

证券代码：688015

证券简称：交控科技

公告编号：2022-068

交控科技股份有限公司 关于自愿披露东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程 信号系统采购项目中标公示期结束的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

● 交控科技股份有限公司（以下简称“公司”）中标项目为东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程信号系统采购项目，中标金额为 568,098,800.00 元。

● 拟签订合同生效条件：本合同双方法定代表人或授权代表在合同文本上签字，并分别加盖双方单位的公章，并且买方已收到卖方提交的履约保证金后，合同正式生效。

● 拟签订合同履行期限：本次中标项目东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程信号系统采购项目，合同履行期限为合同签订日至项目质保期结束，本项目暂定于 2024 年 8 月开通运营，质保期 3 年（以上信息最终以合同签订为准）。

● 风险提示：虽然公示期已结束，但公司尚未收到此次招标的正式中标通知书，且尚未签订相关正式合同，存在不确定性。本项目所涉最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准。公司将在后续定期报告中履行信息披露义务，披露项目实施进展情况，敬请广大投资者注意投资风险。

2022 年 12 月 26 日，机电产品招标投标电子交易平台（www.chinabidding.com）发布《东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站-黄江中心站段）信号系统采购项目（1520 标）中标候选人公示》，确定交控科技股份有限公司为“东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站-黄江中心站段）信号系统采购项目（1520 标）”的第一中标人候选人，公示时间为 2022 年 12 月 26 日至 2022 年 12 月 29 日。

现公示期已结束，有关内容如下：

一、项目基本情况

1. 项目名称: 东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程(望洪站-黄江中心站段)信号系统采购项目 (1520 标)
2. 招标人: 东莞市轨道一号线建设发展有限公司
3. 拟中标金额: 568,098,800.00 元
4. 项目概况: 东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程(望洪站-黄江中心站段)长 57.46km, 设置车站 25 座, 车辆段 1 座 (含试车线)。该项目将采用全自动运行系统 (FAO 系统)。

二、对方当事人情况

1. 企业名称: 东莞市轨道一号线建设发展有限公司
2. 企业性质: 有限责任公司
3. 法定代表人: 王崇恩
4. 注册资本: 106,588 万元人民币
5. 成立日期: 2019 年 6 月 28 日
6. 主要办公地点: 中国广东省东莞市东城体育公园
7. 主要股东: 东莞市轨道项目投资有限公司持股 49.50%, 东莞发展控股股份有限公司持股 45.81%
8. 主营业务: 东莞市轨道交通 1 号线一期工程的投资、建设、经营。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)。

2021 年度东莞市轨道一号线建设发展有限公司总资产 69.46 亿元, 净资产 51.20 亿元, 营业收入 38.45 亿元, 净利润 0 元。

公司与招标人不存在关联关系。与招标人最近三个会计年度并未发生过业务往来。

三、拟签订合同主要条款

1. 合同金额: 568,098,800.00 元
2. 支付进度安排: 项目按照预付款、进度款、到货款、试运营款、预验收款、最终验收款进行支付。
3. 履行地点: 广东省东莞市
4. 履行期限: 合同签订日至项目质保期结束, 暂定于 2024 年 8 月开通运

营，质保期 3 年（以上信息最终以合同签订为准）。

5. 合同生效条件：本合同双方法定代表人或授权代表在合同文本上签字，并分别加盖双方单位的公章，并且买方已收到卖方提交的履约保证金后，合同正式生效。

6. 合同签署地点：广东省东莞市

四、对公司的影响

1. 本次拟中标金额为 568,098,800.00 元，工程项目收入会分年度在合同履行期间确认。如本项目签订正式合同并顺利实施，在项目执行期间将会对公司产生积极的影响。

2. 公司与招标人东莞市轨道一号线建设发展有限公司不存在关联关系。本次项目中标对公司业务独立性不构成影响。

五、可能存在的风险

虽然公示期已结束，但公司尚未收到此次招标的正式中标通知书，且尚未签订相关正式合同，存在不确定性。本项目所涉最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准。公司将在后续定期报告中履行信息披露义务，披露项目实施进展情况，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

交控科技股份有限公司董事会

2022 年 12 月 31 日