

公司代码：601919

公司简称：中远海控

# 中远海运控股股份有限公司 2021 年半年度报告摘要

## 第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

不适用

## 第二节 公司基本情况

### 2.1 公司信息

公司的中文名称	中远海运控股股份有限公司
公司的中文简称	中远海控
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIP HOLD
公司的法定代表人	许立荣

### 2.2 股票信息

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海控	601919	中国远洋
H股	香港联合交易所	中远海控	01919	中国远洋

## 2.3 联系人及联系方式

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭华伟	张月明
电话	(021) 60298619	(021) 60298619
办公地址	上海市东大名路658号8楼	上海市东大名路658号8楼
电子信箱	guo.huawei@coscoshipping.com	zhang.yueming@coscoshipping.com

## 报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

### 集装箱航运业务

#### 1、行业发展情况

集装箱航运业属周期性行业。2016年以来，集运行业经历了一系列重组整合，主流班轮公司已基本实现了规模化发展，更加注重价值创造。与此同时，随着全球经贸发展形势稳步复苏，集运行业也从2008年全球金融危机后的长期低位运行状态中逐步回暖。

然而2020年以来的新冠疫情打乱了全球经济和贸易发展节奏，对全球产业链、供应链产生了深远的系统性影响，产业链碎片化特征不断凸显，加速推动了全球经贸格局变化、货物流向调整和供应链重塑，贸易区域化快速发展，全球贸易呈现多元化发展趋势，同时对供应链的稳定性也提出了更高要求。全球疫情防控不均衡、全球通胀预期上升、地缘政治影响等不利因素仍将给全球经济复苏带来不确定性，集运行业将继续面临诸多风险挑战。另一方面，传统海运服务已无法满足客户对运输服务多元化的需求，为此主流班轮公司已逐步将运输服务向海运段两端延伸，同时通过航运数字化建设助力打造物流全产业链的差异化服务。在集装箱运输服务逐步转向全程物流服务的趋势下，行业未来发展也将更具韧性。

#### 2、主要业务

中远海控主要通过全资子公司中远海运集运和间接控股子公司东方海外国际，经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务。截至报告期末，共经营291条国际航线（含国际支线）、54条中国沿海航线及80条珠江三角洲和长江支线，所经营的船队在全球约100个国家和地区的329个港口均有挂靠。

#### 3、经营模式

中远海控通过自营集装箱船队，开展以集装箱为载体的货物运输及相关业务。公司聚焦高质量发展、突破性发展、一体化发展，致力于深化协同融合，强化提质增效，推动数字化转型升级，不断提升为客户创造价值的能力。

#### 4、行业地位

报告期内，中远海控持续发挥双品牌协同优势，不断夯实全球化发展领先地位。截至报告期末，中远海控自营集装箱船队运力约303万标准箱。AlphaLiner数据显示，公司集装箱船队规模继续稳居行业第一梯队。

#### 5、业绩驱动因素

报告期内，集装箱航运市场持续向好，中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）均值为2066.64点，与上一年度同期相比增长133.86%。公司积极推动“十四五”发展规划良好开局，克服全球疫情等多重因素叠加影响，积极融入国内国际双循环建设，充分发挥集装箱物流供应链的支撑作用，始终秉持“以客户为中心”的服务理念，通过增运力、保供箱、提服务等措施全力保障全球运输服务，实现量价齐升，整体业绩与上年同期相比实现大幅度增长，为打造世界一流班轮公司进一步夯实了基础。

### 码头业务

#### 1、主要业务

中远海控主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。截至2021年6月30日，中远海运港口在全球36个港口营运及管理357个泊位，其中210个为集装箱泊位，总目标年处理能力达约1.36亿标准箱。中远海运港口致力在全球打造有意义的控股网络从而为客户提供于成本、服务及协同等各方面具有联动效应的完善网络。

#### 2、经营模式

以参、控股或独资的形式成立码头公司，组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作，获取经营收益。

### 3、业绩驱动因素

主要业绩驱动因素有：提升效率，降低成本，提高利润；提高服务水平和质量，积极争取客户，不断扩大码头吞吐量；积极寻找新的投资机会，扩大码头投资规模和市场占有率，争取更好回报；拓展码头延伸服务，进一步增加收入。

## 2.4 主要财务数据

### 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
营业收入	139,264,347,387.55	74,052,930,030.58	88.06
归属于上市公司股东的净利润	37,097,843,148.59	1,137,163,927.22	3,162.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	37,020,311,368.24	882,186,026.20	4,096.43
经营活动产生的现金流量净额	63,887,646,487.51	11,437,691,104.97	458.57
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
归属于上市公司股东的净资产	80,710,510,831.14	43,913,865,928.85	83.79
总资产	323,953,200,524.00	271,926,073,831.72	19.13

### 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
基本每股收益(元/股)	2.33	0.07	3,228.57
稀释每股收益(元/股)	2.32	0.07	3,214.29
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	2.32	0.06	3,766.67
加权平均净资产收益率(%)	59.65	3.15	增加56.5个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产 收益率(%)	59.52	2.44	增加57.08个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

2021年7月，公司实施了2020年度资本公积转增股本方案，以方案实施前的公司总股本12,315,998,889股为基数，向全体股东每股转增0.3股；本次转增完成后，公司总股本调整为16,010,798,556股。

根据《企业会计准则第34号——每股收益》以及《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)(中国证券监督管理委员会公告(2010)2号)，本报告期及上年同期主要财务指标按本次调整后的公司总股本数计算。详见公司2021半年度报告全文第七节“一、(一)股份变动情况表之3”。

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	323,953,200,524.00	271,926,073,831.72	19.13
归属于上市公司股东的净资产	80,710,510,831.14	43,913,865,928.85	83.79
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	139,264,347,387.55	74,052,930,030.58	88.06
归属于上市公司股东的净利润	37,097,843,148.59	1,137,163,927.22	3,162.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	37,020,311,368.24	882,186,026.20	4,096.43
经营活动产生的现金流量净额	63,887,646,487.51	11,437,691,104.97	458.57
加权平均净资产收益率(%)	59.65	3.15	增加56.5个百分点
基本每股收益(元/股)	2.33	0.07	3,228.57
稀释每股收益(元/股)	2.32	0.07	3,214.29

## 2.5 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)						452,180
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						不适用
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国远洋运输有限公司	国有法人	37.01	4,557,594,644		无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	其他	20.95	2,580,600,000		未知	
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	8.30	1,021,627,435	1,021,627,435	无	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.34	287,636,519		无	
香港中央结算有限公司	其他	2.32	285,325,725		无	
武钢集团有限公司	国有法人	2.03	250,000,000		无	
东方航空产业投资有限公司	国有法	0.60	73,753,103		无	

	人					
光大金瓯资产管理有限公司	国有法人	0.31	37,982,600		无	
中船投资发展有限公司	国有法人	0.27	33,653,317		无	
陈德勇	境内自然人	0.23	27,767,400		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国远洋运输有限公司是中国远洋海运集团有限公司的全资子公司，其余未知。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

**备注：**截至报告期末，中国远洋海运集团有限公司通过其所属公司持有 87,635,000 股 H 股，占公司已发行 H 股的 3.40%，该数额包含在 HKSCC NOMINEES LIMITED 持股总数中。中国远洋海运集团有限公司及其所属公司合并持有本公司股份共计 46.01%。

## 2.6 截止报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

## 2.7 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 2.8 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

### 公司债券基本情况

单位:亿元 币种:美元

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
COSCO Finance(2011) Ltd. 4% 信用增强债券 2022 年	COSFINB2212	04584	2012/12/4	2022/12/3	10	4
COSCO SHIPPING PORTS FINANCE (2013)CO. LTD. 4.375% 有担保票据 2023 年	CSPFINN2301	5900	2013/1/31	2023/1/31	3	4.375

### 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中远海运控股股份有限公司2018年度第一期中期票据	18中远海控MTN001	101801354	2018-11-20至2018-11-21	2018-11-22	2021-11-22	40	4.05	每年付息,到期还本付息	银行间债券市场	无	按照全国银行间同业拆借中心颁布的相关规定,在全国银行间债券市场流通转让。	否
中远海运控股股份有限公司2020年度第一期中期票据	20中远海控MTN001	102001025	2020-05-18至2020-05-19	2020-05-20	2023-05-20	10	2.50	每年付息,到期还本付息	银行间债券市场	无	按照全国银行间同业拆借中心颁布的相关规定,在全国银行间债券市场流通转让。	否

#### 反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率(%)	63.00	71.06
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	29.88	4.49

## 第三节 经营情况的讨论与分析

### 3.1 经营情况的讨论与分析

2021年上半年,世界经济逐步复苏,但呈现出显著的分化和不均衡态势。全球物流供应链受到港口拥堵、集装箱短缺、内陆运输迟滞等多重因素的挑战和冲击,集装箱航运市场供求关系趋紧,主要航线运价面临上升压力。2021年1-6月份,中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值为2066.64点,与上一年同期相比增长133.86%,与2020年下半年相比增长92.44%。

报告期内,中远海控始终秉持“以客户为中心”的服务理念,坚守航运服务本质,践行企业责任,通过增运力、保供箱、优服务等措施全力保障全球集装箱物流供应链稳定。2021年1至6月,公司实现归属于上市公司股东的净利润约为370.98亿元,实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润370.2亿元,同比增长4,096.43%。其中,集装箱航运业务板块收入达到1,364.38亿元,同比增长90.59%,码头业务板块收入达到37.17亿元,同比增长15.28%。

### **发挥产业链经营优势，打造客户服务新模式**

报告期内，中远海控充分发挥产业链经营优势，持续优化全球运力资源配置，通过租入船舶、开辟专班等举措，合理调整运力投入比例，全力缓解集装箱运输市场供需矛盾。截至报告期末，公司投入运力较去年同期增长 3.7%。其中，跨太平洋航线、亚欧航线运力同比增幅分别达到 12%和 13%。此外，公司通过内外贸运力联动、外贸航线运力优化配置，实现了运力和舱位的运营效率最大化。上半年，公司双品牌船队携手海洋联盟各成员，正式推出 DAY5 产品，涉及联盟 40 条航线、412 万 TEU 运力，航线覆盖面、交付时效得到进一步提升，取得了良好的市场反响。

面对市场运输需求激增、集装箱物流供应链不畅等多重因素叠加影响，公司努力创新打造与客户需求相契合的运输服务模式。上半年，公司通过加强空箱调运、提升集装箱周转效率、向市场投放新箱等举措，有效缓解客户用箱问题，集装箱保有量比 2020 年底增长 7.2%；公司还在欧线、墨西哥线、澳新线等主干航线相继推出 12 班中小直客专班，为广大客户解决了燃眉之急，在助力国家“六稳、六保”的同时，赢得了客户普遍好评。

公司积极打造陆海一体化运营模式，继续为客户提供可靠的出运渠道和有利的服务保障。上半年，公司中欧铁路班列、西部陆海新通道、中欧陆海快线箱量规模快速增长，同比增幅分别达到 54%、79%、20%。

### **发挥双品牌协同优势，构建全球化发展新格局**

报告期内，在全球疫情等多重因素叠加影响下，公司致力于为全球客户构建更加稳定的供应链体系，通过充分发挥旗下“中远海运集运”与“东方海外货柜”双品牌船队协同与规模优势，在持续优化全球航线网络布局的同时，加大了全球运力投入与灵活调配力度。

报告期内，公司双品牌集装箱船队完成货运量 1,384.09 万标准箱，同比上升 16.84%。其中，中远海运集运完成货运量 991.41 万标准箱，同比上升 15.83%；东方海外货柜完成货运量 392.68 万标准箱，同比上升 19.48%。中远海运港口完成总吞吐量 6,271.07 万标准箱，同比上升 8.81%。集装箱航运业务方面，公司积极响应国家“一带一路”倡议、把握 RCEP 协定机遇，主动强化东南亚、南亚、拉美、非洲等新兴市场、区域市场和第三国市场的资源配置。上半年，公司双品牌实现在新兴市场的箱量同比增幅达 24%，第三国市场箱量占外贸总箱量的比例达 38%。

码头业务方面，公司旗下中远海运港口作为全球领先的港口运营商，持续深化“精益运营”理念，不断提升码头运营质量和服务水平。依托公司双品牌船队与海洋联盟成员货量支持，上半年，西班牙码头、比利时泽布吕赫码头、厦门远海码头等吞吐量显著提升，公司港航业务板块协同优势进一步增强。

### **发挥信息化技术优势，赋能数字化生态新体系**

报告期内，公司积极践行“数字赋能、智慧航运”理念，依托数字化先进技术，在信息化、智能化业务领域展开了成功探索和实践，对多维度业务进行了快速整合。

报告期内，由公司下属中远海运集运、东方海外货柜、中远海运港口及其他 5 家国际知名班轮公司和港口运营方共同发起的全球航运商业网络（Global Shipping Business Network，简称 GSBN）在中国香港宣告实现实体化运作，经过多方联手，进口电子提箱服务在中国地区全面上线，区块链电子提单服务在马来西亚成功落地，有力提升了集装箱供应链上下游运营效率。近日，GSBN 首个应用产品“无纸化放货”已在中国及东南亚正式上线，为客户提供了无纸化、高效和透明的解决方案，大大简化了数据交换方式，确保了客户服务体验，稳步提升了行业影响力。

公司充分发挥电商平台技术优势，持续增强产品吸引力、集聚力和创新力。公司旗下中远海运集运通过 Syncon Hub 电商平台推出美线、欧线、拉非线等中小客户专线产品，利用数字化平台为广大客户提供安全可靠的出运渠道、舱位供应和服务保障。2021 年 1-6 月份，外贸电商平台成交量同比增



长 280%。

继将厦门远海码头成功升级改造成国内首个 5G 全场景应用智慧港口后，公司旗下中远海运港口在阿联酋阿布扎比码头、武汉阳逻码头持续推进“智慧港口”建设。凭借无人驾驶集装箱卡车、中央集成的指挥系统、5G 网络覆盖等先进数字化技术，在有效降低作业能耗与运营成本的同时，为客户提供了操作效率更高、响应需求更快、综合物流成本更优的供应链增值服务。

展望下半年，随着新冠肺炎疫苗的广泛接种，全球疫情逐步缓解，全球经济将共振复苏，但仍存在复苏不稳定不平衡及疫情冲击导致的各类衍生风险。主要国际经济组织纷纷提高对 2021 年全球 GDP 增长的预测，世界银行最新预计今年全球经济将增长 5.6%，比 1 月初提高 1.4 个百分点；国际货币基金组织（IMF）也将全球经济增速从 1 月份预计的 5.5% 提高到 6%。CLARKSON 预计今年海运需求增速为 6.2%。此外，中国经济年内保持稳定增长态势，将进一步为世界经济的复苏注入强大的动力，为全球航运市场健康发展奠定良好基础。

中远海控将积极应对未来市场的变化和挑战，在做好疫情常态化防控工作的同时，坚持以客户需求为中心，持续深化公司集装箱航运业务与码头业务板块协同融合，努力拓展产业链价值创效空间，提升企业综合竞争能力，深度链接双循环、链接新生态、链接创一流，努力为客户创造价值，为股东创造回报。

## 主营业务分析

财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	139,264,347,387.55	74,052,930,030.58	88.06
营业成本	86,009,657,928.11	67,128,987,357.89	28.13
财务费用	1,482,786,915.97	2,033,087,668.41	-27.07
经营活动产生的现金流量净额	63,887,646,487.51	11,437,691,104.97	458.57
投资活动产生的现金流量净额	-1,354,930,654.63	-1,171,144,306.94	15.69
筹资活动产生的现金流量净额	-12,732,865,038.63	-15,014,023,597.67	-15.19

**(1) 营业收入变动原因说明：**2021 年上半年本集团营业收入 1,392.64 亿元，同比增加 652.11 亿元，增幅 88.06%。集装箱航运业务收入 1,364.38 亿元，同比增加 648.50 亿元，增幅 90.59%（其中：中远海运集运收入 925.75 亿元，同比增加 440.33 亿元，增幅 90.71%）；码头业务收入 37.17 亿元，同比增加 4.93 亿元，增幅 15.28%。

**(2) 营业成本变动原因说明：**2021 年上半年本集团营业成本 860.10 亿元，同比增加 188.81 亿元，增幅 28.13%。集装箱航运业务成本 841.99 亿元，同比增加 187.96 亿元，增幅 28.74%（其中：中远海运集运 614.04 亿元，同比增加 160.80 亿元，增幅 35.48%）；码头业务成本 26.99 亿元，同比增加 2.16 亿元，增幅 8.70%。

**(3) 财务费用变动原因说明：**2021 年上半年本集团财务费用 14.83 亿元，同比减少 5.50 亿元。报告期内本集团继续做好资金、债务统筹管理，平均带息负债余额同比减少，加之美元 LIBOR 同比下降，利息费用同比减少。

**(4) 经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：**2021 年上半年本集团经营活动现金净流入 638.88 亿元，同比增加净流入 524.50 亿元，增幅 458.57%。经营活动现金净流入同比大幅增长，主要是本集团 2021 年上半年经营业绩同比大幅提升所致。

**(5) 投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：**2021 年上半年本集团投资活动现金净流出 13.55 亿元，同比增加净流出 1.84 亿元。包含船舶建造、集装箱购置、码头建设等现金流出。

(6) 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：2021年上半年本集团筹资活动现金净流出127.33亿元，同比减少净流出22.81亿元。包含偿还银行及非银行金融机构债务及利息、子公司对少数股东分红、支付使用权资产租赁费等现金流出，以及中远海控股票期权激励对象行权、东方海外国际增发股票等现金流入。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### 3.2 集装箱航运业务、码头业务相关情况

#### A、主营业务分行业情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年同 期增减 (%)	营业成本 比上年同 期增减 (%)	毛利率 比上年 同期增 减(%)
集装箱航运业务	136,437,631,693.89	84,198,579,867.58	38.29	90.59	28.74	29.65
码头业务	3,717,417,913.03	2,698,864,358.47	27.40	15.28	8.70	4.40
小计	140,155,049,606.92	86,897,444,226.05	38.00	87.34	28.01	28.74
分部间抵销	-890,702,219.37	-887,786,297.94				
合计	139,264,347,387.55	86,009,657,928.11	38.24	88.06	28.13	28.89

#### B、主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年同 期增减 (%)	营业成本 比上年 同期增 减 (%)	毛利率比 上年同期 增减(%)
集装箱航运业务	136,437,631,693.89			90.59		
其中：美洲地区	34,031,806,564.54			73.27		
欧洲地区	39,381,930,331.57			146.00		
亚太地区	33,391,607,496.67			76.59		
中国大陆	10,711,306,909.12			34.37		
其他国际地区	18,920,980,391.99			108.91		
码头业务	3,717,417,913.03			15.28		
其中：美洲地区	0.00			-		
欧洲地区	2,054,287,209.34			14.09		
亚太地区	75,531,550.04			-21.35		

中国大陆	1,587,599,153.65			19.54		
分部间抵销	-890,702,219.37			-		
收入合计	139,264,347,387.55			88.06		

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

①本集团集装箱航运业务属于全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区披露营业成本情况。

②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区，地区与航线的对应关系如下：

地区	航线
美洲地区	跨太平洋
欧洲地区	亚欧（包括地中海）
亚太地区	亚洲区内（包括澳洲）
中国大陆	中国大陆
其他国际地区	其他国际（包括大西洋）

③船舶代理、货物代理等集装箱运输相关业务收入、码头业务收入按开展业务各公司所在地划分地区。

### C、成本分行业情况表

币种：人民币 单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
集装箱 航运业 务	设备及 货物运 输成本	49,560,249,332.05	57.62	34,783,225,009.29	51.82	42.48	
	航程成 本	15,209,121,082.63	17.68	14,013,800,132.42	20.88	8.53	
	船舶成 本	12,944,082,957.42	15.05	12,645,016,654.90	18.84	2.37	
	其他业 务成本	6,485,126,495.48	7.54	3,960,950,416.53	5.90	63.73	
	小计	84,198,579,867.58	97.89	65,402,992,213.15	97.43	28.74	
码头业 务	小计	2,698,864,358.47	3.14	2,482,801,689.96	3.70	8.70	
分部间 抵销		-887,786,297.94	-	-756,806,545.22	-	-	
营业成 本合计		86,009,657,928.11	100.00	67,128,987,357.89	100.00	28.13	

## D、集装箱航运业务

### (1) 货运量

本集团货运量（标准箱）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	2,645,887	2,147,936	23.18
亚欧（包括地中海）	2,606,363	2,271,265	14.75
亚洲区内（包括澳洲）	4,416,120	3,799,831	16.22
其他国际（包括大西洋）	1,413,067	1,145,208	23.39
中国大陆	2,759,465	2,481,448	11.20
合计	13,840,902	11,845,688	16.84

本集团所属中远海运集运货运量（标准箱）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	1,542,346	1,206,620	27.82
亚欧（包括地中海）	1,797,202	1,595,608	12.63
亚洲区内（包括澳洲）	2,655,292	2,383,606	11.40
其他国际（包括大西洋）	1,159,760	891,929	30.03
中国大陆	2,759,465	2,481,448	11.20
合计	9,914,065	8,559,211	15.83

### (2) 分航线收入

本集团航线收入（人民币千元）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	33,661,663	19,290,534	74.50
亚欧（包括地中海）	38,529,127	15,146,881	154.37
亚洲区内（包括澳洲）	32,098,482	18,208,957	76.28
其他国际（包括大西洋）	18,951,285	9,077,840	108.76
中国大陆	6,333,414	5,143,760	23.13
合计	129,573,971	66,867,972	93.78

其中：本集团所属中远海运集运航线收入（人民币千元）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	19,253,923	10,981,970	75.32
亚欧（包括地中海）	26,597,171	10,681,886	148.99
亚洲区内（包括澳洲）	19,371,195	11,402,644	69.88
其他国际（包括大西洋）	16,664,053	7,270,418	129.20
中国大陆	6,386,906	5,186,513	23.14
合计	88,273,248	45,523,431	93.91

本集团航线收入（折算美元千元）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	5,197,669	2,743,250	89.47
亚欧（包括地中海）	5,949,250	2,153,993	176.20
亚洲区内（包括澳洲）	4,956,299	2,589,442	91.40
其他国际（包括大西洋）	2,926,252	1,290,933	126.68
中国大陆	977,937	731,479	33.69
合计	20,007,407	9,509,097	110.40

其中：本集团所属中远海运集运航线收入（折算美元千元）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	2,972,982	1,561,714	90.37
亚欧（包括地中海）	4,106,847	1,519,039	170.36
亚洲区内（包括澳洲）	2,991,090	1,621,536	84.46
其他国际（包括大西洋）	2,573,082	1,033,905	148.87
中国大陆	986,197	737,559	33.71
合计	13,630,198	6,473,753	110.55

**（3）主要效益指标**

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况（人民币）

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入（千元）	136,437,632	71,587,784	64,849,848
其中：航线收入（千元）	129,573,971	66,867,972	62,705,999
息税前利润（EBIT）（千元）	47,693,541	2,797,806	44,895,735
息税前利润率（EBIT margin）	34.96%	3.91%	31.05%
净利润（千元）	42,040,861	1,332,616	40,708,245

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况（人民币）

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入（千元）	92,575,175	48,542,037	44,033,138
其中：航线收入（千元）	88,273,248	45,523,431	42,749,817
息税前利润（EBIT）（千元）	29,159,917	1,653,908	27,506,009
息税前利润率（EBIT margin）	31.50%	3.41%	28.09%
净利润（千元）	23,851,460	615,977	23,235,483

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况（折算美元）

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入（千美元）	21,067,219	10,180,288	10,886,931
其中：航线收入（千美元）	20,007,407	9,509,097	10,498,310
国际航线单箱收入（美元/标准箱）	1,717.24	937.36	779.88
息税前利润（EBIT）（千美元）	7,364,319	397,868	6,966,451
净利润（千美元）	6,491,494	189,507	6,301,987

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况（折算美元）

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入（千美元）	14,294,454	6,903,020	7,391,434
其中：航线收入（千美元）	13,630,198	6,473,753	7,156,445
国际航线单箱收入（美元/标准箱）	1,767.25	943.80	823.45
息税前利润（EBIT）（千美元）	4,502,558	235,197	4,267,361
净利润（千美元）	3,682,884	87,596	3,595,288

备注：以上分航线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率：2021 年上半年 6.4763；2020 年上半年 7.032。

#### E、码头业务

2021 年上半年中远海运港口总吞吐量 6,271.07 万标准箱，同比上升 8.81%。其中：控股码头 1,136.28 万标准箱，同比上升 8.20%；参股码头 5,134.79 万标准箱，同比上升 8.94%。

本集团所属中远海运港口集装箱码头总吞吐量

码头所在区域	本期 (标准箱)	上年同期 (标准箱)	同比增减 (%)
环渤海湾地区	21,511,420	20,236,784	6.30%
长江三角洲地区	7,718,194	6,836,157	12.90%
东南沿海地区及其他	2,971,482	2,535,043	17.22%
珠江三角洲地区	13,662,407	12,149,056	12.46%
西南沿海地区	2,607,900	2,280,501	14.36%
海外地区	14,239,304	13,596,650	4.73%
总计	62,710,707	57,634,191	8.81%
其中：控股码头	11,362,835	10,501,481	8.20%
参股码头	51,347,872	47,132,710	8.94%

## 第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

√适用 □不适用

报告期内，集装箱航运市场持续向好，中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）均值为 2066.64 点，与上一年度同期相比增长 133.86%，与上一年度下半年相比增长 92.44%；公司积极推动“十四五”规划良好开局，克服全球疫情等多重因素叠加影响，积极融入国内国际双循环建设，充分发挥集装箱物流供应链的支撑作用，始终秉持“以客户为中心”的服务理念，通过增运力、保供箱、提服务等措施全力保障全球运输服务，实现量价齐升，整体业绩与上年同期相比实现大幅度增长，实现归属于上市公司股东的净利润约为 370.98 亿元，与上年同期相比增长 3162.31%。