

公司代码：600033

公司简称：福建高速

福建发展高速公路股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按母公司本年净利润的 10%提取法定盈余公积金，提取盈余公积后的可供分配利润以 2019 年 12 月 31 日总股本 27.444 亿股为基数，向全体股东每 10 股派现金股利 0.50 元（含税）。该利润分配预案尚需经本公司股东大会审议批准。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	福建高速	600033	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	何高文	冯国栋
办公地址	福建省福州市东水路18号福建交通综合大楼26层	福建省福州市东水路18号福建交通综合大楼26层
电话	0591-87077366	0591-87077366
电子信箱	stock@fjgs.com.cn	stock@fjgs.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

1、主要业务与经营模式

公司主营业务为高速公路投资、建设、收费和运营管理，公司的经营模式是通过投资建设高速公路，收取车辆通行费的方式获得经营收益。福建省从高速公路诞生之初就采取了全省联网收费的管理模式，联网收费的特点导致各路段的高速公路收费站实际征收的车辆通行费与公司运营路段实际应当获得的通行费收入之间存在差异，需要经过对全省高速公路实际征收的车辆通行费

进行拆分清算之后方能确认公司实际获得的主营业务收入，因此公司将主营业务收入称之为高速公路车辆通行费分配收入。公司的营业收入主要来源于公司向车辆征收的高速公路通行费，主营业务收入为高速公路通行费分配收入，其它业务收入包括高速公路广告收入、ETC 闽通卡收入、清障业务收入、经营开发收入等，公司营业收入中主营业务收入占比较高，报告期内，公司主营业务未发生变化。

公司运营管理的路段为泉厦高速公路（收费里程 82 公里）、福泉高速公路（收费里程 167 公里）和罗宁高速公路（收费里程 33 公里），合计运营里程为 282 公里。报告期内，公司没有新增高速公路通车里程，公司参股浦南高速公路（收费里程 245 公里）。福泉高速公路、泉厦高速公路已实施“双向四车道拓宽为双向八车道”的扩建工程，其它路段均为双向 4 车道。截至 2019 年末，福建省高速公路通车里程 5,535 公里，报告期内新增 191 公里，同比增长 3.60%，公司合并报表范围内高速公路运营里程在全省已通车高速公路里程中占比 5.09%。

2、行业情况说明

近年来，党中央国务院高度重视运输效率问题，多次作出重要指示，要求提高综合交通运输网络效率，降低公路通行费等物流成本，明确提出深化收费公路制度改革，推动取消高速公路省界收费站，进一步提升高速公路服务能力和水平，促进物流降本增效，更好地服务经济社会发展和人民群众安全便捷出行。为此，高速公路行业推进实施了新一轮高质量发展举措。一是高速公路省界收费站全面取消，全国“一张网”运营。为贯彻落实党中央、国务院的决策部署，交通运输部迅速做出工作安排，加快取消全国高速公路省界收费站，要求 2019 年年底前基本取消全国高速公路省界收费站。为此，2019 年全国高速公路行业大力发展 ETC 电子收费，全面推进实施 ETC 门架系统建设、ETC 车道建设、称重检测设施工程建设、收费联网及通信系统改造升级工程等。二是收费模式实施改革。全国高速公路于 2019 年底实现收费模式切换工作，自 2020 年开始实行货车按车型收费模式改革以及高速公路通行费采取 ETC 分段计费模式。由此，高速公路行业运营管理也将随之发生较大变化。

2020 年全国交通运输工作会议指出，2020 年我国交通运输发展仍将保持稳中有进、稳中向好态势，但形势更严峻、任务更艰巨。高速公路作为综合交通运输的重要组成部分，对于发挥综合交通运输体系整体功能和拉动当地经济社会发展起着至关重要的作用。当前，交通运输已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，推动高质量发展是未来一个时期交通运输工作的根本要求。新的一年，全省高速公路将继续坚持新发展理念，坚持高质量发展，创新驱动、转型升级、提质增效，推进高速公路发展再上新台阶。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	17,172,450,462.63	17,298,921,728.72	-0.73	17,635,189,559.25
营业收入	2,904,136,382.09	2,662,673,032.59	9.07	2,474,266,701.68
归属于上市公司股东的净利润	827,577,174.23	733,512,571.27	12.82	656,193,510.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	859,657,207.41	724,027,422.31	18.73	653,341,587.71
归属于上市公司股东的净资产	9,510,749,082.72	9,092,477,409.92	4.60	8,691,179,880.91
经营活动产生的现金流量净额	1,790,179,085.47	1,912,187,902.06	-6.38	1,758,843,679.06
基本每股收益（元/股）	0.3016	0.2673	12.83	0.2391
加权平均净资产收益率（%）	8.83	8.25	增加0.58个百分点	7.66

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	670,429,779.05	681,584,296.70	737,848,530.88	814,273,775.46
归属于上市公司股东的净利润	199,116,506.84	247,952,446.09	217,082,743.69	163,425,477.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	198,416,477.37	247,527,422.07	216,360,376.57	197,352,931.41
经营活动产生的现金流量净额	-189,842,229.81	601,270,070.59	532,623,144.35	846,128,100.34

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	111,255
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	109,093
前 10 名股东持股情况	

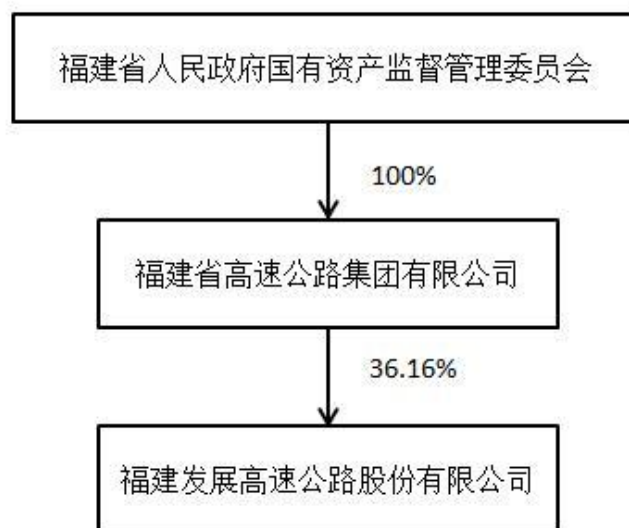
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限 售 条 件 的 股 份 数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
福建省高速公路集团有限公司	0	992,367,729	36.16	0	无	0	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	487,112,772	17.75	0	无	0	国有法人
李明	-1,000,000	30,000,000	1.09	0	无	0	境内自然人
高秀波	920,000	16,020,000	0.58	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	2,181,800	15,549,500	0.57	0	无	0	其他
李梅冬	12,239,700	12,239,700	0.45	0	无	0	境内自然人
毛伟伟	510,000	11,800,000	0.43	0	无	0	境内自然人
上海缤珩投资管理有限公司—缤珩5号私募证券投资基金	1,205,000	10,340,000	0.38	0	无	0	其他
永安财产保险股份有限公司—传统保险产品	0	9,396,400	0.34	0	无	0	其他
李建华	1,529,600	8,959,600	0.33	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东福建省高速公路集团有限公司与上述其他9位股东之间不存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。本公司未确切知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
福建发展高速公路股份有限公司 2015 年公司债券	15 闽高速	122431	2015 年 8 月 11 日	2020 年 8 月 11 日	1,741,754,000	4.90	单利按年计息, 不计复利, 每年付息一次, 到期一次还本	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司已于 2019 年 8 月 12 日支付了“15 闽高速”公司债券自 2018 年 8 月 11 日至 2019 年 8 月 10 日期间的利息。详见公司于 2019 年 8 月 3 日于发布的《福建高速 2015 年公司债券 2019 年

付息公告》。

5.3 公司债券评级情况

适用 不适用

根据中国证券监督管理委员会《公司债券发行与交易管理办法》和上海证券交易所《公司债券上市规则（2015年修订）》的相关规定，公司委托信用评级机构中诚信证券评估有限公司（简称“中诚信证评”）对本公司发行的20亿元2015年公司债券（简称“15闽高速”）进行了跟踪信用评级。中诚信证评在对本公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《福建发展高速公路股份有限公司2015年公司债券跟踪评级报告（2019）》。评级报告维持本公司主体信用等级为AA+，评级展望为稳定，维持本公司发行的“15闽高速”债券信用等级为AA+。中诚信证评出具的《福建发展高速公路股份有限公司2015年公司债券跟踪评级报告（2019）》详见2019年6月15日上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

主要指标	2019年	2018年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	31.67	36.05	-4.38
EBITDA全部债务比	0.6102	0.4567	33.62
利息保障倍数	8.31	6.33	31.34

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2019年，公司实现营业总收入29.04亿元，同比增长9.07%，主营业务收入27.46亿元，同比增长4.84%，营业成本10.84亿元，同比增长4.79%，管理费用7800.13万元，同比增长10.71%，财务费用1.88亿元，同比下降11.92%，净利润10.81亿元，同比增长12.78%，实现归属于母公司所有者的净利润8.28亿元，同比增长12.82%，每股收益0.3016元；加权平均净资产收益率为8.83%，同比上升0.58个百分点。2019年公司营业总收入同比增长，主要因车流量实现同比较好增长，长期借款余额明显下降，公司财务费用同比继续下降。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

详见公司于 2019 年 4 月 30 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《福建高速关于会计政策变更的公告》（临 2019-007）。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

序 号	子公司全称	子公司简称	持股比例%	
			直接	间接
1	福建省福泉高速公路有限公司	福泉公司	63.06	
2	福建罗宁高速公路有限公司	罗宁公司	100.00	
3	福建泉厦高速公路管理有限公司	泉厦管理公司	100.00	
4	福建省福厦高速公路文化传媒有限公司	福厦传媒公司	55.00	45.00

本公司报告期内合并范围未发生变化。上述子公司具体情况详见本报告第十一节、九“在其他主体中的权益”。