

证券代码：600728

证券简称：佳都科技

公告编号：2024-037

佳都科技集团股份有限公司

关于 2023 年年度业绩暨公司现金分红说明会 召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

佳都科技集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 4 月 19 日（星期五）下午 16:00-17:00 在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>），通过网络互动的方式召开了 2023 年年度业绩暨公司现金分红说明会。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

公司于 2024 年 4 月 11 日在上海证券交易所官网（www.sse.com.cn）披露了《佳都科技关于召开 2023 年年度业绩暨公司现金分红说明会的公告》（公告编号：2024-036）。

本次业绩说明会于 2024 年 4 月 19 日 16:00-17:00 召开，公司董事长兼首席执行官刘伟先生、董事会秘书周哲斯先生、财务总监莫绣春女士、独立董事赖剑煌先生参加了本次业绩说明会，与投资者进行互动交流和沟通，并就投资者普遍关注的主要问题进行了回答。

二、本次说明会投资者提出的问题及回复情况

佳都科技公司定位为人工智能软件和算法提供商，基于自主研发的大模型、AIoT、大数据、数字孪生等核心技术，面向轨道交通、城市交通核心赛道及城市安全、应急管理两个主要应用场景，形成一系列智能化产品和解决方案，为城市、产业的数字化升级赋能。2023 年是公司“3×3”战略中全面夯实期的开局之年，公司全年实现营业收入 62.28 亿元，与上年同期相比上涨 16.70%；归属于上市公司

司股东的净利润 3.95 亿元，同比由亏转盈；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-0.34 亿元，同比亏损缩窄；归属于上市公司股东的净资产 77.88 亿元。

报告期内，依托公司丰富的城市群立体交通各场景产品矩阵以及贴合客户需求的行业解决方案，开拓了长沙、宁波、济南、东莞、信宜、茂名等地交通数字化市场；深化人工智能技术研发，发布全国首个城市交通行业 AI 大模型和大模型训推一体机，推动算力、算法、应用三位一体 AI 大模型产品化落地，知行交通大模型完成网信办备案，持续夯实 AI 大模型“国家队”地位；与华为、云从、重庆交开投集团等战略伙伴进一步深化合作，加速推动大模型、数字孪生、智慧运维与节能等创新成果的场景化落地。

2023 年度公司利润分配预案如下：

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2023 年实现归属于母公司所有者的净利润 394,737,678.09 元，2023 年末合并报表未分配利润为 1,676,235,765.02 元；2023 年母公司实现净利润为 428,166,426.09 元，2023 年末母公司可供分配利润为 1,328,424,122.16 元。

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专户中的股份余额为基数，每 10 股派发现金红利 0.1856 元（含税），不送红股，不以公积金转增股本。截至 2024 年 4 月 7 日，公司总股本为 2,144,492,465 股，扣除公司回购专户的股份余额 17,087,744 股后，应分配股份数为 2,127,404,721 股，以此计算合计拟派发现金红利 39,484,631.62 元（含税），占 2023 年度归母净利润的 10%。如在本年度报告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因回购股份/股权激励授予股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，具体调整情况另行公告。

本次利润分配预案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议通过。

在本次说明会上，主要问题及答复整理如下：

问题 1：数据要素方面，公司产品应用前景如何？

回答：尊敬的投资者，您好。《“十四五”数字经济发展规划》中指出要“充分发挥数据要素作用”，包括强化高质量数据要素供给、加快数据要素市场化流

通、创新数据要素开发利用机制。数据要素的全价值链总体划分为供给、流通、应用三大环节。供给侧端，主要是指形成数据资源，为数据从资源向资产转化打下基础。目前公司在各类应用场景拥有城市级的数据底座系统，包括面向城市轨道交通的“华佳 MOS 地铁智慧大脑”、面向城市道路交通的“IDPS 城市交通大脑”、面向智慧城市安全领域的“警务视频云”，均积累了大量行业数据。例如在城市交通大脑领域，公司可掌握城市“全时、全域、全量”的交通数据，通过“可计算路网平台”、“认知分析平台”和“孪生决策平台”，对路网承载能力、通行能力和车辆出行需求底数、交通运行态势拥有清晰的整体认知，形成高质量、多模态的交通数据资产。运营端及安全防护主要是涉及应用端，就是指数据要素产生价值的具体体现。这一部分公司会重点推进将此类多模态交通数据在交通规划、交通治理、交通研判、车路协同等深层次的行业应用，目前公司相关数据资源同样正在积极赋能业务应用，尤其是在公司目前重点布局的大模型研发上，为公司提供了大量的高质量语料，公司将会持续重点布局数据要素相关产业生态，感谢您的关注。

问题 2：AI 算力方面，公司有哪些相关产品应用吗？

回答：尊敬的投资者，您好！算力方面，公司主要是建设了多行业的云计算平台，如城轨云平台（轨交）、视频云（公安）。以城轨云平台为例：城轨云是基于工业互联网体系搭建的符合城轨行业的工业互联网平台，平台既满足既有业务系统的上云需求，更为智慧城轨的发展提供赋能，包括基础算力、数据融合、AI 赋能、业务能力和技术能力共享等，从而实现数据、服务、模型、知识、能力的沉淀，实现平台、技术、业务能力的持续提升。除此之外，公司自建的研发算力中心满足目前主流训练参数量的研发训练，其中包括 7B、13B、33B、70B 等各类参数量的训练与调优，目前公司正与国产算力公司积极对接，为公司大模型的研发提供算力支持，进而展开大模型产品与应用的软硬件解决方案的研发。公司大模型相关产品的研发从规划之初一直采用自主可控的路线，从供应链甄选、算力部署、模型训练到应用开发均有国产替代的解决方案，感谢您的关注。

问题 3：刘总，您好！公司去年率先发布行业交通大模型——佳都知行交通大模型，能否介绍其在技术和应用方面其有哪些创新？2024 年，公司将如何推进佳都知行交通行业大模型的测试及其他相关工作？公司是否将继续加大研发

投入，推动交通行业多模态大模型升级？

回答：尊敬的投资者，您好！长期以来，佳都科技致力于打造自主可控的人工智能行业应用，推动人工智能技术在轨道交通、智能交通、智慧城市治理等领域的应用，并于2023年7月率先发布行业交通大模型——“佳都知行交通大模型”，提供智能交通客服、智能交通治理、设施设备智能运维、应急预案实施等生成式人工智能服务，为行业管理部门提供决策支持，全面赋能升级轨交场景应用和用户体验。目前，公司大模型研发分为四个方向，包括：语言大模型、多模态大模型、视觉大模型以及时空大模型，其覆盖了自然语言交互、多模态交互、视觉感知、物联感知多种智能需求，构成从物理世界感知、认知、到人机交互协同的各种场景以及应用，不断通过模型的能力提升“大交通”领域的人工智能水平的发展。2023年9月26日，佳都科技中标工业和信息化部“2023年产业技术基础公共服务平台-面向人工智能大模型工程化技术及应用的产业公共服务平台项目”，该项目是国家工信部大模型重大专项。目前，平台建设工作稳步推进，建成后 will 面向大模型建设企业、应用企业、政府部门、个人开发者等，提供社区运营、工具支持、数据集开放、大模型测试、智能生成内容监测、智能生成内容标识、培训等7大类服务。感谢您的关注！

问题4：在AI文生视频领域，公司有哪些相关产品应用吗？

答：尊敬的投资者您好，公司发布的佳都知行交通行业大模型具备多模态能力，如：文生图、图生文，但暂时不具备文生视频的能力，目前公司的多模态大模型主要应用于两类，一类是直接和视觉感知有关，主要是前端的采集智能设备，另一类是交通场景，包括车站客流分析、行车图优化、应急调度指挥、智能运维、智能安检，信号灯调优、交通拥堵分析、综合枢纽与公交客流分析导向等。感谢您的关注。

三、其他事项

投资者可以通过上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）查看本次业绩说明会的召开情况及全部内容。公司非常感谢各位投资者积极参与本次说明会，并向长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议或意见的投资者表示衷心的感谢！

特此公告。

佳都科技集团股份有限公司董事会

2024年4月19日