

证券代码：600765

证券简称：中航重机

公告编号：2024-021

中航重机股份有限公司

关于 2024 年第一季度接待机构投资者调研的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航重机股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年第一季度通过现场接待、电话会议形式接待了机构调研，具体情况如下：

一、调研情况

序号	日期	形式	来访人单位	接待人员
1	2024 年 1 月 16 日	现场调研	国泰君安	董事长：冉兴 董事会秘书：王志宏
2	2024 年 1 月 30 日	现场调研	文博启胜投资	董事会秘书：王志宏
3	2024 年 3 月 19 日	现场调研	东方证券、华夏基金	董事会秘书：王志宏

二、交流的主要问题及公司回复概要

问题1：公司主要产品降价对公司毛利率和盈利水平是否影响？影响大吗？

答：公司始终坚持高效益、高效率、低成本、可持续的发展道路，为客户提供高质量低成本的产品。公司作为国内航空锻造行业的领先企业，产品覆盖了各种型号，随着公司新型号产品占比不断提高，公司近几年的毛利率和盈利水平逐年提升。同时，公司高度注重成本管控，持续推进建设高温合金和钛合金的循环利用体系，降低生产成本和经营风险。此外，公司还采取了技术迭代、提高产线自动化程度等降成增效的措施，因此随着“材料研发及再生一锻铸件成形一精加工及整体功能部件”新生态的逐渐成熟，公司盈

利能力将得到进一步提升。

问题2：公司竞争对手都在扩产是否会导致恶性竞争，公司如何在竞争中胜出？

答：中航重机及其所属企业从事航空锻造有几十年的历史和技术积淀，公司在锻件模具设计制造、数字化仿真模拟、精密成形、组织性能控制、真空钎焊工艺、摩擦副等技术方面具有独特优势；拥有国家级企业技术中心3个、博士后创新基地2个、院士工作站1个。2023年获聘贵州省省管专家2人，贵州省国防科技领域创新团队3支，集团公司技能带头人28人；宏山获航发燃机“2022年度金牌供应商”，中航重机获“2023贵州企业100强”；同时公司拥有国内唯一德国进口的500MN大型锻压机、国际最大的250MN等温锻压机、径向轧制力1500T的精密辗环机、国际领先的航空智能环锻生产线等一系列先进设备，形成了国内规模最大、门类最全的航空锻件先进生产线，建立了材料回收技术路线，开展钛合金、高温合金不少于3个材料牌号研究与应用，逐步拓展新材料研发能力；综上，在技术创新、先进工艺设备、行业影响力、产业供应链整体优势、创新体系建设、人才队伍建设等多个方面不断提升公司核心竞争力。

问题3：公司在国产大飞机方面布局情况如何？

答：据央视新闻消息，2023年12月29日，中国商飞公司向市场交付第100架ARJ21飞机；据华夏时报北京报道，2023年5月28日，国产大飞机C919正式完成首次商业载客飞行，目前已经有5架进入商业运营，标志着国产大飞机已经进入了高速发展的阶段。据此，2023年，公司各所属企业积极跟进C919研发和配套工作，多家所属锻造企业都是国产大飞机的主承制商，其中：安大公司荣获“C919大型客机TC取证先进集体”。

问题4：公司2023年业绩增速放缓的主要原因是什么？

答：公司2023年业绩主要受无锡卓越出表和增值税政策变化影响，剔除该因素，公司营业收入可比同口径增长12.77%，从历史数据来看，公司自身盈利能力仍在持续改善，随着公司收入规模的提升，公司规模效益逐渐显

现，通过改进精益生产、开展降本增效，公司的毛利率和净利率都有了显著的提升。

问题5：公司2024年业绩预期如何，相比2023年是否会有改善。

答：公司已于2024年3月15日披露了《2023年年度报告》，报告中经营计划部分已提出：2024年公司营业收入预算目标为119亿元，较2023年增长12.51%，利润总额预算目标为18.6亿元，较2023年增长15.86%。

问题6：公司大型锻件项目推进情况如何？

答：目前公司宏远大型锻压机和宏山500MN锻压机的项目推进顺利，宏远大型锻压机预计2024年12月达到预定可使用状态。

中航重机股份有限公司

2024年4月2日