

公司代码：600029

公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司 2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本公司2023年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司2023年年度股东大会批准。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	南方航空	600029	无
H股	联交所	中国南方航空股份	01055	无

注：2023年1月13日，公司根据董事会决策，自愿申请将本公司美国存托股份从纽约证券交易所退市。上述申请已于2023年2月3日（美国东部时间）生效。本公司美国存托凭证项目已于2023年3月6日（美国东部时间）终止。详情请参见公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈威华	徐阳
办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号 中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区 齐心路68号中国南方航空

		大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 国际、国内航空业发展情况

1、国际航空业发展情况

2023年全球航空旅行需求持续复苏。国际航协发布的数据显示，2023年全球航空客运量（按照收入客公里 RPK 计算）同比增长36.9%，恢复至2019年水平的94.1%。其中，国际客运量同比增长41.6%，接近2019年水平的90%；国内客运量同比增长30.4%，已超出2019年水平。从市场层面看，亚太、北美和欧洲地区市场表现亮眼。得益于中国等国内市场的快速复苏，亚太地区航空公司的国际客运量同比增长126.1%，成为拉动全球航空客运业务增长的重要动力。

货运需求正在逐渐恢复常态。国际航协发布的数据显示，2023年全球航空货运需求为5,800万吨，与2019年相比下降3.6%。2023年下半年以来全球航空货运需求稳步回升，第四季度表现尤为强劲，全年货运需求基本与2022年持平。

随着航空运力的逐渐恢复，2023年全球航空公司营业收入有望达到8,960亿美元，同比增长21.7%，为2019年收入水平的107%，净利润为233亿美元，各地区航空公司财务状况明显改善。

2、中国航空业发展情况

根据中国民航局公布的数据：

2023年，中国民航全行业完成运输总周转量1,188.3亿吨公里、旅客运输量6.2亿人次、货邮运输量735.4万吨，同比分别增长98.3%、146.1%和21%；2023年全年完成固定资产投资人民币1,150亿元，连续4年超千亿；运输机场总量达到259个，总容量达15.6亿人次。《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》颁布实施。C919飞机正式投入商业运行，北斗系统正式加入国际民航组织标准。

(二) 航空行业特点

1、民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和 innovation，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

2、民航业具有公共性

民航在促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，具有其他交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

3、民航业具有“五高一低”的特点

民航业具有“五高一低”的特点，即“高风险、高技术、高投入、高波动、高要求、低盈利”。具体表现为风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，运营受政治经济形势、自然灾害和流行性疾

病影响大；行业科技含量高、产业链条长，高度集成大量先进科技；企业固定资产投资高，特别是飞机引进成本、运营成本和维修成本；航空运输需求是引致需求或派生需求，随着经济周期的波动而波动；社会公众对民航安全运行关注度高、要求高；近40年全球航空运输业年均净资产回报率不到2%，远低于社会资本平均回报率。

（三）行业地位

本集团是中国航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。截至报告期末，本集团运营包括波音787、777、737系列，空客350、330、320系列，中国商飞ARJ21等型号客货运输飞机908架；形成了密集覆盖国内、全面辐射亚洲、有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；本集团拥有20家分公司、7家控股航空子公司、5个基地、21个国内营业部和遍布全球的52个境外营业部；2024年1月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石三星奖”。

近年来，本公司聚焦构建以枢纽为核心、战略重点市场为关键、发展市场为支撑的航线网络结构，着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，网络型航空公司形态逐步形成。2023年，公司持续深耕粤港澳大湾区。同时，公司坚持做精做优北京枢纽，是北京大兴机场最大主基地公司。南航形成“南北呼应、比翼齐飞”的新发展格局。

（四）主要业务

本公司的经营范围包括：提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；提供航空器维修服务；经营国内外航空公司的代理业务；提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发；健康体检服务；互联网销售（除销售需要许可的商品）；保险兼业代理业务；国内贸易代理；专业设计服务；第一类增值电信业务；第二类增值电信业务；广告制作；广告发布；广告设计、代理；互联网数据服务；互联网信息服务；信息系统集成服务；物联网技术服务；社会经济咨询服务；信息技术咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（五）经营模式

本公司锚定建设世界一流目标，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路，“十四五”规划紧密围绕“建设具有全球竞争力的世界一流航空运输企业”的发展愿景，明确到2025年，初步构建起以航空运输主业为核心、支柱产业为骨干的协同发展格局，制定加快建设世界一流企业实施方案，开展“补短板、提质量、创一流”专项行动，明确建设世界一流企业的目标和举措。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进开展“补短板、提质量、创一流”专项行动、加快北京大兴枢纽建设、实施改革深化提升行动、全力推动数字化转型、深入推进五大结构调整优化、全面打造“五化”服务的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	309,226	312,001	(0.89)	322,948
归属于上市公司股东的净资产	36,784	41,057	(10.41)	67,616
营业收入	159,929	87,059	83.70	101,644
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	154,609	83,405	85.37	98,528
归属于上市公司股东的净利润	(4,209)	(32,682)	(87.12)	(12,103)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(6,420)	(34,028)	(81.13)	(12,630)
经营活动产生的现金流量净额	40,134	3,465	1,058.27	13,371
加权平均净资产收益率(%)	(10.81)	(62.19)	增加51.38个百分点	(17.57)
基本每股收益(元/股)	(0.23)	(1.90)	(87.89)	(0.75)
稀释每股收益(元/股)	(0.23)	(1.90)	(87.89)	(0.75)

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	34,055	37,775	47,661	40,438
归属于上市公司股东的净利润	(1,898)	(977)	4,195	(5,529)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(2,163)	(1,797)	3,809	(6,269)
经营活动产生的现金流量净额	8,808	10,967	17,204	3,155

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

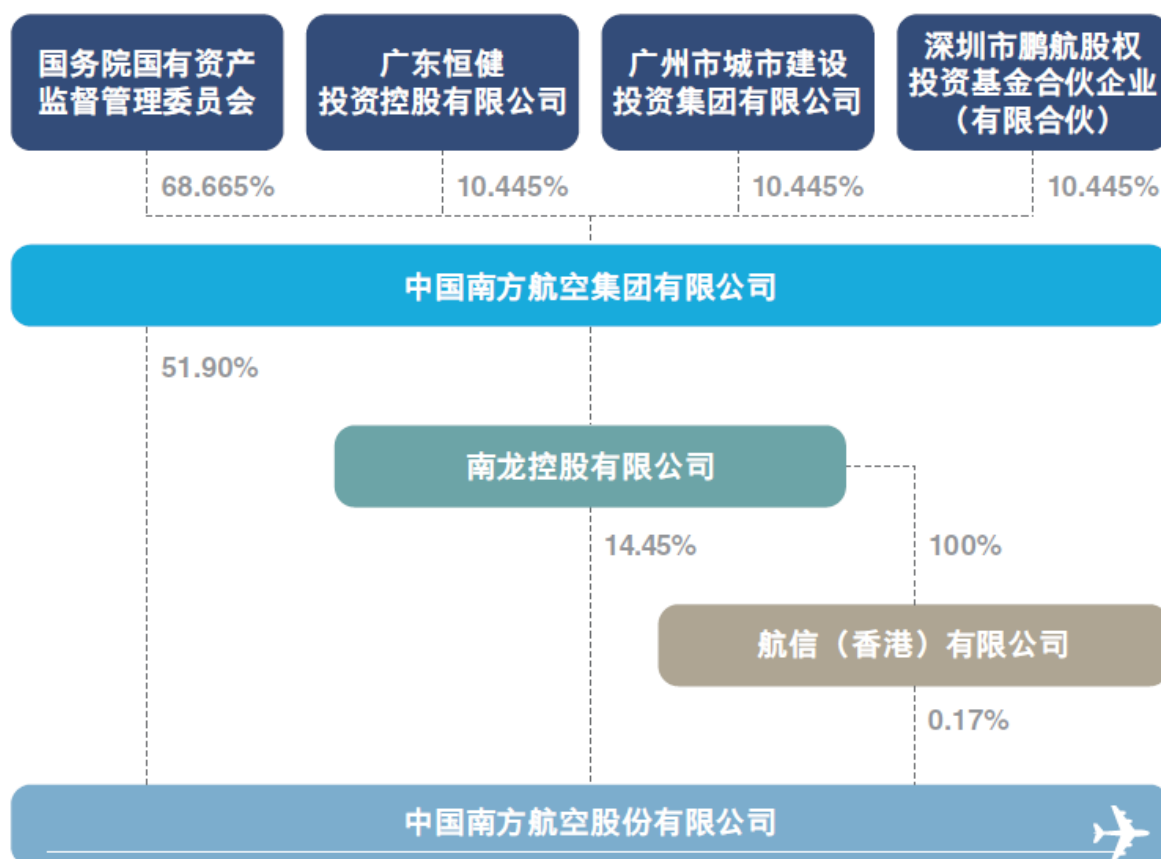
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							168,806
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							161,769
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							不适用
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中国南方航空集团有限公司	0	9,404,468,936	51.90	803,571,428	无	0	国有法人
南龙控股有限公司	0	2,612,124,036	14.41	0	无	0	国有法人
香港中央结算（代理人）有限公司	561,890	1,750,923,727	9.66	0	未知		境外法人
香港中央结算有限公司	18,724,218	616,953,529	3.40	0	无	0	境外法人
中国证券金融股份有限公司	0	320,484,148	1.77	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	1.49	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	(176,000)	261,685,354	1.44	0	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	(115,200)	140,296,361	0.77	0	无	0	境内非国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	(107,039,558)	72,077,475	0.40	0	无	0	国有法人
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	945,300	70,644,579	0.39	0	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,648,836,036 股 H 股股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

股本结构



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
中国南方航空股份有限公司	20 南航股 MTN005	102000240	2025-03-05	1,000	3.28

2020 年度第五期中期票据					
中国南方航空股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	21 南航股 MTN001	102101342	2024-07-21	1,000	3.17
中国南方航空股份有限公司 2021 年度第二期中期票据	21 南航股 MTN002	102101975	2024-09-28	3,000	3.09
中国南方航空股份有限公司 2021 年度第三期中期票据	21 南航股 MTN003	102103046	2024-11-22	3,500	3.20
中国南方航空股份有限公司 2021 年度第四期中期票据	21 南航股 MTN004	102103343	2024-12-28	1,500	2.90
中国南方航空股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 南航股 MTN001	102280279	2025-02-17	1,300	2.73
中国南方航空股份有限公司 2022 年度第二期中期票据	22 南航股 MTN002	102280597	2025-03-23	1,000	2.95
中国南方航空股份有限公司 2022 年度第三期中期票据	22 南航股 MTN003	102281130	2025-05-26	1,500	2.69
中国南方航空股份有限公司 2023 年度第一期中期票据	23 南航股 MTN001	102382762	2026-10-20	2,000	2.98
厦门航空有限公司 2022 年第一期绿色中期票据	22 厦门航空 MTN001 (绿色)	102280538	2025-03-16	100	3.00

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债	2023 年 3 月 7 日, 厦航披露《厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券 (第一期) 2023 年本息兑付及摘牌公告》。厦航于厦门航空有限公

券(第一期)	司公开发行 2020 年公司债券(第一期)兑付兑息日 2 个交易日前将“20 厦航 01”公司债券本金及利息足额划付至中国证券登记结算有限责任公司上海分公司指定的银行账户。2023 年 3 月 16 日,厦航向投资者足额兑付厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)债券本金及利息,“20 厦航 01”公司债券于兑付当日摘牌。
22 南航股 SCP012	2023 年 02 月 17 日,按时足额兑付本息金额共计 1,014,684,931.51 元
22 南航股 SCP017	2023 年 02 月 28 日,按时足额兑付本息金额共计 1,005,350,684.93 元
22 南航股 SCP018	2023 年 03 月 28 日,按时足额兑付本息金额共计 3,021,082,191.78 元
22 南航股 SCP013	2023 年 05 月 25 日,按时足额兑付本息金额共计 2,020,367,123.29 元
22 南航股 SCP014	2023 年 05 月 25 日,按时足额兑付本息金额共计 1,010,183,561.64 元
22 南航股 SCP015	2023 年 05 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 3,038,693,424.66 元
23 南航股 SCP001	2023 年 06 月 27 日,按时足额兑付本息金额共计 2,110,844,262.30 元
22 南航股 SCP016	2023 年 08 月 25 日,按时足额兑付本息金额共计 1,529,958,904.11 元
23 南航股 SCP002	2023 年 09 月 22 日,按时足额兑付本息金额共计 2,122,492,377.05 元
23 南航股 SCP005	2023 年 10 月 20 日,按时足额兑付本息金额共计 1,205,790,491.80 元
23 南航股 SCP003	2023 年 10 月 24 日,按时足额兑付本息金额共计 2,022,918,032.79 元
23 南航股 SCP006	2023 年 10 月 25 日,按时足额兑付本息金额共计 1,005,237,704.92 元
23 南航股 SCP004	2023 年 11 月 17 日,按时足额兑付本息金额共计 2,323,691,885.25 元
20 南航股 MTN001	2023 年 02 月 13 日,按时足额兑付本息金额共计 1,031,200,000.00 元
22 南航股 MTN001	2023 年 02 月 17 日,按时足额兑付利息金额共计 35,490,000.00 元
20 南航股 MTN002	2023 年 02 月 27 日,按时足额兑付本息金额共计 1,030,500,000.00 元
20 南航股 MTN003	2023 年 03 月 05 日,按时足额兑付本息金额共计 1,030,000,000.00 元
20 南航股 MTN004	2023 年 03 月 05 日,按时足额兑付本息金额共计 1,030,000,000.00 元
20 南航股 MTN005	2023 年 03 月 05 日,按时足额兑付利息金额共计 32,800,000.00 元
20 南航股 MTN006	2023 年 03 月 09 日,按时足额兑付本息金额共计 1,030,000,000.00 元
22 南航股 MTN002	2023 年 03 月 23 日,按时足额兑付利息金额共计 29,500,000.00 元
20 南航股 MTN007	2023 年 04 月 26 日,按时足额兑付本息金额共计 1,024,400,000.00 元
20 南航股 MTN008	2023 年 04 月 27 日,按时足额兑付本息金额共计 512,200,000.00 元
20 南航股 MTN009	2023 年 04 月 28 日,按时足额兑付本息金额共计 512,200,000.00 元
22 南航股 MTN003	2023 年 05 月 26 日,按时足额兑付利息金额共计 40,350,000.00 元
21 南航股 MTN001	2023 年 07 月 21 日,按时足额兑付利息金额共计 31,700,000.00 元
21 南航股 MTN002	2023 年 09 月 28 日,按时足额兑付利息金额共计 92,700,000.00 元
21 南航股 MTN003	2023 年 11 月 22 日,按时足额兑付利息金额共计 112,000,000.00 元
21 南航股 MTN004	2023 年 12 月 28 日,按时足额兑付利息金额共计 43,500,000.00 元
22 厦门航 MTN001(绿色)	2023 年 03 月 16 日,按时足额兑付利息金额共计 3,000,000.00 元

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：百万元 币种：人民币

主要指标	2023 年	2022 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	83.18	82.34	1.02
扣除非经常性损益后净利润	(6,420)	(34,028)	(81.13)
EBITDA 全部债务比%	12.23	(0.49)	/
利息保障倍数	1	(4)	/

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，本集团营业收入总额为人民币159,929百万元，比上年同期增加人民币72,870百万元，同比上升83.70%；运输总周转量为29,791百万吨公里，比上年同期上升81.83%；旅客运输量142.20百万人次，比上年同期上升127.02%；客座率为78.09%，比上年同期上升11.74个百分点；飞机利用率为每日8.93小时，比上年同期增加3.89小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币136,170百万元，占本集团主营业务收入的比例为88.07%，比上年同期增加人民币76,153百万元，同比上升126.89%；旅客周转量为246,947百万客公里，比上年同期上升141.92%；每收费客公里收益为人民币0.55元，同比下降6.78%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币15,275百万元，占主营业务收入的比例为9.88%，比上年同期减少人民币5,609百万元，下降26.86%；货邮运周转量为8,127百万吨公里，比上年同期上升10.02%；每货邮吨公里收益为人民币1.88元，比上年同期下降33.57%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币147,582百万元，比上年同期增加人民币41,720百万元，上升39.41%。主营业务成本为人民币143,889百万元，比上年同期增加人民币40,760百万元，上升

39.52%。航油成本为人民币52,050百万元，比上年同期上升59.33%。

报告期内，本集团销售费用为人民币6,629百万元，比上年同期上升45.53%；管理费用为人民币3,779百万元，比上年同期上升6.15%；财务费用为人民币6,393百万元，比上年同期下降30.81%，其中剔除资本化的利息支出人民币5,928百万元，减少1.30%；汇兑损失为人民币687百万元，较上年同期减少人民币2,932百万元。

报告期内,本集团归属于上市公司股东的净亏损为人民币4,209百万元,上年同期归属于上市公司股东的净亏损为人民币32,682百万元。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币 40,134 百万元，较上年同期上升 1,058.27%，主要是本报告期内生产恢复，旅客周转量同比增加，客运收入随之增加；投资活动使用的现金流量净额为人民币 17,511 百万元，较上年同期上升 223.86%，主要是受本期处置长期资产收到的现金减少且投资支付的现金增加的综合影响；筹资活动产生的现金流量净流出人民币 33,006 百万元，去年同期筹资活动使用的现金流量净流入为人民币 299 百万元；主要是本期整体融资规模下降，发行股票、取得借款及发行债券收到的现金下降，以及偿还债务支付的现金增加。

截至2023年12月31日，本集团总资产为人民币309,226百万元，比上年末下降0.89%，其中流动资产为人民币27,741百万元，占总资产的比例为8.97%，比上年末减少人民币5,030百万元。非流动资产为人民币281,485百万元，占总资产的比例为91.03%，比上年末增加人民币2,255百万元。

截至2023年12月31日，本集团总负债为人民币257,229百万元，比上年末上升0.13%，其中流动负债为人民币129,436百万元，占负债总额的比例为50.32%，比上年末上升8.50%。非流动负债为人民币127,793百万元，占总负债的比例为49.68%，比上年末上升10.71%。

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币 36,784 百万元，比上年末减少人民币 4,273 百万元，主要为本年亏损影响所致。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用