

## **山东高速股份有限公司**

### **关于推动公司“提质增效重回报”的公告**

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

山东高速股份有限公司（简称“公司”）为践行以“投资者为中心”的上市公司发展理念，维护公司全体股东利益，基于对公司未来发展前景的信心及价值的认可，公司将采取“提质增效、重回报、优沟通”措施，树立公司良好的资本市场形象。主要措施包括：

#### **一、聚焦主责主业，增强核心竞争力**

公司主要从事交通基础设施的投资运营，以及高速公路产业链上、价值链上相关行业、金融、环保等领域的股权投资。公司通过投资建设及收购等方式获取经营性高速公路资产，通过为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获取经营收益。目前，公司运营管理的路桥资产总里程 2,864 公里，其中公司所辖自有路桥资产里程 1,555 公里、受托管理山东高速集团所属的路桥资产里程 1,309 公里。

近年来，公司聚焦主责主业，为提高道路通行效率，满足日益增长的交通需求，持续加大高速公路扩容改造力度。截至目前，已先后建成通车济青高速、京台高速德齐段、济泰段 3 个高速公路改扩建工程，核心路产改扩建已成为公司新的利润增长点，改扩建工程的实施不断完善了国家和山东省高速路网布局，大幅提升了道路通行能力和服务水平，助力沿线经济社会发展。以济青高速改扩建为例，车流量较改扩建前增长 34%，交通事故发生率下降 37%，全线通行时间缩短 25%，取得了良好的经济效益和社会效益。下一步，公司将加速推进京台高速齐河至济南段高速公路改扩建工程和济菏高速改扩建工程建设，争取早日建成，早日见效。

## 二、重视股东回报，保持分红的稳定性和连续性

公司积极响应中国证监会、上海证券交易所提倡的连续稳定现金分红政策导向，充分倾听投资者声音，了解资本市场对公司的诉求。2020年，公司做出了将2019年度分红比率从36.12%提高至60.07%的重要决定。同年7月，公司发布《山东高速股份有限公司未来五年（2020-2024年）股东回报规划》，承诺“在符合现金分红条件的情况下，未来五年（2020-2024年），公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之六十。”2021年，公司克服疫情影响，在利润下降35%的情况下，将2020年度分红比例提高至89%，保持每股分红不下降，彰显公司回馈股东的决心。公司2020-2023年每股分红分别为0.38元、0.38元、0.40元、0.40元保持分红绝对值的稳中有进。未来公司将持续做好投资者回报工作，保持分红的稳定性和连续性。

## 三、优化投资者沟通，与投资者保持良性互动

公司持续优化与投资者的沟通工作，年度报告、半年度报告及三季度报告后均召开业绩说明会，实现业绩说明会全覆盖。举办“投资者开放日”，拓展投资者互动新渠道。提高信息披露透明度，增加投资者信息获取质量。公司增加了年报、季度报告经营分析部分的信息量，提高了可读性，每季度公告经营数据，发布英文年报，让投资者看的清、算的明公司业绩，增加投资者信息获取质量。此外，公司还通过热线电话、上证e互动等多种方式与投资者沟通交流，将公司发展战略和经营策略有效传递给投资者，同时将投资者的合理化建议转化为董事会、股东会的决策和管理层的执行，与投资者形成良性互动。未来公司将进一步优化投资者沟通工作，建立专业、合规、高效透明的沟通机制，有效传递公司价值。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会

2024年3月5日