

青岛港国际股份有限公司
关于上线云港通 2.0 港口供应链综合服务平台的
自愿性公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 云港通 2.0 港口供应链综合服务平台为青岛港国际股份有限公司（以下简称“公司”）对现行“云港通”服务平台的重要迭代升级，其具体模式与运营效果以上线后的实际情况为准，具有不确定性，实际效果将取决于平台运营、商业推广等情况，目前尚无法预测对公司经营影响程度。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

公司将于 2023 年 8 月 26 日在“2023 青岛·黄河流域陆海联动高质量发展研讨会”上对外发布云港通 2.0 港口供应链综合服务平台，具体情况如下：

一、云港通 2.0 港口供应链综合服务平台上线背景

为加快港口服务数字化转型，发展数字经济，2016 年，公司依托口岸合作推动港口全链条服务线上化、智能化，在全国率先成立物流电商平台，2019 年升级为“云港通”服务平台。该平台重点围绕港口及口岸业务，依托自贸区、海关、港口协同发展优势，将物流链中的海关、码头、货主、船公司、货代、船代、场站、车队、司机等不同信息资源进行统一规划、整合和共享，为港口客户提供智慧口岸、集装箱、干散货、件杂货、油品、码头配套服务等六大业务板块约 350 种口岸数据查询和业务办理服务。目前，该平台实名注册企业 1.7 万家，个人用户数 48.5 万人，总注册备案车辆超过 30 万辆，月访问量超 1,600 万次，年交易金额超人民币 8 亿元，集装箱单证电子化率已达 94%，是 GSBN（全球航运商业网络）主要合作平台之一。

2023年，公司全面聚焦全链客户需求，以打造依托港口一流的供应链综合服务体系为目标，整合优化数据及服务资源，将“云港通”服务平台升级为云港通 2.0 港口供应链综合服务平台，并将于 2023 年 8 月 26 日在“2023 青岛·黄河流域陆海联动高质量发展研讨会”上对外发布。

二、云港通 2.0 港口供应链综合服务平台主要内容

云港通 2.0 港口供应链综合服务平台（网址为 <https://www.qingdao-port.net/>）对功能进行整合，全面强化平台运营，围绕智能追踪、关港通、港易查、网上营业厅、船东宝、货主管家、港口金融、口岸生态、云港智链九大产品体系，优化业务交互操作界面，提升用户体验。另外，云港通 2.0 港口供应链综合服务平台整合推出云上客服中心，包括“1010-0532”青港热线、网页在线客服、微信小程序客服、AI 智能客服等全场景服务入口，及时解答用户问题。

三、对上市公司的影响及风险提示

作为公司的核心对外服务窗口，云港通 2.0 港口供应链综合服务平台整合了口岸监管、码头作业、物流运输等资源，打通港航物流链信息壁垒，深化港口业务协同。同时，通过业务线上化和单证电子化，提升港口数智化水平，减少碳排放，简化操作流程，助推零碳港口建设。

云港通 2.0 港口供应链综合服务平台为公司对现行“云港通”服务平台的重要迭代升级，其具体模式与运营效果以上线后的实际情况为准，具有不确定性，实际效果将取决于平台运营、商业推广等情况，目前尚无法预测对公司经营影响程度。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告。

青岛港国际股份有限公司董事会

2023年8月26日