

公司代码：603667

公司简称：五洲新春

浙江五洲新春集团股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2022 年度合并报表归属于上市公司股东的净利润为 147,763,223.69 元，母公司净利润为 174,647,998.24 元。根据《公司章程》规定，以 2022 年度实现的母公司净利润 174,647,998.24 元为基数，提取 10% 的法定盈余公积 17,464,799.82 元后，加上母公司期初未分配利润 460,149,723.51 元，扣除本年度已分配的 2021 年度股利 59,127,051.78 元，期末母公司可供股东分配利润为 558,205,870.15 元。拟以公司 2022 年度利润分配方案实施时股权登记日的总股本的数量为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 1.80 元（含税）。以 2022 年 12 月 31 日公司总股本 328,483,621 股为基数，计算合计拟派发现金红利 59,127,051.78 元（含税）。剩余未分配利润结转下一年度，不送红股、不进行公积金转增股本。

如在本报告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	五洲新春	603667	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	彭勇泉	徐凯凯
办公地址	浙江省绍兴市新昌县七星街道泰坦大道199号	浙江省绍兴市新昌县七星街道泰坦大道199号
电话	0575-86339263	0575-86339263
电子信箱	xcczqb@xcc-zxz.com	xcczqb@xcc-zxz.com

2 报告期公司主要业务简介

1、公司所处的行业属于高端装备制造业中的轴承制造行业，轴承作为关键核心基础件，是国家重点支持、大力推广的九大战略性新兴产业之一。根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2017)，公司所处行业为“通用设备制造业”(分类代码：C34)中的“滚动轴承制造”(代码：C3451)；根据中国证监会《上市公司行业分类指引(2012年修订)》，公司所处行业为“通用设备制造业”(分类代码：C34)。

根据中国轴承工业协会估算，2022年国内轴承行业完成营业收入约2,500亿元，相较2021年的2,278亿元增长9.7%；轴承产量约259亿套，相较2021年的233亿套增长11.2%。

2、新能源汽车的快速发展，特别是国内自主品牌新能源车的迅速崛起，为新能源汽车零部件产业带来了一个较高的行业景气度。

根据中国汽车工业协会数据统计分析，2022年，面对需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，汽车行业克服了诸多不利因素冲击，走出年中波动震荡，持续保持了恢复增长态势，全年汽车产销稳中有增，2022年汽车产销分别完成2702.1万辆和2686.4万辆，同比增长3.4%和2.1%，延续了去年的增长态势。其中乘用车在稳增长、促消费等政策拉动下，实现较快增长，产销分别完成2,383.6万辆和2,356.3万辆，同比分别增长11.2%和9.5%，为全年小幅增长贡献重要力量；商用车处于叠加因素的运行低位，产销分别完成318.5万辆和330万辆，降幅较大，同比分别下降31.9%和31.2%。新能源汽车持续爆发式增长，产销量再创历史新高，分别完成705.8万辆和688.7万辆，同比分别增长96.9%和93.4%，市场渗透达25.6%，同比增长12.2个百分点，逐步进入全面市场化拓展期，迎来新的发展和增长阶段。汽车出口继续保持较高水平，屡创月度历史新高，自2022年8月份以来月均出口量超过30万辆，全年出口突破300万辆，有效拉动行业整体增长；中国品牌表现亮眼，紧抓新能源、智能网联转型机遇全面向上，产品竞争力不断提升，其中乘用车市场份额接近50%，为近年新高。

根据中国汽车工业协会数据预测，2023年，我国将继续坚持稳中求进总基调，大力提振市场信心，实施扩大内需战略，积极推动经济运行整体好转，实现质的有效提升和量的合理增长。随着相关配套政策措施的实施，将会进一步激发市场主体和消费活力，对于全年经济好转充满信心。加之新的一年芯片供应短缺等问题有望得到较大缓解，预计2023年汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势，呈现3%左右增长。

3、2022年国内风电装机同比虽有所下降，但2022年国内风电招标量规模再上新台阶，风机大兆瓦化和产业链国产化的趋势有利于国内专业风电滚子厂商的发展。

根据国家能源局的统计数据，截至2022年12月底，全国累计发电装机容量约25.6亿千瓦，同比增长7.8%。其中，风电装机容量约3.7亿千瓦，同比增长11.2%；2022年全年全国风电新增并网装机3,763万千瓦，同比下降21%。

根据每日风电官方微信公众号信息，2022 年国内风电招标量出炉，已开标项目规模 103.27GW（不含框架招标），其中海上风电 17.91GW；陆上风电 85.36GW。根据中银证券相关研究报告，预计 2023 年国内新增风电装机约 75GW，同比增速约 99.31%。

随着风电装机量增长的带动，包括风电轴承在内的风电产业链需求都有相应增长。风机大兆瓦化趋势明显，对风机轴承的承载能力要求提高，承载能力更强的风电滚子轴承渗透率有望快速提升，叠加风机中主轴轴承和齿轮箱轴承国产化率的逐步提高，将为国内专业风电滚子制造商的业务带来重大发展机遇。

公司是一家集研发、制造、营销服务一体化的综合型企业集团。主营业务为轴承、精密机械零部件和汽车安全系统、热管理系统零部件的研发、生产和销售，为主机客户提供行业领先的解决方案和高效保障。公司深耕精密制造技术二十余载，为国内少数涵盖精密锻造、制管、冷成形、机加工、热处理、磨加工、装配的轴承、精密零部件全产业链企业。公司轴承主业突出，是国内领先的轴承制造商。近年来，公司注重技改投入和转型升级，自主创新能力加强。轴承磨前技术达到全球先进水平，磨装技术快速进步，是国内轴承行业进口替代最具实力及潜力企业之一。

随着国家“碳达峰、碳中和”战略的提出以及“十四五”规划的出台，新能源产业提到一个全新的高度。风电新能源的快速发展以及新能源汽车超预期增长成为未来新能源产业的主流趋势。公司积极研发生产新能源汽车用轴承，同时基于公司轴承全产业链及关联的核心技术，围绕风电和新能源汽车产业进行多元化布局，确立“立足高端装备制造领域和新能源产业，技术创新驱动，全球资源配置，深耕客户价值，实现高质量发展”新发展战略，进一步实施绿能发展计划，包括三类产品：轴承产品（包括风电滚子）、新能源汽车零部件和热管理系统零部件。公司目前涉及主要产品的下游客户均为该领域的头部企业，详见本节“第四部分报告期内核心竞争力分析”之“3、稳步扩张的高端客户及供应商资源”。

1、主要产品

1.1 轴承产品

公司汽车轴承业务稳步增长，报告期内新增多条球环滚针轴承生产线，以满足来自丰田系汽车海外市场增量及国内新能源汽车的需求，三代乘用车轮毂轴承单元成功配套国内主机客户，同时满足汽车后市场的需求；公司积极应对新能源汽车的快速增长，研发成功新能源汽车的全系列轴承产品配套国内主机客户。

2021 年并购的欧洲 FLT，专注于工业轴承的应用研究和销售服务，是欧洲著名变速箱、工业电机重要轴承供应商之一。通过并购及整合，公司扩大了工业轴承的供货范围和能力，高质量的工业轴承服务于欧洲、北美和亚洲的主机客户。

公司积极布局工业轴承新领域，调心滚子轴承成功配套国内知名主机厂变速箱制造商；高速电梯用精密轴承配套迅达、奥的斯等著名电梯品牌，实现进口替代；RV 减速器轴承和谐波减速器柔性轴承等，逐步扩大国内领先的机器人减速器公司配套服务。

公司自主研发的低摩擦力矩光电系统精密轴承、航天系统真空轴承及无人机靶机主轴轴承等，已进入航空航天和军工配套领域。

风电轴承是风电行业的核心部件。业内人士称风电轴承是风电产业的皇冠，而高端精密的风电滚子是皇冠上的明珠。公司研发的高端风电轴承滚子解决了行业“卡脖子”难题，不断扩大大陆上风电系列轴承滚子市场的基础上，成功开发海上大兆瓦风电轴承滚子全系列产品，率先实现批量

生产和进口替代，与国内新强联、瓦轴、洛轴、轴研科技等主要风电轴承客户都有合作关系，迎来了风电滚子订单快速增长，同时还取得了罗特艾德、轴研科技等客户大兆瓦海上风电滚子订单，实现了海上风电滚子量产。

1.2 新能源汽车零部件

公司将精密制造核心技术运用到汽车零部件行业，重点开发新能源汽车零部件，主要包括三种细分产品：1、汽车安全气囊气体发生器部件，该产品目前全球仅日本住友、意大利特纳瑞斯和公司三家企业研发并规模化生产。2、新能源汽车驱动电机主轴，目前已取得实单，公司非常看好这部分产品的未来市场。3、新能源汽车动力驱动装置零部件，主要包括变速器、减速器的齿轮、齿坯、齿套的精锻件和机加件等。

1.3 热管理系统零部件

公司拥有一支长期专注于汽车热管理系统零部件和空调管路的技术研发团队。公司的汽车热管理系统零部件及家用空调管路经过多年的研发积累，生产工艺技术成熟先进。目前热管理系统零部件以管路件、结构件为主。

汽车热管理是高弹性的新能源汽车零部件赛道，技术迭代加速，单车价值量提升，公司将围绕新能源汽车加大研发投入，开发新产品，提升产品附加值及单车价值量。公司加速研发热管理系统软管、系统管、热泵分流板，并拟通过募集资金新建汽车空调管路自动化生产线；分流板、调温阀焊接件自动化生产线；家用智能空调管路自动化生产线。未来计划实现从热管理系统零部件向系统集成的转型升级。

2、公司产品用途

2.1 公司生产各类精密深沟球轴承、圆锥滚子轴承、滚针轴承和调心滚子轴承等。主要为国内外汽车、工业机械、新能源领域和航空航天等产业提供主机配套。其中转向系统四点角接触轴承已经配套北美宝马汽车；球环滚针轴承国内配套万向集团、向隆传动等企业，国外大量配套丰田等品牌汽车，广泛应用于新能源汽车传动系统；圆锥滚子轴承主要应用于工业传动和汽车变速箱、差速器、轮毂、车桥、刹车盘以及部分农业机械、工程机械等领域；低噪音调心滚子轴承主要应用于高速电梯曳引机，目前配套迅达和奥的斯电梯等；机器人减速器轴承配套南高齿、来福谐波等机器人减速器企业；精密超薄壁系列轴承广泛的应用于航空、航天、舰船等领域中的光电系统、导航平台、真空环境驱动系统、惰性等。

公司生产的轴承套圈稳定为斯凯孚、舍弗勒等全球排名前七大轴承制造商配套，其中斯凯孚为北美知名新能源汽车主机厂配套的驱动电机轴承套圈定点公司生产。同时配套瓦轴、洛轴等国内客户。公司系国内最大的磨前产品制造基地和出口企业之一。

公司生产的风电滚子作为风电轴承的滚动体，主要用于风力发电机的变桨轴承、主轴轴承和齿轮箱轴承，是风电轴承关键零部件。

2.2 公司生产汽车零部件，其中汽车安全气囊气体发生器部件主要用于乘用车侧气帘和腰部、膝部气囊等，汽车动力驱动装置零部件主要为新能源汽车驱动电机传动主轴，变速箱、减速器的齿轮、齿套等。

2.3、公司生产的热管理系统零部件，主要用于汽车热管理系统和家用空调散热系统。

3、公司经营模式

公司采用“研发驱动、营销带动”的经营模式，把握行业发展趋势研发新产品，不断满足客

户新需求。根据客户订单安排生产，同时根据客户的需求预测进行适当提前生产备货。以直销为主，经销为辅，并针对海外战略客户采取寄售库存营销模式。公司产品的原材料是优质合金钢和铜铝等有色金属，采购模式根据客户订单和生产计划进行采购，并有效控制原材料的库存量。公司经过二十多年精耕细作，具备了较强的产品整体配套方案设计、同步开发和生产制造能力，形成了集研发、生产和销售的一体化服务模式。

公司通过在北美洲墨西哥投资设厂以及对欧洲 FLT 公司的并购，开启了从单纯的贸易全球化向资源配置全球化的转型升级。公司后续将根据主要客户在北美市场的需求，不断完善和调整墨西哥公司的生产布局。公司还将视 FLT 并购后的整合情况，逐步加大 FLT 在国内厂家及集团内部的采购力度，增强市场竞争力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	4,407,074,447.24	4,228,788,873.33	4.22	3,395,476,333.31
归属于上市公司股东的净资产	2,304,625,635.48	1,948,953,528.67	18.25	1,797,789,393.28
营业收入	3,200,337,870.16	2,423,179,370.83	32.07	1,753,991,019.50
归属于上市公司股东的净利润	147,763,223.69	123,510,441.18	19.64	62,100,151.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	95,679,117.99	85,776,311.32	11.54	38,626,534.87
经营活动产生的现金流量净额	171,541,793.20	81,236,705.22	111.16	230,217,712.24
加权平均净资产收益率(%)	6.97	6.64	增加0.33个百分点	3.50
基本每股收益(元/股)	0.48	0.43	11.63	0.21
稀释每股收益(元/股)	0.48	0.43	11.63	0.21

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	882,448,835.97	841,007,503.14	788,758,052.00	688,123,479.05
归属于上市公司股东的净利润	40,082,953.79	51,919,200.16	49,949,694.87	5,811,374.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	35,235,438.05	40,375,663.81	41,711,698.78	-21,643,682.65
经营活动产生的现金流量净额	35,865,164.94	24,889,953.08	26,454,194.44	84,332,480.74

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

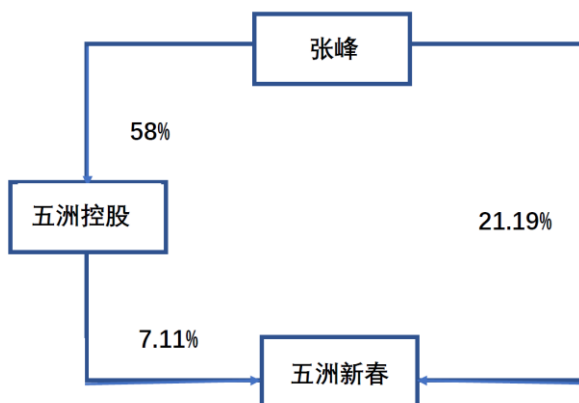
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		20,630					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		23,728					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
张峰	0	69,621,123	21.19		质押	13,370,000	境内 自然 人
王学勇	0	26,188,237	7.97		质押	9,548,148	境内 自然 人
浙江五洲新春集团控 股有限公司	0	23,360,187	7.11		质押	22,240,000	境内 非国 有法 人
俞越蕾	0	19,281,618	5.87		质押	3,635,000	境内 自然 人

张玉	-134,300	6,089,450	1.85	145,800	质押	4,092,500	境内自然人
中国银行—华夏大盘精选证券投资基金	3	4,903,253	1.49		无	0	境内非国有法人
张天中	0	4,662,158	1.42		质押	3,500,000	境内自然人
中金公司—建设银行—中金新锐股票型集合资产管理计划		3,602,854	1.10		无	0	境内非国有法人
中国工商银行股份有限公司—信澳优势价值混合型证券投资基金		2,396,149	0.73		无	0	境内非国有法人
张虹	0	2,131,272	0.65		质押	1,431,272	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中张峰、王学勇、俞越蕾、浙江五洲新春集团控股有限公司属于一致行动人。张天中系公司控股股东张峰之父亲，张虹系控股股东张峰之妹妹，张玉系公司控股股东张峰之堂妹。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

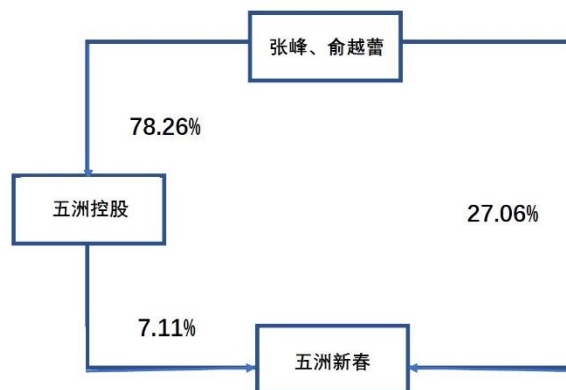
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截止 2022 年 12 月 31 日，公司资产总额 440,707.44 万元，同比增长 4.22%，归属于上市公司股东的净资产 230,462.56 万元，同比增长 18.25 %；2022 年度，公司实现营业收入 320,033.79 万元，同比增长 32.07%；归属于上市公司股东的净利润 14,776.32 万元，同比增长 19.64%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 9,567.91 万元，同比增长 11.54 %。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用