

公司代码：600350

公司简称：山东高速

山东高速股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2022年度本公司合并后归属于母公司所有者的净利润为人民币2,855,263,089.21元，其中：母公司实现净利润为人民币1,972,431,332.88元。按母公司实现净利润10%的比例提取法定公积金197,243,133.29元，剩余未分配利润为1,775,188,199.59元。母公司2022年度累积可供分配利润为15,321,807,194.47元。

拟以2022年12月31日总股本4,827,212,433股为基数，向全体股东每10股派发现金红利4.00元（含税），共计分配1,930,884,973.20元。2022年度不进行资本公积金转增股本。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	山东高速	600350	山东基建

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	隋荣昌	程怀
办公地址	山东省济南市奥体中路5006号	山东省济南市奥体中路5006号
电话	0531-89260052	0531-89260052
电子信箱	sdhs@sdecl.com.cn	sdhs@sdecl.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

2.1 高速公路行业情况分析

（一）中国公路行业的下游需求较为广泛，抵御经济周期波动能力较强，高速公路行业整体呈现稳步发展的态势。

公路作为中国交通基础设施重要的组成部分，在满足物资和旅客的中短途运输需求中发挥着不可替代的作用，虽然高铁的大量投运对公路客运带来一定冲击，但就客货运输量来看，公路仍

然在中国的综合交通运输体系中占据主导地位，而现代物流及快递业的快速发展也将对后续公路货运量带来支撑。据国家统计局出具的《中华人民共和国 2022 年国民经济和社会发展统计公报》显示，公路运输承担了中国 63.51% 的旅客运输量和 73.35% 的货物运输量。2022 年末全国民用汽车保有量 31903 万辆（包括三轮汽车和低速货车 719 万辆），比上年末增加 1752 万辆，其中私人汽车保有量 27873 万辆，增加 1627 万辆。民用轿车保有量 17740 万辆，增加 1003 万辆，其中私人轿车保有量 16685 万辆，增加 954 万辆。全年完成邮政行业业务总量[27]14317 亿元，比上年增长 4.5%。邮政业全年完成邮政函件业务 9.4 亿件，包裹业务 0.2 亿件，快递业务量 1105.8 亿件，随着国民经济发展，车流量增长的趋势还将延续。

（二）核心路产改扩建，高速公路企业迎来二次发展机遇。

2022 年 11 月 11 日发布的《2021 年全国收费公路统计公报》显示，2021 年末我国现有高速公路里程为 16.12 万公里，比上年末净增加 8310 公里。其中最为核心的是《国家高速公路网》规划，即“7918”网，包括 7 条北京放射线、9 条纵向路线和 18 条横向路线组成，总规模约 8.5 万公里，其中主线 6.8 万公里，地区环线、联络线等其它路线约 1.7 万公里。2000 年底，全国高速公路通车里程 1.6 万公里，世界第三。经过 20 多年的运营，随着国民经济发展，上世纪末和本世纪初，修建的高速公路车辆流量已达到饱和甚至超饱和且已进入收费末期。

根据 2021 年 3 月发布的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，快速建设交通强国，实施京沪、京港澳、长深、沪昆、连霍等国家高速公路主线拥挤路段扩容改造，加快建设国家高速公路主线并行线、联络线，推进京雄等雄安新区高速公路建设。规划布局建设充换电设施。新改建高速公路里程 2.5 万公里。未来几年将进入高速公路改扩建的集中期。

改扩建路段占据优势区位，经过多年积累，围绕其建设的产业布局已经形成并稳固，无需经历新建路产车流量从无到有的培育期，可以实现开通即高负荷运营，为改扩建项目投资收益率提供最大保障，高速公路企业迎来二次发展机遇。

（三）短期看利空因素影响出清，行业经营有望加速反弹，中长期看，高速公路增长具备强稳健性及韧性。

公路运输逐步恢复，催化行业公司路产主业回暖。收费公路业务业绩增长的驱动主要来自于车流量的增长，其中客车增长驱动来自车辆保有量及出行频次，对经济周期敏感度较低，经济波动对客车出行频次基本上不存在影响；货车增长驱动来自社会物流总额及单车装载率，会受到一定程度经济周期影响，但近年来公路治超行动不断，单车装载率降低带来出车频次增加。此外，我国高速公路不涉及跨境车辆的流通，且公路集疏港货运量占公路总货运量比例极低。中长期看，高速公路增长具备强稳健性及韧性

2.2 公司从事的业务情况

公司成立于 1999 年，并于 2002 年 3 月在上海证券交易所上市，注册资本 48.27 亿元。公司主要从事交通基础设施的投资运营，以及高速公路产业链上、价值链上相关行业、金融、环保等领域的股权投资。

目前，公司利润主要来源于收费路桥运营、投资运营两大业务板块：

1. 收费路桥运营板块

收费路桥运营作为公司的核心业务，一直是公司的主要收入来源。公司通过投资建设及收购等方式获取经营性高速公路资产，通过为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获取经营收益。同时公司凭借相关管理经验受托管理其他企业所属高速公路资产，为其提供优质的运营管理服务。目前，公司运营管理的路桥资产总里程 2887 公里，其中公司所辖自有路桥资产里程 1555 公里、受托管理山东高速集团所属的路桥资产里程 1332 公里。

2. 投资运营板块

我国高速公路的收费期限一般不超过 30 年，高速公路收费期内所带来的稳定现金收入随着收

费期限到期将变得不可持续，为了实现公司的长期可持续发展，公司积极寻找与高速主业相匹配的投资机会。

在股权投资方面，公司通过横向并购高速公路主业项目，积极扩大高速公路主业资产规模，奠定自身的行业地位，除此之外公司充分发挥自身的资源背景优势，通过纵向的产业链投资，为下游产业赋能，积极培育新兴产业，从而实现公司的可持续发展的目标。

在价值投资方面，公司通过发挥高速公路行业的现金流优势，积极寻找“短平快”及风险可控的财务投资项目，通过获取短期的财务性投资收益，实现“以短补长”的投资目标，弥补高速公路行业投资回收期过长的不足。

收费公路信息（截至 2023 年 3 月 31 日）

序号	路段名称	细分路段	本公司权益	批准收费结束时间	收费里程（公里）	车道数	状况
1	济青高速	济南-青岛高速公路（青银高速公路山东段）	100%	2044.12	318.5	8	营运
2	京台高速相关路段	北京-福州高速公路德州至齐河段	100%	2046.7.15	91.284	8	营运
3		济南第二黄河公路大桥	100%	2032.4.16	5.75	6	营运
4		北京-福州高速公路齐河至济南段	100%	2024.10.31	21.971	6	改扩建
5		北京-福州高速公路济青连接线	100%	2024.10.31	16.376	4	营运
6		北京-福州高速公路济南至泰安段	100%	2047.12.29	59.546	8	营运
7		济莱高速	北京至上海公路（辅线）济南至莱芜高速公路	100%	2034.10.21	76.048	6
8	潍莱高速	潍坊-莱阳高速公路	100%	2024.7.31	140.637	4	营运
9	威乳高速	威海-乳山高速公路	100%	2032.12.19	70.55	4	营运
10	泰曲路	G104 国道泰安-曲阜一级公路	100%	2025.11.15	64.166	4	营运
11	利津黄河公路大桥	利津黄河公路大桥	65%	2029.9.25	1.35	4	营运
12	许禹高速	河南许昌至禹州高速公路	60%	2036.8.28	39.07	4	营运
13	济晋高速	二广高速济源至晋城（省界）段	54%	2038.9.9	20.555	4	营运
14	衡邵高速	湖南衡阳至邵阳高速公路	70%	2040.12.29	132.059	4	营运
15	武荆高速	湖北武汉至荆门高速公路	60%	2040.5	183.214	4	营运
16	泸渝高速	四川成渝环线合江（渝川界）至纳溪段高速公路	80%	2043.6.27	73.15	4	营运
17	济菏高速	济南-广州高速公路殷家林至王官屯段	38.93%	2034.09.22	153.601	4	营运
18	德上高速	德州-上饶高速公路聊城至范县（鲁豫界）段	38.93%	2040.11.15	68.942	4	营运
19	莘南高速	莘县至南乐（鲁豫界）高速	38.93%	2043.09.27	18.267	4	营运

	公路林屯村至省界段				
合计				1555.036	

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	137,046,331,134.50	125,906,162,155.63	8.85	99,677,412,102.34
归属于上市公司股东的净资产	39,657,446,693.48	37,198,086,733.76	6.61	32,579,127,239.95
营业收入	18,486,355,293.00	16,203,578,427.97	14.09	13,003,370,230.12
归属于上市公司股东的净利润	2,855,263,089.21	3,052,287,782.41	-6.45	2,280,635,743.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,475,500,505.53	2,688,727,369.62	-7.93	1,860,050,653.69
经营活动产生的现金流量净额	5,113,063,018.42	9,794,487,069.68	-47.80	5,447,227,594.53
加权平均净资产收益率(%)	8.28	9.87	减少1.59个百分点	6.86
基本每股收益(元/股)	0.503	0.597	-15.75	0.453
稀释每股收益(元/股)	0.502	0.596	-15.77	0.451

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	3,557,433,219.41	4,471,695,590.19	4,059,623,142.30	6,397,603,341.10
归属于上市公司股东的净利润	717,562,602.53	822,333,846.48	737,916,450.59	577,450,189.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	718,270,324.09	804,172,830.52	720,684,195.23	232,373,155.69

经营活动产生的现金流量净额	1,210,828,489.39	1,712,366,264.96	1,784,371,753.11	405,496,510.96
---------------	------------------	------------------	------------------	----------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

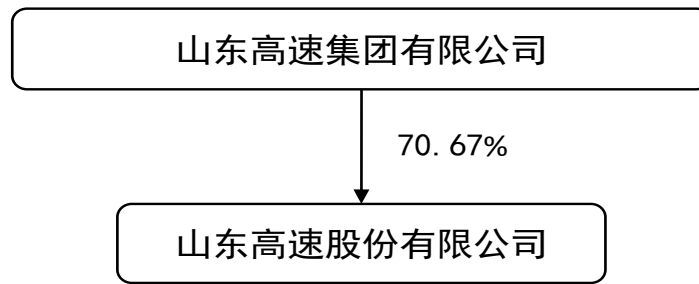
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					40,033		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					38,904		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
山东高速集团有限公司	540,970,671	3,411,626,859	70.67	0	质押	977,000,000	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	783,613,507	16.23	0	无		其他
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	-10,694,396	62,777,529	1.30	0	无		其他
博时基金管理有限公司—社保基金 16011 组合	0	52,000,021	1.08	0	无		其他
香港中央结算有限公司	14,998,057	39,941,189	0.83	0	无		其他
东吴证券股份有限公司	6,252,700	18,057,238	0.37	0	无		其他
中国银河证券股份有限公司	16,149,635	16,173,335	0.34	0	无		其他
中英人寿保险有限公司—传统保险产品	9,063,200	15,773,131	0.33	0	无		其他
澳门金融管理局—自	10,353,929	12,054,929	0.25	0	无		其他

有资金							
中国工商银行股份有限公司—富国中证红利指数增强型证券投资基金	4,580,900	11,808,189	0.24	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

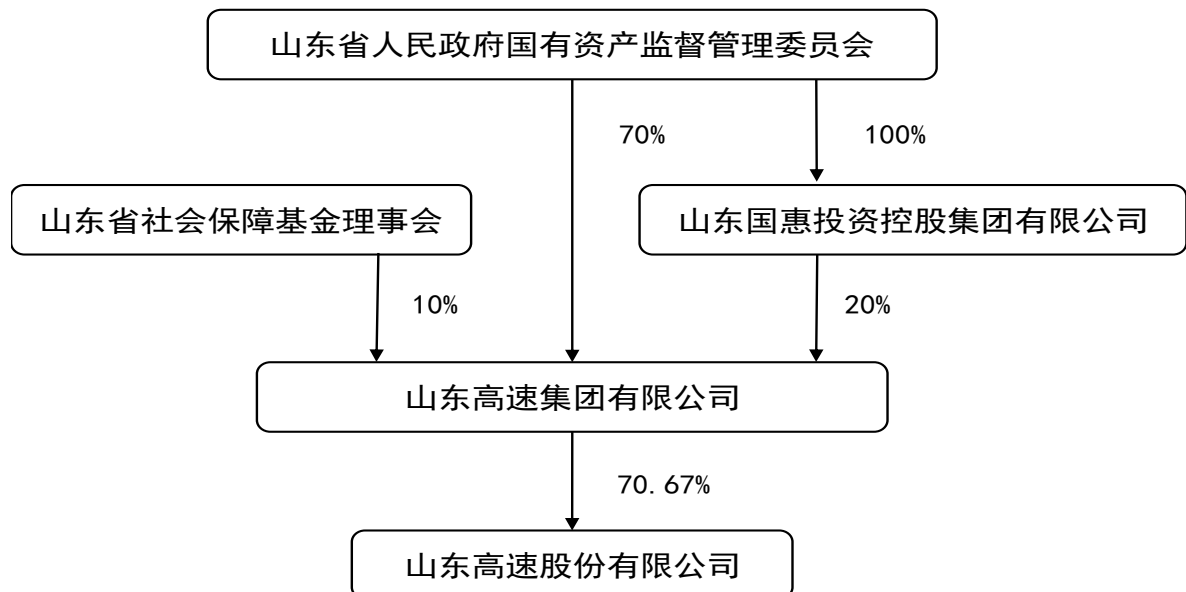
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
2020 年度第一期中期票据	20 鲁高速股 MTN 001	10200 1742	首次行 权日 2025/9 /4	500,000,000.00	4.70
2020 年度第二期中期票据	20 鲁高速股 MTN 002	10200 2110	首次行 权日 2023/1 1/6	1,500,000,000.00	4.21
山东高速股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 鲁高速股 MTN001	102282404	2025-10-28	1,000,000,000.00	2.74
山东高速股份有限公司 2022 年度第六期超短期融资券	22 鲁高速股 SCP006	012283113	2023-02-28	1,500,000,000.00	1.67
山东高速股份有限公司 2022 年度第七期超短期融资券	22 鲁高速股 SCP007	012283445	2023-01-06	1,000,000,000.00	1.61
山东高速股份有限公司 2022 年度第八期超短期融资券	22 鲁高速股 SCP008	012283583	2023-04-16	1,000,000,000.00	1.73
山东高速股份有限公司 2022 年度第九期超短期融资券	22 鲁高速股 SCP009	012284338	2023-03-16	1,000,000,000.00	2.68
山东高速股份有限公司 2023 年度第一期超短期	23 鲁高速股 SCP001	012380006	2023-09-27	1,000,000,000.00	2.55

融资券					
山东高速股份有限公司2023年度第二期超短期融资券	23鲁高速股SCP002	012380669	2023-08-23	1,500,000,000.00	2.31
山东高速股份有限公司2023年度第三期超短期融资券	23鲁高速股SCP003	012380958	2023-09-08	1,000,000,000.00	2.30

报告期内债券的付息兑付情况

适用 不适用

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.2 公司近2年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2022年	2021年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	61.90	62.83	-1.5
扣除非经常性损益后净利润	2,475,500,505.53	2,688,727,369.62	-7.93
EBITDA全部债务比	0.12	0.16	-25
利息保障倍数	3.65	3.66	-0.27

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

具体内容详见于本报告“经营情况讨论与分析”部分。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用