

公司代码：600029

公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司 2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本公司2022年度不进行利润分配或资本公积金转增股本，本次利润分配预案有待公司2022年年度股东大会批准。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	南方航空	600029	无
H股	联交所	中国南方航空股份	01055	无

注：2023年1月13日，公司根据董事会决策，自愿申请将本公司美国存托股份从纽约证券交易所退市。上述申请已于2023年2月3日（美国东部时间）生效。本公司美国存托凭证项目已于2023年3月6日（美国东部时间）终止。详情请参见公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈威华	徐阳
办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 国际、国内航空业发展情况

1、国际航空业发展情况

客运需求持续复苏，亏损收窄。国际航协发布的数据显示，全球航空业全年持续复苏，2022 年全球航空客运量(按照收入客公里计算)同比增长 64.4%，其中国际客运量同比增长 152.7%，国内客运量同比增长 10.9%。全行业亏损预计为 69 亿美元，同比减亏 351 亿美元。载客率为 78.7%，同比增长 11.8 个百分点。

货运需求回落，收入同比持平。国际航协发布的数据显示，2022 年航空货运需求同比下降 8.0%。货运运力同比增长 3.0%，与 2019 年相比下降 8.2%。全球航司货运收入预计达到 2,014 亿美元，与 2021 年基本持平。

行业预计回归盈利。国际航协表示，2022 年航空公司在燃料价格上涨的情况下，努力提高收益和控制成本，亏损大幅降低。虽然经济的不确定性增加，国际航协预计全球航空业 2023 年将盈利 47 亿美元，行业有望持续复苏。

2、中国航空业发展情况

根据中国民航局公布的数据：

2022 年，中国民航共完成运输总周转量 599.3 亿吨公里、旅客运输量 2.5 亿人次、货邮吞吐量 607.6 万吨，恢复至 2019 年的 46.3%、38.1%、80.7%。2022 年中国民航完成固定资产投资超过人民币 1,200 亿元，连续 3 年超千亿；新建迁建 8 个机场；京广大通道实现全线贯通，形成纵贯南北的空中大动脉。中国民航完成 C919 大型客机适航审定工作，颁发型号合格证和生产许可证。

(二) 航空行业特点

1、民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和 innovation，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

2、民航业具有公共性

民航在促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，具有其他交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

3、民航业具有“五高一低”的特点

民航业具有“五高一低”的特点，即“高风险、高技术、高投入、高波动、高要求、低盈利”。具体表现为风险源复杂、种类多，运营受政治经济形势、自然灾害和流行性疾病影响大；行业科技含量高、产业链条长，高度集成大量先进科技；企业固定资产投资高，特别是飞机引进成本、运营成本 and 维修成本；航空运输需求是引致需求或派生需求，随着经济周期的波动而波动；社会公众对民航安全运行关注度高、要求高；近 40 年全球航空运输业年均净资产回报率不到 2%，远低于社会资本平均回报率。

（三）行业地位

本集团是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。截至报告期末，本集团运营包括波音 787、777、737 系列，空客 380、350、330、320 系列等型号客货运输飞机 894 架；形成了密集覆盖国内、全面辐射亚洲、有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；本集团拥有 21 家分公司、7 家控股航空子公司、6 个基地、21 个国内营业部和遍布全球的 53 个境外营业部；2018 年 6 月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”。

近年来，本公司聚焦构建以枢纽为核心、战略重点市场为关键、发展市场为支撑的航线网络结构，着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，网络型航空公司形态逐步形成。2022 年，公司持续深耕粤港澳大湾区，南航在广州市场份额近 48.5%。同时，公司坚持做精做优北京枢纽，公司在大兴机场时刻份额突破 50%，是最大主基地公司。南航形成“南北呼应、比翼齐飞”的新发展格局。

（四）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发；健康体检服务；互联网销售（除销售需要许可的商品）；保险兼业代理业务；国内贸易代理；专业设计服务；第一类增值电信业务；第二类增值电信业务；广告制作；广告发布；广告设计、代理；互联网数据服务；互联网信息服务；信息系统集成服务；物联网技术服务；社会经济咨询服务；信息技术咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（五）经营模式

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，围绕“十四五”发展目标和 2035 年远景目标，进一步聚焦质量效益，确定“坚持五大发展、实施五大战略、推进六大行动、实现六大转变”的高质量发展总体思路，制定加快建设世界一流企业实施方案，明确建设世界一流企业的目标和举措。

本公司坚持安全、高质量、创新、合作和共享的“五大发展”理念，聚焦枢纽网络战略、生态圈战略、创新驱动战略、精益管控战略、品牌经营战略的“五大战略”，推进安全生产专项整治、抓好重大战略机遇、深化改革重点突破、对标一流管理提升、五大结构调整优化、服务品质攻坚提升的“六大行动”，力求实现由重速度向重质量转变，由全面拓展市场向重点突破转变，由相对单一产业向高相关多元化产业转变，由重计划管控向重市场运作转变，由传统商业模式向数字化、生态圈转变，由粗放型管理向精细化管理转变这“六大转变”。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	312,001	322,948	(3.39)	326,115
归属于上市公司股东的净资产	41,057	67,616	(39.28)	69,346
营业收入	87,059	101,644	(14.35)	92,561
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	83,405	98,528	(15.35)	90,306
归属于上市公司股东的净利润	(32,682)	(12,103)	170.03	(10,842)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(34,028)	(12,630)	169.42	(11,658)
经营活动产生的现金流量净额	3,465	13,371	(74.09)	9,049
加权平均净资产收益率(%)	(62.19)	(17.57)	减少44.62个百分点	(15.77)
基本每股收益(元/股)	(1.90)	(0.75)	153.33	(0.77)
稀释每股收益(元/股)	(1.90)	(0.75)	153.33	(0.77)

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	21,471	19,346	29,344	16,898
归属于上市公司股东的净利润	(4,496)	(6,992)	(6,099)	(15,095)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(4,575)	(7,176)	(6,571)	(15,706)
经营活动产生的现金流量净额	17	4,541	2,742	(3,835)

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

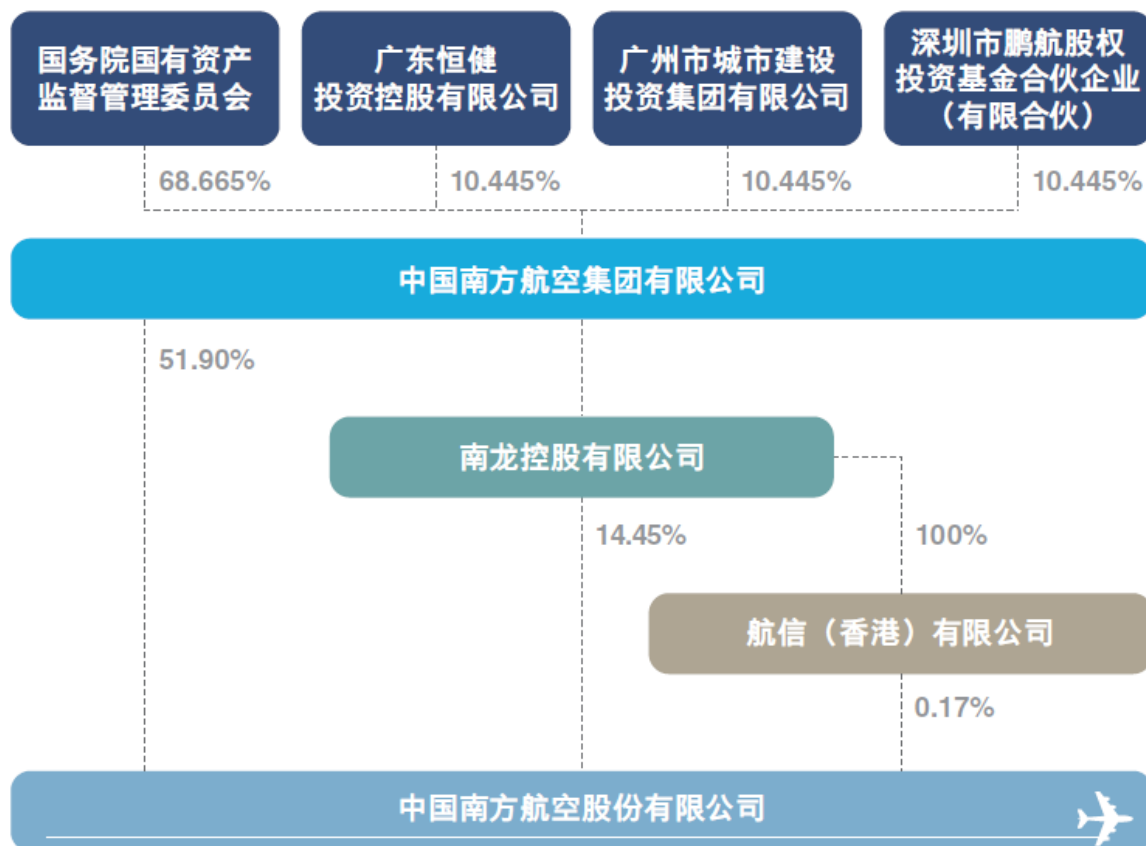
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							152,512
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							134,276
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							不适用
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国南方航空集团有 限公司	803,571,428	9,404,468,936	51.90	3,257,005,885	无	0	国有法 人
南龙控股有限公司	368,852,459	2,612,124,036	14.41	0	无	0	国有法 人
香港中央结算（代理 人）有限公司	(20)	1,750,361,837	9.66	0	未知	/	境外法 人
香港中央结算有限公 司	(56,896,470)	598,229,311	3.30	0	无	0	境外法 人
中国证券金融股份有 限公司	0	320,484,148	1.77	0	无	0	国有法 人
中国航空油料集团有 限公司	(160,834,597)	261,861,354	1.45	0	无	0	国有法 人
美国航空公司	0	270,606,272	1.49	0	无	0	境外法 人
中国国有企业结构调 整基金股份有限公司	(14,902,900)	179,117,033	0.99	0	无	0	国有法 人
春秋航空股份有限公 司	(120,000)	140,411,561	0.77	0	无	0	境内非 国有法 人
兴业银行股份有限公 司—广发睿毅领先混 合型证券投资基金	50,733,618	69,699,279	0.38	0	无	0	境内非 国有法 人
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,648,836,036 股 H 股股票。本公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

股本结构



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
厦门航空有限公司公开发行2020年公司债券(第一期)	20厦航01	163273	2023-03-16	1,000	2.95

中国南方航空 股份有限公司 2022年度第十二 期超短期融 资券	22 南航股 SCP012	012281901	2023-02-17	1,000	2.00
中国南方航空 股份有限公司 2022年度第十三 期超短期融 资券	22 南航股 SCP013	012283736	2023-05-25	2,000	1.77
中国南方航空 股份有限公司 2022年度第十四 期超短期融 资券	22 南航股 SCP014	012283742	2023-05-25	1,000	1.77
中国南方航空 股份有限公司 2022年度第十五 期超短期融 资券	22 南航股 SCP015	012284090	2023-05-26	3,000	2.63
中国南方航空 股份有限公司 2022年度第十六 期超短期融 资券	22 南航股 SCP016	012284088	2023-08-25	1,500	2.70
中国南方航空 股份有限公司 2022年度第十七 期超短期融 资券	22 南航股 SCP017	012284119	2023-02-28	1,000	2.17
中国南方航空 股份有限公司 2022年度第十八 期超短期融 资券	22 南航股 SCP018	012284454	2023-03-28	3,000	2.85
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第一 期中期票据	20 南航股 MTN001	102000113	2023-02-13	1,000	3.12
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第二 期中期票据	20 南航股 MTN002	102000199	2023-02-27	1,000	3.05
中国南方航空	20 南航股	102000238	2023-03-05	1,000	3.00

股份有限公司 2020年度第三 期中期票据	MTN003				
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第四 期中期票据	20 南航股 MTN004	102000239	2023-03-05	1,000	3.00
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第五 期中期票据	20 南航股 MTN005	102000240	2025-03-05	1,000	3.28
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第六 期中期票据	20 南航股 MTN006	102000280	2023-03-09	1,000	3.00
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第七 期中期票据	20 南航股 MTN007	102000859	2023-04-26	1,000	2.44
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第八 期中期票据	20 南航股 MTN008	102000858	2023-04-27	500	2.44
中国南方航空 股份有限公司 2020年度第九 期中期票据	20 南航股 MTN009	102000888	2023-04-28	500	2.44
中国南方航空 股份有限公司 2021年度第一 期中期票据	21 南航股 MTN001	102101342	2024-07-21	1,000	3.17
中国南方航空 股份有限公司 2021年度第二 期中期票据	21 南航股 MTN002	102101975	2024-09-28	3,000	3.09
中国南方航空 股份有限公司 2021年度第三 期中期票据	21 南航股 MTN003	102103046	2024-11-22	3,500	3.20
中国南方航空 股份有限公司 2021年度第四 期中期票据	21 南航股 MTN004	102103343	2024-12-28	1,500	2.90
中国南方航空	22 南航股	102280279	2025-02-17	1,300	2.73

股份有限公司 2022年度第一 期中期票据	MTN001				
中国南方航空 股份有限公司 2022年度第二 期中期票据	22 南航股 MTN002	102280597	2025-03-23	1,000	2.95
中国南方航空 股份有限公司 2022年度第三 期中期票据	22 南航股 MTN003	102281130	2025-05-26	1,500	2.69
厦门航空有限 公司 2022 年 第一期绿色中 期票据	22 厦门航空 MTN001(绿色)	102280538	2025-03-16	100	3.00

报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国南方航空股份有 限公司 2019 年公开发 行公司债券（第一期）	2022 年 2 月 22 日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行人公司债券（第一期）（“19 南航 01”）债券本金和 2021 年 2 月 22 日至 2022 年 2 月 21 日期间的利息，债券票面利率为 3.45%，每手债券面值人民币 1,000 元。每手债券兑付本金为人民币 1,000 元，本次兑付的本金总额为人民币 3,000,000,000 元。每手债券派发利息为人民币 34.50 元（含税）。“19 南航 01”公司债券于兑付当日摘牌。
中国南方航空股份有 限公司 2019 年公开发 行公司债券（第二期）	2022 年 5 月 17 日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行人公司债券（第二期）（“19 南航 02”）债券本金和 2021 年 5 月 17 日至 2022 年 5 月 16 日期间的利息，债券票面利率为 3.72%，每手债券面值人民币 1,000 元。每手债券兑付本金为人民币 1,000 元，本次兑付的本金总额为人民币 2,000,000,000 元。每手债券派发利息为人民币 37.20 元（含税）。“19 南航 02”公司债券于兑付当日摘牌。
厦门航空有限公司公 开发行 2020 年公司债 券（第一期）	2022 年 3 月 16 日，厦门航空支付了厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券（第一期）（“20 厦航 01”）2021 年 3 月 16 日至 2022 年 3 月 15 日期间的利息，债券票面利率为 2.95%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 29.50 元（含税）。
厦门航空有限公司公 开发行 2019 年公司债 券（第一期）	2022 年 11 月 21 日，厦门航空支付了厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券（第一期）（“19 厦航 01”）到期本息，债券余额人民币 15 亿元，债券票面利率为 3.58%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 35.80 元（含税）。“19 厦航 01”公司债券于兑付当日摘牌。
21 南航股 SCP025	2022 年 01 月 06 日，按时足额兑付本息金额共计 3,023,868,493.15 元
21 南航股 SCP028	2022 年 01 月 18 日，按时足额兑付本息金额共计 3,015,534,246.58 元
21 南航股 SCP019	2022 年 02 月 18 日，按时足额兑付本息金额共计 3,032,808,493.15 元
21 南航股 SCP029	2022 年 03 月 18 日，按时足额兑付本息金额共计 1,513,777,397.26 元

21 南航股 SCP027	2022 年 03 月 25 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,025,150,684.93 元
21 南航股 SCP032	2022 年 03 月 25 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,010,344,657.53 元
21 南航股 SCP031	2022 年 04 月 22 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,515,349,315.07 元
21 南航股 SCP033	2022 年 04 月 27 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,007,200,000.00 元
21 南航股 SCP034	2022 年 04 月 27 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,619,660,273.97 元
22 南航股 SCP007	2022 年 06 月 24 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,507,150,684.93 元
21 南航股 SCP030	2022 年 07 月 19 日, 按时足额兑付本息金额共计 4,079,890,410.96 元
22 南航股 SCP011	2022 年 07 月 22 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,004,767,123.29 元
22 南航股 SCP006	2022 年 08 月 19 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,512,164,383.56 元
22 南航股 SCP010	2022 年 08 月 23 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,006,575,342.47 元
22 南航股 SCP005	2022 年 09 月 16 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,271,821,917.81 元
22 南航股 SCP009	2022 年 09 月 22 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,008,219,178.08 元
22 南航股 SCP008	2022 年 09 月 23 日, 按时足额兑付本息金额共计 302,999,178.08 元
22 南航股 SCP001	2022 年 10 月 14 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,013,808,219.18 元
22 南航股 SCP003	2022 年 10 月 14 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,280,644,383.56 元
22 南航股 SCP002	2022 年 11 月 11 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,015,419,178.08 元
22 南航股 SCP004	2022 年 11 月 18 日, 按时足额兑付本息金额共计 2,234,048,767.12 元
20 南航股 MTN001	2022 年 02 月 14 日, 按时足额兑付利息金额共计 31,200,000.00 元
20 南航股 MTN002	2022 年 02 月 28 日, 按时足额兑付利息金额共计 30,500,000.00 元
20 南航股 MTN003	2022 年 03 月 07 日, 按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN004	2022 年 03 月 07 日, 按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN005	2022 年 03 月 07 日, 按时足额兑付利息金额共计 32,800,000.00 元
20 南航股 MTN006	2022 年 03 月 09 日, 按时足额兑付利息金额共计 30,000,000.00 元
20 南航股 MTN007	2022 年 04 月 26 日, 按时足额兑付利息金额共计 24,400,000.00 元
20 南航股 MTN008	2022 年 04 月 27 日, 按时足额兑付利息金额共计 12,200,000.00 元
20 南航股 MTN009	2022 年 04 月 28 日, 按时足额兑付利息金额共计 12,200,000.00 元
21 南航股 MTN001	2022 年 07 月 21 日, 按时足额兑付利息金额共计 31,700,000.00 元
21 南航股 MTN002	2022 年 09 月 28 日, 按时足额兑付利息金额共计 92,700,000.00 元
19 南航股 MTN001	2022 年 10 月 21 日, 按时足额兑付本息金额共计 1,032,000,000.00 元
21 南航股 MTN003	2022 年 11 月 22 日, 按时足额兑付利息金额共计 112,000,000.00 元
21 南航股 MTN004	2022 年 12 月 28 日, 按时足额兑付利息金额共计 43,500,000.00 元
21 厦门航 SCP001	2022 年 02 月 24 日, 按时足额兑付本息金额共计 504,972,602.74 元
21 厦门航 SCP002	2022 年 03 月 25 日, 按时足额兑付本息金额共计 506,095,890.41 元

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：百万元 币种：人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率 (%)	82.34	73.91	11.41

扣除非经常性损益后净利润	(34,028)	(12,630)	169.42
EBITDA 全部债务比	(0.49)	6.93	/
利息保障倍数	(4)	(1)	300

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，本集团营业收入总额为人民币87,059百万元，比上年同期减少人民币14,585百万元，同比下降14.35%；运输总周转量为16,384百万吨公里，比上年同期下降22.75%；旅客运输量62.64万人次，比上年同期下降36.41%；客座率为66.35%，比上年同期下降4.90个百分点；飞机利用率为每日5.04小时，比上年同期减少1.92小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币60,017百万元，占本集团主营业务收入的比例为71.96%，比上年同期减少人民币15,375百万元，同比下降20.39%；旅客周转量为102,078百万客公里，比上年同期下降33.03%；每收费客公里收益为人民币0.59元，同比上升20.41%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币20,884百万元，占主营业务收入的比例为25.04%，比上年同期增加人民币997百万元，上升5.01%；货邮运周转量为7,387百万吨公里，比上年同期下降4.21%；每货邮吨公里收益为人民币2.83元，比上年同期上升9.69%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币105,862百万元，比上年同期增加人民币1,633百万元，上升1.57%。主营业务成本为人民币103,129百万元，比上年同期增加人民币1,166百万元，上升1.14%。航油成本为人民币32,669百万元，比上年同期上升28.09%。

报告期内，本集团销售费用为人民币4,555百万元，比上年同期下降8.77%；管理费用为人民币3,560百万元，比上年同期下降3.21%；财务费用为人民币9,240百万元，比上年同期上升129.57%，其中剔除资本化的利息支出人民币6,006百万元，减少3.16%；汇兑损失为人民币3,619百万元，较上年同期增亏减盈人民币5,194百万元。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净亏损为人民币32,682百万元，上年同期归属于上市公司

股东的净亏损为人民币12,103百万元。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币 3,465 百万元，较上年同期下降 74.09%，主要是受多重不利因素影响，生产整体下滑，导致经营活动产生的现金流量净额减少；投资活动使用的现金流量净额为人民币 5,407 百万元，较上年同期下降 64.31%，主要是受本年引进自有飞机减少且处置长期资产收到的现金净额增加的综合影响；筹资活动产生的现金流量净流入人民币 299 百万元，去年同期筹资活动使用的现金流量净流出为人民币 2,168 百万元。主要是本期非公开发行股票收到的现金增加，以及偿还债务支付的现金减少。

截至2022年12月31日，本集团总资产为人民币312,001百万元，比上年末下降3.39%，其中流动资产为人民币32,771百万元，占总资产的比例为10.50%，比上年末减少人民币5,095百万元。非流动资产为人民币279,230百万元，占总资产的比例为89.50%，比上年末减少人民币5,852百万元。

截至2022年12月31日，本集团总负债为人民币256,887百万元，比上年末上升7.62%，其中流动负债为人民币141,458百万元，占负债总额的比例为55.07%，比上年末上升27.45%。非流动负债为人民币115,429百万元，占总负债的比例为44.93%，比上年末下降9.62%。

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币 41,057 百万元，比上年末减少人民币 26,559 百万元，主要为本年亏损影响所致。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用