

股票代码：600012

股票简称：皖通高速

编号：临 2022-018

安徽皖通高速公路股份有限公司

关于2021年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年4月21日10:00-11:00在上海证券交易所上证路演中心网络平台（<http://sns.sseinfo.com>）以网络互动的方式召开“皖通高速2021年度业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于2022年4月14日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开2021年度业绩说明会的公告》。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2022年4月21日，公司董事总经理陶文胜先生、独立董事章剑平先生、副总经理吴长明先生、财务总监黄宇先生、董事会秘书董汇慧女士出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、去年四季度营业成本增加比较多的原因，主要是哪方面成本，今年会持续增长吗？

答：尊敬的投资者，您好！公司2021年四季度营业成本增长主要系气候原因导致2021年度公路养护工程在四季度集中实施和结算。由于公司通车年限较长的路段逐年增多，路面营运压力增大，预计2022年公路养护工程及其他支出较上年同期均有所增长，谢谢！

2、公司主营业务毛利率较高，请问公司有没有新的投资方向考虑。

答：尊敬的投资者，您好！近年来，公司在聚焦高速公路主业的同时，积极发展多元化业务，不断优化产业结构：一是成功投资交控并购基金和产业基金，首期出资2亿元，经济效益较好；二期出资工作也在稳步推进，其中投资金石基金3321万元已完成出资；二是积极发展战略性新兴产业，抢抓信息产业发展机遇，参股安徽交控信息产业公司，出资600万元，持股10%，未来，公司将适时加大投资力度，优化基金及股权投资，适当把握新兴产业的投资机会，积极培育新的利润增长点，谢谢。

3、请问3月和4月旗下高速的总体车流量情况下降幅度大概多大？

答：尊敬的投资者，您好！3月中旬以来，因为疫情原因车流量有所下降，公司将在做好保通保畅和疫情防控工作的同时，努力将疫情带来的负面影响降至最低，谢谢。

4、请问宁合南京段扩建完成以及安庆大桥免费分别对一季度车流量有何影响？谢谢。

答：尊敬的投资者，您好！宁合南京段改扩建完成及安庆大桥免费（政府购买服务）均对一季度车流量产生利好影响！谢谢！

5、宁宣杭高速的断头路什么时候可以通车？

答：尊敬的投资者，您好！宁宣杭高速江苏段、浙江段预计今年年底之前会开通，开通后车流量会有所增长，谢谢。

6、请问无岳高速的修建进度，何时才能贯通？

答：尊敬的投资者，您好！按工程计划进度，无岳高速预计在2023年年底前全线贯通，谢谢。

7、高速公路收费道口是否已经打开？

答：尊敬的投资者，您好！截至目前，公司辖下高速公路站口全部处于通行状态，谢谢。

8、主要问题包括：1) 宁宣杭高速江苏段和浙江段预计什么时间通车？2) 宁合高速南京段改扩建通车，对合宁高速车流量有多大程度影响？3) 安庆大桥采用政府购买模式，通过财政补贴形式对本地小客车减免通行费，每车收费标准是否有打折？实际车流量有什么变化？4) 2022年资本开支规划？

答：尊敬的投资者，您好！

(1) 宁宣杭高速江苏段、浙江段预计今年年底之前会开通，开通后车流量会

有所增长。

(2) 宁合高速南京段改扩建通车对合宁高速车流量产生一定提升。

(3) 自2022年1月25日起，安庆、池州两市政府通过财政补贴的方式，对通行ETC车道且仅往返安庆长江大桥收费站和大渡口收费站间的“皖R、皖H”车牌号9座及以下ETC套装用户小型客车实行通行费减免，政府财政补贴标准与原通行时应收费用一致。政策执行以来，符合条件的小型客车有所增加，日均车流量较去年同期稳步增长。

(4) 2022年度本集团的资本支出主要为G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程PPP项目，谢谢。

9、上海疫情对公司运营公路影响有多大？

答：尊敬的投资者，您好！受上海疫情的影响，从上海来皖的车流量下降幅度较大，随着各省保通保畅力度加大，近期货运车流量有所提升。谢谢！

10、安徽国企改革是否有新的动作？公司会不会进行员工激励？

答：尊敬的投资者，您好。公司正按照国企改革三年行动计划积极推进各项改革工作。谢谢。

11、公司控股的宣广高速即将进行扩建，未来几年高界高速可能也面临扩建，大额的资本支出会不会影响到规划期内及未来的分红？谢谢！

答：尊敬的投资者，您好！公司将依据安徽省交通规划，同时结合高界高速的车流量承载情况综合考虑，适时进行改扩建。公司现金流充裕，不会对已经做出的分红规划产生影响！谢谢

12、合宁高速改扩建项目预计于2019年9月底全部完工，原高速至2026年8月15日到期，临时延长5年,到期后如何处理，是否会设定长期的延长期限？会有多少年？

答：尊敬的投资者，您好！合宁高速改扩建项目已于2019年12月完工通车。目前合宁高速是由安徽省政府批复从原合宁路到期日后暂延长5年收费期。正式特许经营期限于此批复到期前，由安徽省政府根据相关法律法规，按程序进行核定。谢谢！

13、大股东是否其它路产注入计划？

答：尊敬的投资者，您好！公司未来将继续重点关注高速公路营运项目，寻找优质的投资机会，争取在项目拓展上有所作为，谢谢。

14、请问皖通典当公司的清算进度及是否会对损益有影响？

答：尊敬的投资者，您好！典当公司已于2021年12月31日召开股东会审议通过清算方案。目前正按照方案执行清算工作，计划年内完成公司注销。2021年度，皖通典当实现营业收入44.73万元，净利润1132.31万元，占本集团合并报表净利润的比重仅为0.73%，预计清算不会对本集团当期损益产生较大影响，谢谢。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2022年4月21日