

证券代码：603809

证券简称：豪能股份

公告编号：2022-025

成都豪能科技股份有限公司 关于 2021 年度暨 2022 年第一季度业绩说明会 召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

成都豪能科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 4 月 19 日（星期二）上午 9:00-10:00 在上海证券交易所上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）通过网络文字互动方式召开了 2021 年度暨 2022 年第一季度业绩说明会，现将说明会召开情况公告如下：

一、说明会召开情况

公司于 2022 年 4 月 12 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及指定信息披露媒体披露了《成都豪能科技股份有限公司关于召开 2021 年度暨 2022 年第一季度业绩说明会的公告》（公告编号：2022-016）。

2022 年 4 月 19 日上午 9:00-10:00，公司董事长、总经理张勇先生，董事向星星女士、向朝明先生，独立董事余丽霞女士，财务总监鲁亚平女士，董事会秘书侯凡先生出席了本次业绩说明会，与投资者进行互动交流和沟通，对投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

本次业绩说明会中投资者提出的主要问题及回复整理如下：

1、公司 2021 年四季度毛利率出现较大幅度下滑，公司给出了芯片、原材料、上量规模、研发等多方面的原因，能否具体拆分毛利下滑的主要原因以及所占比重，另外，对于能否对未来毛利率水平进行下预测？

答：原材料价格上涨和毛利率较高的商用车由于行业原因下滑较大是主要原因，随着未来原材料价格的稳定和新产品的上量，公司毛利率会逐步提升。从公司一季度经营情况来看，公司毛利率已回到比较理想的水平。

2、公司 21 年四季度业绩和 22 年一季度业绩差距较大的原因？

答：公司 21 年四季度营业收入 37,945.09 万元，22 年一季度营业收入 40,919.43 万元，环比增长 7.8%；21 年第四季度利润较低主要是受商用车市场下滑导致整体毛利率下降及相关费用增加所致。22 年一季度业绩回升与航空及差速器业务的快速发展有关，未来这 2 块业务将处于高速发展阶段。

3、整车厂对差速器这种核心部件一般有严格的供应商产品质量审核，需要两三年。目前的国内龙头精锻科技占有率很大，还有其它的一些合资厂竞争。公司差速器业务刚起步，对这块未来的预期是不是有点太乐观了？

答：公司在差速器领域的研发投入已超过十年时间，并对标全球先进同行制造公司，目前已具备差速器总成的自主设计、同步开发、实验验证能力，未来将形成完整的差速器产业链（工模具制造；差速器壳体铸造机加；行星半齿的锻造机加热处理表处理；行星齿轮轴机加热处理表处理；垫片生产；总成装配等）。目前与一汽、大众、吉利、长城、东风、采埃孚、舍弗勒、博世等客户，以及国内新造车势力、国内传统车企（新能源汽车）和北美知名厂商在差速器零部件或总成方面开展了合作，部分产品已量产。

4、公司泸州工厂发货一般是走泸州港水运还是陆运？

答：陆运。

5、整车厂作为终端客户在整个产业链里话语权非常强，零部件厂供货应该基本没有涨价的余地，相反，每年还需要相应的降价。加之原材料价格的上涨，对公司利润形成的压力还是非常大的。所以公司需要不断的扩大投资，不断的建厂买设备，才能保证业绩的增长。所以公司的自由现金流到底有多少能够保证呢？

答：公司运营质量良好，资金使用效率较高，同时，公司目前正在筹备发行

可转债相关事宜，通过资本市场融资方式进一步支持公司重点项目建设。

6、请问军工集采对贵司子公司昊轶强的影响以及风险？

答：昊轶强在成本管控、技术研发等方面具有较强的核心竞争力，军工集采对昊轶强没有影响，同时，公司将抓住军工集采的机会参与竞争，助力昊轶强持续快速发展。

7、请问一季度业绩如何？

答：公司一季度的营业收入和净利润均实现较好增长，具体详见公司 2022 年第一季度报告。

8、当前疫情严重，加之俄乌局势的影响，能否预测今年的生产经营形势？

答：疫情和俄乌局势对公司的生产经营有一定影响，但目前处于可控范围，公司将努力克服各种不利因素，强化自身经营管理能力，2022 年将继续维持增长态势。

9、公司存货达 5 亿元，这是否太多？

答：公司采用以销定产的生产模式，需保持一定的原材料库存，且原材料规模及占比可控。同时，为保证供货及时性，下游厂商的采购模式使得公司库存商品相对较高，但与公司的生产经营模式及行业生产特点吻合。

10、公司现正进行新一轮大规模投资，现金流量已经是负的了，是否感觉到投资过度？预计何时能够转正？

答：公司一季度经营净现金流为负数，主要原因是公司收到票据部分未计入销售商品收到的现金，且承兑汇票未贴现。公司依据自身业务规划、市场需求等布局产能，同时会结合现金流状况等统筹投资节奏，目前的投资建设符合自身实际需要。

11、在航空零部件机加工领域，企业较多，竞争较激烈，也有降价的情况，请问公司如何保持在航空零部件制造领域的长久竞争力？钣金和外场服务目前的业务占比？

答：昊轶强连续 3 年获得重要客户的优秀供应商，在技术研发、成本管控和

加工工艺等方面在行业内具有较强竞争能力，外场服务已获得多个项目。未来昊轶强在航空领域多个业务板块将会持续稳定增长。

12、请问张总怎么看 2022 年航空航天下游的需求增长情况？航空和航天分开来看，未来的增速如何？

答：航空航天业务需求较大，公司将在航空航天领域加大投资力度，实现快速发展。

本次业绩说明会具体内容请详见上证路演中心(<http://roadshow.sseinfo.com/>)。公司对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

成都豪能科技股份有限公司董事会

2022 年 4 月 20 日