

公司代码：605001

公司简称：威奥股份

**青岛威奥轨道股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经 2021 年 4 月 27 日第二届董事会第十五次会议审议通过，公司 2020 年度利润分配的预案为：以权益分派实施时股权登记日的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元（含税），公司剩余未分配利润全额结转下一年度；同时以资本公积向全体股东每 10 股转增 3 股，本次利润分配预案中资本公积金转增股本金额将不会超过 2020 年末“资本公积-股本溢价”的余额。本预案尚需经股东大会审议。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	威奥股份	605001	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵法森	赵婷婷
办公地址	青岛市城阳区兴海支路3号	青岛市城阳区兴海支路3号
电话	0532-81107030	0532-81107030
电子信箱	zhaofasen@victall.com	zhaotingting@victall.com

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）公司主要业务

公司主要从事轨道交通车辆配套产品的研发、生产、销售和服务，是一家为高速列车及城轨、地铁车辆提供模块化产品与零部件的专业化公司。公司产品包括轨道车辆内装产品、真空集便系统、金属结构件、模块化产品和车外结构件等五大类，主要服务包括检修业务，如日常维修，3级修，4级修，5级修，专项修等，以及高速列车配套领域产品设计、研发、生产和综合配套服务，是中国中车、德国西门子、法国阿尔斯通（已收购庞巴迪的轨道交通业务）、西班牙 CAF、西班牙 Talgo 等国内外知名高速列车制造商的核心供应商。

公司全程参与了中国高速列车的引进、消化、再创新的历程。自 2006 年的 CRH1 型、2 型、3 型、5 型系列动车组、2008 年的“和谐号”CRH380 动车组、2015 年启动的全系列“复兴号”中国标准动车组（160 公里、200 公里、300 公里）、以及满足-40℃运营条件的京哈线高寒动车组、满足低温抗风沙条件的兰新线动车组、为迎接冬奥会的京张奥运智能化高铁、高速智能化货运动车组、时速 600 公里磁悬浮动车组、京雄新型动车组等，公司都广泛参与了设计、制造和产品供货服务，为中国高铁打造亮丽“中国名片”做出了一定的贡献。

报告期内，公司主营业务和主营产品未发生重大变化。

## （二）公司经营模式

### 1. 研发设计模式

公司技术研发中心下设工业设计中心、仿真计算中心、样机及工程化试制车间及各产品组，并建有专家工作站，主要负责公司新产品研发、产品过程开发、技术及标准化管理等。

为了适应公司可持续发展的战略目标，公司研发中心制定了“加强平台建设、推进自主创新、应用知识管理、紧跟市场需求、培育核心技术、打造精品产品”的方针目标。公司建立了以质量管理体系 ISO9001 和铁路行业标准 IRIS 为主导的项目管理流程，从产品开发、设计验证、产品试制、设计变更到最终产品确认，将具体管理流程穿插到每一个项目中，从设计开发的源头保证高性能、高质量的产品。

公司已建立较为完善的激励机制激励员工进行技术创新。公司研发中心实行“项目制”管理，设计项目的承接与决策全面考虑资源、成本、风险及长期战略发展；让员工收入与项目的盈亏、进度、成果相关，形成有效的内部竞争机制，增强员工的积极性和危机意识。此外，研发中心与国内外多所高校和科研院所所有实质性的项目合作，通过“产、学、研”相结合，充分利用专业优势进行联合开发，保持公司技术创新在行业内的领先地位。

### 2. 采购模式

公司生产所需主要原材料有真空集便系统配件、酚醛板/PC 板、铝型材、油漆/粉末、电器件、胶衣/树脂/片材、不锈钢板、铝板等。公司供应商管理部负责供应商资源开发、供应商资质审核、价格谈判及合作协议签订等。

公司项目经营部根据客户下达的订单制定交付计划，各子公司及分厂的生产部门根据交付计划制定生产计划，同时 SAP 系统根据生产计划自动生成采购计划，供应商管理部根据 SAP 系统中采购信息记录和工艺 BOM 筛选匹配供应商和价格，由采购部相关人员根据采购计划负责向合格供应商下达具体的采购订单，采购价格由供应商管理部采取比价、议价或招标等方式确定。

在供应商管理方面，公司对供应商实行准入管理，建立了合格供应商目录及考核制度，公司定期对供应商的生产规模、产品质量、供货能力以及供应价格等各方面指标进行综合考评，对于产品质量、交期、价格等核心评价指标不符合公司要求的供应商，公司将其移除出合格供应商名录。

### 3. 生产模式

轨道交通车辆因车型的不同，在产品类型、设计方案、规格型号等方面均存在较大差异，直接决定了本行业具有多品种、多批次、小批量、短交期的特点；同时，由于轨道交通车辆安全运营方面的高要求、高标准，也使得轨道交通配套产品需要具有高可靠性，具有明显的定制化特征。这从客观上促使公司采取订单导向型生产模式，具体表现为：研发部门以客户具体的订单需求为

导向进行设计、开发，由生产制造中心根据项目经营部提供的销售计划制定生产计划，生产车间根据生产计划组织生产。

公司订单导向型生产模式符合公司产品生产的特性化要求，通过各个生产环节的优化和有序衔接，全面推进精益生产，提高了生产效率，保证了产品的交货期和质量控制要求。

#### 4.销售模式

公司作为轨道交通车辆配套产品制造商，主要客户为国内外轨道交通整车制造厂商。在销售区域分布上，公司产品以内销为主、出口为辅。其中，国内市场主要以高铁动车组车辆配套为主，城轨车辆配套为辅；国外市场主要为城轨车辆配套产品。

公司下设项目经营部，负责公司产品的整体销售工作。公司项目经营部下设 4 个销售团队，包括国内高铁业务部、国内地铁城轨业务部、国内检修备件业务部和海外业务部，分别负责各业务单元的销售业务。同时，项目经营部设有专人负责跟踪客户订单完成情况、跟踪产品发货及销售回款等工作。

公司直接参与客户的招投标或竞争性谈判获取订单，并根据客户需求进行设计生产，所有销售均通过直销模式实现，不存在经销模式和代理销售模式。

### （三）公司行业情况

#### 1.所处行业

公司产品主要用于动车组和城市轨道交通车辆，按照中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），公司所处行业为“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”；按国家统计局《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），公司所处行业为“C3714 高铁设备、配件制造行业”。

#### 2.轨道交通装备行业发展概况

国际市场方面，轨道交通装备制造业在全球交通运输业的发展中具有举足轻重的地位。随着经济的不断发展和城市化建设的持续提升，轨道交通运输在各类运输方式中的份额持续提高，轨道交通装备的市场需求保持良好的增长势头。以“绿色、环保、节能”等为核心的可持续发展理念已成为国际社会的普遍共识，为了保护环境，碳中和被各个国家均提上了议程，交通在大多数国家碳排放中都占比较重。轨道交通特别是高铁作为方便快捷、绿色环保的出行方式，越来越受到世界各国的青睐。

国内市场方面，轨道交通装备是国家公共交通和大宗运输的主要载体，属高端装备制造业，也是我国高端装备“走出去”的重要代表。截止到 2020 年末，全国铁路营业里程 14.63 万公里，其中高铁 3.79 万公里。2020 年 8 月国铁集团出台的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》指出了铁路发展目标：到 2035 年现代化铁路网率先建成。铁路网内外互联互通、区际多路畅通、省会高效连通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅，网络设施智慧升级，有效供给能力充沛。全国铁路网 20 万公里左右，其中高铁 7 万公里左右。20 万人口以上城市实现铁路覆盖，其中 50 万人口以上城市高铁通达。因此，轨道交通装备行业拥有广阔市场空间。此外，我国政府正强有力推动“一带一路”战略实施，“一带一路”沿线及辐射区域互联互通工程建设将为我国轨道交通装备制造业带来可观的市场需求。

#### 3.检修业务概况

动车维修市场与动车保有量关系密切，我国动车保有量从 2010 年的 4,408 辆增加至 2020 年的近 30,000 辆，年均复合增长率超过 20%。随着我国动车组保有量的持续增长，我国动车维修市场也将随之增长。据估计，我国动车开始规模投产十年后，大量在线的动车将需要五级检修和二次五级检修，由于五级检修将对动车部件进行大面积更换，维修市场将出现大幅增长。并且，由于电气化铁路和复线铁路运输能力更强，近年来，铁路电气化率和复线率也处于逐年提高态势，加上电气化铁路建造要求高、难度大，复线铁路占地面积大，造价高。所以其两者检修要求和维护成本也更高。维修市场数量及质量均有提高趋势。

#### 4.公司的行业地位

公司作为中国中车、西门子、阿尔斯通、CAF 等国内外知名轨道交通整车制造厂商的配套产品供应商，在轨道交通车辆配套产品领域处于领先地位。在国内市场上，公司参与了包括高速动车组及其他轨道交通车辆的内装、卫生间、开闭机构、司机遮阳帘、贯通道系统、车外结构件、车下结构件、照明系统等产品的配套研发工作。在国际市场上，公司产品已出口并应用于德国、法国、奥地利、英国、加拿大、新加坡、泰国等国家的轨道交通车辆项目。

公司是高新技术企业，在行业内处于领先地位。在过往经营中，多次将国内外先进前沿技术应用于轨道交通行业，比如：集物联网技术、无线充电技术与娱乐系统一体的高端智能商务区座椅，客室区智能调风系统，主动降噪风道技术，轻量化非金属材料结构风道、中顶板-风道-灯具一体集成模块化技术，基于路局使用需求的轨道车辆抽污作业智能控制系统，低密度复合材料内装产品等，已经逐步广泛应用于国内外轨道交通行业。多次引领、参与行业技术发展及应用变革。公司先后设立了山东省轨道车辆可靠性工程实验室、山东省省级工业设计中心、青岛市博士后创新实践基地、青岛市高速列车客室综合智能设施技术创新中心等。公司将持续进行研发投入及技术创新，紧跟中国高铁技术的发展，确保在动车车辆内装配套产品领域处于国内领先水平。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	4,881,552,394.59	2,989,796,409.72	63.27	2,746,371,040.76
营业收入	1,162,823,222.23	1,609,241,235.88	-27.74	1,510,892,182.26
归属于上市公司股东的净利润	165,351,138.11	235,702,719.44	-29.85	211,679,760.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	50,818,511.34	212,144,017.88	-76.05	210,997,533.35
归属于上市公司股东的净资产	2,874,353,374.86	1,577,261,783.30	82.24	1,341,740,499.86
经营活动产生的现金流量净额	-67,749,495.24	-35,790,919.63	-89.29	338,110,261.70
基本每股收益 (元/股)	0.61	1.04	-41.35	0.96
稀释每股收益 (元/股)				
加权平均净资产收益率(%)	7.12	16.15	减少9.03个百分点	18.41

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	255,809,431.01	276,933,320.76	176,922,024.73	453,158,445.73
归属于上市公司股东的净利润	10,401,878.77	33,625,540.31	-16,511,916.78	137,835,635.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	9,975,254.08	26,101,486.84	-23,451,342.76	38,193,113.18
经营活动产生的现金流量净额	-24,697,266.41	19,053,602.23	-115,095,297.48	52,989,466.42

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股本及股东情况

### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

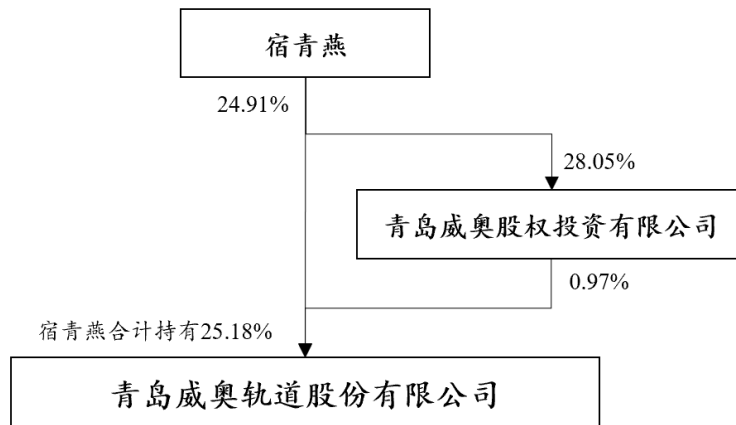
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		26,854					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		22,658					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宿青燕	0	75,284,558	24.91	75,284,558	无		境内 自然 人
唐山锐泽股权投资管 理中心（有限合伙）	0	52,420,000	17.34	52,420,000	无		境内 非国 有法 人
孙汉本	0	29,400,295	9.73	29,400,295	质押	21,000,000	境内 自然 人
宁波梅山保税港区久 盈二期新能源投资合 伙企业(有限合伙)	0	14,000,000	4.63	14,000,000	无		境内 非国 有法 人

乌兰察布太证盛宏股权投资基金(有限合伙)	0	10,670,000	3.53	10,670,000	无		境内非国有法人
孙继龙	0	10,500,147	3.47	10,500,147	无		境内自然人
宁波永先股权投资合伙企业(有限合伙)	0	10,670,000	3.53	10,670,000	无		境内非国有法人
北京通原欣荣投资管理中心(有限合伙)	0	3,340,000	1.11	3,340,000	无		境内非国有法人
太证非凡投资有限公司	0	3,330,000	1.10	3,330,000	无		境内非国有法人
青岛威奥股权投资有限公司	0	2,928,333	0.97	2,928,333	无		境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 本公司股东孙汉本与宿青燕系夫妻关系,孙继龙系孙汉本与宿青燕之子,三人是公司的实际控制人。宿青燕女士在报告期内直接持有公司股份比例为24.91%,通过持有青岛威奥股权投资有限公司28.05%的股份,间接持有公司股份0.27%,为公司第一大股东,孙汉本先生直接持有公司股份比例为9.73%,通过持有青岛威奥股权投资有限公司71.95%的股份,间接持有公司股份0.70%。孙继龙先生直接持有公司股份比例为3.47%。宿青燕、孙汉本和孙继龙已签署《一致行动协议》及《一致行动协议之补充协议》,约定就威奥股份的经营管理事项行使对公司的相关股东权利时保持一致行动。2. 公司未知前10名无限售条件股东之间是否存在关联关系,也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

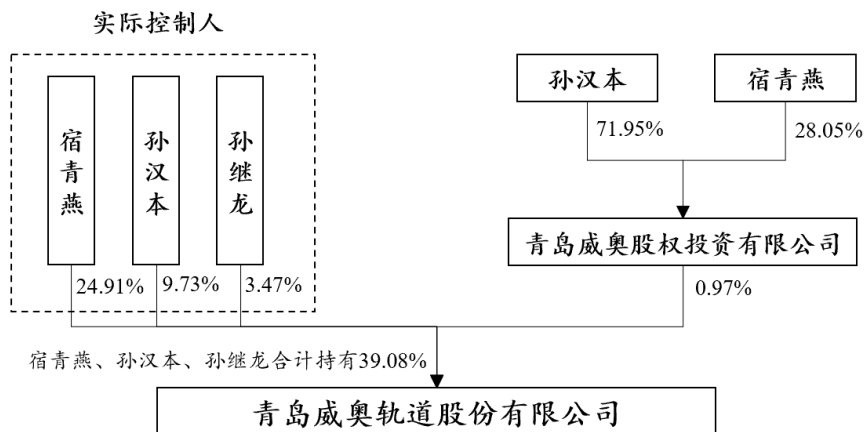
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

截至 2020 年 12 月 31 日，公司总资产 4,881,552,394.59 元，比上期期末增长 63.27%，归属于母公司股东的净资产 2,874,353,374.86 元，比上期期末增长 82.24%；在本报告期实现营业收入 1,162,823,222.23 元，比上年同期下降 27.74%，归属于母公司股东的净利润 165,351,138.11 元，比上年同期下降 29.85%。

#### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用



### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

公司于 2021 年 4 月 27 日召开第二届董事会第十五次会议和第二届监事会第九次会议，审议通过了《关于执行新租赁准则并变更相关会计政策的议案》，本次会计政策的变更主要为根据财政部的相关要求进行的合理变更，符合财政部、中国证监会、上海证券交易所的相关规定和公司实际情况。具体变更内容详见公司于 2020 年 4 月 28 日披露的《关于执行新租赁准则变更相关会计政策的公告》。

其他会计政策、会计估计变更的具体内容参见本报告“第十一节、五、44、重要会计政策和会计估计的变更”。

### 5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

### 6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2020 年 12 月 31 日，本公司拥有青岛罗美威奥新材料制造有限公司（以下简称“罗美威奥”）、青岛科达智能电气有限公司（以下简称“科达电气”）、唐山威奥轨道交通设备有限公司（以下简称“唐山威奥”）、长春威奥轨道交通科技有限公司（以下简称“长春威奥”）、青岛威奥精密模具有限公司（以下简称“威奥模具”）、MANTECH CORPORATION LIMITED（以下简称“香港科达”）、丹纳威奥贯通道系统（长春）有限公司（以下简称“丹纳威奥”）、青岛威奥时代新材料有限公司（以下简称“威奥新材料”）、威奥轨道交通减振降噪科技（青岛）有限公司（以下简称“威奥降噪”）、深圳威奥智能电子有限公司（以下简称“深圳威奥”）、唐山丰钰轨道交通装备有限公司（以下简称“唐山丰钰”）、成都威奥畅通科技有限公司（原“成都畅通宏远科技股份有限公司”，以下简称“成都畅通”）等 12 家子公司。

本公司合并财务报表合并范围包括本公司及全部子公司，合并范围的变动情况参见财务报表附注八，合并范围内子公司情况参见财务报表附注九。