

公司代码：600495

公司简称：晋西车轴

晋西车轴股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	姚钟	因工作原因	张朝宏
独立董事	李刚	因工作原因	张鸿儒

- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以2020年12月31日公司总股本1,208,190,886股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.07元（含税），共计分配利润8,457,336.20元。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	晋西车轴	600495	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	韩秋实	高虹
办公地址	太原市和平北路北巷5号	太原市和平北路北巷5号
电话	0351-6629075	0351-6628286
电子信箱	hqs@jinxiagle.com	gh@jinxiagle.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）报告期内公司所从事的主要业务、主要产品及其用途

1、报告期内，公司生产经营主要涉及铁路车辆及配件、精密锻造、精密铸造产品的研发、制造、销售等。

2、公司主要产品为铁路货车车辆（包括敞车、罐车、平车、棚车、漏斗车等五大系列13个品种）、铁路车轴（包括国内外各型铁路机车、客车、货车、轻轨、地铁、动车组〈含高铁动车组〉用轴）、摇枕侧架等其他铁路车辆配件。

3、报告期内公司铁路车辆产品主要型号有：

（1）C70E型通用敞车，供在标准轨距铁路使用，主要用于装运煤炭、矿石、建材、机械设备、钢材及木材等货物。

(2) NX70 型共用车，在中国标准轨距铁路上使用，主要用于装载外形尺寸符合 ISO668 规定的 1AAA、1AA、1A、1AX、1CC、1C、1CX 集装箱及 45ft、48ft 和 50ft 国际非标箱，还可供装运钢材、汽车、拖拉机、成箱货物、大型混凝土桥梁及军用装备等货物。

(3) GQ70 型轻油罐车，该车供标准轨距铁路使用，主要用于装运汽油、煤油、柴油等化工介质。

4、报告期内公司铁路车轴产品及新研制产品主要型号有：

(1) 铁路货车用车轴：主要包括 RD2 型、RE2B 型等车轴，其中 RD2 型车轴设计轴重为 21 吨，主要用于载重 60 吨级的货车；RE2B 型车轴设计轴重为 25 吨，主要用于载重 70 吨、80 吨级的货车。

(2) 铁路客车用车轴：主要包括 RD3 型、RD3A 型、RD3A1、RD4A 型等车轴，适用最高运行速度为 120 公里/小时。

(3) 地铁类车轴：主要包括杭州机场线地铁车轴、贵阳地铁 2 号线车轴、广州 7 号线地铁轴、巴西斯贝斯地铁车轴、南非地铁车轴、大巴黎地铁车轴等，适用最高运行速度为 120km/h 的地铁车辆。

(4) 动车组车轴：主要包括时速 400 公里动车组车轴、时速 160 公里动力集中型动车组动力车轴等，适用于相对应速度等级的动车组列车。

5、铸造产品：以摇枕侧架为主，主要型号有转 K6 型摇枕侧架、出口 SCT 公司 70 吨、110 吨摇枕侧架。

(二) 报告期内公司经营模式

公司采用从研发设计、制造，到销售及售后服务的垂直一体化经营模式，同时从产业链分工的角度，公司从整车到配套零部件所涉及的产业链工序比较齐全，是铁路产品专业化制造企业。

1、研发模式

以科研项目管理为核心，以客户需求为牵引，依托产学研合作，在车轴、转向架、特种车辆等领域实施自主研发设计。

2、采购模式

公司主要原材料有铁路车轴制造用轴坯、铁路货车用板材和型材等，主要通过长期战略合作协议、比价议价或在“采购电子商务平台”上进行公开招标采购等方式采购。

3、生产模式

公司主要产品均采取“订单拉动式”生产组织模式，即根据客户合同需求有序组织生产交付。

4、销售模式

公司通过参与国内外用户招标或议标、国内外大型展览会、直接与客户谈判、代理销售等形式，开拓客户资源、维护营销网络、签订合同订单并向客户提供售后服务。

(三) 行业情况说明

根据中国证监会颁布《上市公司行业分类指引（2012 年修订）》，公司属于“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。作为高端装备制造的重要组成部分，轨道交通装备与国家经济发展水平、城市轨道交通发展及铁路建设规划密切相关，是国家鼓励重点发展的战略性新兴产业领域之一。近年来我国出台了大量支持轨道交通及其装备制造业发展的政策文件，为轨道交通及其装备制造业的持续健康发展提供了有力支持和保障。《中长期铁路网规划》《中国制造 2025》《交通强国建设纲要》《新时代交通强国铁路先行规划纲要》等多项国家重要政策对铁路基础设施、运输装备及核心技术、关键零部件等领域做出了明确规划，鼓励、支持上述领域的发展与进步，充分显现其在经济社会发展中的重要作用。

国家《中长期铁路网规划》提出，要完善普速铁路网，建成高速铁路网，打造综合交通枢纽，构建现代综合交通运输体系，到 2025 年，铁路网规模达到 17.5 万公里左右，其中高速铁路 3.8 万公里左右。《交通强国建设纲要》提出，到 2035 年，现代化综合交通体系基本形成，基本形成

“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通道、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快物流圈”。《新时代交通强国铁路先行规划纲要》提出，到 2035 年，率先建成服务安全优质、保障坚强有力、实力国际领先的现代化铁路强国，全国铁路网 20 万公里左右，其中高铁 7 万公里左右。20 万人口以上城市实现铁路覆盖，50 万人口以上城市高铁通达；到 2050 年，全面建成更高水平的现代化铁路强国，全面服务和保障社会主义现代化强国建设；国家“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要明确提出，构建快速网，基本贯通“八纵八横”高速铁路；完善干线网，加快普速铁路建设和既有铁路电气化改造，优化铁路客货布局；加快城际铁路、市域（郊）铁路建设；推进中欧班列集结中心建设；深入推进铁路企业改革。综上，轨道交通行业仍将保持快速增长态势，有着良好的发展前景。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	3,909,352,268.37	3,927,540,532.76	-0.46	3,894,710,771.87
营业收入	1,139,613,647.20	1,437,773,719.46	-20.74	1,374,535,395.25
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	1,135,721,454.19	/	/	/
归属于上市公司股东的净利润	20,244,297.80	60,078,865.41	-66.30	35,724,743.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,276,521.53	24,113,232.58	-146.76	-15,200,554.94
归属于上市公司股东的净资产	3,229,581,436.22	3,190,060,852.13	1.24	3,144,381,572.78
经营活动产生的现金流量净额	114,853,367.55	166,058,758.49	-30.84	248,311,166.39
基本每股收益（元/股）	0.02	0.05	-60.00	0.03
稀释每股收益（元/股）	0.02	0.05	-60.00	0.03
加权平均净资产收益率（%）	0.63	1.90	减少1.27个百分点	1.14

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	61,323,743.99	367,718,384.55	350,868,035.68	359,703,482.98
归属于上市公司股东的净利润	-28,310,283.52	15,855,370.89	36,272,886.21	-3,573,675.78

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-33,767,167.52	11,380,933.60	25,105,970.96	-13,996,258.57
经营活动产生的现金流量净额	-45,687,247.21	2,037,152.80	16,037,214.62	142,466,247.34

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

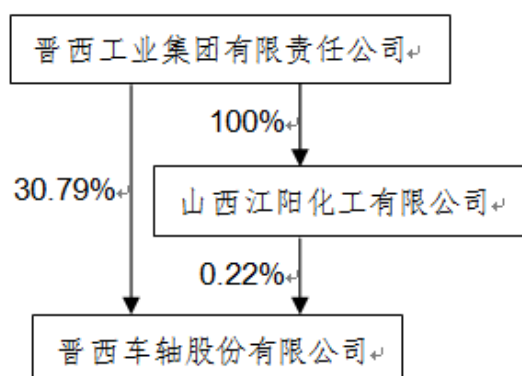
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					106,862		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					107,954		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
晋西工业集团有限责任公司	0	372,014,755	30.79	0	无	0	国有法人
汪燕	-26,693	7,425,507	0.61	0	无	0	其他
贾旭东	3,154,240	3,154,240	0.26	0	无	0	其他
窦真将	1,197,378	3,067,360	0.25	0	无	0	其他
俞亚杰	350,000	2,850,000	0.24	0	无	0	其他
山西江阳化工有限公司	0	2,641,153	0.22	0	无	0	国有法人
金洁	210,000	2,370,000	0.20	0	无	0	其他
贾军新	1,922,700	2,180,026	0.18	0	无	0	其他
郭成良	-20,000	2,180,000	0.18	0	无	0	其他
林祥华	2,000,000	2,000,000	0.17	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		截止报告期末，公司前十名股东中晋西工业集团有限责任公司和山西江阳化工有限公司的最终控制人同为兵器工业集团有限公司。公司未知其他前十名股东之间是否存在关联关系，未知其是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					

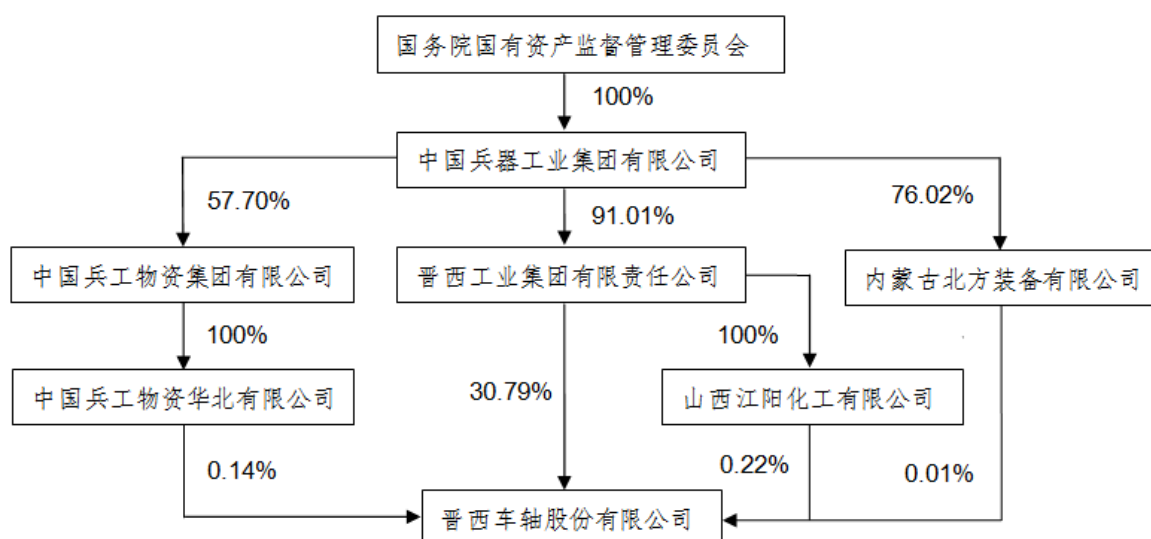
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2020 年，公司实现营业收入 113,961.36 万元，较上年减少 20.74%；全年实现净利润 2,024.43 万元，其中归属于母公司所有者的净利润 2,024.43 万元，较上年减少 66.30%。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2017 年 7 月发布了关于修订印发《企业会计准则第 14 号——收入》的通知，要求境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2018 年 1 月 1 日起施行；其他境内上市企业，自 2020 年 1 月 1 日起施行。

2020 年 3 月 24 日，公司召开第六届董事会第十七次会议和第六届监事会第十五次会议，审议通过《关于会计政策变更的议案》。

新收入准则，将原收入准则和建造合同准则纳入统一的收入确认模型；以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准；对包含多重交易安排的合同的会计处理提供了更明确的指引；对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定。

在衔接规定方面，首次执行新收入准则的累积影响仅调整首次执行新收入准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。此次会计政策变更预计不会对公司净利润、总资产和净资产产生重大影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括本公司及晋西铁路车辆有限责任公司、包头北方铁路产品有限责任公司、晋西装备制造有限责任公司、晋西车轴国际有限公司 4 家一级子公司，晋西车轴香港有限公司 1 家二级子公司。与上年相比，合并范围无变化。

详见本附注“八、合并范围的变化”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。