

江西长运股份有限公司关于 计提信用减值损失和资产减值损失的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次计提信用减值损失和资产减值损失情况概述

根据《企业会计准则》的相关规定，江西长运股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）及子公司对商誉进行了减值测试，并对相关资产可能存在的减值风险进行预计。本着谨慎性原则，并在与年审注册会计师充分沟通的基础上，公司及子公司 2020 年度共计提信用减值损失计 5,510.82 万元，计提资产减值损失计 9,073.41 万元，合计 14,584.23 万元。

本公司于 2021 年 4 月 8 日召开第九届董事会第二十次会议，审议通过了《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》，该议案表决结果为：9 票同意，0 票反对，0 票弃权。

二、本次计提信用减值损失和资产减值损失的原因

（一）信用减值损失

2020 年度，公司根据相关会计准则的规定，对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量坏账准备，共计提信用减值损失共 5,510.82 万元。

1、计提应收账款信用减值损失 3,358.82 万元

子公司深圳市华融商业保理有限公司对于都县福兴房地产建设开发有限公司应收保理款余额为 3700 万元（截至 2019 年末已计提坏账准备 970.6 万元）；对方媛应收保理款余额为 2800 万元（截至 2019 年末已计提坏账准备 734.51 万元），因于都县福兴房地产建设开发有限公司、方媛未按照保理合同的约定按期支付保理款本息，基于谨慎性原则，公司对上述应收账款单项计提坏账准备 750.82 万元。

公司分别按账龄组合和保理款组合对其他应收账款计提坏账准备，两项合计共计计提应收账款信用减值损失 2,608 万元。

2、计提其他应收款信用减值损失 2,113.61 万元

公司其他应收款以预期信用损失为基础确认坏账准备，2020 年度计提坏信用减值损失金额共计 2,113.61 万元。

3、计提应收票据信用减值损失 38.39 万元

2020 年度公司对应收商业承兑汇票按整个存续期预期信用损失计提坏账准备 38.39 万元。

(二) 资产减值损失

2020 年度，公司根据相关会计准则的规定，共计提资产减值损失共 9,073.41 万元。

1、商誉减值损失

2020 年度，公司及子公司共计提高誉减值损失计 8,816.565 万元，主要系道路客运业务与道路货运业务受疫情影响，报告期实现的营业收入较上年同期减少金额较大，而营业成本中的无形资产摊销、固定资产折旧、燃料和人工成本、修理费、路桥费等支出相对刚性，营业成本下降幅度低于营业收入下降幅度。公司从事道路客运业务与道路货运业务的部分子公司业绩出现亏损。公司对商誉进行了减值测试，并聘请评估机构对账面金额较大的商誉进行评估，根据公司商誉减值测试结果与评估结果，公司及子公司 2020 年度提高誉减值计 8,816.57 万元，明细情况如下：

(1) 子公司江西抚州长运有限公司对原于 2008 年收购抚州市汽车运输总公司经营性整体资产形成的商誉计提减值准备 3,614.52 万元；

(2) 子公司江西景德镇长运有限公司对原于 2008 年收购鄱阳县弘鑫汽车运输有限公司 70% 股权形成的商誉计提减值准备 129.46 万元；

(3) 子公司上饶汽运集团有限公司对因 2010 年合并上饶汽运旅行社有限公司形成商誉计提减值准备 109.75 万元；

(4) 子公司江西长运大通物流有限公司对原于 2011 年 10 月受让兴发物流（南昌）有限公司净资产形成的商誉计提减值准备 492.54 万元；

(5) 本公司对原于 2011 年 4 月收购鄱阳县长途汽车运输有限公司 100% 股权形成的商誉计提减值准备 1,462.25 万元；

(6)子公司马鞍山长运客运有限责任公司对原于 2012 年 1 月收购含山县彩虹汽车客运有限责任公司 60%股权形成的商誉计提减值准备 149.17 万元；

(7)子公司江西鹰潭长运有限公司对原于 2013 年 1 月收购贵溪市市内公交车有限公司客运资产形成的商誉计提减值准备 509.99 元；

(8)本公司对原于 2015 年 8 月收购景德镇恒达物流有限公司 55%的股权形成的商誉计提减值准备 2,140.26 万元；

(9)公司江西抚州长运有限公司对原于 2017 年 3 月收购抚州市金达运输有限责任公司 100%股权形成的商誉计提减值准备 208.62 万元。

2、存货跌价准备

公司对库存商品 2020 年度计提存货跌价准备金额为 82.79 万元。

3、合同资产减值损失

2020 年度公司对合同资产按整个存续期预期信用损失计提合同资产减值损失 174.05 万元。

三、本次计提信用减值损失和资产减值损失对公司的影响

公司及子公司 2020 年度共计提信用减值损失计 5,510.82 万元，计提资产减值损失计 9,073.41 万元，合计 14,584.23 万元，对合并报表利润总额影响 14,584.23 万元。

四、董事会关于公司计提资产减值准备的合理性说明

公司董事会认为：公司本次计提信用减值损失和资产减值损失，是基于谨慎性原则，并在与年审注册会计师充分沟通的基础上，对相关资产可能存在的减值风险进行分析和预计后做出的决定，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。

五、监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》的审核意见

监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》进行了认真的审核，认为：

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的决议程序合法，依据充分，符

合《企业会计准则》和公司相关会计策的规定，公司本次信用减值损失和资产减值损失的计提是恰当的。

六、独立董事关于公司计提信用减值损失和资产减值损失事项的独立意见

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失是坚持谨慎性的会计原则，符合公司资产实际情况和相关会计政策规定，公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的程序符合相关法律、法规和规范性文件的规定，能更加公允地反映公司资产情况，有助于向投资者提供可靠、准确的会计信息。因此，我们对公司《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》发表同意的独立意见。

七、审计委员会关于公司计提信用减值损失和资产减值损失的意见

审计委员会认为：公司本次按照《企业会计准则》和有关规定进行计提信用减值损失和资产减值损失，符合公司实际情况，体现了公司会计政策的稳健、谨慎，有助于真实、合理地反映公司资产状况。同意本次信用减值损失和资产减值损失的计提。

本事项尚需提交公司股东大会审议。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2021年4月9日