

公司代码：600528

公司简称：中铁工业

中铁高新工业股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2020 年 12 月 31 日公司总股本 2,221,551,588 股为基数，每 10 股派送现金红利人民币 1.41 元（含税），共计分配利润人民币 313,238,773.91 元。上述利润分配方案已经公司第八届董事会第七次会议审议通过，尚需经公司股东大会审议批准后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中铁工业	600528	中铁二局

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	余贇
办公地址	北京市丰台区南四环西路诺德中心11号楼
电话	010-53025528
电子信箱	ztgyir@crhic.cn

2 报告期公司主要业务简介

报告期内，公司所从事的主要业务类别较 2019 年未发生重大变化，为专用工程机械装备及相关服务业务、交通运输装备及相关服务业务，涵盖隧道施工装备及相关服务业务、工程施工机械及相关服务业务、道岔业务、钢结构制造与安装业务等板块。公司各项主营业务的市场占有率和综合实力均位居“国内第一”乃至“世界第一”。2020 年，面对全球新冠肺炎疫情的不利影响，中铁工业控疫情、抓复工、赶进度，企业生产经营规模再创新高，各项主要指标均创出了历史最好水平。

习近平总书记于 2020 年 4 月 22 日在西安考察时指出：“制造业是国家经济命脉所系”。从 2020 年的国内宏观政策来看，党的十九届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》明确提出，要加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，坚持把发展经济着力点放在实体经济上，坚定不移建设制造强国，并强调要保持制造业比重基本稳定，提出了要统筹推进基础设施建设，一方面加强传统基础设施建设，补齐目前存在的突出短板，另一方面推进新型基础设施建设，为经济社会数字化

转型发展提供有力支撑；2020 年底及 2021 年初召开的中央经济工作会议，全国工业和信息化工作会议、全国交通运输工作会议和国铁集团工作会议等重要会议对加大新型基础设施投资力度、开展制造业强链补链行动、发展智能制造和服务型制造、全面做好加快建设交通强国以及推动铁路高质量发展等工作进行了部署。受上述利好政策影响，预计 2021 年及未来一个时期，铁路、公路、城轨、市政、地下管廊、地下空间等行业的市场空间将持续加大，公司作为基础设施建设高端装备制造龙头企业，研发制造的隧道掘进机、隧道机械化专用设备、工程施工机械、道岔、钢桥梁等产品将得到更多应用。

（一）专用工程机械装备及相关服务业务

专用工程机械装备及相关服务业务是指公司为基础设施建设提供的高端工程机械装备，包括隧道施工领域的产品及相关服务业务、工程施工机械产品。

1.隧道施工装备及相关服务方面：

公司是专业从事隧道掘进机研发制造和综合服务的科技创新型企业，多年来始终坚持创新驱动发展战略，加快我国隧道掘进机产品的自主化和智能化步伐，横向形成了“大”“小”“异”不同断面以及土压、泥水、硬岩等不同适应性的全系列隧道掘进机，全面应用于城市轨道交通、铁路、公路、矿山、能源、水利水电等诸多领域，纵向拓展了设计研发、新机制造、旧机再制造、技术服务、工程服务、机况评估、操作培训、技能鉴定等于一身的产业链条，为全国乃至世界提供地下空间开发综合解决方案。隧道施工装备及相关服务业务市场占有率已连续九年保持国内第一，在 2017-2020 连续四年保持产销量世界第一。隧道施工装备相关服务方面，公司主要从事装备管理及研发服务、施工技术服务、信息化技术服务等，建立了全行业最大的掘进机租赁平台，通过大数据、云计算的方式智能收集分析掘进数据，已完成 782 台盾构机入库，极大地提升了盾构机的合理调配和租赁效率。

应用领域方面，隧道掘进机应用正从城市轨道交通领域逐步向铁路、水利水电、公路、市政、综合管廊、地下空间开发、能源等领域扩展，应用的市场范围越来越大，在重点区域、重点领域、重点工程将有广阔的市场前景。

轨道交通领域：据中国城市轨道交通协会发布的数据，2020 年共新增城轨交通运营线路 1421.99 公里（其中地铁制式 1122.19 公里），再创历史新高，25 个城市新城轨道交通线路（段）投运，共新增运营线路 36 条，新开延伸段或后通段 20 段；2020 年国家发改委批复徐州、合肥、济南、宁波 4 市新一轮城市轨道交通建设规划，获批线路总长 455.36 公里，另有厦门、深圳、福州、南昌 4 市城市轨道交通建设规划调整方案获批，新增线路总长共计 132.59 公里，上述合计 587.95 公里的城轨交通线路均为地铁制式。此外，上海、广州、重庆等地规划了在未来几年内规模较大的轨道交通运营和在建里程，预计未来隧道掘进机在城市轨道交通领域仍将保持一定的增长。报告期内，公司中标杭州机场快线建设项目、成都地铁 13 号线等项目，进一步巩固了在城市轨道交通领域这一传统市场的优势地位。

铁路建设领域：随着川藏铁路等重大项目陆续启动，面对复杂施工环境，TBM 及大直径盾构机及隧道施工专用设备“极端装备”将迎来重大发展机遇；报告期内，公司成功下线国内最大直径 12.84 米的泥水、土压双模盾构机“紫瑞号”，将应用于新建成都至蒲江铁路站前工程 CPZQ-1 标段。

水利水电领域：随着国家生态环境治理力度的不断加大，全国范围内调水及区域调水等大型水利水电工程项目逐渐增多，隧道掘进机在引水通道的应用正在持续增加；据统计，2020 年我国共开工建设 45 项重大水利工程。报告期内，中铁工业隧道掘进机及隧道施工专用设备在水利市场取得较好业绩，成功中标珠三角水资源配置工程项目 29 台隧道掘进机订单，在该项目的中标率超过 60%；中标安阳南水北调工程、滇中引水红河段工程、新济洲引水工程等项目；自主研发的我国最大直径 9.83 米敞开式硬岩掘进机下线并在云南省滇中引水工程成功始发，再次刷新了国产硬岩隧道掘进机直径纪录。

市政、公路、综合管廊、海绵城市、地下空间综合开发、能源等领域：在城镇建设大潮中，大直径盾构机/TBM 应用日趋增加，同时随着新型机械化暗挖工法的推广，预计异形断面盾构需求也将增多。报告期内，公司成功签约世界最大矩形硬岩掘进机（宽 10.4 米×高 7.55 米）项目，将应用于重庆下穿快速路隧道；下线世界最大断面矩形盾构机（宽 14.82 米×高 9.446 米），标志着我国矩形盾构设计制造技术再次刷新世界纪录；下线 6 米级矿用超小转弯半径 TBM，这是公司为贵州省煤矿工程量身打造的又一利器，对于促进我国煤矿巷道建设行业高质量发展具有重大意义；在地下空间领域，公司为深圳地铁科技创新项目提供了方案服务，并在联合经营、立体经营的过程中充分发挥专业优势，成功签订广州地铁顶管施工项目。

隧道施工专用设备市场方面：公司以三臂凿岩台车、重型悬臂掘进机、湿喷台车、拱架安装机、门架式支护台车、防水板铺设台车、连续皮带机等开挖、支护、出渣设备为核心产品，为客户提供多样化、成套化、智能化装备及全方位的综合服务。随着我国铁路、公路、水利水电等基础设施建设对安全质量进度控制、劳动力结构变化、环境保护要求越来越高，“机械化换人、智能化减人”趋势逐步显现。2020 年，公司隧道施工专用设备迎来“爆发期”，悬臂掘进机、湿喷台车等产品订单在引水工程、铁路、公路和能源等领域取得重大突破，订单台数较 2019 年增长 102%。

2.在工程施工机械方面：

公司始终保持着在铁路施工搬提运架铺设备研制方面的龙头地位，代表着国内高速铁路施工装备研制技术的最高水平，其核心技术达到国际先进水平。

2020 年，全国铁路完成固定资产投资 7819 亿元，开通了京雄（北京-雄安）城际、银西（银川-西安）高铁、郑太（郑州-太原）高铁、格库（格尔木-库尔勒）铁路等新线，共计 4933 公里。2020 年 8 月，国铁集团发布了《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，提出到 2035 年现代化铁路网率先建成，全国铁路网 20 万公里左右，其中高铁 7 万公里左右，20 万人口以上城市实现铁路覆盖，其中 50 万人口以上城市高铁通达，全国 1、2、3 小时高铁出行圈和全国 1、2、3 天快货物流圈全面形成。2021 年 1 月召开的国铁集团工作会议上提出要在今年扎实推进川藏铁路等国家重点工程，全面完成铁路投资任务，投产新线 3700 公里左右。因此，国内铁路建设仍有较大空间，铁路施工设备的市场需求将会持续增长。在“十四五”期间，随着京津冀协同发展、长三角一体化、粤港澳大湾区、长江经济带、黄河流域生态保护等区域发展战略的持续推进，城市群和区域中心城市的市政、交通建设规模将进一步扩大，预计公司生产的铁路、公路施工设备的市场需求将会实现较快增长。

报告期内，公司自主研发的 1000 吨高铁箱梁运架施工装备成功完成了世界首条规模化应用 40 米跨度预制箱梁的高速铁路——郑济（郑州-济南）高铁的梁段架设任务；500 吨级提梁机成功应用于南沿江城际铁路项目，解决了常规设备架梁高度限制的难题，并搭载智能化信息采集装置，实现了对设备运行状态和故障信息实时记录和溯源；80 吨单臂架全回转式起重机成功应用于郑济（郑州-济南）铁路黄河大桥项目，实现了设备自身起升、变幅、全回转、三角架折叠、整机前移和锚固等功能；CCPG500 型长钢轨铺轨机组成功应用于国内在建最北高寒铁路牡佳（牡丹江-佳木斯）高铁建设，具有施工效率高、布枕精度高、自动化程度高等优点；ZTZ90-120 型多功能钻机系列、隧道高湿粉尘干式除尘设备、移动式砂石料生产系统等相关产品，为极端工程环境隧道施工提供了技术储备与装备支撑。

（二）交通运输装备及相关服务业务

交通运输装备及相关服务业务是指公司在铁路、公路、城市轨道交通等交通运输基础设施建设方面的相关产品，主要包括道岔业务和钢结构制造与安装业务。

1.在道岔业务方面：

公司是我国最早、全球最大的道岔制造企业，业务范围包括道岔产品的研发、设计、制造安装、系统集成、售后服务，是目前国内生产规模最大的线路轨道系统和工务器材供应商。在道岔业务领域涵盖了高中低速、各种轨型和类型的铁路、地铁、城市轨道交通等道岔产品。公司在技

术壁垒较高的高速道岔（250公里/小时以上）业务市场占有率约55%，重载道岔市场占有率50%以上，推动了我国铁路的每一次大提速；城轨交通业务领域市场占有率约为60%-70%。

在国内市场方面，我国道岔市场集中度高，格局稳定；除了国铁集团仍将持续推进铁路建设高质量发展之外，地方资本正不断投入城际铁路市场，加之城市轨道交通行业迅速发展，道岔产品仍将具有一定的增长空间。国际市场方面，依托“一带一路”沿线高铁项目的推进、全球既有铁路线路的维保升级及高铁的推广应用，道岔特别是高速道岔需求预计将有较大的市场空间。报告期内，中铁工业通过加大营销力度，探索产品组合营销、产业链营销、新线工程打包营销等新模式，签署了新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段、新建弥勒至蒙自铁路工程、新建福州至厦门铁路、京唐（北京-唐山）城际铁路、京滨（北京-天津滨海新区）城际铁路等重点项目道岔产品订单。依托国家重点研发计划“先进轨道交通”，攻克了中低速、高速磁浮道岔关键技术，成功研制了世界第一组时速600公里高速磁浮道岔，为时速600公里高速磁浮试验线以及商业运营线建设提供了技术储备。

2.在钢结构制造与安装业务方面：

公司钢结构制造与安装业务主要以制造、安装各类大型桥梁钢结构为主，是我国钢桥梁制造安装的龙头企业，在大型钢结构桥梁的市场占有率超过60%。公司同时还包括部分工业厂房、车站、展馆等建筑钢结构业务。

近年来，依托行业利好政策以及国家基础设施建设力度不断加大，公司桥梁钢结构市场总体趋势向好。报告期内，中铁工业在保持传统跨江跨河的桥梁钢结构业务的优势地位外，积极扩展新兴市场，成功签订芜湖至黄山高速公路桥梁钢结构制造及安装、深海高速改扩建深汕西钢箱梁制造、京沪高速公路新沂至江都段扩建工程等多项高速公路钢梁项目；在海外中标澳门澳氹第四条跨海大桥设计建造工程钢结构项目。

未来，随着交通基础设施建设的投资以及钢结构在建设领域应用日趋广泛，预计将有更大的市场空间。面对未来钢结构制造与安装业务的持续向好趋势，公司一方面将开展高强度耐候钢材料及焊接工艺研发，推动桥梁向高强、减重、大跨方向发展，拓展钢桥梁应用范围，另一方面正在积极探索研究通过工厂化、模块化加工制造推动钢桥梁向装配式方向发展，有效缩短施工工期，实现绿色文明施工。

（三）其他业务

1.在新型轨道交通产业方面：

在国家“加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”的政策指引下，扩大内需将成为拉动经济增长主要方式，同时在“交通强国建设”战略指引下，随着国内“123”小时交通网的逐步推进实施，国内轨道交通建设有望持续提升，众多中小城市的公共交通建设有望取得突破，以跨座式单轨、悬挂式单轨、中低速磁浮等制式为主的中低运量交通新产业将整体由市场培育期转入快速增长期，行业整体处于蓝海市场状态。

公司在新型轨道交通领域方面，先后研制出悬挂式单轨、跨座式单轨、中低速磁悬浮和新型有轨电车等四种“新时代号”新型轨道交通车辆，在武汉、合肥建成了两条车辆试验线。具备了新型轨道交通车辆及钢结构轨道梁、柱和道岔的自主设计、生产制造和安装服务能力。目前，已成功中标悬挂式单轨项目和磁悬浮轨道交通项目，公司保持与高校、科研院所等单位的合作，不断完善技术和工艺，以高品质、多元化的新产品满足市场需求。

2.在新型环保科技产业方面：

绿水青山就是金山银山，党的十八大以来，从加快推进生态文明顶层设计和制度体系建设，建立并实施中央环境保护督查制度，到大力推进绿色发展，深入实施大气、水、土壤污染防治三大行动计划，发布《中国落实2030年可持续发展议程国别方案》，我国生态环境保护发生了历史性、全局性的变化，环保市场具有相当高的热度和发展潜力。

公司以环境产业投资为引领、环保项目建设运营为基础、环境装备集成制造为主业、高端环保新技术产品创新开发和服务为引擎构建了“3+1”四大业务板块，业务涉及水处理综合环境服务、土壤修复、固废处置、工业烟气治理、环境咨询、设备制造、环境检测等环保全领域，覆盖集“研发、咨询、设计、制造、运营、投融资”于一体的完整的环保产业链。目前公司已拥有7项资质和2项运营服务证书，拥有授权专利53项，形成了6项核心技术及工艺包。特别是2020年，渣土处理技术及装备入选国家“无废城市”建设试点首批先进适用技术，“隧道废水处理装备”入选工信部重大环保技术装备目录。报告期内，中标成都市郫都区污水处理服务项目、西安市第一、第二污水处理厂二期再生水提标改造项目、湘潭市城区建筑垃圾资源化利用特许经营等项目，新签合同额取得较大突破，推进实现“绿色中铁”品牌目标。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	44,190,032,542.29	38,883,775,112.81	13.65	33,887,538,073.49
营业收入	24,291,810,753.17	20,575,131,654.39	18.06	17,897,863,684.35
归属于上市公司股东的净利润	1,825,955,358.79	1,626,560,245.59	12.26	1,480,780,718.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,542,861,268.65	1,565,236,625.44	-1.43	1,398,878,540.98
归属于上市公司股东的净资产	21,309,603,533.10	18,593,373,666.88	14.61	15,725,389,214.47
经营活动产生的现金流量净额	1,074,288,558.60	1,424,320,458.01	-24.58	832,333,591.91
基本每股收益 (元/股)	0.79	0.73	8.22	0.67
稀释每股收益 (元/股)	0.79	0.73	8.22	0.67
加权平均净资产收益率(%)	9.09	9.79	减少0.70个百分点	9.74

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	4,702,381,452.32	6,492,617,887.89	6,806,542,981.02	6,290,268,431.94
归属于上市公司股东的净利润	340,626,258.41	550,981,557.48	511,804,588.47	422,542,954.43
归属于上市公司股东的	317,753,485.74	484,992,700.29	509,214,361.52	230,900,721.10

扣除非经常性损益后的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	-1,117,191,120.35	-410,786,505.10	732,164,161.34	1,870,102,022.71

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

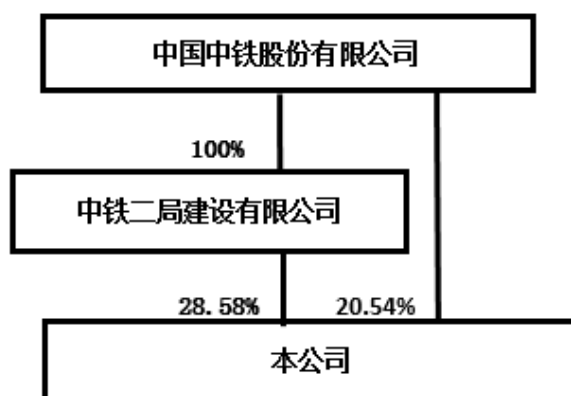
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		101,646					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		100,920					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中铁二局建设有限公司	0	634,973,795	28.58	0	无	0	国有法人
中国中铁股份有限公司	0	456,387,811	20.54	0	无	0	国有法人
中原股权投资管理有限公司	-22,049,836	79,594,615	3.58	0	无	0	未知
华安未来资产—工商银行—华融国际信托—华融·中原股权中铁工业定增权益投资集合资金信托计划	0	75,709,779	3.41	0	无	0	未知
建信基金—工商银行—中航信托—中航信托·天启（2016）293号建信基金定增投资集合资金信托计划	-16,000,000	43,305,994	1.95	0	无	0	未知
农银汇理（上海）资产—农业银行—华宝信托—投资【6】号集合资金信托计划	0	37,854,889	1.70	0	无	0	未知

山东聚赢产业基金合伙企业（有限合伙）	0	37,854,889	1.70	0	无	0	未知
国寿安保基金—建设银行—人寿保险—中国人寿保险（集团）公司委托国寿安保基金混合型组合	0	37,854,889	1.70	0	无	0	未知
广东省铁路发展基金有限责任公司	0	37,854,889	1.70	0	无	0	未知
易方达基金—中央汇金资产管理有限责任公司—易方达基金—汇金资管单一资产管理计划	27,765,900	27,765,900	1.25	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司第一大股东中铁二局建设有限公司为第二大股东中国中铁的子公司，于2017年12月29日与本公司第二大股东中国中铁签署《表决权委托协议》，将其持有的公司全部股份对应的表决权委托给中国中铁行使。中原股权投资管理有限公司与华安未来资产-工商银行-华融国际信托-华融·中原股权中铁工业定增权益投资集合资金信托计划为一致行动人，其他股东关系未知。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

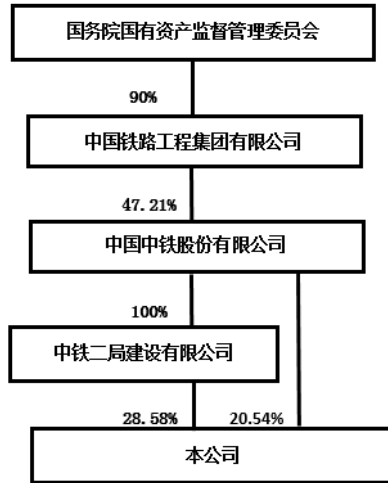
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易所
中铁高新工业股份有限公司2019年公开发行永续期公司债券(第一期)(面向合格投资者)(品种一)	19 工业 Y1	163947.SH	2019年 11月 19日	2022年 11月 21日	1,460,000,000.00	4.25	在发行人不行使递延支付利息权的情况下,本期债券每年付息一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所
中铁高新工业股份有限公司2020年公开	20 工业 Y1	175448.SH	2020年 12月 3日	2023年 12月 4日	1,250,000,000.00	4.77	在发行人不行使递延支付利息权的情况	上海证券交易所

发行可续期公司债券（第一期）（面向专业投资者）（品种一）							下，本期债券每年付息一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付
------------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------------------------

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

19 工业 Y1 在公司不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次。第一个付息日是 2020 年 11 月 21 日，已按时付息。下一付息日为 2021 年 11 月 21 日。

20 工业 Y1 在公司不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次，第一个付息日为 2021 年 12 月 4 日。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2019 年 11 月 4 日，中诚信国际信用评级有限责任公司为公司 2019 年公开发行可续期公司债券（第一期）（面向合格投资者）出具了评级报告，债券发行主体信用评级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用评级为 AAA。2020 年 5 月 28 日，中诚信国际信用评级有限责任公司为公司 2019 年公开发行可续期公司债券（第一期）（面向合格投资者）出具了跟踪评级报告，债券发行主体信用评级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用评级为 AAA。2020 年 10 月 30 日，中诚信国际信用评级有限责任公司为公司 2020 年公开发行可续期公司债券（第一期）（面向专业投资者）出具了评级报告，债券发行主体信用评级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用评级为 AAA。中诚信国际将在债券信用级别有效期内和债券存续期内对公司进行持续跟踪评级。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	50.47	51.41	-0.94
EBITDA 全部债务比	0.12	0.13	-7.69
利息保障倍数	65.97	34.21	92.84

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司报告期内所从事的主要业务类别为专用工程机械装备及相关服务、交通运输装备及相关服务，涵盖隧道施工装备及相关服务业务、工程施工机械业务、道岔业务、钢结构制造与安装业务四个业务板块。2020 年，面对突如其来的新冠肺炎疫情，公司积极应对市场变化，在做好疫情防控的前提下，结合产品特点，创新商业模式，经营成效显著，传统产业继续保持核心竞争优势，行业领先地位得到进一步巩固。

（一）专用工程机械装备及相关服务业务

1.在隧道施工装备及相关服务方面：

报告期内，公司持续贯彻习总书记“三个转变”重要指示精神，深入研究新环境下的市场趋势和客户需求，持续保持在传统地铁、水利等领域的优势地位，并不断推动拓展隧道掘进机应用领域。2020年在能源领域和地下空间领域取得了新突破，先后中标桐柏金矿、禹州铝矿、湖北麻坪磷矿、山西临汾矿山井巷及山东招金矿业TBM项目；为深圳地铁科技创新项目提供方案服务，并在联合经营、立体经营的过程中充分发挥专业优势，成功签订广州地铁顶管施工项目。

2020年公司生产隧道施工装备241台（其中盾构机/TBM新机124台），公司自主研发的执行欧洲标准直径13.46米的（中铁797号）泥水平衡盾构机，应用于波兰隧道建设；研制的直径15.08米的世界最大直径硬岩掘进机（中铁859号）远赴重洋，用于格鲁吉亚隧道建设；自主研发的直径13.46米的大直径泥水平衡盾构机（中铁759号）应用于杭州天目山项目，是为该项目量身定制的大直径泥水平衡盾构机；自主研发的最大直径敞开式硬岩掘进机—“云岭号”顺利始发步进，应用于滇中引水工程，标志着该工程建设即将迎来快速施工阶段；签约自主研发的世界最大矩形硬岩盾构机（宽10.4米×高7.55米），将应用于重庆下穿快速路隧道项目；自主研发的直径15.8米的超大直径泥水平衡盾构机“春风号”应用于深圳春风隧道项目；自主研发的直径13.46米的大直径泥水平衡盾构机（中铁788号）应用于杭州环城北路-天目山路项目；研制的中铁820号盾构机应用于广州地铁七号线，是国内首台集“泥水、土压、硬岩于一体的三模盾构机。

2.在工程施工机械方面：

报告期内，公司立足自身技术研发优势，加强与铁路施工企业的合作，积极研制适应性更强、效率更高的工程施工机械，并探索和发展铁路搬提运架设备工程服务租赁产业、大力开拓包括海洋工程装备在内的新产业，不断将技术优势转化为企业的竞争优势，不断加强科技成果转化步伐，用技术拓展企业的盈利点。报告期内，公司中标600吨绕桩吊机，该设备将装配于西伯瀚公司铍景号海上作业平台，主要承担海上风力发电机吊装工作。公司目前储备了4500吨级全回转船用起重机技术，并先后研制出50吨应急减载船起重机、800吨全回转平台海工吊机、“华纳号”海上风电安装平台的升降机构，研发了DCM打桩船桩架系统，在海洋工程装备市场逐渐站稳脚跟。2020年公司生产工程施工机械133台（其中提运架设备27台、起重机械42台），公司自主研发的JQ1300架桥机，填补了国内跨海大桥成套施工设备的空白，该机械应用于杭州湾地区环线并行线1300吨箱梁租赁施工业务和宁波慈溪杭甬复线项目，荣获“2019年度中国铁路工程集团有限公司科学技术奖特等奖”；自主研发的JQDS900箱梁架桥机，应用于贵南（贵阳-南宁）高铁900吨级箱梁的架设项目。

（二）交通运输装备及相关服务业务

1.在道岔业务方面：

报告期内，中铁工业继续深耕铁路市场，加大与国铁集团所属地方铁路局集团的合作，占据市场主导地位，通过雄厚的技术优势和良好的售后服务体系提高市场份额，并依托优质服务发掘潜在市场，依托重点客户滚动经营。依靠可靠的产品质量、全方位的技术支持、优质的服务理念赢得客户的信任，中标潍莱（潍坊-莱西）高铁、蒙华（蒙西-华中）铁路等项目新增道岔和备品备件项目。

2020年公司生产道岔23919个/组。承揽了孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目道岔、岔枕项目；新签了京津冀高速城际铁路高速道岔及普速道岔、嘉兴有轨电车全线路道岔等项目订单。

2.在钢结构制造与安装业务方面：

报告期内，依托在钢结构制造与安装行业的龙头地位，公司主动筛选项目，对项目设定投标底线，不断提高中标质量，公司钢桥梁业务实现了快速、优质发展，中标了京沪高速公路新沂至江都段扩建工程等优质项目。

2020年公司完成钢结构制造与安装122.3万吨。公司承制的孟加拉帕德玛大桥项目是首个采用欧洲标准的全焊结构、超厚板、公铁两用钢桁梁桥，是“一带一路”倡议的重要交通支点工程，

是孟加拉国目前规模最大的造桥工程；承建的济南凤凰路黄河大桥，是黄河上最宽大桥，其桥梁跨径及梁宽均居同类型桥梁世界之最；承制的都安高速云雾大桥，主塔设计为折 H 型钢筋混凝土结构，目前在折 H 型索塔高度中居世界第一，是目前为止贵州公路历史上投资最大的项目；承建的沪杭甬 1 标项目是亚运会重点保障工程；参建的珠海市洪鹤大桥，是世界首座大跨度双塔双索面叠合梁串联斜拉桥，是珠海建立的第二条连接东西区域的跨海通道，也是港珠澳大桥连接粤西地区的一条跨海通道；承建的洪奇沥特大桥是目前国内跨径最大的钢桁梁柔性拱结构桥梁，同时也是亚洲同类型最大跨度桥梁；承建的峰林特大桥是国内山区首座大跨径钢混叠合梁悬索桥，是兴义环城高速重点控制性工程；承接的济宁大道跨京杭大运河桥是目前国内最大跨度采用桥面吊机悬臂吊装无拉索变截面钢箱梁桥；参建的青山长江大桥项目拥有世界最高 A 字塔，是世界跨度最大双塔钢箱及钢箱结合梁斜拉桥；参建的川南城际铁路临港长江大桥属全线重点控制性工程采用全国首创的公铁平层设计——“四线铁路六车道公路”，大桥建成后将成为我国首座公路与高铁同层布置的钢箱梁斜拉桥，也是世界跨度最大的公铁同层两用钢箱梁斜拉桥和世界桥面宽度最大的公铁两用桥；承建的浦仪公路西段工程跨江大桥是目前国内最宽的独柱钢塔跨江特大桥，也是目前国内首座中央独柱形钢塔。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2020 年颁布了《关于印发〈新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定〉的通知》（财会【2020】10 号）（以下简称“通知”）及《企业会计准则实施问答》（2020 年 12 月 11 日发布）（以下简称“实施问答”）。本集团已采用上述通知和实施问答编制 2020 年度财务报表，对本集团及本公司财务报表的影响请参见报告附注五（44）。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要二级子公司详见附注九（1）。