

德力西新疆交通运输集团股份有限公司

股票交易异常波动公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 德力西新疆交通运输集团股份有限公司（以下简称“公司”）股票于2021年2月25日、26日连续两个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过20%，属于股票交易异常波动。

● 经公司自查，并书面征询控股股东及实际控制人，截至本公告披露日，确认不存在应披露而未披露的重大信息。

● 市盈率远高于同行业水平及二级市场交易风险，近期公司股票连续多个交易日涨停，交易量大幅增加，公司股价自2021年2月18日至2月26日，7个交易日股价涨幅高达63.27%。截至2021年2月26日，公司收盘价格为11.69元，静态市盈率为261.8倍，动态市盈率为1810倍，均远高于同行业水平。公司敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● 公司于2021年1月27日披露了《2020年年度业绩预亏公告》、《关于公司股票可能被实施退市风险警示的第一次风险提示公告》，经公司财务部门初步测算，公司预计2020年度实现归属于上市公司股东的净利润为-600万元到-900万元，扣除非经常性损益事项后，归属于上市公司股东的净利润预计为-2,765万元到-3,065万元。根据公司财务部门初步测算的2020年度业绩数据，将触及《上海证券交易所股票上市规则（2020年修订）》（以下简称

“《股票上市规则》”）第 13.3.2 条“（一）最近一个会计年度经审计的净利润为负值且营业收入低于 1 亿元，或追溯重述后最近一个会计年度净利润为负值且营业收入低于 1 亿元”规定的情形，公司经审计的 2020 年年度报告披露后，公司股票（证券简称：德新交运，证券代码：603032）交易可能被实施“退市风险警示”。

一、股票交易异常波动的具体情况

公司股票于 2021 年 2 月 25 日、26 日连续两个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%。根据《上海证券交易所交易规则》的有关规定，属于股票交易异常波动。

二、公司关注并核实的相关情况

根据上海证券交易所相关规定，公司对相关问题进行了必要核实。现说明如下：

（一）媒体报道、市场传闻、热点概念情况

公司未发现近期公共传媒报道了可能或已经对公司股票交易价格产生较大影响的未公开重大信息或市场传闻、热点概念等；

（二）生产经营情况

公司目前生产经营正常，近期公司经营情况及内外部经营环境没有发生重大变化，预计短期内经营环境不会发生重大变化。受民航、铁路运输竞争因素、公路运输行业整体下行及新冠疫情影响，公司 2020 年度（经财务部门测算，未经审计）经营业绩呈现较大下滑趋势。公司于 2021 年 1 月 27 日披露了《2020 年年度业绩预亏公告》、《关于公司股票可能被实施退市风险警示的第一次风险提示公告》；

（三）重大事项情况

经自查，并向公司控股股东、实际控制人胡成中先生书面发函询问核实，截至本公告披露日，除公司已披露的重大资产购买相关事项外，公司及控股股东、实际控制人胡成中先生不存在筹划影响公司股票交易价格异常波动的重大事项；不存在应披露而未披露的重大信息，包括但不限于涉及上市公司的重大资产重组、发行股份、上市公司收购、债务重组、业务重组、资产剥离和资产注入、股份回购、股权激励、破产重整等重大事项；

公司于 2021 年 2 月 26 日召开第三届董事会第二十次（临时）会议、第三届监事会第十四次（临时）会议审议通过了《关于调整本次重大资产重组方案的议案》、《关于公司签署附条件生效的〈德力西新疆交通运输集团股份有限公司支付现金购买资产协议〉之补充协议的议案》、《关于提请召开 2021 年第一次临时股东大会的议案》等相关事项，公司于当日披露了《关于上海证券交易所〈关于对德力西新疆交通运输集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）信息披露的问询函〉的回复公告》，具体详见当日披露的相关公告。

根据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》，如公司重大资产重组事项在本次重组信息公布前股票交易存在明显异常，可能存在因涉嫌内幕交易被立案调查，导致本次重大资产重组被暂停、被终止的风险。公司筹划的重大资产重组事项尚存在不确定性，公司郑重提请投资者认真阅读相关风险提示内容，并郑重提示广大投资者注意投资风险。

（四）其他股价敏感信息

经核实，未发现公司董事、监事、高级管理人员、控股股东及其一致行动人在本次股票交易异常波动期间买卖公司股票的情形。除公司已披露的事项外，未发现其他可能对公司股价产生较大影响的重大事项。

三、相关风险提示

（一）公司 2020 年度业绩预亏的风险

经财务部门初步测算（未经审计），预计 2020 年年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期（法定披露数据）相比，将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净利润为-600 万元到-900 万元，归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润-2,765 万元到-3,065 万元。

具体详情见公司 2021 年 1 月 27 日披露的《2020 年年度业绩预亏公告》（公告编号：2021-006）。

（二）实施退市风险警示的风险

如果公司 2020 年度经审计的净利润为负值且营业收入低于 1 亿元，将触及《上海证券交易所股票上市规则（2020 年修订）》（以下简称“《股票上市规则》”）第 13.3.2 条“（一）最近一个会计年度经审计的净利润为负值且营业收入低于 1 亿元，或追溯重述后最近一个会计年度净利润为负值且营业收入低于 1 亿元”规定的情形，公司经审计的 2020 年年度报告披露后，公司股票（证券简称：德新交运，证券代码：603032）交易可能被实施“退市风险警示”。

具体详情见公司 2021 年 1 月 27 日披露的《关于公司股票可能被实施退市风险警示的第一次风险提示公告》（公告编号：2021-007）。

（三）其他风险

市盈率远高于同行业水平及二级市场交易风险，近期公司股票连续多个交易日涨停，交易量大幅增加，公司股价自 2021 年 2 月 18 日至 2 月 26 日，7 个交易日股价涨幅高达 63.27%。截至 2021 年 2 月 26 日，公司收盘价格为 11.69 元，静态市盈率为 261.8 倍，动态市盈率为 1810 倍，均远高于同行业水平。公司敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

四、董事会声明及相关方承诺

公司董事会确认，公司没有任何根据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的事项或与该等事项有关的筹划、意向、商谈、协议，董事会也未获悉根据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的、对公司股票交易价格可能产生较大影响的信息，公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

特此公告。

德力西新疆交通运输集团股份有限公司董事会

2021年2月27日