



中国东方航空股份有限公司

2020 年第三季度报告正文

一、重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。

1.3 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人李养民及会计机构负责人（会计主管人员）周启民保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

1.4 公司第三季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

项目	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)	
总资产	283,558	282,936	0.22	
归属于上市公司股东的净资产	56,764	66,765	-14.98	
项目	年初至报告期末 (1-9月)	上年初至上年报告期末 (1-9月)	比上年同期增减(%)	
经营活动产生的现金流量净额	98	20,703	-99.53	
项目	年初至报告期末 (1-9月)	上年初至上年报告期末 (1-9月)	比上年同期增减(%)	
营业收入	42,300	93,400	-54.71	
归属于上市公司股东的净利润	-9,105	4,367	-308.50	
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-9,613	3,893	-346.93	
加权平均净资产收益率(%)	-14.78	7.48	下降 22.26 个百分点	
基本每股收益(元/股)	-0.5608	0.2932	-291.27	

稀释每股收益 (元/股)	-0.5608	0.2932	-291.27
--------------	---------	--------	---------

注：公司每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数计算，本报告期母公司发行在外普通股的加权平均数为 163.79 亿股，而上年同期为 148.92 亿股。

非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：百万元 币种：人民币

项目	本期金额 (7 - 9 月)	年初至报告期末金额 (1-9 月)
非流动资产处置净收益	34	51
持有交易性金融资产/负债产生的公允价值变动	-11	-29
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	366	695
少数股东权益影响额 (税后)	-10	-16
所得税影响额	-116	-193
合计	263	508

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东 (或无限售条件股东) 持股情况表

单位：股

股东总数 (户)							215,534
前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况 股份状态	数量	股东性质	
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927	30.97	0	无	0	国有法人	
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,701,418,905	28.70	517,677,777	未知	未知	境外法人	

上海吉道航企业管理有限公司	589,041,096	3.60	589,041,096	无	0	境内非国有法人
中国航空油料集团有限公司	502,767,895	3.07	0	无	0	国有法人
DELTA AIRLINES INC	465,910,000	2.84	0	无	0	境外法人
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	2.84	0	质押	465,838,509	境内非国有法人
东航金控有限责任公司	457,317,073	2.79	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	2.62	0	无	0	国有法人
上海均瑶(集团)有限公司	311,831,909	1.90	311,831,909	质押	291,915,909	境内非国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	273,972,602	1.67	273,972,602	无	0	国有法人

备注：东航集团及其全资子公司共持有公司 8,156,480,000 股，占公司总股本的 49.80%；均瑶集团及其全资子公司和吉祥航空及其全资子公司合计共持有公司 1,679,042,919 股，占公司总股本的 10.25%。

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,183,741,128	境外上市外资股	4,183,741,128
中国航空油料集团有限公司	502,767,895	人民币普通股	502,767,895
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	人民币普通股	429,673,382
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
香港中央结算有限公司	118,644,887	人民币普通股	118,644,887
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100

上述股东关联关系或一致行动的说明

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,701,418,905 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股。东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益。

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,701,418,905 股中，吉祥香港以实益拥有人的身份持有 517,677,777 股。均瑶集团是吉祥航空的控股股东，吉祥航空拥有吉祥香港 100% 权益。

公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

截至本报告期末，东航国际累计质押公司 H 股股份 14.5 亿股，上海吉祥航空香港有限公司累计质押公司 H 股股份 2.32 亿股。

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

适用 不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

适用 不适用

受新冠肺炎疫情（以下简称“疫情”）严重冲击，2020年前三季度，公司完成旅客周转量74,562.28百万客运人公里，同比下降55.29%；运输旅客5,050.65万人次，同比下降48.46%；客座率69.99%，同比下降12.64个百分点。2020年前三季度，公司实现营业收入人民币423.00亿元，同比下降54.71%；归属于母公司股东的净利润人民币-91.05亿元，同比下降308.50%。

科目名称	较上年度末 变动幅度（%）	变动原因
货币资金	569.17	主要是由于公司对未来经营状况进行研判，并根据外部资金市场态势，预留资金用于日常运营付款所致。
应收账款	-31.80	主要是由于公司航班生产量下降，应收销售票款减少所致。
其他应收款	-50.14	主要是由于公司 2020 年重新制定了引进飞机及发动机给予的优惠抵扣款使用计划，超过一年的优惠抵扣款调整至其他非流动资产所致。

投资性房地产	-61.56	主要是由于对外出租房地产规模减少所致。
递延所得税资产	390.86	主要是由于公司当期就可抵扣亏损确认递延所得税资产所致。
其他非流动资产	63.54	主要是由于公司本年重新制定了引进飞机及发动机给予的优惠抵扣使用计划,超过一年的优惠抵扣款由其他应收款调整至此科目所致。
短期借款	437.14	主要是由于公司根据金融市场情况调整筹资结构,增加超短期融资券筹资所致。
合同负债	-57.28	主要是由于公司航班生产量大幅下降,票证结算相应减少所致。
应交税费	-34.53	主要是由于公司航班生产量下降、民航局免征民航建设发展基金以及公司因经营亏损所支付的税费减少所致。
其他流动负债	92.90	主要是由于公司加快融资步伐,根据金融市场情况调整筹资结构,发行超短期融资券增加所致。
套期工具	不适用	主要是由于公司签订的外汇远期合约、利率互换合约及航油远期合约公允价值变动所致。
科目名称	较上年度同期变动幅度 (%)	变动原因
航空油料消耗	-60.64	
机场起降费	-45.52	主要是受疫情影响,航空客运需求大幅萎缩,公司大幅调整航班运力,运输周转量大幅下降,各项成本均大幅下降所致。
餐食及供应品	-59.68	
营业税金及附加	-49.57	
销售费用	-41.32	
其他业务支出	-35.37	主要是由于公司原全资子公司上航国旅自2019年6月起不再计入公司合并报表,本期支出中不再包含上航国旅的旅游业务费用。
研发费用	168.06	主要是由于公司研发项目增加,相关投入增加所致。
财务费用	-47.20	主要是由于2020年前三季度汇兑收益9.74亿元,而去年同期汇兑损失16.04亿元所致。
公允价值变动净收益	-245.00	主要是由于公司持有的股票价格波动所致。
投资收益	-121.63	主要是由于受疫情影响,公司联营合营企业经营业绩下降所致。
营业外收入	-54.56	主要是由于专业技术人员离职或流动减少,补偿收入减少所致。
经营活动产生的现金流量净额	-99.53	主要是由于受疫情影响,航空客运需求萎缩,航班生产量下降,公司营业收入减少所致。

投资活动产生的现金流量净额	不适用	主要是由于公司应对疫情冲击，削减或延迟投资计划所致。
筹资活动产生的现金流量净额	不适用	主要是由于公司为维持现金流稳定，增加融资规模所致。

3.2 重要事项进展情况及影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

1. 公司为优化航空餐食成本和品质管控流程，明确采购、供应、保障及回收业务链责任，提高航空餐食和机供品运行效率，2020年8月28日，公司董事会审议通过了《关于公司航空食品、机供品供应保障及相关服务日常关联交易的议案》，同意公司将航空食品和机供品供应保障及相关服务交由东方航空食品投资有限公司（以下简称“东航食品”）统一采购及提供的经营方案，同意公司与东航食品签署相关框架协议并开展协议项下交易，并同意公司与东航食品2021年至2023年航空食品和机供品保障日常关联交易金额上限。上述日常关联交易项目尚需通过公司2020年11月18日召开的2020年第一次临时股东大会审议。详情请参见公司于2020年8月29日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

2. 2020年9月29日，公司第九届董事会第4次普通会议审议通过了《关于公司客机货运业务独家经营协议及其项下交易的议案》，同意公司将与中国货运航空有限公司（以下简称“中货航”）的“客机腹舱承包经营方案”调整为“客机货运业务独家经营方案”，同意公司与中货航签署《独家经营协议》，并开展协议项下交易；审议通过了《关于公司2020年至2022年各年度客机货运业务独家经营日常关联交易金额上限的议案》，同意公司与中货航2020年至2022年各年度客机货运业务独家经营日常关联交易金额预估上限。上述日常关联交易项目尚需通过公司2020年11月18日召开的2020年第一次临时股东大会审议。详情请参见公司于2020年9月30日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

适用 不适用

2020 年初爆发的新冠肺炎疫情（以下简称“疫情”）对全球航空业造成巨大冲击，公司面临前所未有的严峻局面。随着国内疫情防控形势持续向好，社会生产和生活秩序稳步复苏，国内民航呈现出稳健的恢复发展态势；但受国际疫情影响，国际航线客运规模仍持续低迷。根据对疫情形势的初步判断，预计公司 2020 年度的经营业绩将受到重大不利影响，敬请投资者注意风险。

公司名称	中国东方航空股份有限公司
法定代表人	刘绍勇
日期	2020 年 10 月 30 日