

证券简称：楚天高速

证券代码：600035

公告编号：2020-062

公司债简称：19 楚天 01

公司债代码：155321

公司债简称：20 楚天 01

公司债代码：163303

湖北楚天智能交通股份有限公司 关于投资建设沪渝高速枝江互通新建项目的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，并对公告中的任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的：沪渝高速公路枝江互通新建项目
- 投资金额：估算总金额不超过 2.5 亿元（具体以行业主管部门批复概算为准）
- 本次投资不构成关联交易和上市公司重大资产重组事项

一、对外投资概述

为促进地方经济发展，解决枝江互通节假日拥堵问题，提高地方交通通行效率，湖北楚天智能交通股份有限公司（以下简称“公司”）拟在枝江市政府给予经济补偿的前提下，投资建设沪渝高速枝江互通新建项目。

2020 年 10 月 29 日，公司第七届董事会第八次会议审议通过了《关于投资建设沪渝高速枝江互通新建项目的议案》，并授权公司经理层办理本次投资相关具体事宜，包括但不限于办理审批手续、组织工程招标、在主协议约定范围内签订补充协议等。

本次投资事项不构成关联交易，亦不构成重大资产重组。根据公司章程规定，本次投资事项无需提请公司股东大会审议。

二、投资项目基本情况

- 1、项目名称：沪渝高速公路枝江互通新建项目。
- 2、项目地点：现沪渝高速公路枝江互通以西约 1.5 公里处。
- 3、投资金额：估算总金额不超过 2.5 亿元，以行业主管部门批复概算为准。

4、建设内容：本项目通过新建一处互通，连接沪渝高速与东干渠大道，完成交通转换需求，收费站拟采用5进5出形式。

5、建设工期：18个月

三、建设协议主要内容

（一）投资模式：本项目由公司作为建设主体，负责项目建设，建成后形成的资产及权益归属公司独有。枝江市政府负责落实项目用地手续和用地征收拆迁、补偿、管线迁改等工作。

（二）经济补偿支付方式：因本项目系适度超前建设项目，是基于枝江市政府需求而实施的建设行为，枝江市政府同意以政府专项用途财政性资金的形式向公司拨付资金作为补贴，按项目竣工决算审计金额的80%予以补贴，以弥补公司对本项目在资金、人员等方面的投入。

补贴款项为项目竣工决算审计金额的80%，按以下原则实施：枝江市政府预先以政府行业主管部门批准的概算为基准，向甲方支付本项目概算总额的80%；项目竣工决算后以决算审计金额的80%为基准确定最终补贴金额，双方多退少补。

枝江市政府按如下方式分四期向公司支付补贴款项，补贴款项由枝江市交通运输局负责转账支付：

1、第1期支付金额为5000万元，支付期限为本协议生效后二个月内。

2、第2期支付金额为5000万元，支付期限为第1期付款后六个月内。

3、第3期支付金额为本项目概算总额80%的剩余部分，支付期限为第2期付款后六个月内。待概算金额最终确定后，双方另行签订补充协议，对第3期补偿款项的具体金额进行确认。

4、第4期支付金额为项目竣工决算后以决算审计金额的80%为基准确定的多退少补部分，支付期限为竣工决算审计报告日后30日内，支付方式为现金。待竣工决算审计金额最终确定后，双方另行签订补充协议，对第4期款项的具体金额进行确认。

对本项目实施过程中所涉及到的征地拆迁补偿及枝江市政府为本项目所发生的协调费用按照统筹包干的方式由公司向枝江市政府分批支付，统筹包干费用金额以概算中土地征收及拆迁补偿费金额为准。

在枝江市政府第1期补贴款项足额支付完毕且本项目概算金额确定后，公司在15日内向枝江市政府支付包干费用总额的50%；在枝江市政府提供施工净地，工程具备开工条件后7个工作日内，公司再向枝江市政府支付包干费用总额的20%；

整个工程经验收合格之日止,在枝江市政府协助公司通过土地、建筑、附属物及相关光缆、管线的验收工作,并以公司名义办理相关权属手续,向公司提交土地等相关权属证书后,公司在7日内向乙方支付包干费用总额30%的剩余费用。

四、本次投资对公司的影响

1、完善沪渝高速公路路网功能,合理引导交通的需要。

原枝江互通修建于 90 年代,距今已有二十余年,且距离车马阵互通距离约 31km,距离安福寺互通约 17km,已无法满足日益增长的交通流量。新建枝江互通连接规划东干渠大道,能有效地改善路网骨架体系,减轻省道 S256 以及江汉大道的通行压力,提高城市道路出行条件。枝江市内工业组团多,车流量压力大,同时枝江服务区与互通合并设置更是加大了该互通的负担。本项目的建设将大幅缓解枝江互通的交通压力,对提升沪渝高速公路路网功能,合理引导交通起着重大作用。

2、促进枝江市社会经济发展,推动区域一体化发展的需要。

枝江市是湖北长江经济带的工业强市、宜荆荆城市群的重要节点城市和重要产业基地,同时枝江市是宜昌市的卫星城和重要的工业基地,工业经济较为发达,尤其是化工、食品、纺织、机械电子四大主导产业不断壮大。枝江市政府通过兴办化工园区、建设省级开发区等措施加大了工业集聚的力度,大力推进了枝江的工业化进程。良好的经济发展趋势势必对交通条件提出更高的要求,便捷的交通出行条件将进一步促进经济的快速发展。本项目的建设将强化沿线乡镇县市的经济、社会、文化的区域联系,促进沿线地方的区域合作、资源开发和经济发展,推动区域内生态共护、产业协进、旅游同兴、空间一体、设施联通的一体化协同发展。

3、提高枝江互通服务能力,优化出行条件的需要。

现枝江互通收费站为 2 进 4 出,其通行能力受限。随着枝江市快速发展,车辆保有量呈现快速增长,目前枝江互通通行能力已趋于饱和,互通出入口服务水平和通行能力较低,收费站至被交路江汉大道及省道 S256 经常拥堵,对道路交通安全存在一定影响。本项目的建设对提升枝江互通服务能力,解决交通拥堵,提高司乘人员出行条件有重要帮助。

五、本次投资的风险分析

1、安全风险。在整个工程建设过程中,出于各类原因,可能会发生事故造

成人员伤亡、财产损失。

2、投资金额超出预期的风险。可能因工程设计方案变更或生产资料价格上涨等原因造成项目投资金额超出预期，及因超概算导致公司垫付资金的风险。

3、经济补偿未按期兑付的风险。如枝江市政府未能按期支付补偿款，将会直接影响项目的工程进度，对公司管理形象和利益造成损害。

针对上述风险，公司将采取以下措施对风险进行控制：选调具有丰富工程建设经验的管理骨干组成项目专班，负责工程建设期间管理，保障工程进度和质量，防范安全生产责任事故的发生。进一步优化设计方案，合理编制概算，加强费用控制，降低工程成本。与枝江市政府签订合同，要求枝江市政府出具政府专项用途财政性资金拨付文件、专项资金管理办法。资金拨付文件、专项资金管理办法均由财政部门统一编排文号，专项资金依法纳入财政预算，并将补偿款项支付节点与工程建设实际相结合，保障公司在项目实施过程中利益不受损害。

特此公告。

湖北楚天智能交通股份有限公司董事会

2020年10月30日