

公司代码：600026

公司简称：中远海能

中远海运能源运输股份有限公司
2020 年第三季度报告正文

一、重要提示

- 1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。
- 1.3 公司负责人刘汉波、主管会计工作负责人项永民及会计机构负责人（会计主管人员）徐寅生保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 1.4 本公司第三季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比 上年度末增减 (%)
总资产	69,051,625,058.26	65,841,861,904.73	4.87
归属于上市公司股东的净资产	36,038,830,933.42	28,124,735,236.79	28.14
	年初至报告期末 (1-9月)	上年初至上年报告 期末(1-9月)	比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量 净额	5,351,245,644.60	3,591,699,475.31	48.99
	年初至报告期末 (1-9月)	上年初至上年报告 期末 (1-9月)	比上年同期增 减 (%)
营业收入	13,286,083,158.08	10,530,777,946.23	26.16
归属于上市公司股东的净利润	3,324,223,270.73	582,803,349.78	470.39
归属于上市公司股东的扣 除非经常性损益的净利润	3,354,894,959.43	594,947,652.71	463.90
加权平均净资产收益率 (%)	10.09	2.05	增加 8.04 个百 分点
基本每股收益(元/股)	0.7356	0.1445	409.07

稀释每股收益（元/股）	0.7353	0.1445	408.86
-------------	--------	--------	--------

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额 (7-9月)	年初至报告期末 金额(1-9月)
非流动资产处置损益	5,023,149.45	-39,429,886.00
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	33,337.52	4,964,400.05
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		-3,414,395.00

根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次 性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	6,327,726.88	62,315.95
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
少数股东权益影响额（税后）	-75,921.83	-2,308,514.96
所得税影响额	-2,846,053.45	9,454,391.26
合计	8,462,238.57	-30,671,688.70

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

股东总数（户）	90,262					
前十名股东持股情况						
股东名称 （全称）	期末 持股 数量	比例 （%）	持有有限 售条件股 份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份 状态	数量	
中国海运集团有限公司	1,536,924,595	32.27	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,286,010,928	27.00	0	未知		境外法人
中国远洋海运集团有限公司	601,719,197	12.63	601,719,197	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	92,709,700	1.95	0	无		国有法人
大连船舶重工集团有限公司	85,959,885	1.80	85,959,885	无		国有法人
沪东中华造船（集团）有限公司	42,979,942	0.90	42,979,942	无		国有法人
香港中央结算有限公司	40,507,386	0.85	0	无		境外法人
中国建设银行股份有限公司－中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	38,912,047	0.82	0	无		其他
中国证券金融股份有限公司	31,356,641	0.66	0	无		国有法人
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	24,879,500	0.52	0	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流 通 股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
中国海运集团有限公司	1,536,924,595	人民币普通股	1,536,924,595			
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,286,010,928	境外上市外资股	1,286,010,928			
中央汇金资产管理有限责任公司	92,709,700	人民币普通股	92,709,700			
香港中央结算有限公司	40,507,386	人民币普通股	40,507,386			
中国建设银行股份有限公司－中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	38,912,047	人民币普通股	38,912,047			
中国证券金融股份有限公司	31,356,641	人民币普通股	31,356,641			
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500			
广发基金－农业银行－广发中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500			

中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	23,343,313	人民币普通股	23,343,313
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>(1) 于 2020 年 9 月 30 日, 中国海运集团有限公司 (“中国海运”) 及其附属公司通过中金公司—建设银行—中金瑞和集合资产管理计划持有本公司 7,000,000 股 A 股股票, 通过国泰君安证券资管—兴业银行—国泰君安君享新利六号集合资产管理计划持有本公司 2,065,494 股 A 股股票, 通过兴业全球基金—上海银行—中国海运 (集团) 总公司持有本公司 8,641,504 股, 因此中国海运及其附属公司于报告期末合计持有本公司 1,554,631,593 股 A 股股票。于 2020 年 9 月 30 日, 中国远洋海运集团有限公司 (以下简称“中远海运”) 直接持有本公司 601,719,197 股 A 股, 且中远海运是中国海运的唯一股东, 因此, 于 2020 年 9 月 30 日, 中远海运 (及其附属公司) 合计持有本公司 2,156,350,790 股 A 股, 占本公司已发行总股本的 45.28%。</p> <p>(2) 大连船舶重工集团有限公司和沪东中华造船 (集团) 有限公司为一致行动人。</p> <p>(3) 除上述外, 未知其他股东之间是否存在一致行动关系。</p>		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用		

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

适用 不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

适用 不适用

2020年前三季度公司经营情况简要分析

2020 年前三季度, 因 COVID-19 疫情影响, 经济活动受限抑制全球石油需求, 叠加产油国供给政策变化, 国际油轮市场波动上行后景气度回落。2020 年第三季度全球石油消费约 9,417 万桶/天, 同比减少 7.96%。由于疫情持续, 全球石油需求恢复缓慢, 上半年累积的库存有待消化, 石油贸易节奏较缓。美国原油出口量自二季度起下滑, 油轮长航线运输活跃度降低, 吨海里需求承压。2020 年前三季度超大型油轮 (VLCC) 累计交付 28 艘、未有拆解; 老旧油轮占比维持高位, 15 年以上 VLCC 占该船型比例接近 24%, 长期运力供给有改善空间。

得益于上半年的行情, 2020 年 1-9 月, VLCC 船型中东-中国 (TD3C) 航线平均日收益为 60,336 美元/天, 同比增长约 170%, 其他船型主要航线日收益同比增长约 80%-160%。

2020年1-9月，本集团实现油轮运力投入479,033万吨天，同比减少5.04%；运输量12,087万吨，同比增加3.13%；运输周转量3,614亿吨海里，同比减少1.59%；营业收入132.86亿元，同比增长26.16%；营业成本89.12亿元，同比增加5.28%；归属于上市公司股东的净利润33.24亿元，同比增加470.39%。

公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

单位：元 币种：人民币

资产负债表项目	2020年9月30日	2019年12月31日	变动幅度%	大幅变动原因
应收账款	1,473,192,929.92	936,474,805.16	57.31	说明1
投资性房地产	10,484,799.71	50,713,701.71	-79.33	说明2
固定资产	46,528,884,443.43	47,819,902,570.33	-2.70	说明3
在建工程	3,129,394,770.71	1,327,075,804.79	135.81	说明4
无形资产	47,497,367.10	73,677,843.00	-35.53	说明5
应付职工薪酬	173,038,546.12	358,892,931.98	-51.79	说明6

说明：

- 1、应收账款较年初增加5.37亿元，增长57.31%，主要系2020年1-9月运输收入同比增加，导致应收账款余额阶段性增加。
- 2、投资性房地产较年初减少0.40亿元，降低79.33%，主要系向中远海运大连投资有限公司出售持有的投资性房地产所致。
- 3、固定资产较年初减少12.91亿元，降低2.70%，主要系2020年1-9月计提折旧、汇率变动以及固定资产由于发生更新改造转入在建工程所致。
- 4、在建工程较年初增加18.02亿元，增加135.81%，主要系2020年1-9月支付在建船舶进度款以及固定资产由于发生更新改造转入在建工程所致。
- 5、无形资产较年初减少0.26亿元，降低35.53%，主要系计提摊销以及向中远海运大连投资有限公司出售资产所致。
- 6、应付职工薪酬较年初减少1.86亿元，降低51.79%，主要系2020年1-9月发放了2019年末计提的职工薪酬所致。

单位：元 币种：人民币

利润表项目	2020年1-9月	2019年1-9月	变动幅度%	大幅变动原因
营业收入	13,286,083,158.08	10,530,777,946.23	26.16	说明7
营业成本	8,911,846,810.84	8,464,996,379.62	5.28	说明8
财务费用	813,116,320.66	1,124,752,282.96	-27.71	说明9
投资收益	678,629,169.87	519,397,902.21	30.66	说明10
营业利润	3,752,083,031.42	942,075,844.98	298.28	说明11

说明：

- 7、营业收入较上年同期增加27.55亿元，增长26.16%，主要系2020年1-9月国际油轮运输市场运价上涨所致。
- 8、营业成本较上年同期增加4.47亿元，增长5.28%，主要系2020年1-9月船舶运力同比增加、船员租金上涨、使用低硫油导致燃油成本增加等原因所致。

9、财务费用较上年同期减少3.12亿元，降低27.71%，主要系2020年1-9月偿还贷款导致带息负债减少以及LIBOR利率降低所致。

10、投资收益较上年同期增加1.59亿元，增长30.66%，主要系2020年1-9月联营、合营公司利润增长所致。

11、营业利润较上年同期增加28.10亿元，增长298.28%，主要系2020年1-9月国际油轮运输市场运价上涨，公司运力投入同比增加，经营积累和盈利能力增强所致。

单位：元 币种：人民币

现金流量表项目	2020年1-9月	2019年1-9月	变动幅度 %	大幅 变动 原因
经营活动产生的现金流量净额	5,351,245,644.60	3,591,699,475.31	48.99	说明 12
投资活动产生的现金流量净额	-3,133,157,686.28	-309,562,514.57	-912.12	说明 13
筹资活动产生的现金流量净额	-218,128,682.52	-3,133,080,819.21	93.04	说明 14

12、经营活动产生的现金流量净额较上年同期增加17.60亿元，增长48.99%，主要系2020年1-9月国际油轮运输市场运价上涨，油轮运输业务收益水平提升所致。

13、投资活动产生的现金流量净额较上年同期减少28.23亿元，降低912.12%，主要系2020年1-9月支付在建船舶进度款以及对联营企业中远海运集团财务有限责任公司增资所致。

14、筹资活动产生的现金流量净额较上年同期增加29.15亿元，增加93.04%，主要系2020年1-9月非公开发行股票取得募集资金以及偿还银行借款所致。

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

√适用 □不适用

2020年6月12日，本公司全资子公司大连中远海运油品运输有限公司（以下简称“大连油运”）与中远海运大连投资有限公司（以下简称“大连投资公司”）签署四份股权转让协议，大连油运将其有的深圳中远龙鹏液化气运输有限公司（以下简称“龙鹏公司”）70%股权、大连中远海运油运电子有限公司（以下简称“电子公司”）60%股权、大连中远海运油运希云自动化有限公司（以下简称“希云公司”）57.5%股权以及韩国大仁轮渡有限公司（以下简称“大仁公司”）15%股权出售给大连投资公司，具体内容详见本公司于2020年6月13日发布的关联交易公告。龙鹏公司、电子公司、希云公司以及大仁公司分别于2020年7月1日、2020年7月15日、2020年7月10日以及2020年7月22日完成股权变更事项的工商备案。

于2020年8月，寰宇船务企业有限公司完成股东变更，本公司将持有的寰宇船务企业有限公司100%股权转让给海南中远海运能源运输有限公司（以下简称“海南能源公司”），寰宇船务企业有限公司股东变更已按中华人民共和国香港特别行政区相关法律及法规之要求完成所需程序。海南能源公司为本公司全资子公司，本公司转让持有的寰宇船务企业有限公司100%股权未构成关联交易，未构成重大资产重组，股权转让不会对本集团的当期损益产生影响。

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

适用 不适用

预测年初至下一报告期期末的累计净利润较去年同期相比将大幅增长，主要原因为：2020年国际油轮主要船型平均运价预计高于上年同期。

公司名称	中远海运能源运输股份有限公司
法定代表人	刘汉波
日期	2020年10月29日