

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2020-063

## 中国南方航空股份有限公司 2020年9月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年9月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降23.67%，其中国内同比上升6.55%、地区和国际分别同比下降92.25%和89.88%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降27.53%，其中国内同比上升1.63%、地区和国际分别同比下降96.18%和92.72%；客座率为77.60%，同比下降4.14个百分点，其中国内、地区、国际分别同比下降3.80、35.04、22.75个百分点。

货运方面，2020年9月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升0.97%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降1.05%；货邮载运率为50.59%，同比下降1.04个百分点。

2020年9月，本集团新增主要航线情况如下：深圳-太原-深

圳、厦门-南京-沈阳-南京-厦门（均为每周七班）。

2020年9月，本集团引进2架A321NEO飞机，退租1架EMB190飞机。截至2020年9月底，本集团合计运营854架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	6	0	6
空客 330 系列	4	29	13	46
空客 320 系列	95	100	116	311
波音 787 系列	4	25	8	37
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	8	14
ARJ21	1	2	0	3
合计	280	266	308	854

2020年9月主要运营数据如下：

载运量	2020年9月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	16,609.03	12.96	1.63	91,479.47	-37.35
地区	8.16	77.39	-96.18	203.93	-92.32
国际	515.96	11.32	-92.72	11,767.10	-81.96
合计	17,133.15	12.92	-27.53	103,450.50	-51.64
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	1,631.80	17.30	0.33	9,009.42	-35.91
地区	1.54	212.00	-92.77	23.98	-90.50
国际	568.29	4.60	-49.87	5,290.13	-47.03
合计	2,201.63	13.79	-20.84	14,323.53	-41.05
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	148.34	34.64	-13.16	953.77	-23.66
地区	0.81	794.05	-63.38	6.20	-68.28
国际	522.54	4.03	3.31	4,267.03	-0.47
合计	671.69	9.65	-1.05	5,227.01	-5.92
<b>载客人数(千人)</b>					

国内	11,096.80	8.23	2.51	61,581.27	-36.04
地区	7.95	84.67	-95.04	180.31	-90.96
国际	80.84	9.95	-95.21	2,516.41	-83.60
合计	11,185.58	8.28	-11.73	64,277.99	-43.43
<b>货运及邮运量(千吨)</b>					
国内	90.86	31.59	-12.96	583.31	-23.88
地区	0.83	919.68	-58.72	5.99	-65.41
国际	55.38	5.75	-7.84	462.67	-7.46
合计	147.07	21.05	-11.67	1,051.97	-18.04

载运力	2020年9月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>可利用座公里(ASK)(百万)</b>					
国内	21,169.71	6.29	6.55	128,703.03	-26.81
地区	23.91	164.02	-92.25	429.10	-87.68
国际	885.73	10.37	-89.88	17,757.11	-77.34
合计	22,079.35	6.51	-23.67	146,889.24	-43.00
<b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b>					
国内	2,429.01	6.09	6.88	14,547.56	-27.01
地区	3.28	220.61	-91.14	54.76	-86.42
国际	882.44	5.17	-45.14	8,909.78	-37.37
合计	3,314.74	5.91	-15.40	23,512.10	-31.97
<b>可利用吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	523.74	5.39	8.10	2,964.29	-27.76
地区	1.13	441.84	-87.84	16.14	-82.02
国际	802.73	4.68	-2.23	7,311.64	1.91
合计	1,327.60	5.03	0.97	10,292.07	-9.47

载运率	2020年9月			2020年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
<b>客座率(RPK/ASK)</b>					
国内	78.46	4.64	-3.80	71.08	-11.95
地区	34.11	-16.66	-35.04	47.52	-28.72
国际	58.25	0.50	-22.75	66.27	-17.00
合计	77.60	4.41	-4.14	70.43	-12.58
<b>货邮载运率</b>					
国内	28.32	6.15	-6.94	32.18	1.73
地区	71.86	28.31	48.00	38.43	16.64
国际	65.10	-0.40	3.49	58.36	-1.39

合计	50.59	2.13	-1.04	50.79	1.91
<b>总体载运率 (RTK/ATK)</b>					
国内	67.18	6.42	-4.38	61.93	-8.60
地区	46.84	-1.29	-10.54	43.80	-18.81
国际	64.40	-0.35	-6.08	59.37	-10.82
合计	66.42	4.60	-4.56	60.92	-9.38

- 注： 1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

2020 年前三季度，受新冠肺炎疫情疫情影响，全球航空业经历了严峻挑战。随着国内疫情控制情况逐渐稳定，中国民航正呈现出稳健的恢复发展态势，但受境外疫情影响，国际航线旅客运输规模仍持续处于低位。面对前所未有的困难，本集团在切实抓好常态化疫情防控的同时，一方面精益管控成本，全力降低疫情造

成的损失，积极争取政策支持，一方面抢抓市场机遇，多措并举增加客货运收入，持续推动公司平稳渡过疫情难关。鉴于疫情对航空运输业以及全球经济造成的巨大损失，预计本集团 2020 年前三季度的经营业绩会受到重大不利影响，敬请广大投资者注意投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2020 年 10 月 13 日