

公司代码：601965

公司简称：中国汽研

中国汽车工程研究院股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
中期不进行利润分配，公积金不转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

| 公司股票简况 | | | |
|--------|---------|------|--------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中国汽研 | 601965 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-----------------|-----------------|
| 姓名 | 刘安民 | 叶丰瑞 |
| 电话 | 023-68825531 | 023-68851877 |
| 办公地址 | 重庆市北部新区金渝大道9号 | 重庆市北部新区金渝大道9号 |
| 电子信箱 | ir@caeri.com.cn | ir@caeri.com.cn |

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---------------|------------------|------------------|-----------------|
| 总资产 | 6,117,246,292.20 | 6,058,548,069.85 | 0.97 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 4,676,007,658.69 | 4,696,103,076.08 | -0.43 |
| | 本报告期 (1-6月) | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减(%) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 53,999,985.19 | 119,845,303.33 | -54.94 |
| 营业收入 | 1,541,090,610.19 | 1,082,845,311.73 | 42.32 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 198,657,884.52 | 189,392,186.22 | 4.89 |

| | | | |
|------------------------|----------------|----------------|------------|
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 187,513,534.63 | 175,982,945.40 | 6.55 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 4.17 | 4.16 | 增加0.01个百分点 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.20 | 0.20 | |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.21 | 0.20 | 5.00 |

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户) | | | | 25,437 | | |
|--|-------|---------|-------------|--------------|------------|---|
| 前10名股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例(%) | 持股数量 | 持有有限售条件的股份数量 | 质押或冻结的股份数量 | |
| 中国通用技术(集团)控股有限责任公司 | 国有法人 | 61.93 | 612,160,872 | 0 | 无 | 0 |
| 招商银行股份有限公司-中欧恒利三年定期开放混合型证券投资基金 | 其他 | 2.24 | 22,104,281 | 0 | 无 | 0 |
| 吕剑锋 | 境内自然人 | 1.56 | 15,400,000 | 0 | 无 | 0 |
| 中国建设银行股份有限公司-中欧价值发现股票型证券投资基金 | 其他 | 1.48 | 14,674,624 | 0 | 无 | 0 |
| 朱晔 | 境内自然人 | 1.37 | 13,509,975 | 0 | 无 | 0 |
| 中国机械进出口(集团)有限公司 | 国有法人 | 1.30 | 12,887,598 | 0 | 无 | 0 |
| 平安基金-中国平安人寿保险股份有限公司-分红个险-分红平安人寿-平安基金权益委托投资2号单一资产管理计划 | 其他 | 1.16 | 11,423,428 | 0 | 无 | 0 |
| 中央汇金资产管理有限责任公司 | 国有法人 | 1.15 | 11,377,200 | 0 | 无 | 0 |
| 中国工商银行股份有限公司-中欧潜力价值灵活配置混合型证券投资基金 | 其他 | 1.06 | 10,463,954 | 0 | 无 | 0 |
| 中国技术进出口集团有限公司 | 国有法人 | 0.98 | 9,665,698 | 0 | 无 | 0 |

上述股东关联关系或一致行动的说明

上述股东中，通用技术集团、中机公司、中技公司存在关联关系，中机公司、中技公司系通用技术集团全资及控股子公司，属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020年上半年，公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，抓好疫情常态化防控和复工复产达产工作，通过抢抓机遇力拼市场、优化管理提质降本，精准施策稳经营，经受住了新冠疫情和行业下滑的双重冲击，上半年实现营业收入 15.41 亿元，同比增长 42.32%；利润总额 2.37 亿元，同比增长 3.12%；新签合同 18.06 亿元，同比增长 45.45%。收入、利润和新签合同均呈上涨趋势，经营业绩企稳向好。

1. 技术服务板块

检测事业部在靶向营销和新型产研关系上集中发力，重点突破，实现了中国载货汽车生产企业联席会八家联席会成员单位（C8）、中国汽车 T10 峰会十家企业（T10）业务全覆盖；推出旅居车、关爱儿童校车、低风阻汽车等特色自愿性认证项目，紧抓消费热点，不断提升行业影响力。

工程中心在市场方面突破部分高端客户，客户转型初见成效。产品方面通过与国内外行业龙头企业对标分析，聚焦以“体验”为核心，构建“工程服务+测试工具+仿真软件”全流程的转型升级方案。

新能源中心完成纯电动评价规程升级，并积极开拓业务，同时加快混合动力规程的开发；抢抓重庆两江新区燃料电池车示范运行项目机遇，带动业务增长；完成国家氢能中心勘察设计总图布置和设计方案。

智能中心利用核心技术优势和汽车产业合作经验，抓住“5G 新基建”机遇，成功签订多个城市及整车厂自动驾驶领域建设项目，并重点打造车路协同集成解决方案，完成了智能路灯功能样件开发。

数据中心通过《碰撞与洞察》、“安全同行”六一特别活动、《汽车健康诊所》等栏目的发布和活动的开展，使公司整体品牌影响力大幅提升；同时咨询业务以国家部委服务和政研工作为主线，逐步推进地方数据平台工作，后续将持续为公司各板块业务赋能。

试验装备业务，围绕“前端抓市场、后端抓交付”的工作思路。坚持每单必争，每标必投，中标率超过 40%，二季度中标金额创单季度历史新高；同时完成高级驾驶辅助系统（ADAS）测试

系统驾驶机器人工程样机开发，并进入道路试验验证阶段。

2.装备制造板块

专用车业务，开展生产“百日大攻坚”活动，产销同比增长显著。通过工艺布局调整、产品标准化规范、加大外协竞争提升生产积极性，产能突破性提升，创历史新高。同时，通过钢材锁价、直购，材料利用率提升等途径，工程产品毛利率提升。

轨道交通业务，收入、利润、新签合同均实现同比增长，目前已陆续开始单轨订单交付；同时通过多渠道攻关，赢得地铁齿轮箱上车扩大验证机会，地铁市场取得关键突破。

清洁能源业务，受利国 VI 产品先发并批量供货优势和新能源技术服务业务增长，收入、利润同比增长。二季度产销逐步恢复，燃气系统国 VI 产品销量增加，毛利率改善。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

根据财政部 2017 年颁布的《企业会计准则第 14 号——收入（修订）》（以下简称“新收入准则”），公司自 2020 年 1 月 1 日开始执行新收入准则。公司按照首次执行新收入准则的要求调整了 2020 年期初有关科目，期初将符合合同资产定义的 15,179,477.84 元应收款项重分类至合同资产，符合合同负债定义的 323,511,280.05 元预收款项重分类至合同负债。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用