

公司代码：601333

公司简称：广深铁路



**广深铁路股份有限公司**  
Guangshen Railway Company Limited  
(于中华人民共和国注册成立之股份有限公司)

## **2020 年半年度报告摘要**

**2020 年 8 月 27 日**

## 一、重要提示

- 1、本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2、公司董事会(「董事会」、)监事会及董事、监事、高级管理人员保证本半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席审议本半年度报告的董事会会议。
- 4、本半年度报告中的财务报告按照中国企业会计准则编制，并且未经审计。
- 5、公司董事会决定报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	广深铁路	601333
H股	联交所	广深铁路股份	00525
ADS	纽交所	-	GSH

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	唐向东	邓艳霞
联系地址	广东省深圳市罗湖区和平路1052号	广东省深圳市罗湖区和平路1052号
电话	(86) 755-25588150	(86) 755-25588150
传真	(86) 755-25591480	(86) 755-25591480
电子信箱	ir@gsrc.com	ir@gsrc.com

### 2、公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	36,453,606,688	36,893,133,065	(1.19)
归属于上市公司股东的净资产	28,136,732,326	29,175,727,345	(3.56)
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	525,857,963	1,365,426,174	(61.49)
营业收入	7,456,900,406	10,186,929,271	(26.80)
归属于上市公司股东的净利润	(613,982,799)	762,161,024	(180.56)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(606,358,170)	757,443,071	(180.05)
加权平均净资产收益率(%)	(2.13)	2.61	减少4.74个百分点
基本每股收益(元/股)	(0.09)	0.11	(181.82)
稀释每股收益(元/股)	(0.09)	0.11	(181.82)

### 3、前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		219,408			
前10名股东持股情况					
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的	质押或冻结的股份数量

		(%)		股份数量		
中国铁路广州局集团有限公司	国有法人	37.12	2,629,451,300	-	无	-
HKSCC NOMINEES LIMITED(注)	境外法人	21.69	1,536,667,008	-	未知	-
林乃刚	境内自然人	1.75	124,000,000	-	未知	-
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.21	85,985,800	-	未知	-
中国证券金融股份有限公司	国有法人	0.76	53,883,592	-	未知	-
太原钢铁(集团)有限公司	国有法人	0.42	29,410,989	-	未知	-
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资产管理计划	其他	0.40	28,101,600	-	未知	-
银华基金-农业银行-银华中证金融资产管理计划	其他	0.38	26,814,300	-	未知	-
中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	其他	0.37	26,436,800	-	未知	-
李海宏	境内自然人	0.36	25,778,075	-	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

#### 4、 第一大股东及其实际控制人变更情况

适用 不适用

### 三、 经营情况讨论与分析

#### (一) 经营情况的讨论与分析

2020 年上半年，公司营业收入为人民币 74.57 亿元，比上年同期人民币 101.87 亿元下降 26.80%，其中，客运、货运、路网清算及其他运输服务、其他业务收入分别为人民币 17.29 亿元、7.36 亿元、46.21 亿元及 3.72 亿元，分别占总收入的 23.18%、9.87%、61.97%及 4.98%；营业亏损为人民币 7.67 亿元，比上年同期的营业利润人民币 10.17 亿元下降 175.41%；归属于上市公司股东的净亏损为人民币 6.14 亿元，比上年同期的归属于上市公司股东的净利润人民币 7.62 亿元下降 180.56%。

#### 1、 收入

##### (1) 客运

客运是本公司最主要的运输业务，包括广深城际列车、长途车和过港（香港）直通车运输业务。下表所列为本期客运收入及旅客发送量与上年同期之比较：

	本期数	上年同期数	同比增减(%)
客运收入（人民币万元）	172,868	407,609	(57.59)
--广深城际车	61,829	153,195	(59.64)
--直通车	1,453	16,984	(91.44)
--长途车	96,211	208,702	(53.90)
--客运其他收入	13,375	28,728	(53.44)
旅客发送量（人）	17,873,745	43,733,669	(59.13)
--广深城际列车	6,922,862	20,413,856	(66.09)
--直通车	104,998	1,208,070	(91.31)
--长途车	10,845,885	22,111,743	(50.95)
总乘客--公里（亿人公里）	56.45	125.55	(55.04)

- 客运收入和旅客发送量下降的主要原因为：受新冠肺炎疫情影响，旅客出行意愿明显下

降，列车开行对数大幅减少，旅客发送量和客运收入随之大幅减少。

## (2) 货运

货运是本公司重要的运输业务。下表所列为本期货运收入及货物发送量与上年同期之比较：

	本期数	上年同期数	同比增减(%)
货运收入（人民币万元）	73,593	91,758	(19.80)
--运费收入	63,556	80,406	(20.96)
--货运其他收入	10,037	11,352	(11.58)
货物发送量（吨）	6,979,249	7,818,161	(10.73)
发送货物全程周转量（亿吨公里）	55.02	70.30	(21.74)

● **货运收入和货物发送量下降的主要原因为：**受新冠肺炎疫情影响，企业停工停产致使货源不足，同时疫情期间高速公路免收通行费致使部分货源转向公路运输，货物发送量和货运收入随之减少。

## (3) 路网清算及其他运输服务

公司提供的路网清算及其他运输服务主要包括客货运路网清算、提供铁路运营、机客汽车租赁、乘务服务以及行包运输等服务项目。下表所列为本期路网清算及其他运输服务收入与上年同期之比较：

	本期数	上年同期数	同比增减(%)
路网清算及其他运输服务收入（人民币万元）	462,076	474,047	(2.53)
(a)路网清算服务	166,777	205,302	(18.77)
(b)其他运输服务	295,299	268,745	9.88
--铁路运营	187,006	175,346	6.65
--其他服务	108,293	93,399	15.95

● **路网清算服务收入下降的主要原因为：**受新冠肺炎疫情影响，列车开行对数大幅减少，路网清算收入随之减少。

● **其他运输服务收入增长的主要原因为：**(a)公司于去年底收购了关联方广梅汕铁路和三茂铁路所持有的货运资产及相关从业人员，并受托为其提供货物运输服务，相关的清算收入增加；(b)公司为其他铁路公司提供铁路运营服务清算收入略有增加。

## (4) 其他业务

公司其它业务主要包括列车维修、列车餐饮、租赁、存料及供应品销售、商品销售及其他与铁路运输有关的业务。2020年上半年，其他业务收入为人民币3.72亿元，较上年同期的人民币4.53亿元下降17.95%，下降的主要原因为：受新冠肺炎疫情影响，列车开行对数大幅减少，列车餐饮、存料及供应品销售以及商品销售收入随之减少。

## 2、成本

单位：元 币种：人民币

分行业	项目名称	本期数	上年同期数	同比增减(%)
主营业务	工资及福利	3,168,416,744	3,180,025,571	(0.37)
	设备租赁及服务费	2,380,839,475	2,834,862,957	(16.02)
	固定资产折旧	817,155,378	799,755,479	2.18
	材料及水电消耗	471,466,225	637,487,112	(26.04)
	旅客服务费	318,476,646	405,962,419	(21.55)

	维修费用	219,296,532	457,898,739	(52.11)
	使用权资产折旧	6,688,895	6,688,895	-
	其他	318,444,887	224,850,616	41.63
	小计	7,700,784,782	8,547,531,788	(9.91)
其他业务	工资及福利	217,456,230	243,727,672	(10.78)
	材料及水电消耗	98,876,765	122,810,843	(19.49)
	固定资产折旧	13,131,218	12,137,041	8.19
	其他	43,371,059	51,370,372	(15.57)
	小计	372,835,272	430,045,928	(13.30)
合计		8,073,620,054	8,977,577,716	(10.07)

● **主营业务成本增减变化的主要原因为：**(1)公司去年底收购了广梅汕铁路和三茂铁路所持有的货运资产及相关从业人员，带来工资增加，同时为支持企业抗击新冠肺炎疫情，地方政府阶段性减免社保费，带来工资附加费下降，两者相抵造成工资及福利支出基本持平；(2)受新冠肺炎疫情影响，客货运输业务量减少，相关的设备租赁及服务费、材料及水电消耗、维修费用以及旅客服务费支出下降；(3)为配合做好疫情防控工作，支付的防疫费用等其他支出增加。

● **其他业务成本下降的主要原因为：**(1)为支持企业抗击新冠肺炎疫情，地方政府阶段性减免社保费，带来工资附加费下降；(2)受新冠肺炎疫情影响，其他业务工作量减少，相关的人工费用、材料及水电消耗和其他支出下降。

### 3、费用

单位：元 币种：人民币

项目名称	本期数	上年同期数	同比增减 (%)	主要变动原因分析
税金及附加	8,539,187	31,353,993	(72.77)	营业收入下降导致缴纳的增值税税额减少，城市维护建设税和教育费附加等随之减少。
管理费用	140,651,506	144,989,991	(2.99)	-
财务费用	12,456,337	17,353,725	(28.22)	加强存量资金管理，银行存款利息收入增加。
信用减值损失	10,554,166	-	100.00	应收账款增加，计提的坏账准备增加。
营业外支出	20,867,332	4,368,693	377.66	固定资产报废损失增加。
所得税费用	(172,806,807)	256,748,523	(167.31)	营业收入下降导致利润总额出现亏损。

### 4、现金流量

单位：元 币种：人民币

	本期数	上年同期数	同比增减 (%)	主要变动原因分析
经营活动产生的现金流量净额	525,857,963	1,365,426,174	(61.49)	营业收入下降导致销售商品、提供劳务收到的现金减少。
投资活动产生的现金流量净额	(578,381,603)	(1,183,111,443)	(51.11)	固定资产购建支出减少。
筹资活动产生的现金流量净额	(30,375,000)	-	100.00	偿还租赁负债所致。

### (二) 2020年下半年经营展望和工作重点

展望 2020 年下半年，新冠肺炎疫情仍将对中国经济发展和世界政治经济格局产生冲击，一方面，尽管中国经济增长在二季度实现由负转正，主要指标恢复性增长，但同时也要看到，一些指标仍在下降，我国经济的走势仍将主要取决于疫情防控的进展；另一方面，全球疫情蔓延导致全球产业链和供应链重新调整，贸易保护主义和全球性、地域性政治经济摩擦，外部风险挑战明显增多，中国面临的内外部形势依然复杂严峻，经济增长的不确定性和不稳定性较大。

面对上述经营环境，本公司将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决贯彻落实国家、行业主管部门关于统筹推进疫情防控和经济社会发展的决策部署，一手抓疫情防控，一手抓重点工作推进，确保铁路客货运输安全平稳有序和站车疫情防控形势总体稳定，助力企业复工复产，服务经济社会平稳运行，重点将做好以下几个方面的工作：

1、客运业务方面：一是加强客流分析，根据客流情况实施灵活的差异化客运能力供给，实现有流开车、应开尽开；二是实时监控各站各车能力利用和余票变化，及时优化调整售票组织策略；三是密切关注各地旅游政策变化，开辟精品线路，在近郊游、省内游等需求集中方向安排充足的短途运能，在旅游热门方向加开动车组列车。

2、货运业务方面：一是确保铁路运输安全畅通，全力做好防疫和民生物资运输，实行优先承运、优先装车、优先挂运；二是主动对接企业货主，“一企一策”制定运输方案，保障企业复工复产所需原材料和产成品运输；三是落实国家减税降费政策，下浮部分货运杂费，降低企业物流成本，推动企业复工复产。

3、经营管理方面：一是深入实施节支降耗，严控成本费用支出，着力降本增效；二是强化资金预算管理和集中管理，确保资金安全，降低资金成本，提高资金使用效率和效益。

**(三) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明**

因新型冠状病毒肺炎（简称“新冠肺炎”）疫情对本公司的生产和经营带来重大不利影响，导致本公司 2020 年半年度业绩出现亏损。

截止目前，虽然中国境内的疫情已得到有效控制，中国经济运行秩序正在有序恢复，本公司的运输生产也逐步恢复正常，但考虑到新冠肺炎疫情正在全球蔓延、中国“外防输入、内防反弹”疫情防控措施的实施，本公司预计新冠肺炎疫情将继续对本公司的生产和经营带来不利影响，并可能造成本公司 2020 年第三季度经常性损益与上年同期相比出现重大变动。

**(四) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响**

适用 不适用

**(五) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。**

适用 不适用

董事长：武勇

董事会批准报送日期：2020 年 8 月 27 日