

公司代码：603813

公司简称：原尚股份

广东原尚物流股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
2020年上半年，公司无半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	原尚股份	603813	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李运	钟情思
电话	020-82394665	020-82394665
办公地址	广州经济技术开发区东区东众路25号	广州经济技术开发区东区东众路25号
电子信箱	ir@gsl.cc	ir@gsl.cc

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	845,394,446.40	844,911,601.75	0.06
归属于上市公司股东的净资产	655,827,864.76	672,200,237.37	-2.44
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)

经营活动产生的现金流量净额	40,132,696.53	7,195,630.59	457.74
营业收入	237,591,207.15	456,200,179.57	-47.92
归属于上市公司股东的净利润	1,470,900.67	32,866,683.54	-95.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	898,359.29	32,672,869.08	-97.25
加权平均净资产收益率(%)	0.219	5.24	减少5.021个百分点
基本每股收益(元/股)	0.017	0.37	-95.41
稀释每股收益(元/股)	0.016	0.37	-95.68

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				7,580		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
原尚投资控股有限公司	境内非国有法人	46.70	41,460,000	41,460,000	无	
余丰	境外自然人	15.17	13,470,000	0	无	
广州中之衡投资咨询有限公司	境内非国有法人	3.38	3,000,000	0	无	
深圳市盛世共赢资产管理有限公司—盛世共赢一号私募基金	其他	2.94	2,609,341	0	无	
陈珊	境外自然人	2.59	2,300,000	0	无	
博汇源创业投资有限合伙企业	境内非国有法人	1.75	1,557,586	0	无	
上海禾雍企业管理咨询有限公司	境内非国有法人	1.23	1,091,200	0	无	
叶正红	境内自	0.85	756,008	0	无	

	然人					
深圳市盛世共赢资产管理有 限公司—盛世共赢二号私募 证券投资基金	其他	0.76	677,300	0	无	
江卓鹏	境内自 然人	0.67	596,000	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至报告期末，余军持有原尚投资 99.4%的股权，余军与余丰为兄弟关系，故原尚投资与余丰互为关联方。其中，原尚投资持有公司 4,146 万股股份，占股本的 46.70%；余丰持有公司 1,347 万股股份，占股本的 15.17%。除此之外，未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2020 年上半年，全球范围内遭遇新冠疫情，为企业运营带来前所未有的挑战。新冠疫情所带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境，全国上下通过统筹推进疫情防控和社会经济发展各项工作，稳步扎实推进复工复产，上半年我国经济运行总体复苏态势向好，制造业供需两端持续回暖，消费市场继续改善。

公司是专业的第三方供应链物流企业，主要为汽车整机厂及其供应商提供零部件干线运输、配送、仓储、品质检验、流通加工以及包装等全方位、一体化的综合物流服务。汽车零部件行业与汽车产业存在正相关性，根据中国汽车工业协会发布的中国汽车产销数据显示，2020 年 1 月-6 月，汽车产销分别完成 1,011.20 万辆和 1,025.70 万辆，同比分别下降 16.8%和 16.9%，降幅持续

收窄，总体表现好于预期。

根据公司汽车零部件业务主要客户发布的信息显示，2020年1-6月Honda在中国的终端汽车累计销量为612,007辆，同期比82.1%。其中，广汽本田汽车有限公司2020年1-6月终端累计销量为315,032辆，同期比为82.8%；东风本田汽车有限公司2020年1-6月终端累计销量为296,975辆，同期比为81.4%。2020年6月，伴随各地促进汽车消费政策的持续带动，市场表现总体好于预期。汽车产销延续了回暖势头，保持了较好的发展态势。

报告期内，受新冠疫情影响，公司上下游产业链企业复工复产延迟，对公司第三方供应链物流业务及供应链贸易业务造成了较大的影响；2020年3月底，随着国内疫情得到缓解，公司及各地分子公司相继实现复工复产，报告期内，公司实现营业收入23,759.12万元，同比下降47.92%；实现归属母公司所有者的净利润为147.09万元，同比下降95.52%；归属于母公司扣除非经常性损益后的净利润为89.84万元，同比下降97.25%。其中，公司汽车零部件物流业务板块实现营业收入16,913.33万元，同比下降8.55%；公司非汽车零部件物流业务实现营业收入2,544.83万元，同比下降69.86%；报告期内，由于公司供应链贸易业务货款收款延迟，计提了相应的信用减值准备，导致公司利润下降；同时，供应链贸易业务中的重庆惠凌项目应收账款事宜已进入民事诉讼阶段，为规避相关风险，公司停止了相关供应链贸易业务，报告期内供应链贸易业务收入4,290.62万元，同比下降77.03%。

公司在深耕汽车零部件物流业务的同时一直积极拓展非汽配类物流业务。2019年12月31日和2020年1月3日，公司相继与广州白云国际机场股份有限公司和蓝月亮（中国）有限公司分别达成协议，成为白云国际机场国际1号货站的装卸服务供应商和蓝月亮广州外仓仓储项目的物流服务供应商。

报告期内，受新冠疫情影响，白云机场国际货站防疫物资出口量激增，公司在对应国际货站装卸业务增加的同时，研发团队应机场海关和白云机场国际货站要求快速响应，开发了出口货站仓储系统，帮助机场海关解决了查验找货难的问题。疫情期间，蓝月亮广州外仓仓储项目业务量激增，同时项目处于新引入阶段，相关仓库所进行的货架仓改造造成的临时外租仓库及人员设备配置等的成本增加，业务处于磨合优化阶段，随着货架仓库完成改造及相应的磨合优化的完成，后续将提升该业务的盈利能力。

为满足公司业务需要，降低公司的经营成本并提升公司在华南地区的物流服务能力，公司投资的位于广州市增城区的增城供应链中心项目已于2020年2月完成项目备案，于日前完成招投标工作并与总包单位签订了《建设工程施工合同》，预计2021年4月30日完成竣工投产，工程建设

在按照投资计划有序进行中。公司将继续利用建成的物流网络拓展冷链、快递、快消品以及家电等非汽车板块物流业务，从而进一步夯实客户基础，实现客户的多元化。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用