

德力西新疆交通运输集团股份有限公司

2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 本半年度报告未经审计。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	德新交运	603032	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈翔	李鹏飞
电话	0991-5873797	0991-5873797
办公地址	新疆乌鲁木齐市经济技术开发区（头屯河区）高铁北五路236号	新疆乌鲁木齐市经济技术开发区（头屯河区）高铁北五路236号
电子信箱	zqb@xjdxjy.com	zqb@xjdxjy.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	812,955,768.23	827,105,947.81	-1.71
归属于上市公司股	684,316,203.83	681,615,293.31	0.4

东的净资产			
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现 金流量净额	-9,462,666.49	57,120,515.66	-117
营业收入	27,345,674.22	47,696,569.14	-42.67
归属于上市公司股 东的净利润	2,527,075.30	4,755,280.84	-46.86
归属于上市公司股 东的扣除非经常性 损益的净利润	-11,281,624.64	-8,811,245.25	-28.04
加权平均净资产收 益率(%)	0.37	0.7	减少0.33个百分点
基本每股收益(元/ 股)	0.02	0.03	-33.33
稀释每股收益(元/ 股)	0.02	0.03	-33.33

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				21,872			
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0			
前10名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限 售条件的 股份数量	质押或冻结的股份 数量		
德力西新疆投资集团有限公 司	境内非 国有法 人	51	81,600,000	0	质押	55,000,000	
新疆维吾尔自治区国有资产 投资经营有限责任公司	国有法 人	13.35	21,364,050	0	无	0	
丁炳芝	境内自 然人	1.51	2,420,129	0	无	0	
马跃进	境内自 然人	0.84	1,350,000	0	无	0	
金红花	境内自 然人	0.28	441,300	0	无	0	
吴庆	境内自 然人	0.25	394,900	0	无	0	
王丽华	境内自 然人	0.20	314,700	0	无	0	
宋永来	境内自 然人	0.17	270,000	0	无	0	
深圳前海粤资基金管理有限	境内自	0.13	201,200	0	无	0	

公司—粤资价值成长7号证 券投资私募基金	然人					
景金毅	境内自 然人	0.12	198,400	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		无				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

今年上半年，公司在艰苦的抗疫进程中先后走过了停产应急、转运补损、复产补亏、渐进稳局的阶段，尽管困难重重，但一路挺身走来。德新交运产业链与疫情影响最深的客运、旅游、宾馆及餐饮等四个行业都有交集，上半年疫情期间只身前行、一路走来，主要得益于：一是政策性搬迁补贴为企业提供了较充足的现金流，使得企业在疫情期间以及后疫情阶段日常运营得以维持；二是疫情进一步放大了高铁客运站优越的市场站位，以及领先的竞争身位，无论是疫情初期的应急转运，还是抗疫期间的学生复课通勤，抑或是复工复产各类流量往来穿行，高铁客运站始终是抗疫最前线一道亮丽的风景线，它并经受住了疫情的考验，与高铁火车站一道并列成为首府交通运输和政府应急保障重要的支柱平台，是德新交运走出疫情并最终战胜疫情重要的产业依托；三是公司近年特别是去年以来转型布局以及艰苦市场环境的磨练，积累掌握了大量的实践成果，客运转型以及高铁资产挖掘开发两翼齐飞的布局深耕成效显现，进一步丰富了企业创收渠道，增强了企业创收能力，确保了企业在疫情影响下仍能实现一定的现金流；四是提早部署跟进，各业务条块积极对接落实政府扶持政策，降低运营成本费用；五是疫情加剧催生自治区和首府客运市场重新洗牌布局，目前已反映出了积极动态，从而为后疫情时代公司加快转型发展，快速实现产业优化升级提供了充分的空间和契机。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

德力西新疆交通运输集团股份有限公司

2020年8月20日