

公司代码：600029

公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司 2020 年第一季度报告正文

目录

一、	重要提示.....	3
二、	公司基本情况.....	3
三、	重要事项.....	6

一、重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。

1.3 公司负责人董事长王昌顺先生、主管会计工作负责人副董事长兼总经理马须伦先生及会计机构负责人（会计主管人员）副总经理、财务总监、总会计师肖立新先生保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

1.4 本公司第一季度报告未经审计。

二、公司基本情况

2.1 主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
总资产	300,280	306,646	-2.08
归属于上市公司股东的净资产	58,431	63,863	-8.51
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-8,238	5,087	-261.94
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
营业收入	21,141	37,633	-43.82
归属于上市公司股东的净利润	-5,262	2,649	-298.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-5,353	2,459	-317.69
加权平均净资产收益率(%)	-8.61	4.10	减少 12.71 个百分点

2020年第一季度报告

基本每股收益 (元/股)	-0.43	0.22	-295.45
稀释每股收益 (元/股)	-0.43	0.22	-295.45

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：百万元 币种：人民币

项目	本期金额
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	7
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-7
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	123
少数股东权益影响额（税后）	-1
所得税影响额	-31
合计	91

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

股东总数（户）		248,503				
前十名股东持股情况						
股东名称（全称）	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	4,528,431,323	36.92	489,202,658	无	0	国有法人
香港中央结算（代理人）有限公司	1,750,424,907	14.27	0	未知	—	境外法人
南龙控股有限公司	1,634,575,925	13.32	600,925,925	无	0	国有法人

2020年第一季度报告

香港中央结算有限公司	531,265,211	4.33	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	490,980,970	4.00	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	320,484,156	2.61	0	无	0	国有法人
美国航空公司	270,606,272	2.21	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	242,524,916	1.98	0	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	140,531,561	1.15	0	无	0	境内非国有法人
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司—国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	70,006,275	0.57	0	无	0	境内非国有法人
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
中国南方航空集团有限公司	4,039,228,665	人民币普通股	4,039,228,665			
香港中央结算(代理人)有限公司	1,750,424,907	境外上市外资股	1,750,424,907			
南龙控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外资股	1,033,650,000			
香港中央结算有限公司	531,265,211	人民币普通股	531,265,211			
中国航空油料集团有限公司	490,980,970	人民币普通股	490,980,970			
中国证券金融股份有限公司	320,484,156	人民币普通股	320,484,156			
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272			
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	242,524,916	人民币普通股	242,524,916			
春秋航空股份有限公司	140,531,561	人民币普通股	140,531,561			
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司—国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	70,006,275	人民币普通股	70,006,275			

上述股东关联关系或一致行动的说明	中国南方航空集团有限公司通过在香港的全资子公司南龙控股有限公司和航信（香港）有限公司合计持有本公司 1,671,287,925 股 H 股股票(含限售股)，公司未知其他股东是否有关联关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

适用 不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

适用 不适用

3.1.1 合并资产负债表变动项目：

单位：百万元 币种：人民币

项目	本报告期末	上年度末	增减比例 (%)	变动主要原因
预付款项	448	1,591	-71.84	主要为预付航油款减少所致
递延所得税资产	4,066	2,697	50.76	主要为受疫情影响产生税务亏损所致
预收款项	2,997	10,303	-70.91	主要为受疫情影响，退票增加，预售票款减少所致
应付职工薪酬	2,291	3,976	-42.38	主要为本报告期内支付 2019 年年年终奖所致
应交税费	247	760	-67.50	主要为主营收入下降及本报告期产生税务亏损导致所需支付税费减少所致
长期借款	4,501	2,391	88.25	主要为报告期内新增长期借款所致
应付债券	18,246	11,246	62.24	主要为发行中期票据及公司债所致

3.1.2 合并利润表变动项目：

单位：百万元 币种：人民币

项目	本期数	上期数	增减比例 (%)	变动主要原因
营业收入	21,141	37,633	-43.82	主要为受疫情影响，主营收入减少所致
财务费用	2,633	-41	6,521.95	主要为汇兑损失增加所致
投资收益	-598	163	-466.87	主要为受疫情影响，联营公司产生亏损所致

公允价值变动收益	-24	-147	-83.67	主要为本期衍生金融资产公允价值变动所致
所得税费用	-1,593	890	-278.99	主要为本报告期亏损，导致所得税费用减少所致

3.1.3 合并现金流量表变动项目：

单位：百万元 币种：人民币

项目	本期数	上期数	增减比例（%）	变动主要原因
销售商品、提供劳务收到的现金	15,829	38,189	-58.55	主要为受疫情影响，主营收入减少及退票增加所致
收到的其他与经营活动有关的现金	697	462	50.87	主要为本期收到的政府补助增加所致
收回投资收到的现金	/	440	-100.00	主要为上期收回理财产品到期款所致
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,293	5,164	-74.96	主要为受疫情影响，本期飞机及其他固定资产引进减少所致
取得借款所收到的现金	19,388	6,033	221.37	主要为本期取得借款增加所致
发行债券收到的现金	22,500	12,000	87.50	主要为本期发行的超短期融资券、中期票据和公司债券增加所致
偿还债务所支付的现金	30,812	18,659	65.13	主要为本期偿还短期借款及超短期融资券增加所致
购买子公司少数股东权益支付的现金	232	/	/	主要为本期收购子公司少数股东权益所致

3.2 重要事项进展情况及影响和解决方案的分析说明

√适用 □不适用

2019年10月30日，经本公司第八届董事会第十次会议审议通过，公司与中国南方航空集团有限公司签订《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行A股股票之附生效条件的股份认购协议》，公司与南龙控股有限公司签署《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行H股股票之附生效条件的股份认购协议》（以下统称为“本次非公开发行”），中国南方航空集团有限公司拟以现金全额认购本次公开发行的全部A股股票，南龙控股有限公司（以下简称“南龙控股”）拟以现金全额认购本次公开发行的全部H股股票。本次非公开发行A股及H股股票已经公司2019年12月27日召开的临时股东大会及类别股东大会审议批准。

2020年4月15日，本公司完成向南龙控股发行H股普通股608,695,652股，同时，本公司已与南龙控股顺利完成相关股份认购及交割事宜。详情请参见公司于2020年4月16日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于完成向南龙控股有限公司发行H股股票的公告》。

2020年4月24日，中国证券监督管理委员会发行审核委员会对公司非公开发行A股股票的申请进行了审核。根据会议审核结果，公司本次非公开发行A股股票的申请获得通过。

目前，公司尚未收到中国证监会的书面核准文件，公司将在收到中国证监会予以核准的正式文件后另行公告。详情请参见公司于2020年4月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于非公开发行A股股票申请获得中国证监会发行审核委员会审核通过的公告》。

3.3 本公司年度 SPV 担保授权执行情况说明

截至本报告披露日，公司及控股子公司已设立南航 1-27 号、重航 1 号以及厦航 1-17 号共 45 家 SPV。公司已实际为南航 1-10 号、南航 12-26 号分别提供担保金额约 1.50 亿美元、1.10 亿美元、0.89 亿美元、0.16 亿美元、0.92 亿美元、0.35 亿美元、0.35 亿美元、0.35 亿美元、5.88 亿美元、5.17 亿美元、0.25 亿美元、0.25 亿美元、0.33 亿美元、3.11 亿美元、5.27 亿美元、1.49 亿美元、2.50 亿美元、0.51 亿美元、0.51 亿美元、0.48 亿美元、0.48 亿美元、0.48 亿美元、2.78 亿美元、2.04 亿美元、4.73 亿美元，重庆航空为重航 1 号提供担保金额约 3.60 亿美元，厦门航空为厦航 1-17 号分别提供担保金额约 0.17 亿美元、0.11 亿美元、0.11 亿美元、0.14 亿美元、0.15 亿美元、0.20 亿美元、0.09 亿美元、0.14 亿美元、0.15 亿美元、0.15 亿美元、0.16 亿美元、0.13 亿美元、0.19 亿美元、0.18 亿美元、0.18 亿美元、0.13 亿美元、0.12 亿美元。公司及控股子公司为上述 43 家 SPV 提供的担保金额合计约为 47.98 亿美元，按照美元兑人民币汇率 1:7.08 计算，约为人民币 339.70 亿元，均包含在本公司股东大会审批的担保授权额度范围内。

3.4 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

3.5 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

适用 不适用

自2020年1月下旬以来，新冠肺炎疫情（以下简称“疫情”）在全球蔓延，导致航空需求锐减。截至目前，我国整体疫情控制情况呈现向好趋势，国内多个省市采取差异化的复产复工政策，境内的航空客运需求出现一定程度恢复。但由于国际疫情持续扩散，国际航空限制政策趋严，国际航空客运量进一步减少。本集团积极应对市场需求变化，及时调整经营策略，大力削减各项成本。鉴于疫情发展的不确定性及对民航运输业的严重影响，预计本集团2020年上半年的经营业绩将受到较大不利影响，敬请广大投资者注意投资风险。

公司名称	中国南方航空股份有限公司
法定代表人	王昌顺
日期	2020年4月29日