

公司代码：601965

公司简称：中国汽研

中国汽车工程研究院股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）审计，中国汽研母公司 2019 年实现净利润 415,901,008.53 元，合并后归属于上市公司股东的净利润 466,923,378.16 元。提取 10%法定盈余公积金 41,590,100.85 元，母公司 2019 年度实现的可供分配利润为 374,310,907.68 元，加上 2019 年初未分配利润 1,447,367,572.30 元，减去 2019 年已分配的 2018 年度现金股利 242,252,876.75 元，截至 2019 年 12 月 31 日，母公司可供股东分配的利润为 1,579,425,603.23 元。

本着兼顾公司持续发展及股东合理回报的原则，综合考虑公司所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平、重大资金支出计划以及股东意见，提议 2019 年度利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金 2.50 元(含税)实施利润分配，剩余利润结转至下年度分配。2019 年度不送红股也不进行公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	中国汽研	601965

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘安民	叶丰瑞
办公地址	重庆市北部新区金渝大道9号	重庆市北部新区金渝大道9号
电话	023-68825531	023-68851877
电子信箱	ir@caeri.com.cn	ir@caeri.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）主营业务、经营模式

报告期内公司主营业务未发生重大变化，主营业务为汽车技术服务和产业化制造业务。

1.汽车技术服务业务：围绕“安全、绿色、体验”三条技术主线，开展汽车及相关产品技术研发、测试评价、产品认证、软件工具、试验装备及技术咨询等业务。主要是为客户提供行业发展规划、法规标准研究、行业管理等技术支持和服务，为客户新产品开发、改进提供关键核心技术研发、咨询和软硬件集成整体解决方案，提供满足国家行业主管部门法规标准要求新产品公告申报、CCC、进口车、汽车环保产品认定和排放、燃料消耗量等检测、认证服务。

2.产业化制造业务：包括工程、物流专用车、环卫专用车及装备；燃气汽车系统及零部件；轨道车辆传动系统、制动系统及关键零部件。

（二）行业情况

2019年，国际环境日趋复杂，在中美贸易摩擦的大背景下，我国经济下行压力有所增大。中国汽车行业在经历“黄金十年”高速发展之后，逐渐从成长期向成熟期过渡，行业增速放缓，据中国汽车工业协会统计：2019年1-12月，我国汽车产销分别为2572.1万辆和2576.9万辆，同比下降7.5%和8.2%，连续两年负增长。与此同时，新一轮科技革命和产业变革方兴未艾，电动化、智能化、网联化、共享化等未来出行相关的新技术、新模式正引发汽车产业结构和产业生态的深刻变革。新能源汽车、智能网联汽车成为产业发展突破口，汽车与交通、城市的协同发展成为新的战略需求。同时结合阶段性的排放标准升级，新能源后补贴优化等政策，都为我国汽车技术服务产业发展带来了新的挑战和发展机遇。

1.技术服务板块

随着信息技术发展，互联网与汽车深度融合，汽车从传统交通工具向大型移动智能终端、储能单元和数字空间转变，人、车与环境实现智能互联和数据共享。智能网联汽车和汽车共享将成为新的经济热点，新需求和新商业模式加速涌现，产业格局深度调整。此外，2019年国六排放标准部分地区提前实施，交通部营运货车安全达标相关标准相继实施，使得国六车型公告申报数量和营运货车安全达标车型申报量均大幅增长，尤其是整车和发动机排放检测业务同比大幅增长。与此同时，随着《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法》在2019年内实施，系族化、集团化管理政策逐渐实施，企业对同一系族的车型产品按照系族申请产品准入，将减少企业申请准入项目，公告检测业务可能有所下滑。行业内各大机构均在积极开拓市场、设置分基地、分中心，属地化服务要求不断提高，市场竞争进一步加剧。同时随着新技术、新标准的发展与应用，信息安全检测、功能安全检测、一致性核查、智能驾驶等新的业务领域不断出现，新的技术领域将带动新的检测需求，相关试验设备也将面临新的发展机遇。

2.产业化板块

2019年，工程专用车业务受超载治理和限制上牌政策影响严重下滑。与此同时，受垃圾分类、乡村振兴战略实施影响，环卫车面临难得的发展机会；受高速公路网络延伸和电商新零售经济的发展，物流车存在较好的市场发展空间。

轨道产品业务：长期来看高铁行业通车里程增幅将逐步放缓，行业正由快速成长期向成熟期过渡转变；城轨及其后市场仍存在较大的需求空间。

清洁能源业务：国家加快国六排放标准以及清洁能源汽车的推广应用，燃气汽车将充当排放升级排头兵；新能源汽车产业将呈现淘汰加速局面，市场竞争趋于激烈。

（三）行业地位

本公司是我国汽车行业国家级科技创新和公共技术服务机构，是我国汽车测试评价及质量监督检验技术服务的主要提供商，拥有国家机动车质量监督检验中心（重庆）、国家智能清洁能源汽车质量监督检验中心、国家氢能动力质量监督检验中心、国家机器人质量监督检验中心（重庆）、国家燃气汽车工程技术研究中心、汽车噪声振动和安全技术国家中心实验室、替代燃料汽车国家地方联合工程实验室等多个国家级检测和研发平台，设有博士后科研工作站，为我国汽车行业科技创新和企业技术进步提供支持和引领作用，在我国汽车技术服务领域拥有较高的行业地位。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	6,058,548,069.85	5,706,664,850.91	6.17	5,171,796,078.42
营业收入	2,754,523,114.82	2,758,009,244.80	-0.13	2,400,072,320.81
归属于上市公司股东的净利润	466,923,378.16	403,245,551.09	15.79	375,230,332.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	427,026,439.46	372,156,065.96	14.74	304,171,345.13
归属于上市公司股东的净资产	4,696,103,076.08	4,462,995,023.57	5.22	4,251,038,762.25
经营活动产生的现金流量净额	653,181,057.79	345,969,493.03	88.80	565,147,863.96
基本每股收益	0.48	0.42	14.29	0.39

(元/股)				
稀释每股收益 (元/股)	0.48	0.42	14.29	0.39
加权平均净资产 收益率(%)	10.25	9.26	增加0.95个百分 点	9.05

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	501,096,784.29	581,748,527.44	605,756,881.86	1,065,920,921.23
归属于上市公司股东的 净利润	94,438,723.50	94,953,462.72	97,409,806.76	180,121,385.18
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益后的 净利润	90,300,887.70	85,682,057.70	90,739,618.22	160,303,875.84
经营活动产生的现金流 量净额	-70,626,282.92	190,471,586.25	90,729,306.51	442,606,447.95

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

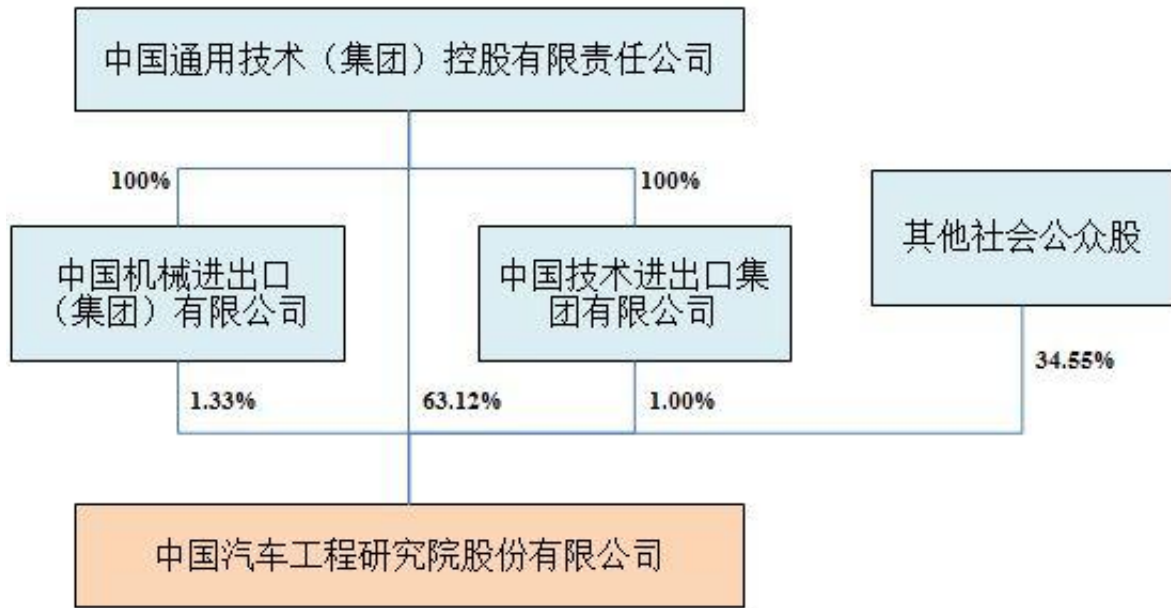
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)					26,251		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					23,772		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国通用技术(集团) 控股有限责任公司	0	612,160,872	63.12	0	无	0	国有 法人
招商银行股份有限公司—中欧恒利三年定期开放混合型证券投资基金	1,515,800	20,524,281	2.12	0	无	0	未知
中国建设银行股份有限公司—中欧价值发	-500,000	15,474,624	1.60	0	无	0	未知

现股票型证券投资基金							
朱晔	896,890	12,937,890	1.33	0	无	0	未知
中国机械进出口（集团）有限公司	0	12,887,598	1.33	0	无	0	国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	11,377,200	1.17	0	无	0	国有法人
平安基金—中国平安人寿保险股份有限公司—分红—一个险分红—平安人寿—平安基金权益委托投资2号单一资产管理计划	10,957,528	10,957,528	1.13	0	无	0	未知
中国工商银行股份有限公司—中欧潜力价值灵活配置混合型证券投资基金	882,086	10,391,054	1.07	0	无	0	未知
中国技术进出口集团有限公司	0	9,665,698	1.00	0	无	0	国有法人
平安基金—中国平安人寿保险股份有限公司—平安人寿—平安基金权益委托投资1号单一资产管理计划	6,818,236	6,818,236	0.70	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，通用技术集团、中机公司、中技公司存在关联关系，中机公司、中技公司系通用技术集团全资及控股子公司，属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

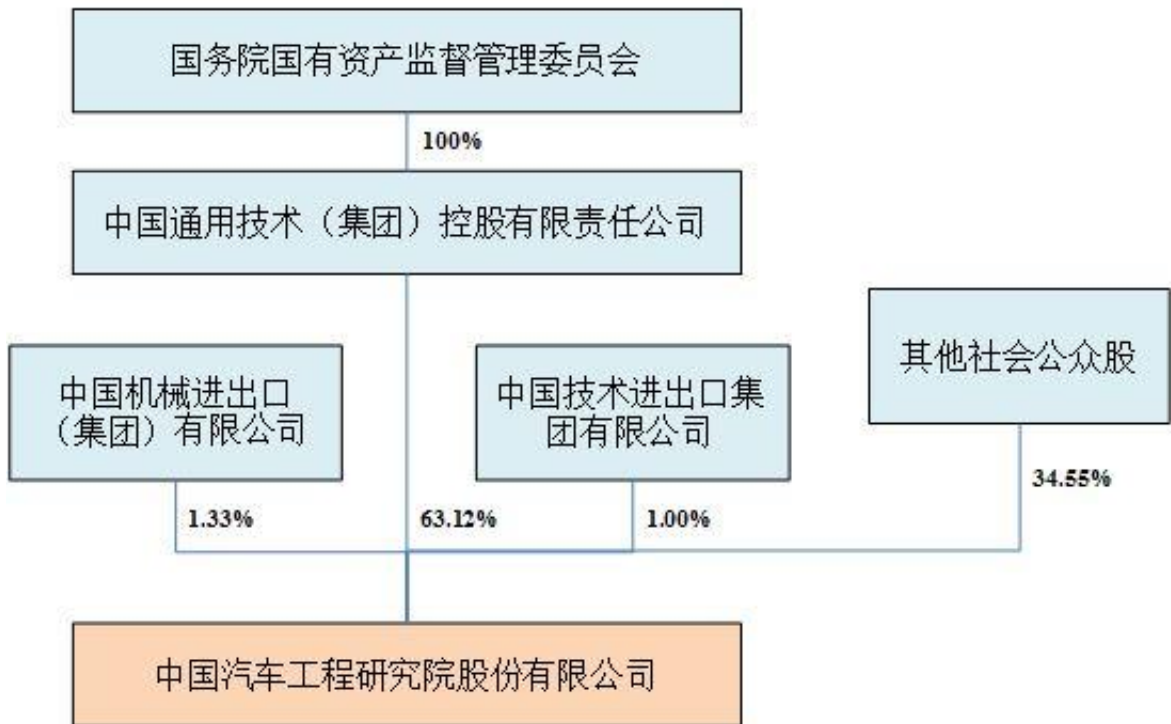
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1. 报告期内主要经营情况

2019年，公司以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决贯彻执行党中央、国务院、国资委决策部署和集团工作要求，通过抢抓市场机遇、强化战略执行，服务全国战略布局得到完善，产业结构加速调整优化，创新增量业务初现成效，经营发展质量进一步提升。全年实现营业收入 27.55 亿元；实现利润总额 5.51 亿元，同比增长 15.10%，创历史新高且连续 4 年实现增长。

（一）进一步聚焦主业，提升核心竞争力

围绕“安全、绿色、体验”三大技术主线，对业务结构进行梳理和调整，突出技术特色优势，做强做大技术服务主业。首先集中资源打造未来汽车领域的制高点和产品服务竞争力。二是制定具体分项战略规划，明确技术规范、标准、产品发展型谱和路线图，积极参与营运货车相关标准、高寒领域汽车团体标准制修订，与交通运输部公路科学研究院开展了多个标准项目合作研究。三是围绕技术核心，积极拓展应用领域。开拓了数据类、跨界类、军车类、新研发类等新兴业务，积极探索推动了电子电气架构和网络信息安全等业务发展。获得中国唯一 Euro NCAP 官方认可联合试验室资格，获批 N 类、O 类汽车强制性产品认证实施机构资质，成为汽车行业全国第四家、西南地区第一家汽车强制性产品认证机构，同时也顺势成为全国范围内同时具备汽车产品检测和认证资质的两家机构之一。在智能网联汽车测试设备工具研发方面，已完成 2 代新产品的研发和发布以及 1 代设备的技术完善和叠代，并获取了订单。四是推进产业转型升级，高质量发展。2019 年公司进一步加强技术和产业的关联性，在高端装备制造、清洁能源汽车和特种车辆等产业领域实现整合聚集，促进产品结构调整优化和转型升级。特车公司环卫产品成交客户覆盖区域持续扩大、新签订单逐步攀升，业务同比增长 75%。开发了行人保护测试装置、自动驾驶机器人等战略新产品。国六燃气系统率先实现量产，形成先发优势。

（二）深化资源整合，全国战略布局基本形成

2019 年公司坚定不移的推进了“完善本部、布局华北、升级华东、巩固华南”的全国战略布局。在重庆本部，汽车风洞全面投入运营；围绕 ADAS、i-VISTA 示范区建设，完成 5G 自动驾驶运营基地建设，并引入 3 家企业进行商业化运营；大足试验场建设完成并正式投入运营；氢能国检中心获批筹建。在华北，完成了华北检测业务战略规划，搭建新能源汽车、智能网联汽车等技术研发和测试评价能力。在华南，广东中心 3C 资质、公告资质已获审批，并完成珠海航展弯道制动场地一期改造。在华东，整合苏州凯瑞和玉环分院，实施一体化发展，搭建了整车测评团队并开

展了测试业务。同时，积极与集团相关单位沟通和互动，借助集团海外渠道，建立销售网络，开展产品出口等相关工作。

（三）加大探索力度，数据业务取得新突破

公司全面推进“运营中心”+“数据平台”实质化运营，构建完成指数测评价体系，测试评价有序开展，商业模式实践逐步落地，政府服务平台、数据保险应用、软硬件产品开发取得阶段成果。组建了由30家主流车企、险企、科研院所构成的安全指数体系工作组，稳步推进2020版测评体系研究。智能指数2020版规程（智能行车、智能泊车）和新能源汽车评价规程已上线发布，健康指数、驾乘指数测评体系研究正常推进。全年累计完成170余款车型测评，形成460余份车辆测评数据报表积累，为公司数据化转型提供了车型数据支撑。与慕尼黑再保险、安诚保险等企业开展了保险应用联动摸索，智能指数测评规程在i-vista自动驾驶挑战赛中得到了有效应用，新能源汽车安全联合研究中心的建设工作逐步落地。完成了VIM1.0数据产品上市推广和应用，消费者平台艾迪汽车网的上线运营，同时成立数据中心全面推进公司产品数据化转型。形成了以安全指数为带动的指数品牌影响力，有序开展了指数发布、指数之夜、公益科普等活动，高频次联动车企和跨行业机构，高频度媒体宣传，有效提升了指数品牌知名度、认可度和美誉度。

（四）强化人才队伍建设，人才结构不断优化

多措并举加大人才队伍建设力度。一是打通人才发展通道，建立借智引智机制，充分发挥内外部人才作用，构建了高级专家、领域专家和首席专家的三级梯队体系和选用机制，充分发挥技术专家型人才的引领示范作用，本年度初步评定内部专家5名，引进外部柔性专家6名。二是建立年度人才盘点机制和员工“能进能出”机制，针对性开展人才结构性优化。本年度入职12名博士、117名硕士，并对无法改善的22名员工予以主动退出处理，人才结构持续优化。三是完善“能上能下”的选人用人机制，加强优秀年轻干部队伍建设。建立了75名优秀年轻干部库，系统构建部级正职、部级副职两级干部储备梯队，持续开展优秀青年干部和后备人才专项培训。

（五）全面深化改革，体制机制不断创新

进一步深化了核心人才激励机制，启动了公司限制性股票激励计划（第二期）。拟与重庆市两江新区共同联合成立智能网联创新孵化平台公司，促进科技成果产业化转化。进一步推动授权管理机制的运营完善，充分激发微观主体活力。进一步优化资源配置，有进有退开展主业优化，聚焦主业发展。增资德新机器人公司至绝对控股，扩大该领域的技术服务能力；将凯瑞电动公司原有业务整体并入凯瑞动力公司以集中公司在汽车动力技术和人才方面的优势，同时拟将凯瑞电动

公司更名为智能网联科技公司，将原智能网联汽车测试研发中心整体划入，有序增强公司在智能网联汽车方面的资源投入。

2. 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3. 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4. 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1. 会计政策的变更

财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》等(以下合称“新金融工具准则”)，于 2019 年颁布了修订后的《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换》及《企业会计准则第 12 号——债务重组》(以下合称“新非货币性资产交换及债务重组准则”)，并于 2019 年颁布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6 号)、《关于修订印发合并财务报表格式(2019 版)的通知》(财会[2019]16 号)，公司已采用上述准则和通知编制 2019 年度的财务报表，对公司及公司报表的影响列示如下：

(1) 财政部于 2019 年颁布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会(2019)6 号)、《关于修订印发合并财务报表格式(2019 版)的通知》(财会[2019]16 号)，公司已采用上述通知编制 2019 年度的财务报表，对公司报表的影响列示如下：

单位：元

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称	2018 年 12 月 31 日
公司将应收票据及应收账款分别计入应收票据和应收账款项目。	应收账款	330,079,047.49
	应收票据	374,163,576.82
	应收票据及应收账款	-704,242,624.31
公司将应付票据及应付账款分别计入应付票据和应付账款项目。	应付账款	309,567,466.30
	应付票据	158,718,501.16
	应付票据及应付账款	-468,285,967.46

(2) 根据执行新金融工具准则的相关规定，公司对于首次执行该准则的累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如

下：

合并资产负债表

单位：元

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产			
交易性金融资产	-	420,000,000.00	420,000,000.00
应收票据	374,163,576.82	242,617,830.19	-131,545,746.63
应收款项融资		131,545,746.63	131,545,746.63
其他流动资产	428,606,015.33	8,606,015.33	-420,000,000.00
流动资产合计	2,698,925,133.80	2,698,925,133.80	
非流动资产			
可供出售金融资产	55,007,284.83		-55,007,284.83
其他权益工具投资		2,007,284.83	2,007,284.83
其他非流动金融资产		53,000,000.00	53,000,000.00
非流动资产合计	3,007,739,717.11	3,007,739,717.11	
资产总计	5,706,664,850.91	5,706,664,850.91	

母公司资产负债表

单位：元

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
流动资产			
交易性金融资产		420,000,000.00	420,000,000.00
其他流动资产	420,000,000.00		-420,000,000.00
流动资产合计	2,053,725,868.60	2,053,725,868.60	
非流动资产			
可供出售金融资产	53,000,000.00		-53,000,000.00
其他非流动金融资产		53,000,000.00	53,000,000.00
非流动资产合计	3,170,290,683.53	3,170,290,683.53	
资产总计	5,224,016,552.13	5,224,016,552.13	

合并各项目调整情况的说明：

单位：元

	按原准则列示的账面价值	新金融工具准则影响	其他财务报表列	按新准则列示的账面价值
--	-------------	-----------	---------	-------------

	2018年12月31日		报方式变更影响	2019年1月1日
交易性金融资产		420,000,000.00		420,000,000.00
应收票据	374,163,576.82	-131,545,746.63		242,617,830.19
应收款项融资		131,545,746.63		131,545,746.63
其他流动资产	428,606,015.33	-420,000,000.00		8,606,015.33
可供出售金融资产	55,007,284.83	-55,007,284.83		
其他权益工具投资		2,007,284.83		2,007,284.83
其他非流动金融资产		53,000,000.00		53,000,000.00
合计	857,776,876.98			857,776,876.98

母公司各项目调整情况的说明：

	按原准则列示的账面价值 2018年12月31日	新金融工具准则影响	其他财务报表列 报方式变更影响	按新准则列示的账面价值 2019年1月1日
交易性金融资产		420,000,000.00		420,000,000.00
其他流动资产	420,000,000.00	-420,000,000.00		
可供出售金融资产	53,000,000.00	-53,000,000.00		
其他非流动金融资产		53,000,000.00		53,000,000.00
合计	473,000,000.00			473,000,000.00

5. 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6. 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本期纳入合并范围内企业共 14 家，其中：中国汽研本级，二级公司 13 家，纳入合并范围子公司具体情况如下：

子公司名称	子公司类型	级次	持股比例(%)	表决权比例(%)
重庆凯瑞动力科技有限公司	全资子公司	2	100	100
重庆凯瑞特种车有限公司	全资子公司	2	100	100
重庆凯瑞车辆传动制造有限公司	全资子公司	2	100	100
重庆凯瑞汽车试验设备开发有限公司	全资子公司	2	100	100
重庆鼎辉汽车燃气系统有限公司	控股子公司	2	51	51

重庆凯瑞质量检测认证中心有限责任公司	全资子公司	2	100	100
苏州凯瑞汽车测试研发有限公司	全资子公司	2	100	100
北京中汽院科技有限公司	全资子公司	2	100	100
重庆凯瑞科信汽车销售有限公司	全资子公司	2	100	100
重庆西部汽车试验场管理有限公司	全资子公司	2	100	100
重庆凯瑞电动汽车系统有限公司	全资子公司	2	100	100
中汽院汽车技术有限公司	全资子公司	2	100	100

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，增加 1 户，其中：

名称	变更原因
河南凯瑞车辆检测认证中心有限公司	投资设立