

证券代码：600893

证券简称：航发动力

公告编号：2020-044

中国航发动力股份有限公司

关于 2019 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国航发动力股份有限公司（以下简称公司）于2020年4月23日15:30-16:30在上海证券交易所上证e互动平台“上证e访谈”栏目以网络互动的方式召开“航发动力2019年度业绩说明会”。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于2020年4月17日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《关于召开2019年度网上业绩说明会的公告》（公告编号：2020-030）。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2020年4月23日，公司董事长杨森先生，公司副总经理、总会计师任立新先生，董事会秘书王洪雷先生及相关部门工作人员出席了公司2019年度业绩说明会。公司就2019年度的经营业绩、财务状况等问题与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况

1. 问：请董事长介绍下有关航空工业股份划转情况，贵公司2018年年报提及：“按照中国航发组建方案，航空工业集团及黎阳公司持有的航发动力股份正在划转注入过程中”，2019年年报未提及股份划转事宜，请问是否中间有变，能否明确什么时候能划转过来？另外请介绍下公司燃气轮机业务情况，业务贡献是否不断提升？

答：股权转让还需要上级机关批准，有相关进展公司会履行信息披露义务。公司主要涉及大型舰船用燃气轮机动力装置以及民用燃气轮机研制项目，突出新技术、新材料、新工艺应用。2019年，受市场变化及销售收入总量提升，燃气轮机业务占比略有下降。

2. 问：您好，请问是只有文字直播吗？看不到视频。

答：您好，e互动是纯文字交流，欢迎您提问。

3. 问：请问公司2019年业绩如何？与2018年相比情况怎样？

答：2019年公司实现营业收入252.10亿元，同比增长9.13%，其中主营业务收入249.15亿元，同比增长9.49%，其他业务收入2.95亿元，同比减少14.76%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品实现收入220.25亿元，同比增长11.73%；外贸出口实现收入25.76亿元，同比增长10.04%；非航空产品及服务业实现收入3.15亿元，同比减少55.22%。全年实现归属于上市公司净利润10.77亿元，同比增长1.27%。全年实现基本每股收益0.48元，同比增长2.13%。扣非基本每股收益实现0.35元，同比增长9.37%。

4. 问：大股东旗下的科研院所改制进展如何？何时科研可以装入上市公司？

答：关于科研院所注入上市公司的问题因涉及实际控制人中国航发的资本运作，公司不存在已知悉未披露的情况。

5. 问：作为工业皇冠上的明珠，公司的市值抵不过一瓶古井贡酒，与茅台比更是望尘莫及，公司有50多亿的未分配利润，为何不能拿出三分之一左右来回购股票，提振持股人的信心？

答：您好，公司致力于做好航空发动机主业，持续提升经营管理水平，

努力提高经营业绩，不断提升核心竞争力，推动公司高质量发展。关于股份回购方面，公司目前没有可供披露的信息。

6. 问：您好！请问新冠疫情对公司的影响怎样？

答：您好，新冠疫情对公司外贸转包生产带来一定风险，公司采取多项保障措施，积极复工复产，抢赶抢干，确保全年生产任务按计划完成。

7. 问：董秘你好，再请问一下，贵公司一季度的生产、交付以及维修等任务是否圆满完成了呢？

答：您好，一季度生产经营按照生产计划稳步推进，具体情况可待我公司一季报披露后，及时关注。

8. 问：黎明公司连续多年收入增长，而盈利不增长主要原因是什么；黎阳扭亏，今年能否持续增长？

答：您好，黎明公司因新产品研制难度大，工艺技术复杂，成本相对较高。黎阳动力随着产品结构不断优化，盈利能力将有望改善。

9. 问：中国航发作为地位排名靠前的央企，为何成立3年多了，还没有进行有效的资源整合，只是让公司一味的融资？公司股价跌跌不休，大股东也不站出来增持股票以提振市场信心？

答：您好，公司致力于做好航空发动机主业，目前以产品科研生产为经营重心，融资是为了降低财务费用，为产品科研生产提供有力的支撑，股价受多方面因素影响，感谢您的建议。

10. 问：请问会议是以文字形式开展吗？

答：您好，e互动是纯文字交流，欢迎您提问。

11. 问：董事长你好，请问一下贵公司年报中过高的销售费用，后期

是否有能力并且有信心降下来？

答：您好，2019年销售费用主要是保障任务增加，导致销售服务费增加。公司积极采取成本压降措施，努力管控成本费用。

12. 问：公司近几年募投资金新建项目进展情况如何，对未来几年贡献如何？

答：您好，随着募集资金项目的建成，对公司经营贡献会逐步显现。

13. 问：董秘你好，关注到贵公司去年存货同比大增，今年是否会大量交付呢？

答：您好，存货增加主要是产品投入增加，部分产品采用新工艺技术，产品制造周期长，在制品增加。

14. 问：请问杨董事长，目前公司生产的三代机产品是否基本满足了替代从俄罗斯进口的部分；另燃气轮机商业化量产开始了吗？

答：您好，您提的问题涉密，非常抱歉无法回答。燃气轮机商业化量产尚未开始。

15. 问：公司股价较上次定增缩水三分之一，是否有定增对象向公司讨说法？

答：您好，股价下行受大盘等各方面因素影响，作为公司管理层，我们已经深切感受到了来自各类投资者及市场的压力，我们将一如既往，继续做好生产经营工作，并更加努力地与市场传递公司的价值来回报投资者。

16. 问：公司的研发费用很低，国家有额外的投入么？

答：您好，公司研发支出包括自主研发项目支出及客户委托研发项目支出。其中，自主研发项目为公司根据业务发展需要自主开展的研发项目，

该类项目的资金全部来源于公司自筹并计入当期损益。客户委托项目是为发展新产品而进行的特定科学研究及相关活动的项目，该类项目大部分资金来自委托方拨款。

17. 问：国家每年投入大量资金在航发事业上，公司作为重要航发龙头企业，似乎没有得到资金的扶持？重要股东缺钱也是大多从二级市场减持，而不是让国家航发基金通过大宗或协议转让接盘？

答：您好，近年来国家不断增大对航空发动机的投入和支持力度，航发动力作为我国航空发动机重要的生产研制基地，是主要受益者。公司股东减持根据自身资金需求决定，合理合规。

18. 问：公司的产品毛利率很低，与国际同类产品比还有提价空间么？国家军改，不正是提高类似公司这样的科技含量高的产品的定价权么？公司为何不把握好机会反而毛利逐年下降？

答：您好，随着国家军品定价机制改革的不断深入，军品价格将向“目标价格法”过渡，从长期来看，军品定价机制的变化将提高军工企业的降本增效的动力，进一步提升产品的盈利能力。

19. 问：前有美国阻断中国企业收购马达西奇，后有美国随时断供我C919的航空发动机，说明中国航发事业必须自力更生，公司作为军用航发的龙头，为何不去并购一些优质的上游材料企业，以及下游的民用企业，打通产业链，提升抗风险能力？

答：您好，公司积极调整对外合作战略，充分发挥内部潜力，提升产品质量及技术能力，同时，公司紧跟国际民用航空发动机升级换代步伐，推进技术能力提升，积极参与新产品研发试制。

中国航发动力股份有限公司

董事会

2020年4月24日