

公司代码：600834 公司简称：申通地铁

上海申通地铁股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 上会会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以本次实施权益分派股权登记日的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利 0.43 元（含税），预计分配红利合计 20,527,421.92 元，占当年归属于上市公司股东的净利润的 30.12%。方案实施后公司总股本不变。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	申通地铁	600834	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙斯惠	朱颖
办公地址	上海市虹莘路3999号F栋9楼	上海市虹莘路3999号F栋9楼
电话	021-54259971	021-54259953
电子信箱	sunsihui@shtmetro.com	zhuying@shtmetro.com

2 报告期公司主要业务简介

报告期内，公司从事的主要业务有：上海地铁一号线（莘庄—上海火车站）经营业务，公共交通运维管理业务，新能源相关业务，融资租赁及商业保理业务。

2001年7月，公司以上海地铁一号线（莘庄—上海火车站）的经营为主营业务。2012年，公司成立全资子公司上海申通地铁一号线发展有限公司，并将地铁一号线地铁列车等资产及其业务注

入该子公司。至此，一号线公司拥有上海地铁一号线经营权（详见本节/三、报告期内核心竞争力分析）。一号线公司与申通地铁集团签署协议，约定一号线公司使用申通地铁集团拥有的地铁一号线隧道、轨道、车站和机电设备等资产，向申通地铁集团支付资产使用费。一号线公司委托上海地铁第一运营有限公司、上海地铁第三运营有限公司以及上海地铁第四运营公司对地铁一号线实施日常运营管理，委托上海地铁维护保障有限公司实施地铁一号线日常维护保障工作。报告期内，公司开展重大资产重组工作，详见“第五节、十四/（二）/1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项”。公司业务从2019年7月1日起，不再包括上海地铁一号线的经营。

报告期内，公司开展重大资产重组工作。详见“第五节、十四/（二）/1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项”。公司置入申凯公司51%股权，申凯公司主营业务系接受公共交通业主委托，为其提供公共交通相关运营与维护管理服务，报告期内为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运维管理服务。

申凯公司经营模式分别为：服务模式、盈利模式。

1、服务模式

申凯公司目前主要为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运营和维保相关服务，总体而言，公司提供的运维管理服务在项目筹备阶段及运营阶段分别如下：

（1）筹备阶段

筹备阶段的服务内容主要包括：编制运营与维护计划、人员招募/培训、各类规章制度及体系建立、建设期工程介入、各系统调试、系统验收及接管、物资筹备、空车试运行及演练、组织专家评审、后勤保障等工作。

（2）运营阶段

运营阶段的服务内容主要如下：

- 1) 各类调度组织管理，包括行车调度、电力调度、环控调度、FAS/BAS 监控、施工管理等；
- 2) 列车乘务管理，包括列车驾驶、到站清客、列车故障及其他应急处置等；
- 3) 车站服务管理，包括到站清客、客流疏导、旅客返流引导、应急处置等；
- 4) 应急处置与抢险指挥；
- 5) 后勤保障管理，包括物资供应、库存管理、危险品管控、清洁与清运管理等；
- 6) 对车辆及固定设施设备（包括轨道系统、供电系统、信号系统、控制中心、车站设备、车辆段

维保设施与设备以及对外连接设施等)进行日常预防性维护和矫正性维修保养;

7) 根据列车实际运营情况, 为业主提供大架修方案。

2、盈利模式

申凯公司盈利模式主要分为两类, 一类是与业主事先约定总包价格以及支付方式, 相关运维成本由申凯公司自行承担, 申凯公司赚取合同价格与成本之间的差价, 即“固定总包价”模式; 另一类是约定按运维成本加成固定比例的管理服务费作为合同金额, 由业主方按约定的方式支付, 即“成本加成”模式。

2018年8月28日公司召开第九届董事会第五次会议审议通过了“关于设立上海地铁新能源有限公司的议案”。同意公司出资5000万元人民币设立全资子公司上海地铁新能源有限公司(以下简称“新能源公司”), 详见公司关于对外投资设立全资子公司的公告(编号: 临2018-016)。新能源公司已于2018年底完成工商设立登记, 取得了中国(上海)自由贸易试验区市场监督管理局颁发的《营业执照》, 详见公司关于出资设立全资子公司完成工商设立登记的公告(编号: 临2018-029)。

新能源公司主要从事轨道交通领域的分布式光伏发电及节能改造等相关业务。新能源公司经营模式和盈利模式为: 新建光伏项目。新能源公司租用上海轨道交通基地屋顶用于新建光伏项目, 项目发电后给集团下属的用电单位使用, 并向其收取电费。

公司全资子公司上海地铁租赁有限公司于2014年7月被确认为第十二批内资融资租赁试点企业, 获得融资租赁业务资格。2014年8月8日, 地铁租赁公司完成工商变更登记, 名称由上海地铁租赁有限公司变更为上海地铁融资租赁有限公司, 同时, 增加融资租赁等经营范围。地铁融资租赁公司从2014年8月起正式开展融资租赁业务。2016年9月, 地铁融资租赁公司完成工商变更登记, 增加经营范围“商业保理”。

2018年8月28日, 公司第九届董事会第五次会议审议通过了“关于设立轨道交通认证合资公司的议案”, 同意公司出资300万元人民币(持有合资公司50%股权)设立合资子公司。详见公司关于对外投资设立全资子公司的公告(编号: 临2018-017)。2019年1月中旬, 合资子公司上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司完成工商设立登记并取得了营业执照, 详见公司关于出资设立合资公司完成工商设立登记的公告(编号: 临2019-001)。

行业情况说明：详见第四节/三/（一）行业格局和趋势。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年		本年比上年 增减 (%)	2017年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	2,775,512,069.44	2,754,760,537.49	2,732,919,892.95	0.75	2,590,548,391.54	2,577,287,849.02
营业收入	658,916,098.41	855,038,338.86	751,942,028.77	-22.94	789,304,994.70	752,150,235.76
归属于上市公司股东的净利润	68,157,233.88	33,210,260.22	30,642,850.53	105.23	51,739,728.23	51,670,168.86
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	47,438,841.95	27,162,659.36	27,162,659.36	74.65	47,997,215.91	47,997,215.91
归属于上市公司股东的净资产	1,480,962,898.33	1,482,967,569.54	1,477,317,293.29	-0.14	1,468,415,424.14	1,465,332,557.58
经营活动产生的现金流量净额	-602,573,579.15	120,793,161.22	113,206,484.34	-598.85	-43,445,551.81	-33,338,371.14
基本每股收益（元/股）	0.142773	0.069567	0.064189	105.23	0.108382	0.108237
稀释每股收益（元/股）	0.142773	0.069567	0.064189	105.23	0.108382	0.108237
加权平均净资产收益率（%）	4.52	2.25	2.08	增加2.27个百分点	3.56	3.56

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	232,085,497.63	239,552,559.07	86,574,625.00	100,703,416.71
归属于上市公司股东的净利润	40,683,532.96	-23,263,126.23	37,981,396.36	12,755,430.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	34,301,276.40	-26,624,064.00	27,341,049.95	12,420,579.60
经营活动产生的现金流量净额	129,134,422.52	83,454,644.33	-1,128,215,271.15	313,052,625.15

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

2019年公司实施重大资产重组，收购同一控制下子公司申凯公司。公司与本次收购的公司股权属于同一控制人控制，按照同一控制下企业合并进行会计处理，在本报告中按照中国会计准则重述了季度数据。

4 股本及股东情况

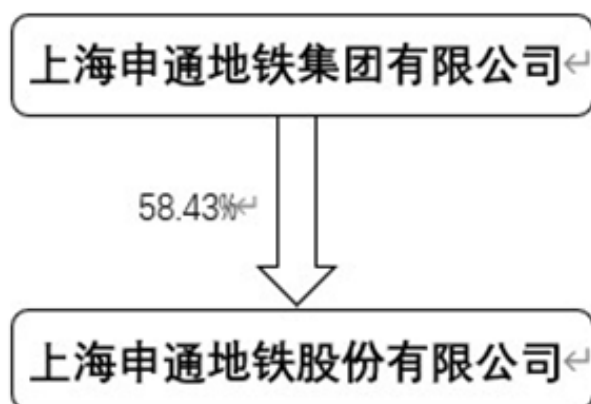
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					35,036		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					34,592		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海申通地铁集团有限公司		278,943,799	58.43	0	无		国有法人
上海城投控股股份有限公司		8,334,469	1.75	0	无		国有法人
王新力		4,350,000	0.91	0	无		其他
中国工商银行股份有限公司—中证上海国企交易型开放式指数证券投资基金		3,825,766	0.80	0	无		其他
方奕忠		2,647,414	0.55	0	质押	1,534,914	其他
吕今棣		2,246,100	0.47	0	无		其他
袁正道		1,898,300	0.40	0	无		其他
傅宁		1,500,000	0.31	0	无		其他
卢珍		1,392,400	0.29	0	无		其他
上海怡阳园林绿化有限公司		1,390,000	0.29	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	持有本公司 5%以上股份的股东是上海申通地铁集团有限公司。公司前 10 名股东中，申通集团与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；本公司未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

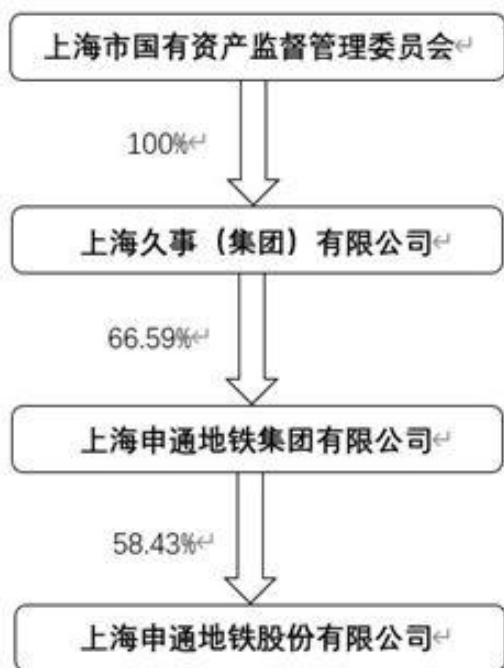
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易所
------	----	----	-----	-----	------	----	--------	-----

--	--	--	--	--	--	--	--	--

5.2 公司债券付息兑付情况

适用 不适用

5.3 公司债券评级情况

适用 不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

5.5 公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

适用 不适用

公司 2018 年 9 月 20 日发行 2018 年度第一期中期票据 2 亿元，发行利率 4.60%，简称“18 申通 MTN001”。详见公司 2018 年度第一期中期票据发行结果公告（编号：临 2018-018）。公司于 2019 年 9 月 23 日兑付 2018 年度第一期中期票据利息 9,200,000.00 元，详见公司关于 2018 年度第一期中期票据兑付利息的公告（编号：临 2019-037）。2018 年度第一期中期票据 2019 年跟踪评级为 AA+。

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司各大业务板块主要经营情况如下：

业务板块一、轨道交通业务

由于公司 2019 年成功实施重大资产重组，一号线公司 100%股权置出，申凯公司 51%股权置入，因此公司 2019 年的轨道交通运营情况将包含一号线公司、申凯公司两家，根据公司 2019 年财务核算口径，其中一号线公司为其置出前的 2019 年上半年业务情况。

地铁一号线 2019 年上半年业务情况：

1、运营质量及开行情况

2019 年上半年地铁一号线列车正点率为 99.75%，运营图兑现率为 99.72%，均保持了较高的运营质量。上半年完成载客里程 204.45 万列公里，日均 1.13 万公里，实际载客列次为 103152 列次，日均开行 570 列次。

2、客运量

2019 年上半年一号线客运量达 17157.82 万人次，日均客运量为 94.79 万人次，其中本线客运量

为 44.42 万人次，换乘入客运量为 50.38 万人次，一号线换乘入比例为 53.1%。

3、票务收入

2019 年上半年实际票务收入为 37205.34 万元，日均票务收入为 205.55 万元。

4、客流收入分析

从上半年一号线客流情况分析，上半年客流量比去年同期增长了 1.4%，日均增加 1.28 万人次，本线客流与换乘客流变化呈明显反向，本线客流明显减少，换乘入客流明显增长，换乘入比例持续上升，已突破 53%，为近年来新高；从上半年一号线票务收入数据分析，一号线票务收入较上年同期增加 6.0%，票务收入结构进一步发生变化，其中单程票收入下降 19.8%，公交卡收入下降 11.4%，而第三方支付收入上升 112.4%；上半年公交优惠换乘补贴收入较去年同期也有明显下降，降幅 18.0%。以上客流收入变化原因分析如下：

(1) 2018 年 12 月 30 日五号线南延伸段东川路站至奉贤新城站开通运营，为一号线带来了新增换乘客流，2019 年上半年一号线换乘入客流量比去年同期增加 361.72 万人次，日均增加 2.00 万人次，增幅 4.1%；

(2) 2019 年上半年全路网客流量增加 5.2%，路网总营收增加 6.1%，全路网客流和营收整体增长主要是新开通线路带来的，而新开通线路中五号线南延伸段则直接为一号线带来客流量增长。一号线上半年票务收入同比增长了 6.0%，日均票务收入达到 205.55 万元，一号线营收占全路网比例保持去年同期的 8.3%。

(3) 由于 Metro 大都会 APP 的成功推广，票务收入结构进一步发生变化，单程票及公交卡收入持续向扫码支付转移，单程票收入在总收入中的占比由去年的 14.8% 下降到 11.2%，公交卡收入占比由 69.7% 下降到 58.3%，扫码支付收入占比由 15.1% 上升到 30.33%；

(4) 公交卡收入占比持续下降，上半年公交卡收入下降 11.4%，使得公交优惠换乘补贴收入也明显下降，降幅达到 18.0%。

申凯公司 2019 年的业务情况：

2019 年公司成功实施重大资产重组后，申凯公司 51% 股权置入，成为上市公司旗下公共交通运营维护业务的运营主体。申凯公司为市场化公共交通运维企业，业务已涵盖传统地铁、全自动无人驾驶地铁以及有轨电车等多模式公共交通工具的运维管理，且业务模式可复制推广。2019 年，申凯公司根据“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产管理方针，积极推动各项运营安全管理工作，不断提升风险防控水平，现有各线路运营安全保持稳定可控，同时，申凯公司积极进取，

不断加强业务拓展力度，主动走向上海以外地区，持续开发战略合作伙伴，密切跟踪重点项目。2019年申凯公司实现年度营业收入2.09亿元，净利润960.74万元。

随着城市轨道交通的快速发展，全国轨道交通运营维护市场将迎来快速发展的黄金期，未来申凯公司将充分利用股东方在上海地铁行业地缘资源方面以及凯奥雷斯多模式运维经验方面的优势，进一步提升自身地铁运维的核心竞争力，力争成为长三角地区市场化轨道交通的主要运营商。而随着申凯公司在国内轨道交通运维管理市场影响力的逐步加强，未来盈利能力预计将持续提升。目前正在运营三个项目，分别是上海地铁浦江线项目、松江有轨电车项目、浦东机场捷运项目。

2019年这三个项目的运营情况如下：

上海地铁浦江线：

2019年是浦江线试运营的第二年，自开通运营以来保持安全运营641天，运营情况良好。浦江线第四季度共计开行26327列次，浦江线第四季度客运量304.8469万人次，日均客运量3.3136万人次，运行图兑现率99.88%，发车正点率99.92%。浦江线全年运营技术指标大大优于去年，安全形势平稳可控。

松江有轨电车：

松江线自2018年12月26日一期开通运营至2019年8月10日二期开通运营，日均客流量稳步上升。松江线T1线和T2线四季度共计开行25345列次，四季度客运量252.77万人次，日均客运量2.75万人次。运行图兑现率99.89%，发车正点率99.73%。

浦东机场捷运线：

自2019年9月16日开通试运营以来，运营情况良好。四季度机场捷运线共计开行94354列次，四季度客运量共计783.2万人次，日均客运量8.5万人次，运行图兑现率99.38%，发车正点率99.46%。

业务板块二、新能源业务

新能源公司在2019年实现营业收入293万，主要来源于光伏项目的电费收益。

自新能源公司租赁管理申通集团既有10MWp项目（川杨河基地、金桥基地、治北基地）后，通过高效运维，使系统发电效率达到最佳状态，截止2019年12月底该项目累计发电量831万度。光伏业务方面，公司在2019年还投资新建了6.6MWp光伏项目，其中三林基地于12月12日并网发电，富锦路基地于12月16日并网发电，龙阳路基地于12月30日并网发电。截至目前，新能源公司已成为国内拥有城市轨道交通行业内分布式光伏电站规模最大的企业之一。节能业务方面，

新能源公司优先选取节能效率高，改造技术成熟的项目跟进，争取在轨道交通领域进行实施和推广。

同时，新能源公司积极响应国家关于支持鼓励新能源汽车发展的政策，联合科研机构对地铁车辆基地开发充电桩业务进行了大量实地调研和可行性分析工作。

业务板块三、融资租赁及商业保理业务

报告期内，融资租赁公司实现营业收入约为 8633 万元。

公司全资子公司地铁融资租赁公司 2019 年积极开拓轨交产业上下游以及市属大型国企客户，结合其经营和融资情况，设计符合满足其需求的金融方案。2019 年地铁融资租赁公司新签订 11 份融资租赁及商业保理合同，新投放约 14.04 亿元，其中保理业务新增投放约 6.34 亿，融资租赁新增投放约 7.7 亿元。

地铁融资租赁公司审慎落实尽职调查、风险控制、资金投放、租后管理、项目跟踪等工作，确保各融资租赁和商业保理项目顺利推进。融资租赁公司积极寻求新的风险识别手段，加强风险管控力度，从而制定有针对性的项目风控措施。以专人联系、适时回访等形式，积极跟踪实施项目的贷后管理。

业务板块四、投资板块业务

报告期内，公司转让了已持有的上盖基金份额，完成了对申通鉴衡公司的出资缴纳，并成功新投资入股了建元基金，公司投资业务取得新的突破。

1、2015 年 3 月 20 日，公司完成对上海轨道交通上盖物业股权投资基金合伙企业（有限合伙）第一笔出资 3.5 亿元的缴纳。2019 年 9 月 16 日，公司完成向上海申通地铁资产管理有限公司转让公司所持有的上海轨道交通上盖物业股权投资基金合伙企业（有限合伙）17.5%的基金份额，交易对价合计 3.6274 亿元。详见公司关于转让上海轨道交通上盖物业股权投资基金合伙企业（有限合伙）份额暨关联交易的公告。（编号：临 2019-029）

2、2017 年 9 月 4 日，公司完成对上实商业保理公司出资 13750 万元的缴纳。报告期内，公司收到了上实保理的投资收益。

3、2019 年 2 月 1 日，公司完成对上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司出资 300 万元的缴纳。

4、公司于 2019 年 7 月 23 日和 9 月 16 日，分别完成对上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙）出资 2.37 亿元和 4.63 亿元的缴纳。详见公司关于公司参与投资股权投资基金的公告（编号：

临 2019-011) 和关于公司继续参与投资建元股权投资基金的公告。(编号: 临 2019-028)

报告期内,公司投资收益合计 6959 万元。未来,公司将继续加强对上述投资项目的风险管理工作。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期保值》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》金融工具会计准则(以下合称“新金融工具准则”),新金融工具准则要求在境内外同时上市的企业以及境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业,自 2018 年 1 月 1 日起施行;其他境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起施行。根据准则规定,涉及前期比较财务报表数据与本准则要求不一致的,无需调整。金融工具原账面价值和在上述准则施行日的新账面价值之间的差额,计入上述准则施行日所在年度报告期间的期初留存收益或其他综合收益,本公司自 2019 年 1 月 1 日起实施新金融工具准则。

新金融工具准则要求金融资产减值计量由“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”,适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

序号	会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
1	公司对原计入“可供出售金融资产”的权益工具投资,计入“其他权益工具投资”。根据新金融工具会计准则第 73 条规定:“涉及前期比较财务报表数据与本准则不一致的,无需调整。首日执行新准则与原准则的差异,需追溯调整本报告期期初留存收益或其他综合收益。”	经公司九届十一次董事会、九届九次监事会审议通过	详见下方“公司已采用上述准则编制 2019 年度财务报表,执行新金融工具准则对公司 2019 年 1 月 1 日财务报表”
2	新金融工具准则要求金融资产减值计量由“已发生损失模型”改为“预期信用损失模型”,适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。	经公司九届十四次董事会、九届十二次监事会审议通过	

公司已采用上述准则编制 2019 年度财务报表,执行新金融工具准则对公司 2019 年 1 月 1 日财务报表的主要影响即对 2019 年期初数据的调整如下:

合并资产负债表

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
其他流动资产	227,982,086.11	225,714,211.39	-2,267,874.72
流动资产合计	531,711,676.02	529,443,801.30	-2,267,874.72
可供出售金融资产	353,739,810.14	-	-353,739,810.14
长期应收款	500,846,719.74	498,355,219.74	-2,491,500.00
其他权益工具投资	-	353,739,810.14	353,739,810.14

递延所得税资产	8,780,266.98	10,065,085.67	1,284,818.69
其他非流动资产	37,990,000.00	37,610,100.00	-379,900.00
非流动资产合计	2,223,048,861.47	2,221,462,280.16	-1,586,581.31
资产合计	2,754,760,537.49	2,750,906,081.46	-3,854,456.03
未分配利润	706,957,457.91	703,103,001.88	-3,854,456.03
归属于母公司所有者权益(或股东权益)合计	1,482,967,569.54	1,479,113,113.51	-3,854,456.03
所有者权益(或股东权益)合计	1,488,396,266.33	1,484,541,810.30	-3,854,456.03
负债和所有者权益(或股东权益)总计	2,754,760,537.49	2,750,906,081.46	-3,854,456.03

母公司资产负债表

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
可供出售金融资产	353,739,810.14	-	-353,739,810.14
其他权益工具投资	-	353,739,810.141	353,739,810.14

2、公司根据财政部《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2019]6号)和企业会计准则的要求编制2019年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法。

序号	会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
1	资产负债表中“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”列示；“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”列示；比较数据相应调整。	经公司九届十一次董事会、九届九次监事会审议通过	合并资产负债表： “应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”， “应收票据”上年年末余额 0.00 元， “应收账款”上年年末余额 8,740,757.60 元； “应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”， “应付票据”上年年末余额 0.00 元， “应付账款”上年年末余额 60,401,496.08 元。 母公司资产负债表： “应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”， “应付票据”上年年末余额 0.00 元， “应付账款”上年年末余额 3,686,668.88 元。

财务报表格式的修订对公司的资产总额、负债总额、净利润、其他综合收益等无影响。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本期合并范围变化说明详见附注七。

本期纳入合并范围的子公司情况详见附注八、1。