

龙建路桥股份有限公司

关于中标乌审旗省道 215 线通史至海则畔（蒙陕界）段 公路工程 PPP 项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，龙建路桥股份有限公司（以下简称“公司”）、中国能源建设集团北方建设投资有限公司（以下简称“北方建投”）、天津城建道桥工程有限公司（以下简称“天津城建”）联合体收到采购人乌审旗交通运输局、招标代理机构国信招标集团股份有限公司发来的中标通知书：

公司、北方建投与天津城建组成的联合体被确定为乌审旗省道 215 线通史至海则畔（蒙陕界）段公路工程 PPP 项目中标人。现将中标项目具体情况公告如下：

一、中标项目概况

1、项目名称：乌审旗省道 215 线通史至海则畔（蒙陕界）段公路工程 PPP 项目（以下简称“项目”、“本项目”）

2、项目地点：内蒙古自治区乌审旗

3、中标金额：标的 1：运营期 20 年内的常规部分可行性缺口补助总额的折现值：26,918.26 万元；标的 2：社会资本对预测收入的最低风险分担比例：5.81%

4、项目合作期：23 年，其中建设期 3 年、运营期（含收费期）20 年

5、核准总概算：2,550,377,350 元

6、建设内容：路线总体呈南北走向，项目起点位于乌审旗通史南，终点止于海则畔村(蒙陕界)，路线全长 69.192 公里，其中新建 45.592 公里，利用既有省道 215 旧路改建 23.6 公里。同步建设纳林河工业园区连接线 20.331 公里，其中利用县道 644 加宽改建 12.0 公里，新建 8.33 公里。

本项目的建设规模和技术标准均以经批复的初步设计为准。

7、回报机制：本项目采用“可行性缺口补助”的回报机制

8、项目模式：政府与社会资本合作模式

9、运作方式：“项目投、建、养一体化”的 BOT 模式

10、项目公司：项目公司的注册资本为 792,867,965 元，其中政府方出资 350,686,200 元，占项目公司 44.23%股权；社会资本方共出资 442,181,765 元，占项目公司 55.77%股权，其中公司出资 220,100,147 元，占项目公司 27.76%股权；北方建投出资 222,002,331 元，占项目公司 28.00%股权；天津城建出资 79,287 元，占项目公司 0.01%股权。

11、联合体成员及分工：公司为联合体牵头人，北方建投与天津城建为联合体成员。公司承担本项目投融资、运营维护及建设施工；北方建投承担本项目投融资、运营维护；天津城建承担本项目投融资、建设施工。

香港联合交易所有限公司主板挂牌上市公司中国能源建设（股票代码：03996.HK）为联合体成员北方建投母公司，天津城建为北方建投控股子公司。北方建投、天津城建均与公司、公司控股股东、公司控股子公司之间不存在关联关系。

二、中标对公司的影响

如该项目顺利进行，将对公司生产经营产生积极的影响，有利于公司在 PPP 领域进一步积累项目经验，提升 PPP 业务市场竞争力。由于项目合作期限相对较长，该项目的履行对公司本年度的资产总额、净资产和净利润等不构成重大影响。

三、风险提示

目前联合体正与甲方洽谈合同，公司将在合同核心条款确定后履行相应决策程序并及时进行信息披露。成交金额、项目履行条款等以与业主方签订最终项目合同为准。本次项目合作期较长，存在可能遭遇不可抗力因素影响的风险，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2020 年 4 月 11 日

● 报备文件

- 1、中标通知书；
- 2、联合体协议书。