

江苏宁沪高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(股份代号: 600377)

2019 年年度业绩初步公告

本公告内容乃根据香港上市规则第 13.49(3) 条规定作出。
年度业绩初步公告引用的财务资料未经审计。

一、重要提示

(一) 江苏宁沪高速公路股份有限公司(“本公司”, 连同其附属公司统称“集团”) 董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本公告所载数据不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏, 并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

(二) 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
非执行董事	吴新华先生	公务	姚永嘉先生
非执行董事	胡煜女士	公务	姚永嘉先生
非执行董事	马忠礼先生	公务	姚永嘉先生
独立非执行董事	张柱庭先生	公务	林辉先生

(三) 业绩初步公告引用的财务数据未经审计。本公司审计委员会已审阅并确认截至 2019 年 12 月 31 日止年度业绩初步公告。本公司年度财务报表按照中国会计准则编制, 并同时遵循香港公司条例以及香港上市规则的披露要求。

按照原来公司与德勤华永就履行香港上市规则第 13.49(1)及(2)条的审核计划, 公司于春节假后六星期内完成相关审核, 并于其后召开相关审核委员会会议及公司董事会审议。公司于春节假期前(2020 年 1 月 17 日)刊发了关于董事会于 2020 年 3 月 20 日召开批准年度业绩报告的董事会会议。

新型冠状病毒肺炎爆发后, 中国政府将中国春节的休假延长至 2019 年 2 月 9 日。然而, 限制出行及延迟复工的规定仍然持续。公司及核数师的相关团队部份成员因而亦未能按照原计划开展工作。尽管公司要求核数师在切实可行的范围内加快完成审计程序, 但部份第三方因近期才陆续复工, 核数师发出的函证因快递受阻、第三方未能及时确认而导致无法按时收集。

公司已与第三方紧密沟通, 期望可尽快取得其确认函, 然而未能收回有关的确认, 公司的财务报表仍然存在未完成审核程序的情况。无法完成审计程序的财务信息包括应付帐款和现金。

假设审计程序可能在 2020 年 4 月 15 日或之前完成, 则董事会会议审议和批准经审计财务报表的最早时间将是 2020 年 4 月 24 日。

(四) 公司简介

股票简称	宁沪高速（A 股）	江苏宁沪高速公路（H 股）	JEXYY（ADR）
股票代码	600377	0177	477373104
上市交易所	上海证券交易所	香港联合交易所有限公司	美国
	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	姚永嘉	屠骏、楼庆	
电话	8625-84469332	8625-84362700-301838、301835	
传真	8625-84207788	8625-84466643	
电子信箱	jsnh@jsexpressway.com		

（五）如无特别说明，本公告所涉及财务资料均以人民币为计量币种。

（六）本公告内涉及的项目及公司简称请参照本公告第十一部分。

（七）本公告中可能存在个别数据加总后与相关数据汇总数存在尾差情况，系数据计算时四舍五入造成。

二、利润分配预案

截至本业绩初步公告披露日，本公司董事会尚未审议、讨论利润分配预案。待德勤华永为本公司出具 2019 年 12 月 31 日止年度财务报表及审计报告后，本公司将另行召开董事会审议报告期利润分配预案。

三、报告期主要业务或产品简介

本集团主营业务为江苏省境内收费路桥的投资、建设、经营及管理，并开发高速公路沿线的服务区配套经营业务，除沪宁高速江苏段外，集团还拥有宁常高速、镇溧高速、广靖高速、锡澄高速、锡宜高速、镇丹高速、江阴大桥以及苏嘉杭等位于江苏省内的收费路桥全部或部分权益。截至 2019 年 12 月 31 日，本集团直接参与经营和投资的路桥项目达到 17 个，拥有或参股的已开通路桥里程已超过 840 公里。

本集团的经营区域位于中国经济最具活力的长江三角洲地区，集团所拥有或参股路桥项目是连接江苏省东西及南北陆路交通大走廊，区域经济活跃，交通繁忙。本集团核心资产沪宁高速公路江苏段连接上海、苏州、无锡、常州、镇江、南京 6 个大中城市，是国内最繁忙的高速公路之一。

此外，本集团还积极探索并发展其它业务类型，包括金融、类金融、房地产开发及实业方面，以进一步拓展盈利空间并实现集团的可持续发展。截至 2019 年 12 月 31 日，本集团拥有五家全资子公司^(注)、四家控股子公司、十一家参股联营企业，总资产规模约人民币 556.25 亿元，净资产约人民币 326.83 亿元。

注：本公司 2019 年 12 月 23 日董事会决议，同意在香港特别行政区设立全资子公司；2020 年 1 月份，完成香港全资子公司的注册登记手续，并取得香港公司注册处及税务局商业登记署分别颁发的《公司注册证明书》及《商业登记证》。

四、会计资料和财务指针摘要

单位:元币种:人民币

主要会计资料	2019年	2018年	本期比上年同期增减 (%)	2017年	2016年	2015年
营业收入	10,078,181,219	9,969,011,165	1.10	9,455,680,365	9,201,297,066	8,761,321,186
归属于上市公司股东的净利润	4,199,704,372	4,376,603,925	-4.04	3,587,861,857	3,346,063,867	2,506,629,408
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,186,308,063	3,853,866,529	8.63	3,565,591,487	3,316,405,373	2,692,979,266
经营活动产生的现金流量净额	5,763,283,624	5,715,489,507	0.84	5,232,104,978	5,463,748,504	4,475,893,125
	2019年末	2018年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2017年末	2016年末	2015年末
归属于上市公司股东的净资产	28,546,983,607	26,137,197,732	9.22	23,520,283,963	22,209,756,185	20,476,159,276
负债总额	22,942,211,489	18,808,871,891	21.98	16,637,560,626	13,340,716,540	15,289,867,555
总资产	55,625,048,625	48,162,728,833	15.49	42,532,491,238	36,282,573,529	36,476,039,663

五、2019 年分季度主要财务资料

单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,362,097,802	2,473,360,067	2,660,949,953	2,581,773,397
归属于上市公司股东的净利润	1,034,435,704	1,247,173,324	1,277,366,744	640,728,600
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,033,902,573	1,232,229,900	1,243,859,876	676,315,714
经营活动产生的现金流量净额	1,426,162,773	1,501,333,618	1,449,363,963	1,386,423,270

六、股本及股东情况

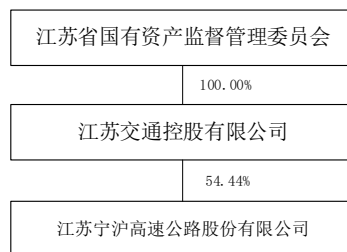
(一) 普通股股东及前 10 名股东持股情况表

单位:股

报告期末股东总数 (户) (H 股股东数: [419] (含))	24,072	年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) (H 股股东数: [419] (含))	33,322				
前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
江苏交通控股有限公司	0	2,742,578,825	54.44	0	无	-	国有法人
招商局公路网络科技控股股份有限公司	0	589,059,077	11.69	0	无	-	国有法人
BlackRock Inc.	12,794,177	147,373,994	2.93	0	未知	-	境外法人
Mitsubishi UFJ Financial Group Inc.	123,202,971	123,202,971	2.45	0	未知	-	境外法人
JPMorgan Chase & Co.	-22,771,406	106,537,872	2.11	0	未知	-	境外法人
Citigroup Inc.	12,596	61,445,317	1.22	0	未知	-	境外法人
汇添富基金管理股份有限公司-社保基金 1103 组合	46,000,026	46,000,026	0.91	0	未知	-	其他
国泰君安证券股份有限公司	-35,651,103	39,870,436	0.79	0	未知	-	其他
建投中信资产管理有限责任公司	0	21,410,000	0.42	0	未知	-	国有法人
中国太平洋人寿股票红利型产品 (寿自营) 委托投资 (长江养老)	-116,416	12,500,000	0.25	0	未知	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				

报告期末股东总数(户) (H 股股东数: [419] (含))	24,072	年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) (H 股股东数: [419] (含))	33,322
江苏交通控股有限公司	2,742,578,825	人民币普通股	2,742,578,825
招商局公路网络科技控股股份有限公司	589,059,077	人民币普通股	589,059,077
BlackRock Inc.	147,373,994	境外上市外资股	147,373,994
Mitsubishi UFJ Financial Group Inc.	123,202,971	境外上市外资股	123,202,971
JPMorgan Chase & Co.	106,537,872	境外上市外资股	106,537,872
Citigroup Inc.	61,445,317	境外上市外资股	61,445,317
汇添富基金管理股份有限公司-社保基金 1103 组合	46,000,026	人民币普通股	46,000,026
国泰君安证券股份有限公司	39,870,436	人民币普通股	39,870,436
建投中信资产管理有限责任公司	21,410,000	人民币普通股	21,410,000
中国太平洋人寿股票红利型产品(寿自营) 委托投资(长江养老)	12,500,000	人民币普通股	12,500,000
上述股东关联/关连关系或一致行动的说明	(1) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系; (2) 报告期内, 没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况; 及 (3) H 股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

(二) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系方框图



七、经营情况讨论与分析

2019 年度, 本集团在董事会的统筹部署下, 积极把握长三角一体化发展等时代机遇, 紧紧围绕“交通基础设施、金融投资、交通+”三大产业战略目标, 实现产业升级稳中有进、营运管理克难而进、服务区转型换挡求进、企业治理与时俱进, 夯实经营发展空间, 推进集团高质量发展。

截至 2019 年末, 公司总资产 556.25 亿元, 归属于上市公司股东净资产 285.47 亿元。报告期内, 公司实现营业收入 100.78 亿元, 利润总额 55.22 亿元, 归属于上市公司股东净利润 42.00 亿元, 每股收益 0.8336 元; 经营性净现金流 57.63 亿元, 加权平均净资产收益率 15.89%。

筑牢路桥主业, 放大资产效益。一是主业布局方面。投资龙潭大桥, 是继五峰山通道后又一个集团主导的过江通道项目, 项目运营后将进一步增强集团在过江通道领域的优势; 设立扬子江管理公司, 完成对扬子大桥公司等 5 家路桥公司的职能整合, 实行一体化管理, 降低了营运管理成本, 扩大区域规模优势; 践行“国际视野、国内一流”发展理念, 设立子公司宁沪国际公司, 参与组建联合体收购境外路桥资产, 为集团“走出去”战略积累经验; 二是项目建设方面。五峰山大桥、宜长高速和常宜高速建设进展顺利, 截至 2019 年末, 已分别完成项目总投资的 73.26%、76.21%和 50.11%, 未来 1-2 年内将成为集团新的利润增长点; 三是服务区运营方面。截至 2019 年末, 沪宁高速沿线服务区“3+3”升级转型工作全面完成, 投入运营后, 沪宁全线服务区日均进区人次同比增长 26.09%, 稳定的流量能够带来潜在的经济效益, 为集团进一步加大

商业开发奠定了良好的基础；完善油品采购竞价办法，强化市场竞争机制手段，有效提升油品销售毛利润率 2.13 个百分点。

优化辅业投资，放大资本效益。一是保理业务稳健起步。报告期内，有序开展线下保理业务，规模不断增长，同时积极筹备在线保理业务运行，实现线下、在线业务联动，有效拓展保理服务领域和服务内涵，为集团培育新的利润增长点。二是基金投资稳健增长。报告期内，集团已出资洛德房地产母基金二期 3.00 亿元、国创开元基金二期近 1.23 亿元，认购富安达资管计划 11.40 亿元，投资规模稳健增长、投资风险可控、投资收益显现。三是金融投资稳健拓展。增资入股财务公司，保障主业获得长期稳定的低成本资金并创造新的利润增长点。四是房地产去化率提升。报告期内，集团地产业务深入挖潜，房地产去库存成效明显，各项目销售进展顺利，经营业绩稳中向好，实现资金快速回笼。集团通过有效、多维的辅业投资，辅业收益占营业利润的比重不断提升。

坚持合规运作，放大合规效应。一是上市公司治理方面。修订完善“三会”议事规则，规范履行决策程序，强化投资者关系管理，持续提升信息披露质量。公司荣获《上海证券报》“金质量”社会责任奖和《中国融资》“最佳企业管治奖”等。二是经营事项决策方面。进一步完善“三重一大”决策制度，健全决策体系和流程，规范重大事项的决策行为，防范决策风险，保证集团稳健持续发展。三是风险控制方面。全面修订和完善内控评价体系，完善制度、优化流程，确保制度有效执行；持续强化内部审计监督，稳步推进项目审计、管理审计、经济责任审计，保证集团规范经营；进一步深化风险管理，建立关键风险点的控制和预警体系，有效防范集团各类经营风险。四是持续改进贯标管理体系，突出内外审检查工作的针对性、融合性，确保日常管理的系统化、流程化和长效化；全方位夯实合同管理工作，有效提升集团合同管理水平；强化财务成本控制，优化融资结构，拓宽融资管道，为集团持续发展提供资金保障。

深化改革创新，放大品牌效应。一是打造服务区著名品牌。报告期内，沪宁路服务区“双提升”转型工作全面完成，沪宁路服务区经营被誉为江苏模式。阳澄湖服务区被中国公路学会评为“最美园林文化服务区”，为集团树立良好的品牌形象和社会形象，深刻赢得消费者的信赖，增强可持续发展的动力。二是打造沪宁路安全品牌。成功通过交通运输部安全生产标准化年度考核工作，连续三年实现安全生产标准化一级达标；以良好的安全成效接受了省安全专项巡察，受到高度肯定。三是打造沪宁路智慧品牌。紧跟“互联网+”时代步伐，积极研究 5G 技术在高速公路上的场景应用，实施全景 AR、智能停车诱导以及智能化综合监控项目，完成了阳澄湖和黄栗墅两个试点服务区的 5G 网络覆盖；在五峰山大桥建设中，全面规划设计打造未来高速。

（一）、收费路桥业务

1、业务经营环境分析

（1）宏观经济环境影响

2019 年，在国际环境复杂严峻的大背景下，全球经济增长放缓，贸易保护主义升温，各行业竞争进一步加剧，面对复杂的国际国内环境，中国加强宏观政策逆周期调节，经济运行总

体保持了平稳运行、稳中有进的发展态势。2019 年国内生产总值 990,865 亿元，按可比价格计算，比上年增长 6.1%，符合 6%-6.5%的预期目标，明显高于全球经济增速，在经济总量 1 万亿美元以上的经济体中位居第一；对世界经济增长贡献率达 30% 左右，持续成为推动世界经济增长的主要动力源。报告期内，江苏省实现地区生产总值 99,631.5 亿元，按可比价格计算，比上年增长 6.1%，综合实力持续增强，经济总量再上新台阶，发展质量稳步提升，高质量发展迈出坚实步伐。（数据源：政府统计信息网站）

宏观经济环境是影响交通需求的关键因素，受宏观和区域经济环境中多重因素的综合影响，报告期内，本集团大部分收费公路项目依然保持了相对稳定的自然增长。

（2）交通需求发展

报告期内，江苏省全年货物运输量比上年增长 4.6%，旅客运输量下降 0.9%；货物周转量比上年增长 4.3%，旅客周转量比上年增长 2.6%。规模以上港口货物吞吐量 26.3 亿吨，比上年增长 12.8%。其中外贸货物吞吐量 5.2 亿吨，增长 7.0%；集装箱吞吐量 1,872.6 万标准集装箱，增长 4.1%。

截至本报告期末，江苏省民用汽车保有量 1,919.2 万辆，增长 7.6%；净增 136.0 万辆。私人汽车保有量 1,646.2 万辆，增长 7.1%；净增 108.5 万辆。其中，私人轿车保有量 1,131.3 万辆，增长 6.0%；净增 64.5 万辆。（数据源：政府统计信息网站）

汽车保有量稳步提升是公路车流量增长的最直接原因，区域内汽车保有量越高越能够发挥公路在中短途运输中的竞争优势，从而提高抵御其他交通方式分流影响的能力。

（3）竞争格局变化

截至本报告期末，全省高速公路里程 4,865.0 公里，新增 155 公里；铁路营业里程 3,539.0 公里，新增 525 公里；铁路正线延展长度 6,252.9 公里，新增 994.3 公里。（数据源：政府统计信息网站）。

报告期内公路与铁路新建开通项目未对本集团收费路桥项目带来明显分流影响。

（4）收费公路政策影响

报告期内，重大节假日小型客车免费通行、鲜活农产品运输“绿色通道”等通行费减免政策、“运政苏通卡”的 ETC 货运车辆通行费优惠的政策、“港优车”查验政策继续执行，2019 年 7 月 1 日起安装 ETC 车辆 95 折通行费优惠政策，有效拉动通行量的增长。

2、运营管理措施

集团积极助力“交通强省”战略实施，把握省界收费站撤除、安全营运保畅等新形势新变化新要求，稳步提升高速公路经营管理水平和道路运营能力，抓牢抓好道路养护管理、清障保畅、智慧管控，为驾乘人员提供更加安全、快捷、优质的通行服务，具体措施包括：

高效推进省界站撤除，工作重执行。积极响应交通运输部决策部署，按时保质完成高速公路省界收费站撤除任务。全省第一家完成入口拒超称台建设，并作为江苏省试点单位接受了交通运输部的检查和调研；完成省内最大的江苏与上海之间的省界主线站——花桥站拆除任务，

受到交通运输部高度赞扬；率先完成全线网络设备安装调试，并同时完成网络和机房改造，实现了全线网络贯通；全员参与 ETC 发行推广工作，截止 2019 年 12 月 28 日，累计发行 ETC 达 11.70 万张。经过全国联网试运行，集团所辖路桥整体运行情况良好，各类设施设备及系统运行相对稳定，为全国一张网的新收费模式提供了坚强的支撑。

扎实推进大流量保畅，技术助通行。以技术手段保障道路畅通，在全国创新性实施匝道精准管控、连续式港湾车道等先进技术，实现了重大节假日单日 24 万辆车流量下的畅行不堵，受到交通运输部的充分肯定；以智慧管控保障道路畅通，加强流量趋势分析，通过“N+1”“N-1”动态交通管控、多渠道发布交通信息、常态化启用智能锥筒等，均衡交通流量、提升通行效率；以立体救援保障道路畅通，组织开展国内首次高速公路主线直升机应急救援演练，构建空地立体化救援体系，有效提升道路通行能力。本报告期全线实施清障超 2 万起，实现 20 分钟内到达率约 99%，大流量保畅水平保持国内领先。

科学推进高速路养护，质量促优行。秉持全寿命周期和预防性养护理念，继续推进主动智能养护，提升道路使用性能。以精准养护提升路桥质量，在大流量压力下，一、二类桥梁比例和道路优等率依然保持 100%，MQI、PQI 指数分别为 97.06、95.80，均较去年有所增长；以集中养护提升工作效率，对硕放至东桥枢纽段实施集中罩面大修，在超大流量路段通过科学组织、精准管控，首次在不中断交通的情况下，仅用时 6 个工作日完成了平时 28 个工作日的养护工作量，最大程度实现让路于民；以“智能扩容”突破资源瓶颈，国内率先尝试重新分配车道资源，拓展应急车道宽度为 3.5m 以供通行，在不增加用地的情况下，变四车道为五车道，突破资源限制、提升道路通行能力。

3、业务表现及项目营运分析

报告期内，本集团实现通行费收入约 7,833,075 千元，同比增长约 4.99%，通行费收入占集团总营业收入的约 77.72%。其中，沪宁高速日均流量 101,151 辆，同比增长约 6.45%。日均通行费收入约 14,330.76 千元，同比增长约 4.52%。从客、货车流量的全年变化趋势来看，客车流量继续保持稳定增长，全年平均增速约 7.31%，流量占比约 79.54%；全年货车流量增长约 3.25%，货车占比约为 20.46%。

其他各路桥项目包括锡澄高速、江阴大桥、沿江高速等路网其他路段的交通流量继续保持较好的增长态势，报告期内客、货车流量的整体变化趋势与沪宁高速基本一致。

4、业务发展

(1) 积极推进在建项目建设

报告期内，集团继续高效、有序推进在建路桥项目建设。2019 年度，五峰山大桥项目建设投资人民币 25.31 亿元，累计投入建设资金人民币 90.07 亿元，占项目总投资的 73.26%，预计 2021 年完工；常宜高速项目建设投资人民币 8.38 亿元，累计投入建设资金人民币 28.96 亿元，占项目总投资的 76.21%；宜长高速项目建设投资人民币 5.74 亿元，累计投入建设资金人民币

19.94 亿元，占项目总投资的 50.11%；龙潭大桥项目建设投资人民币 3.71 亿元，占项目总投资的 5.93%。

(2) 收购土耳其 ICA 公司收费路桥项目

报告期内，集团批准出资 1.3 亿美元在中华人民共和国香港特别行政区设立全资子公司宁沪国际公司，参与中资联合体收购土耳其 ICA 公司收费路桥项目。2020 年 1 月份，集团完成香港全资子公司的注册登记手续，并取得香港公司注册处及税务局商业登记署分别颁发的《公司注册证明书》及《商业登记证》。

(3) 成立扬子江管理公司

报告期内，集团出资人民币 0.5 亿元设立扬子江管理公司，主要负责苏南部分路桥项目的经营管理，实现路桥区域化经营，提升运营效能，实现规模效益。

(二) 配套服务经营

本集团的配套服务主要包括沪宁高速沿线六个服务区的租赁、油品销售及其他相关业务。报告期内，集团实现配套服务收入约 1,347,754 千元，同比下降约 6.53%。其中，服务区租赁收入约人民币 223,257 千元，同比增长 22.28%；油品销售收入约人民币 1,081,829 千元，占配套服务总收入的约 80.27%，同比减少约 9.42%；其他收入约人民币 42,668 千元。

报告期内，沪宁高速沿线服务区“3+3”升级转型方案全面完成，主题特色更加鲜明、服务功能更加完善，阳澄湖服务区落地成诗，完美践行“交通+旅游”、“交通+文化”发展理念，被中国公路学会授予“最美园林文化服务区”称号，并和芳茂山服务区双双获选“2019 全国高速公路旅游主题服务区”，更好地满足公众出行需求，社会效益和潜在的经济效益进一步增强。

报告期内，沪宁高速沿线服务区加油站双层油罐改造工作全部完成。受改造工程施工等影响，集团油品销售收入同比减少。但集团积极应对成品油价格波动，做好油品库存预测机制，增厚价差收益；同时继续引入竞争机制，与供油单位积极开展业务谈判，主动争取更大的利润空间，2019 年度集团油品销售的毛利润及毛利润率较 2018 年度分别提升 2.44% 和 2.13 个百分点。

报告期内，餐饮、租赁、清排障等其他业务收入约为人民币 42,668 千元，同比下降约 34.36%，主要受服务区外包影响。

(三) 房地产开发销售业务

2019 年度，房地产行业增速放缓，国家始终坚持“房住不炒”的原则，各种调控政策进一步深入和精细化，房地产市场政策环境仍然整体偏紧。针对市场环境的变化，报告期内集团及时调整地产业务策略，以“稳营收、增效益”为目标，深入挖潜，积极去化，经营业绩稳中向好。

报告期内，宁沪置业公司商品房销售面积 33,115 平方米，同比增长 40.50%；实现预售收入 829,547 千元，累计交付 346 户（其中车位 127 户），结转销售收入约 825,217 千元；实现税后净利润约 188,514 千元，同比增长约 23.45%。

报告期内，瀚威公司开发的瀚瑞中心销售、租赁工作有序推进。2019 年度，商品房（公寓）签约 271 套，预售面积 11,547 平方米，实现预售收入 260,211 千元；商铺完成约 30% 的意向谈判。

（四）其他业务

本集团其他业务主要包括子公司的广告经营，扬子江管理公司的管理服务及宁沪置业公司的物业服务等。报告期内，本集团实现广告及其他业务收入约 72,135 千元，同比增长约 16.13%，主要由于扬子江管理公司受托经营管理服务收入增加。

（五）财务分析

1、主营业务分析

（1）利润表及现金流量表相关科目变动分析表：

单位：元币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	10,078,181,219	9,969,011,165	1.10
营业成本	4,576,009,545	4,574,394,775	0.04
销售费用	35,971,797	37,740,441	-4.69
管理费用	227,595,890	211,774,236	7.47
财务费用	464,164,014	524,560,684	-11.51
税金及附加	126,990,737	168,977,540	-24.85
信用减值损失	-96,973	-33,670	188.01
公允价值变动收益	71,295,344	158,299,349	-54.96
投资收益	886,313,896	1,056,795,788	-16.13
营业外收入	32,336,184	21,943,624	47.36
资产处置损失	-70,252,066	-7,661,280	816.98
其他收益	7,257,959	1,974,866	267.52
营业外支出	52,532,596	30,241,723	73.71
经营活动产生的现金流量净额	5,763,283,624	5,715,489,507	0.84
投资活动产生的现金流量净额	-7,391,606,310	-4,773,577,639	54.84
筹资活动产生的现金流量净额	1,562,605,900	-689,543,647	-326.61

（2）主营业务分行业和地区情况

本集团报告期内营业收入累计约 10,078,181 千元，比去年同期增长约 1.10%；营业成本累计约 4,576,010 千元，与去年同期基本持平，集团综合毛利率水平较去年同期增长约 0.48 个百分点。

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
收费公路业务	7,833,075,472.21	2,876,262,069.44	63.28	4.99	10.03	减少 1.68 个百分点
沪宁高速	5,230,727,736.60	1,641,739,059.28	68.61	4.52	8.60	减少 1.18 个百分点
广靖高速及锡澄	960,563,083.65	372,000,884.08	61.27	4.32	29.88	减少 7.63 个百分点

高速						个百分点
宁常高速及镇溧高速	1,194,100,593.20	586,436,160.81	50.89	3.49	-0.04	增加 1.73 个百分点
锡宜高速及无锡环太湖公路	371,123,856.74	223,423,375.58	39.80	4.40	7.50	减少 1.74 个百分点
镇丹高速	76,560,202.02	52,662,589.69	31.21	458.52	172.11	增加 72.40 个百分点
配套服务业务	1,347,754,062.96	1,242,077,560.33	7.84	-6.53	-8.79	增加 2.28 个百分点
房地产	825,216,616.96	432,465,133.96	47.59	-17.84	-24.54	增加 4.64 个百分点
其他	72,135,066.68	25,204,780.96	65.06	16.13	-0.95	增加 6.03 个百分点
合计	10,078,181,218.81	4,576,009,544.69	54.59	1.10	0.04	增加 0.48 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
江苏省	10,078,181,218.81	4,576,009,544.69	54.59	1.10	0.04	增加 0.48 个百分点

注 1: 镇丹高速于 2018 年 9 月 30 日开通。

注 2: 报告期广靖锡澄高速公路大修, 道路养护成本同比增加, 导致广靖锡澄高速公路收费业务的毛利率同比减少 7.63 个百分点。

注 3: 报告期子公司宁沪置业公司地产新交付项目均价较去年同期上升, 导致房地产销售业务毛利率同比增长 4.64 个百分点。

(3) 成本分析表:

单位:元 币种:人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
收费公路业务	-	2,876,262,069.44	62.86	2,614,094,988.32	57.14	10.03	-
-	折旧和摊销	1,420,364,799.11	31.04	1,327,322,713.24	29.02	7.01	
-	养护成本	531,109,367.09	11.61	362,811,697.17	7.93	46.39	主要由于本报告期对宁沪高速公路部分路段路面集中维护和广靖锡澄高速公路大修, 以及对高速公路沿线所属设施、绿化等进行综合整治, 导致道路养护成本同比增长。
-	系统维护成本	35,594,808.23	0.78	78,688,580.13	1.72	-54.76	主要由于报告期受省界收费站撤站影响, 部分系统维护项目延后实施, 导致系统维护成本同比下降。
-	征收成本	169,742,752.56	3.71	162,159,922.23	3.54	4.68	主要由于本报告期通行费收入增长, 相应路网管理费同比增加等因素, 导致征收成本同比增加。

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
-	人工成本	719,450,342.43	15.72	683,112,076.26	14.93	5.32	由于人工成本刚性增长等原因，报告期收费业务人工成本同比有所增加。
配套服务业务	-	1,242,077,560.33	27.14	1,361,765,776.44	29.77	-8.79	-
-	原材料	890,135,140.61	19.45	1,027,318,343.10	22.46	-13.35	主要由于报告期油品销售量减少，及服务区全部完成出租，导致原材料采购成本同比下降。
-	折旧及摊销	53,963,009.67	1.18	49,992,320.21	1.09	7.94	
-	人工成本	202,248,843.80	4.42	208,866,531.43	4.57	-3.17	主要由于报告期服务区全部完成出租，人员分流，导致配套业务人工成本同比减少。
-	其他成本	95,730,566.25	2.09	75,588,581.70	1.65	26.65	主要由于报告期为配合服务区升级改造，维修、物业管理等费用同比有所增长。
地产销售业务	-	432,465,133.96	9.45	573,087,119.86	12.53	-24.54	本报告期地产项目交付结转规模同比减少，导致地产销售业务成本同比下降。
其他业务	-	25,204,780.96	0.55	25,446,890.62	0.56	-0.95	

(4) 费用

①销售费用

本报告期，本集团累计发生销售费用约 35,972 千元，同比减少约 4.69%。主要由于本报告期按照新租赁准则要求，对子公司地产项目售楼处的租赁费不在销售费用中列支，以及南部新城项目房屋销售代理佣金下降等因素，导致销售费用同比减少。

②管理费用

本报告期，本集团累计发生管理费用约 227,596 千元，比去年同期增长约 7.47%。集团通过强化预算管理，严格费用控制，2019 年管理费用预算控制情况良好。本报告期管理费用的同比增加主要是人工成本的刚性增长及审计、咨询等中介机构费用增加所致。

③财务费用

本报告期，国家坚持实施稳健的货币政策，流动性合理充裕，市场利率水平合理稳定，市场融资成本下降，导致本集团利息费用化的有息债务综合借贷利率同比降低，财务费用相应减少。集团累计发生财务费用约 464,164 千元，同比减少约 11.51%。

④税金及附加

本报告期，本集团税金及附加累计发生 126,991 千元，同比减少约 24.85%。主要由于本报告期子公司宁沪置业地产项目交付规模同比减少，且交付收入主要来自营改增后，导致税金及

附加同比下降。

⑤所得税

本集团所有公司的法定所得税率均约为 25%。本报告期，本集团累计所得税费用约为 1,221,286 千元，同比增加约 3.77%。

(5) 现金流

本集团收费公路主业的路费收入均以现金收取，经营现金流稳定。报告期内，集团经营活动产生的现金流量净额约 5,763,284 千元，同比增加约 0.84%，主要由于报告期通行费收入以及地产项目预售收入的增加，导致经营活动产生的现金流量净额同比增长；投资活动产生的现金流量净流出额约 7,391,606 千元，同比增加约 54.84%，主要由于报告期购买理财产品的现金净流出、投资财务公司、富安达资管计划等对外投资支出，以及路桥项目建设支出同比增加，导致投资活动产生的现金流出额大幅增加；筹资活动产生的现金流量净流入额约 1,562,606 千元，上年同期为现金流量净流出约 689,544 千元，主要由于本报告期项目公司收到少数股东的资本金投入和借款取得的现金净流入同比均有所增加所致。

(6) 公允价值变动收益

本报告期，本集团实现公允价值变动收益约 71,295 千元，同比下降约 54.96%，主要是子公司宁沪投资公司持有的其他非流动金融资产公允价值估值增长额同比下降所致。

(7) 投资收益

本报告期，本集团投资收益约 886,314 千元，同比下降约 16.13%。虽然报告期联营公司贡献的投资收益，以及持有的其他权益工具投资分红同比均有所增加，但由于去年同期本公司按照非同一控制下企业合并准则要求合并瀚威公司，确认了约人民币 4.3 亿元评估增值收益，导致投资收益同比下降。本报告期本集团直接参股的各联营公司贡献投资收益约 649,050 千元，同比增长约 12.84%。

(8) 其他收益

本报告期，本集团实现其他收益约 7,258 千元，同比增长约 267.52%，主要是根据国家深化增值税改革相关政策，自 2019 年 4 月 1 日起，对符合政策规定的当期增值税可抵扣进项税额加计 10% 抵减应纳税额，抵减部分计入其他收益。

(9) 营业外收入和支出

本报告期，本集团实现营业外收入约 32,336 千元，同比增长约 47.36%，主要增加的是报告期参股财务公司形成的负商誉。

本报告期，本集团发生营业外支出约 52,533 千元，同比增长约 73.71%，主要是报告期计提南部新城项目延期交付违约金所致。

2、资产及负债状况

截至 2019 年 12 月 31 日，集团资产负债项目情况如下：

单位:元 币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例	上期期末数	上期期末数占总资产的比例	本期期末金额较上期期末变动比例	情况说明

		(%)		(%)	(%)	
货币资金	503,443,740	0.91	649,761,591	1.35	-22.52	主要是本报告期子公司常宜公司和宜长公司支付了项目建设款。
应收票据	-	-	1,681,265	-	-100	主要是本报告期收回银行承兑汇票。
应收账款	224,285,158	0.40	321,158,727	0.67	-30.16	主要是本报告期末应收通行费较期初减少。
其他应收款	51,199,900	0.09	37,833,951	0.08	35.33	主要是本报告期地产子公司住房贷款按揭保证金和业主维修基金较期初增加。
其他流动资产	379,340,961	0.68	130,656,171	0.27	190.34	主要是报告期末集团预缴增值税和房地产预售相关税费较期初增加。
其他权益工具投资	5,655,468,613	10.17	3,035,293,680	6.3	86.32	主要是本报告期集团按照公允价值确认的其他权益工具投资账面价值增加，以及报告期增持富安达资管计划等权益工具投资。
使用权资产	637,434	-	-	-	-	根据企业会计准则第 21 号规定，对租赁期内相关租赁，确认使用权资产和租赁负债。
长期股权投资	6,939,251,519	12.48	5,702,454,036	11.84	21.69	主要是报告期参股财务公司，以及确认的联营公司贡献的投资收益。
在建工程	14,501,734,495	26.07	10,087,826,331	20.95	43.75	主要是报告期在建路桥项目的建设投入。
长期待摊费用	11,418,644	0.02	1,654,145	-	590.30	主要是报告期待摊的房屋装修工程费用增加。
短期借款	1,970,000,000	3.54	1,580,000,000	3.28	24.68	主要是本报告期子公司新增银行借款。
预收款项	10,698,899	0.02	73,454,895	0.15	-85.43	主要是本报告期对撤销宁连路形成的资产损失进行了核销，相应处置了预收的宁连路经营权转让款。
合同负债	1,134,150,940	2.04	962,200,983	2	17.87	主要是本报告期末地产项目预售款较期初增加。
其他应付款	363,781,901	0.65	270,459,371	0.56	34.51	主要是报告期末应支付的企业债券利息，以及暂收购房诚意金、服务区租赁保证金等较期初增加。
一年内到期的非流动负债	3,061,120,233	5.50	381,700,433	0.79	701.97	主要是本报告期将于一年内到期的 30 亿元中期票据调整至一年内到期的非流动负债。
其他流动负债	5,092,083,749	9.15	2,212,191,672	4.59	130.18	主要是本报告期新增发行超短期融资券，余额较期初增加。
应付债券	997,460,934	1.79	3,980,548,108	8.26	-74.94	主要是本报告期将于一年内到期的 30 亿元中期票据调整至一年内到期的非流动负债。
预计负债	30,211,591	0.05	461,700	-	6,443.55	主要是本报告期计提了南部新城项目延期交付违约金。
递延所得税负债	416,613,872	0.75	250,660,721	0.52	66.21	主要是本报告期集团按照持有的其他权益工具投资公允价值调整其他综合收益，并相应调整递延所得税负债。
其他综合收益	1,291,748,071	2.32	837,827,667	1.74	54.18	主要是本报告期集团按照持有的其他权益工具投资公允价值调整其他综合收益。
总资产	55,625,048,625	100	48,162,728,833	100	15.49	
总资产负债率	41.24%	-	39.05%	-	2.19	
净资产负债率	70.20%	-	64.08%	-	6.12	

*有关总资产负债率计算基准为：负债/总资产；净资产负债率计算基准为：负债/股东权益。

(1) 资本开支情况

本报告期，本集团已实施计划中的资本开支约 8,085,688 千元，比 2018 年度增加约 3,125,000 千元，增幅约 63%，主要由于本集团报告期在建路桥项目的建设投入、其他权益工具投资，以及股权投资的同比增加。于本报告期，本集团实施的资本开支项目及金额：

资本开支项目	金额（人民币元）
五峰山大桥建设投入	2,530,709,929.70
常宜高速建设投入	838,411,723.93
宜长高速建设投入	573,579,200.29
龙潭大桥建设投入	371,077,085.89
对苏州工业园区国创开元二期投资中心(有限合伙)的股权投资	123,198,856.53
对南京洛德中北致远股权投资合伙企业（有限合伙）的股权投资	300,000,000.00
认购富安达资管计划	1,140,000,000.00
投资保理公司	90,000,000.00
投资扬子江管理公司	50,000,000.00
投资财务公司	606,800,000.00
投资传媒公司	36,000,000.00
增持江苏银行公司流通股股权	947,506,804.71
服务区与收费站改扩建	48,729,623.31
三大系统建设项目	19,804,722.88
省界收费站软件改造	76,445,346.04
声屏障建设项目	25,811,699.18
沪宁路撤站项目	153,982,283.76
双层油罐改造项目	8,999,122.63
大流量段落应急救援点和通行能力提升项目	42,737,460.24
其他在建工程及设备	101,894,028.50
合计	8,085,687,887.59

注：上表数据报含对集团附属子公司的资本金投资。

（2）资本结构及偿债能力

集团注重维持合理的资本结构和不断提升盈利能力，以保持集团良好的信用评级和稳健的财务状况。报告期末负债总额约 22,942,211 千元，本集团总资产负债率约为 41.24%。（注：有关总资产负债率计算基准为：负债/总资产），比上报告期末增长约 2.19 个百分点。基于集团稳定和充沛的经营现金流以及良好的融资及资金管理能力和管理层认为报告期末财务杠杆比率处于安全的水平。

（3）财务策略及融资安排

报告期内，集团积极拓宽融资管道，调整债务结构，降低融资成本，通过积极的融资策略满足了营运管理和项目投资的资金需求并有效控制了融资成本。本集团借款需求不存在季节性影响。本报告期新增直接融资金额为人民币 7,260,000 千元。于 2019 年 12 月 31 日，本集团的借款金额为人民币 10,372,919 千元，其中 3,435,555 千元为固定利率借款。截至报告期末有息债务余额约人民币 19,332,920 千元，较年初增加约人民币 3,482,366 千元。由于 2019 年国家坚持实施稳健的货币政策，流动性合理充裕，市场利率水平合理稳定，市场融资成本较去年同期有所下降，报告期本集团有息债务综合借贷成本约为 4.33%，同比降低约 0.26 个百分点，低于同期银行贷款利率约 0.45 个百分点。

（4）信用政策

为降低信用风险，本集团控制信用额度、进行信用审批，并执行其它监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日根据应收款项的回收情况，计提

充分的坏帐准备。因此，管理层认为所承担的信用风险较低。

(5) 或有事项

本集团子公司宁沪置业公司和瀚威公司按房地产经营惯例为商品房承购人按揭贷款提供连带责任的保证担保，担保责任自保证合同生效之日起，至商品房承购人所购住房的房地产抵押登记手续完成并将房屋他项权证交银行执收之日止。截至 2019 年 12 月 31 日，尚未结清的担保金额约为人民币 483,970,963 元(2018 年 12 月 31 日：人民币 1,035,648,168 元)。

(6) 外汇风险

本集团主要经营业务均在中国，除了 H 股股息支付外，本集团的经营收入和资本支出均以人民币结算，亦没有外币投资，不存在重大外汇风险。本集团于 1998 年获得 9,800,000 美元西班牙政府贷款，年息为 2%，于 2027 年 7 月 18 日到期，截至 2019 年 12 月 31 日，该贷款余额折合人民币约为 15,556 千元，本集团并未就此作出任何外汇对冲安排，汇率波动对集团业绩无重大影响。

(7) 储备

单位:元 币种:人民币

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	归属于母公司股东权益合计
2018 年 1 月 1 日	5,037,747,500	10,428,388,235	380,908,923	3,273,492,299		4,399,747,006	23,520,283,963
本年利润	-	-	-	-		4,376,603,925	4,376,603,925
所有者减少资本	-	-	-	-		-	-
综合收益总额	-	-	456,918,744	-		-	456,918,744
利润分配	-	-	-	137,701,986		(137,701,986)	0
股利分配	-	-	-	-		(2,216,608,900)	(2,216,608,900)
2018 年 12 月 31 日	5,037,747,500	10,428,388,235	837,827,667	3,411,194,285		6,422,040,045	26,137,197,732
2019 年 1 月 1 日	5,037,747,500	10,428,388,235	837,827,667	3,411,194,285		6,422,040,045	26,137,197,732
本年利润	-	-	-	-		4,199,704,372	4,199,704,372
其他资本公积	-	73,524,949	-	-		-	73,524,949
综合收益总额	-	-	453,920,404	-		-	453,920,404
利润分配	-	-	-	139,972,715		(139,972,715)	-
提取一般风险准备					141,892	(141,892)	
股利分配	-	-	-	-		(2,317,363,850)	(2,317,363,850)
2019 年 12 月 31 日	5,037,747,500	10,501,913,184	1,291,748,071	3,551,167,000	141,892	8,164,265,960	28,546,983,607

注:上述各资本性项目的所有权属于组成本集团的各个公司所有。

上述法定储备金不得用作其设立目的以外的用途及不得作为现金股息分派。截至 2019 年 12 月 31 日，可分配予股东的储备为人民币 8,164,265,960 元（截至 2018 年 12 月 31 日，可分配予股东的储备为人民币 6,422,040,045 元）。

3、投资状况分析

报告期内，本集团对外股权投资总额约 2,153,506 千元，比 2018 年度增长约 333.50%。具体项目主要包括对苏州工业园区国创开元二期投资中心(有限合伙)股权投资人民币 123,199 千元、参与财务公司增资扩股人民币 606,800 千元、认购洛德基金公司房地产母基金二期人民币 300,000 千元、增持江苏银行公司股份人民币 947,507 千元、投资设立扬子江管理公司人民币

50,000 千元、投资设立保理公司人民币 90,000 千元，投资文化传媒公司人民币 36,000 千元。

(1) 重大的股权投资

①认购国创开元二期基金

经本公司董事会批准，宁沪投资公司累计认购国创开元二期基金份额人民币 1,200,000 千元。本报告期宁沪投资公司出资人民币约 123,199 千元；截至本报告期末，宁沪投资公司已实际累计完成出资人民币 919,531 千元。

②投资洛德房地产母基金

2019 年 4 月 12 日，经本公司第九届董事会第八次会议审议批准，同意本公司全资子公司宁沪投资公司参与洛德基金公司发起设立的房地产投资母基金二期，基金总规模不超过人民币 1,000,000 千元，其中：宁沪投资公司出资不超过人民币 300,000 千元；其他合伙人和团队跟投不超过人民币 700,000 千元。有关上述投资项目的详情见本公司于 2019 年 4 月 13 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2019 年 4 月 12 日在联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

2019 年 7 月 11 日，宁沪投资公司、洛德基金公司和其全资子公司南京洛德投资管理有限公司、南京公用发展股份有限公司及宏源汇智投资有限公司和其全资子公司申银万国创新资本管理有限公司签署《有限合伙协议》，各方协商一致，共同发起设立地产母基金二期。有关详情见本公司于 2019 年 7 月 12 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2019 年 7 月 11 日联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

截至本报告期末，宁沪投资公司已累计投资母基金二期人民币 300,000 千元。

③设立扬子江管理公司

2019 年 4 月 26 日，经本公司第九届董事会第九次会议审议并批准出资 50,000 千元设立扬子江管理公司，主要负责苏南部分路桥项目的经营管理。通过此次推进江苏省南部路网中路桥运营集中管理平台的建设，实现路桥区域化经营，发挥本集团优势，提升运营效能，实现规模效益。有关上述投资项目的详情见本公司于 2019 年 4 月 27 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2019 年 4 月 26 日联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

扬子江管理公司已于 2019 年 6 月 6 日正式成立，并已取得工商营业执照。

④参股财务公司

2019 年 7 月 30 日，经本公司第九届第十一次董事会审议并批准本公司以现金投资人民币 606,800 千元增资入股财务公司，占增资后财务公司总股本的 25%，此项目开辟了本公司多层次金融投资新业态、创造新的利润增长点、可保障公司主业获得长期稳定低成本资金及灵活高效的金融服务。有关上述投资项目的详情见本公司于 2019 年 7 月 31 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2019 年 7 月 30 日联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

2019 年 9 月 26 日，公司 2019 年第一次临时股东大会审议并批准上述增资事项。同年 10 月 16 日，财务公司《关于变更注册资本和调整股权结构的请示》获得中国银保监会江苏监管局批复，10 月份本公司完成出资。

⑤增持江苏银行公司流通股

为充分提升资金使用效率及资金收益水平，增强盈利能力，2019 年 10 月 25 日，经本公司第九届董事会第十三次会议审议并批准本公司及宁沪投资公司、宁常镇溧公司增持本公司所投

股权中已在 A 股上市公司的股权或新增其他上市公司股权，资金净投入不超过人民币 1,000,000 千元，并许可证管理层根据市场情况择机运作，授权期限到 2020 年 3 月 31 日。有关详情请参见公司于 2019 年 10 月 26 日在《中国证券报》、《证券时报》以及上海证券交易所网站 www.sse.com.cn、香港联合交易所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。

截至本报告期末，本公司、宁沪投资公司及宁常镇溧公司累计投资 947,507 千元，通过二级市场合计增持江苏银行公司股份 135,000 千股，占江苏银行公司总股本的 1.17%。

⑥设立宁沪国际公司

2019 年 12 月 23 日，经本公司第九届第十四次董事会审议并批准本公司出资不超过 130,000 千美元在中华人民共和国香港特别行政区设立全资子公司宁沪国际公司，将其作为本公司参与中资联合体收购境外资产的平台。有关上述投资项目的详情见本公司于 2019 年 12 月 24 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2019 年 12 月 23 日联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

(2) 重大的非股权投资

①推进在建路桥项目建设

报告期内，本集团积极推进在建路桥项目建设，其中五峰山大桥项目建设投资 2,530,710 千元，常宜高速建设投资 838,412 千元，宜长高速建设投资 573,579 千元。

②追加认购富安达资管计划

为充分发挥本公司自有资金使用效率和收益，2018 年 10 月 26 日，经本公司第九届董事会第四次会议审议批准，本公司与富安达基金及江苏银行公司上海分行签订《富安达-富享 15 号股票型资产管理计划资产管理合同》，本公司作为委托人，出资额不超过人民币 1,000,000 千元，资产管理计划期限不超过 4 年。2018 年本公司已在中国证券投资基金业协会进行了备案。2019 年 4 月 12 日，经本公司第九届董事会第八次会议审议批准，以自有资金继续投资由富安达基金设立的“富安达-富享 15 号股票型资产管理计划”，本公司追加出资额不超过人民币 1,000,000 千元，资产管理计划期限不超过 4 年。有关该投资项目追加认购的详情见本公司于 2019 年 4 月 13 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2019 年 4 月 12 日在联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

截至本报告期末，本公司通过富安达基金管理有限公司累计持有股票型资产管理计划 2,000,000 千元。

③投资龙潭大桥公司

2019 年 4 月 26 日，经本公司第九届董事会第九次会议审议并批准本公司资本金出资不超过 1,400,000 千元投资建设龙潭过江通道项目。龙潭过江通道是南京市新外环的重要组成部分，串联起沪宁、沪陕等多条重要的高速公路，并连接龙潭港和南京禄口国际机场，项目区位优势较为明显。从战略的角度看，投资本项目可以进一步拓展本公司收费路桥主业，充分发挥本公司在区域路网中运营管理的规模优势，同时可进一步提升本公司在区域路网中的占有率，对于维持公司在苏南路网及跨江大桥项目中的主导地位具有重要的意义。有关上述投资项目的详情见本公司于 2019 年 4 月 27 日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及 2019 年 4 月 26 日联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

2019年6月25日，本公司与南京公路发展（集团）有限公司及扬州市交通产业集团有限责任公司签署协议书共同出资成立龙潭大桥公司，负责龙潭过江信道的投资、建设与运营管理。有关详情见本公司于2019年6月26日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及2019年6月26日联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。龙潭大桥公司已于2019年6月28日正式成立，并已取得工商营业执照。

2019年10月25日，经本公司第九届董事会第十三次会议审议并批准增加控股子公司龙潭大桥公司注册资本金。根据江苏省发改委“苏发改基础发[2019]711号”文批复的龙潭过江信道工程概算金额为人民币6,253,905千元，较工可批复金额人民币5,793,000千元，增加人民币460,905千元。本公司按53.6%出资比例承担补充出资人民币97,840千元。有关上述投资项目的增资详情见本公司于2019年10月26日在上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 以及2019年10月25日联交所网站 www.hkex.com.hk 发布的相关公告。

截至本报告期末，本公司已累计投资龙潭大桥公司人民币371,077千元。

(3) 以公允价值计量的金融资产

单位:元 币种:人民币

项目名称	初始投资成本	资金来源	购入或售出情况	投资收益	公允价值变动
基金投资	9,999,400.00	自有资金	-	-	7,809,531.40
理财产品	640,350,000.00	自有资金	-	18,015,824.28	-
黄金投资	15,710,238.00	自有资金	-5,236,746.05	541,053.95	1,924,346.05
其他非流动金融资产 (国创开元二期)	796,332,315.02	自有资金	123,198,856.53	-	51,138,679.29
其他非流动金融资产 (洛德德宁)	150,000,000.00	自有资金	-150,000,000.00	12,728,800.00	10,326,551.20
其他非流动金融资产 (中北致远)	300,000,000.00	自有资金	-	-	96,236.17
其他权益工具(江苏银行公司)	1,000,000,000.00	自有资金	947,506,804.71	68,000,000.00	343,893,195.29
其他权益工具(江苏租赁公司)	270,898,457.00	自有资金	-	46,800,000.00	-2,340,000.00
富安达资管计划	860,000,000.00	自有资金	1,140,000,000.00	91,177,968.64	191,114,933.69

本报告期，子公司宁沪投资公司继续持有在2011年购入的基金—富安达优势成长基金，报告期初该基金共计约1,000万份，净值约人民币15,081千元，其中投资成本约人民币9,999千元，本报告期公允价值增加约7,809千元，累计公允价值增加约人民币12,890千元。宁沪投资公司于本报告期继续持有在2014年购入的贵金属—黄金投资，报告期初净值约人民币17,007千元，投资成本约人民币15,710千元，本期售出贵金属约5,237千元，投资收益约541千元，报告期末净值为约人民币13,695千元，本报告期公允价值增加约人民币1,924千元，累计公允价值增加约人民币3,221千元。宁沪投资公司本报告期继续持有在2016年认购的洛德德宁母基金，报告期初净值约人民币178,087千元，投资成本人民币150,000千元，本报告期收回投资本金150,000千元，投资收益约12,729千元，报告期末净值为约人民币38,414千元，本报告期公允价值增加约人民币10,327千元，累计公允价值增加约人民币38,414千元。宁沪投资公司本报告期继续持有在2016年认购的国创开元二期基金，报告期初净值约人民币933,328千元，投资成本人民币796,332千元，报告期内增加投资本金123,199千元，报告期末净值为约人民币1,107,666千元，本报告期公允价值增加约人民币51,139千元，累计公允价值增加约人民币

188,135 千元。宁沪投资公司本报告期参与洛德基金公司发起设立的房地产投资母基金二期，投资成本人民币 300,000 千元，报告期末净值约人民币 300,096 千元，本报告期公允价值增加约人民币 96 千元。

（三）公司发展战略

2020 年是交通强国试点全面启动和长三角一体化协同推进之年，也是集团再发展、再提升之年。受新冠疫情冲击，集团短期的经营业绩将受到重大影响，但集团的整体发展战略不变，围绕可持续发展的总目标，抢抓机遇，创新驱动，优选赛道，立足“稳”字催生资本裂变，坚持稳中求进，通过多层次资本运作为集团创造更好收益；突出“高”字做好运营管理，高水平、高标准、高质量保障道路安全畅通、服务公众美好出行；着眼“长”字完善企业治理，以长效化管理为导向，持续加强企业合规运作，健康发展。谱写集团高质量发展新篇章，为股东创造卓越价值，为客户提供优质服务，为员工提供广阔平台。

（四）经营计划

1、2020 年，集团将积极应对环境变化，顺应形势稳健发展，持续增强综合实力，努力实现经营管理的全面提升，确保全年目标的圆满完成。重点工作措施包括：

（1）积极应对疫情及收费政策调整的影响

2020 年初新冠疫情的冲击以及高速公路收费政策的调整对交通运输行业产生了较大的影响，应对经营环境的变化，集团董事会积极寻求解决措施和应对方案，为集团创造更好的收益。一是开源节流，降低免费通行的影响。强化主业经营，挖掘路桥沿线资源，积极稳妥拓展经营领域，扩大投资收益，增加多元化收入；优化成本管控，通过精细化管理，提升管理效率；通过削减采购成本、控制办公费用、精简管理机构、降低差旅费用、控制各类行政开支等措施，降低经营成本。二是及时关注、积极跟踪收费政策的动向，研究政策调整对集团长期发展和短期经营影响带来的影响，制定相应措施，做好充分应对的准备；及时跟踪相关补偿政策的出台情况，充分研究吃透政策，结合集团实际，用足用好政策；三是开展差异化收费研究工作。探究利用价格杠杆，采用分时段、分路段、分区域、分车型等多种差异化收费方式，引导车流均衡分布，调节车辆的出行安排和路径选择，提升路网通行能力和运行效率。四是做好收费方式调整的现场管理。加强系统的维护和完善，根据交通部统一部署，在疫情结束的第一时间迅速完成恢复收费工作；组建专业自维队伍，提高机电系统自维率；通过多种稽查方式，提高稽查管理效率，做到“应征不漏，应免不收”。

（2）谋长远之策，积蓄新势能

集团大力推进改革与发展，通过多层次资本运作，持续推动企业转型升级。一是稳中提质，深耕主业。持续做强主业，为集团创造持久的利润来源；有序推进五峰山大桥、龙潭大桥等在建项目建设，早日实现投资回报；发挥上市平台优势，抢抓长三角一体化发展机遇，把握江苏省高速公路路网新一轮规划，优选和投资经济效益向好的优质路桥项目；推进土耳其收费路桥项目，积极探寻海外优质项目并购机会，为集团国际化发展进一步探路；以扬子江管理公司为抓手，进一步推进路桥经营管理职能整合，发挥协同优势和规模效应，实现高质量管理。二是稳中取利，谋划投资。优化集团资产结构布局，优选金融领域投资目标，提

高金融股权收益占比，促使金融类投资成为集团发展的加速器；借助保理公司平台，拓展商业保理业务，扩大融资融单业务，促进全产业链活力提升。三是稳中求进，拓展辅业。探索服务区运营模式，提升服务质量；培育专业油品管理团队，做好服务区油品销售工作，掌握采购询价主动权，通过合理的价格谈判，打造稳定的利润来源；高标准推进服务区建设工作，发挥交通配套设施作用，提升服务质量，争取商业运作效益。谨慎应对房地产周期性风险，加快现有存量房源去库存力度，同时高效推进存量项目进度，提高资金周转速度；调查集团土地利用状况，推进高速沿线闲置土地资源开发利用，实现路衍经济突破，为集团创造更多收益。

（3）持领先之道，释放新潜能

作为公路运营集团，坚持把保障道路安全畅通作为一切工作的重中之重，不断提升营运管理水平。一是聚焦高水平养护，建设质量高速。践行全寿命周期和预防性养护理念，推进路况和管理双提升，确保国检三项指标零扣分、路域环境全面提升、路面性能指针在自然衰减加剧的情况下稳中有升；二是聚焦大流量应对，建设畅行高速。围绕“消堵消患消险”的目标要求，进一步扩大大流量管控项目延伸实施，通过车道车型匹配、智能信息发布、应急车道运用等一系列科技手段，提升超饱和流量路段通行能力；三是聚焦 5G 覆盖示范，建设智慧高速。以阳澄湖、黄栗墅两个 5G 试点服务区为蓝本，分阶段推进沪宁路主线 5G 全覆盖和探索示范应用，为道路保畅提供技术支撑，努力将沪宁高速江苏段打造成省内首条 5G 覆盖示范的智能高速，并逐步在集团其它路域推广。四是聚焦运营品牌创建，建设温馨高速。积极开展“苏高速 茉莉花”运营品牌创建活动，推动品牌建设成果落地见效，进一步提升沪宁路窗口服务水平。

（4）行务实之举，创造新动能

集团坚持以合规立身、以人才立本、以安全立基，不断推进企业治理体系和治理能力现代化，增强企业发展的后劲与力量。一是打造合规管理体系。逐步建立起体系健全、制度完备、流程规范的大合规管理体系，突出投资融资、招标采购、合同管理等重点领域，抓好事前防控和事中监管，切实防范重大风险，确保合规管理有效运行。二是完善人才梯队建设。加大年轻干部培养力度，完善人才库出入机制，培养国际化业务人才，强化集团现代化管理人才支撑，促进集团持续高质量发展。三是加强安全生产管理。围绕风险全面防控、隐患全面排查、事故全面降低的“三全面”目标，持续做好安全生产工作；抓实全员安全生产责任制，督促外协单位知责尽责；加密安全检查频次，形成常态化抽查制度；以实现安全生产长效化管理为指导思想，在全体员工范围内开展安全生产比赛活动，提升全员安全防护技能水平。

2、因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

本集团预计 2020 年资本性支出总计约 9,531,079 千元，较 2019 年实际支出 8,085,688 千元增加 1,445,391 千元。2020 年度资本性支出主要包括：

资本开支项目	金额（人民币元）
五峰山大桥建设投入	2,897,860,000.00
常宜高速一期建设投入	859,620,000.00
宜长高速建设投入	1,850,000,000.00

龙潭大桥建设投入	1,325,000,000.00
对苏州工业园国创开元二期投资中心（有限合伙）的股权投资	100,000,000.00
五峰山房建提升投资	150,000,000.00
设立香港子公司参与联合体投资土耳其项目	1,000,000,000.00
集团其他资本支出	1,348,598,900.00
合计	9,531,078,900.00

本集团将在充分利用自有资金的基础上，根据资本市场资金情况，适时调整融资策略，以满足集团经营、发展需要，进一步优化债务结构，降低资金风险。截至本报告披露日，集团 80 亿公司债券发行准备工作已经开展，同时积极探索可转债、海外债等多种融资方式，选择适合集团的融资产品，既为集团现阶段发展提供充足高效的资金，也为集团未来发展战略提前布局。本集团已与银行签署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款额度约为人民币 273.4 亿元；已在中国银行间市场交易商协会注册但尚未发行的注册期限为一年以上的超短融额度约人民币 2.4 亿元，融资额度将足够支撑集团资本开支、债务滚动和业务发展。如有特殊情况需要其他资金支出的，本集团将根据支出规模和实际现金流情况调整融资计划。

八、涉及财务报告的相关事项

（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

1、新租赁准则

本集团自 2019 年 1 月 1 日（“首次执行日”）起执行财政部于 2018 年修订的《企业会计准则第 21 号——租赁》（以下简称“新租赁准则”，修订前的租赁准则简称“原租赁准则”）。新租赁准则完善了租赁的定义，增加了租赁的识别、分拆和合并等内容；取消承租人经营租赁和融资租赁的分类，要求在租赁期开始日对所有租赁（短期租赁和低价值资产租赁除外）确认使用权资产和租赁负债。改进了承租人对租赁的后续计量，增加了选择权重估和租赁变更情形下的会计处理；并增加了相关披露要求。

对于首次执行日前已存在的合同，本集团在首次执行日选择不重新评估其是否为租赁或者包含租赁。

（1）本集团作为承租人

本集团根据首次执行新租赁准则的累积影响数，调整首次执行日留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

对于首次执行日前的经营租赁，本集团根据每项租赁选择采用下列一项或多项简化处理：

- 计量租赁负债时，具有相似特征的租赁采用同一折现率；
- 使用权资产的计量不包含初始直接费用。

于首次执行日，本集团因执行新租赁准则而做了如下调整：

- 对于首次执行日前的经营租赁，本集团在首次执行日根据剩余租赁付款额按首次执行日承租人增量借款利率折现的现值计量租赁负债，并按照与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整计量使用权资产。

本集团于 2019 年 1 月 1 日确认租赁负债人民币 5,526,084.17 元及使用权资产人民币 7,419,400.84 元。对于首次执行日前的经营租赁，本集团采用首次执行日增量借款利率折现后的现值计量租赁负债，该等增量借款利率为 4.75%。

执行新租赁准则对本集团 2019 年 1 月 1 日资产负债表相关项目的影响列示如下：

人民币元			
项目	2018 年 12 月 31 日	调整	2019 年 1 月 1 日
流动资产：			
预付款项	29,060,041.15	(1,893,316.67)	27,166,724.48
非流动资产：			
使用权资产	-	7,419,400.84	7,419,400.84
流动负债：			
一年内到期的非流动负债	-	3,231,042.24	3,231,042.24
非流动负债：			
租赁负债	-	2,295,041.93	2,295,041.93

本公司

新租赁准则对本公司 2019 年 1 月 1 日的财务报表无影响。

本集团于 2019 年 1 月 1 日确认的租赁负债与 2018 年度财务报表中披露的重大经营租赁承诺的差额信息如下：

人民币元	
项目	2019 年 1 月 1 日
一、2018 年 12 月 31 日经营租赁承诺	8,298,735.00
按首次执行日增量借款利率折现计算的租赁负债	5,979,209.17
减：确认豁免——短期租赁	453,125.00
执行新租赁准则确认的与原经营租赁相关的租赁负债	5,526,084.17
二、2019 年 1 月 1 日租赁负债	5,526,084.17
列示为：	
流动负债	3,231,042.24
非流动负债	2,295,041.93

2019 年 1 月 1 日使用权资产的账面价值构成如下：

人民币元	
项目	2019 年 1 月 1 日
使用权资产：	
对于首次执行日前的经营租赁确认的使用权资产	5,526,084.17
重分类预付租金(注 1)	1,893,316.67
合计	7,419,400.84

2019 年 1 月 1 日使用权资产按类别披露如下：

人民币元	
项目	2019 年 1 月 1 日
房屋建筑物	7,419,400.84
合计	7,419,400.84

注 1：本集团租赁办公用房/售楼处的预付租金于 2018 年 12 月 31 日作为预付款项列报。首次执行日，将其重分类至使用权资产。

(2) 本集团作为出租人

本集团对于作为出租人的租赁无衔接调整，自首次执行日起按照新租赁准则进行会计处理。执行新租赁准则对本集团 2019 年 1 月 1 日资产负债表项目没有重大影响。

一般企业财务报表格式

本集团在编制 2019 年度财务报表时执行财政部于 2019 年 4 月 30 日颁布的关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6 号,以下简称“财会 6 号文”)。财会 6 号文将“应收票据及应收账款”项目分拆为“应收票据”和“应收账款”两个项目,将“应付票据及应付账款”项目分拆为“应付票据”和“应付账款”两个项目;新增了“应收款项融资”、“使用权资产”、“租赁负债”和“专项储备”项目;明确了“其他应收款”、“一年内到期的非流动资产”、“其他应付款”、“递延收益”和“其他权益工具”项目的列报内容;同时规定了对贷款承诺、财务担保合同等项目计提的损失准备的列报要求。6 号文在“投资收益”项目下新增“以摊余成本计量的金融资产终止确认收益”项目,进一步明确或修订了“研发费用”、“财务费用”项目下的“利息收入”项目、“其他收益”、“营业外收入”和“营业外支出”项目的列报内容,调整了“信用减值损失”和“资产减值损失”项目的列示位置。

(二) 报告期内本公司未发生重大会计差错更正事项。

九、其他事项

(一) 购买、出售及赎回本公司股份

于本报告期内,本公司及其附属公司概无购入、出售或赎回本公司股份之行为;也未发生任何人士根据本公司或其附属公司在任何时间发行或授予的可转换证券、期权、权证或其他类似权利,行使转换权或认购权。

(二) 优先购股权

根据中华人民共和国法律及《公司章程》,本公司并无优先购股权规定公司需按持股比例向现有股东呈请发售新股之建议。

(三) 公众持股

根据公开资料及董事知悉,董事会认为本公司在 2020 年 03 月[31]日(即刊发本报告的最后实际可行日期)的公众持股数量符合香港上市规则要求。

(四) 股东放弃或同意股息的安排

本报告期内,并无任何股东放弃任何股息的安排。

(五) 董事进行证券交易的标准守则

经本公司向所有董事、监事作出查询,本公司的董事及监事在报告期内遵守香港上市规则附录 10《上市公司董事进行证券交易的标准守则》所订有关进行证券交易的标准。本公司亦订立《董事、监事、高级管理人员及有关雇员进行证券交易的标准守则》,约束相关人员按照本守则进行证券交易的行为。

(六) 企业管治守则

至本公告日,董事会在对照《企业管治守则》对公司的日常管治行为进行了检讨,认为公司已全面采纳新的《企业管治守则》的各项条文,并力争做到各项最佳建议常规,除下述

《企业管治守则》第 A2.7、A4.2 及 A6.7 项守则条文外，本公司已遵守《企业管治守则》内所有守则条文并未发现存在重大偏离或违反的情形。

守则条文		是否遵守	公司管治程序
A2.7	主席应每年与非执行董事举行一次没有执行董事出席的会议	否	报告期内，本公司董事会成员13人，其中执行董事只有3位，其他均为非执行董事，并有10位董事为外部委任，董事会具有足够的独立性，不会因为执行董事的意见而影响决策。
A4.2	填补临时空缺而被委任的董事应在接受委任后的首次股东大会上接受股东选举。每名董事应轮流退任，至少每三年一次	否	所有董事均由股东大会选举或更换，本公司在董事的选举程序上已经引入累积投票制度。根据《公司法》、《公司章程》规定董事会每三年一届，每名董事的任期三年，三年期满所有董事均需退任，而非轮流退任。如若连任必须经过股东大会的重新选举。
A6.7	独立非执行董事及其他非执行董事应定期出席董事会及委员会，并应出席股东大会，对公司股东的意见有公正的了解	否	独立非执行董事及其他非执行董事均能定期出席董事会以及各委员会会议，以其技能、专业为公司决策作出贡献。本年，非执行董事吴新华及胡煜因公务原因未能出席2018年度周年股东大会及2019年第一次临时股东大会及独立非执行董事张柱庭因公务原因未能出席2019年第一次临时股东大会外，所有独立非执行董事及其他非执行董事均有出席公司股东大会。

（七）审计委员会

本公司审计委员会已审阅并确认截至 2019 年 12 月 31 日止年度业绩初步公告。本公司年度财务报表按照中国会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及香港上市规则的披露要求。业绩初步公告引用的财务数据未经审计。

（八）薪酬政策

本集团根据路桥企业特点，以岗定薪、按绩取酬。2019 年围绕“上市路桥标杆、江苏高速窗口”的目标定位，持续创新干部管理机制，不断完善绩效考核体系，稳步推动员工岗位调整，积极落实关爱员工政策。通过岗位的吸引，薪酬的匹配、考核的激励、福利的完善，营造和谐友善的团队氛围，积极进取的工作作风，进一步激发了大家的工作热情和积极性，人人争先为集团目标实现做出贡献。本报告期，职工酬金总额合计人民币约 1,029,063 千元。

2019 年，集团围绕战略目标及年度工作重点，严格落实绩效考核管理办法和实施细则，结合自然禀赋条件和人员结构特点等情况，优化各项指标权重，定期对员工、对部门的工作绩效进行评价考核。继续开展品牌创建，鼓励员工岗位成才，通过“茉莉花”品牌创建，收费人员“星级收费员”等级评定、养排人员岗位资格等级认证、管理人员职称评聘等方式，鼓励岗位成才，弘扬工匠精神，提升整体绩效水平。全年共评选出优秀员工、收费和服务标兵等先进个人 127 名、先进集体 18 个。集团大力弘扬先进事迹，及时给予物质奖励，在员工队伍中掀起“向先进学习，向典型致敬”的提效创优的学习热潮。

（九）培训计划

员工是企业经营发展第一生产力。培训是企业人力资源管理中的一个重要的环节，集团一贯重视各层级员工的教育培训，视为提升技能、改善绩效、挖掘潜力、传承文化，以及增强凝聚力 and 建立学习型组织的重要途径。

本报告期培训经费使用约人民币 772.59 万元，参加培训员工近 7,100 人次，覆盖了基层生产一线到高级管理人员的所有层级。

本报告期，集团紧密结合发展目标、人才需求和员工队伍现状，分别拟订高级管理人员、中层及主管人员、新提任管理人员、基层青年骨干员工等多个维度、梯次化的综合素养和胜任力培训方案。集团所属各二级单位结合生产需求、岗位需求等，拟订更为细致的技能提升、工作创新等培训计划，因地制宜实施培训，与集团培训方案形成较好的互补。

本报告期的员工培训，一是积极参加交通控股、行业主管部门的培训项目，组织集团经营层分批参加“企业家走进华为”主题培训，学习华为公司的创新理念、管理理念；组织人力资源部门负责人参加清华大学人力资源实务提升班；组织工程、营运、财务等岗位专业技术人员参加各位专业性培训，着力提升员工的专业能力和专业素养；组织安全管理人員和特种作业人员持证培训，确保持证上岗率 100%。二是组建“茉莉书香·青年员工培训班”，以“个人自荐+组织推荐”方式，选拔招募了 83 名 35 周岁以下，具有本科学历的生产岗位优秀员工，按照由易及难、由浅而深的原则，每月开展管理思维、管理心理学等通用类培训，为员工个人成长打牢基础。三是开展中层人员和新提任人员胜任力培训，通过情景化、递进式的沙盘模拟训练引导学员的思维方式，提高培训成效。四是结合国家高速公路收费模式转型，开展收费稽查、打逃堵漏、机电维护等方面专项培训，分析新收费模式下的“特情”形式，研究对应的处置方式，维护转换期收费政策的严肃性和机电系统运行稳定。五是围绕交通控股“人往哪里去”主题，开展一线员工积极心理建设培训，帮助员工消解疑惑，掌握个人情绪管理要点，善于用理性思维看待问题，建立符合实际的个人职业生涯规划，维护员工队伍的稳定。同时，各二级单位结合实际开展针对性、专题化的培训，如开展员工团队拓展培训、收费礼仪培训、“绿优”车处置培训、质量管理培训、清障设备维护培训等；开展服务品牌培训、服务区经营培训、厨师技能培训、加油站安全培训等，体系化的培训增强了员工意识、提升了员工能力，为企业的高质量发展提供了保障。

本报告期内，集团培训工作整体上导向分明、重点突出、效果明显。从去根源、讲转化、求实效出发，通过精准发力、深度挖潜、分类施策，建设一支讲忠诚、多专业的人才梯队，进一步完善了集团人才梯队赋能建设，储备动力源，为集团的可持续快速发展提供人才支撑。

（十）劳务外包情况

劳务外包的工时总数	1 年
劳务外包支付的报酬总额	3,897.08 万元

（十一）其他重大事项的说明

1、新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费

《关于新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费的通知》提出，从 2020 年 2 月 17 日 0 时起至新冠肺炎疫情防控工作结束，全国收费公路免收车辆通行费；此次免费范围为符合

《中华人民共和国公路法》《收费公路管理条例》规定，经依法批准设置的所有收费公路（含收费桥梁和隧道）；免费对象为依法通行收费公路的所有车辆。

2、董事长，董事会战略委员会主席及董事变更

于 2020 年 3 月 2 日，顾德军先生因职务变动原因申请辞去本公司董事长、董事会战略委员会主席、董事职务。辞职后，顾德军先生将不担任本公司任何职务。

执行董事孙悉斌先生经本公司董事会于 2020 年 3 月 2 日的第 9 届第 17 次会议选举担任担任本公司董事长及董事会战略委员会主席。此外，该次董事会亦通过提名成晓光先生担任本公司第九届董事会执行董事，并批准本公司与成先生签订执行董事委聘合同，任期自 2020 年第二次临时股东大会日起至 2020 年年度股东大会召开日止，并将此议案提交 2020 年第二次临时股东大会审议。

有关详情见本公司于 2020 年 3 月 3 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。

3、高管变更

孙悉斌先生因职务变动原因申请辞去本公司总经理职务。

成晓光先生经本公司董事会于 2020 年 3 月 2 日的第 9 届第 17 次会议选举通过担任本公司总经理，聘期为三年（任期自董事会批准日起）。

有关详情见本公司于 2020 年 3 月 3 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。

因职务变动原因，2020 年 3 月 31 日李捷先生辞去本公司副总经理职务，许克强先生辞去本公司总经理助理职务。

2020 年 3 月 31 日，本公司董事会审议批准聘任朱志伟先生担任本公司副总经理，任期为三年（任期自董事会批准日起）；聘任徐中宁先生担任本公司副总经理，任期为三年（任期自董事会批准日起）。

有关详情见本公司于 2020 年 3 月 31 日于上交所网站 www.sse.com.cn 及联交所网站 www.hkexnews.hk 刊登的公告。

十、财务报表（按中国会计准则编制，未经审计）

（一）合并资产负债表

截至 2019 年 12 月 31 日

单位:人民币元

项目	2019 年	2018 年	项目	2019 年	2018 年
	12 月 31 日	12 月 31 日		12 月 31 日	12 月 31 日
流动资产:			流动负债:		
货币资金	503,443,740	649,761,591	短期借款	1,970,000,000	1,580,000,000
交易性金融资产	676,935,185	683,326,861	应付账款	1,262,414,820	1,090,607,320
应收票据	-	1,681,265	预收款项	10,698,899	73,454,895
应收账款	224,285,158	321,158,727	合同负债	1,134,150,940	962,200,983
预付款项	26,865,058	29,060,041	应付职工薪酬	1,563,120	2,917,980
其他应收款	51,199,900	37,833,951	应交税费	225,458,836	271,704,890
存货	4,164,567,305	4,045,555,776	其他应付款	363,781,901	270,459,371
其他流动资产	379,340,961	130,656,171	一年内到期的非流动负债	3,061,120,233	381,700,433
			其他流动负债	5,092,083,749	2,212,191,672
流动资产合计	6,026,637,307	5,899,034,383	流动负债合计	13,121,272,497	6,845,237,544
非流动资产:			非流动负债:		
其他权益工具投资	5,655,468,613	3,035,293,680	长期借款	8,335,475,444	7,688,853,902
其他非流动金融资产	1,446,175,745	1,111,415,422	应付债券	997,460,934	3,980,548,108
长期股权投资	6,939,251,519	5,702,454,036	递延收益	41,177,151	43,109,916
投资性房地产	18,394,460	19,207,033	预计负债	30,211,591	461,700
固定资产	1,907,362,714	1,814,133,323	递延所得税负债	416,613,872	250,660,721
在建工程	14,501,734,495	10,087,826,331	非流动负债合计	9,820,938,992	11,963,634,347
无形资产	18,927,999,471	20,280,055,629	负债合计	22,942,211,489	18,808,871,891
使用权资产	637,434	-	股东权益:		
长期待摊费用	11,418,644	1,654,145	股本	5,037,747,500	5,037,747,500
递延所得税资产	175,012,654	197,447,059	资本公积	10,501,913,184	10,428,388,235
其他非流动资产	14,955,570	14,207,792	其他综合收益	1,291,748,071	837,827,667
			盈余公积	3,551,167,000	3,411,194,285
			一般风险准备	141,891	-
			未分配利润	8,164,265,960	6,422,040,045
			归属于母公司股东权益合计	28,546,983,607	26,137,197,732
			少数股东权益	4,135,853,528	3,216,659,210
非流动资产合计	49,598,411,318	42,263,694,450	股东权益合计	32,682,837,135	29,353,856,942
资产总计	55,625,048,625	48,162,728,833	负债和股东权益总计	55,625,048,625	48,162,728,833

公司法定代表人：孙悉斌

主管会计工作负责人：成晓光

会计机构负责人：任卓华

（二）合并利润表

截至 2019 年 12 月 31 日止年度

单位:人民币元

项目	本年金额	上年金额
一、营业总收入	10,078,181,219	9,969,011,165
其中：营业收入	10,078,181,219	9,969,011,165
减：营业总成本	5,430,731,984	5,517,447,676
其中：营业成本	4,576,009,545	4,574,394,775
税金及附加	126,990,737	168,977,540
销售费用	35,971,797	37,740,441
管理费用	227,595,890	211,774,236
财务费用	464,164,014	524,560,684
其中：利息费用	462,160,619	499,232,330
利息收入	9,466,560	8,735,205
加：其他收益	7,257,959	1,974,866
投资收益	886,313,896	1,056,795,788
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	649,050,249	575,193,240
公允价值变动收益	71,295,344	158,299,349
信用减值损失	-96,973	-33,670
资产处置损失	-70,252,066	-7,661,280
二、营业利润	5,541,967,394	5,660,938,542
加：营业外收入	32,336,184	21,943,624
减：营业外支出	52,532,596	30,241,723
三、利润总额	5,521,770,982	5,652,640,443
减：所得税费用	1,221,286,273	1,176,929,505
四、净利润	4,300,484,709	4,475,710,938
(一)按经营持续性分类：		
1.持续经营净利润	4,300,484,709	4,475,710,938
2.终止经营净利润	-	-
(二)按所有权归属分类：		
1.归属于母公司所有者的净利润	4,199,704,372	4,376,603,925
2.少数股东损益	100,780,337	99,107,013
五、其他综合收益的税后净额	453,657,154	550,433,418
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额	453,920,404	456,918,744
(一)不能重分类进损益的其他综合收益	453,920,404	456,918,744
1.权益法下不能重分类进损益的其它综合收益	54,156,058	155,637,001
2.其他权益工具投资公允价值变动	399,764,347	301,281,743
(二)将重分类进损益的其他综合收益	-	-
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-263,250	93,514,674
六、综合收益总额	4,754,141,863	5,026,144,355
归属于母公司所有者的综合收益总额	4,653,624,776	4,833,522,669
归属于少数股东的综合收益总额	100,517,087	192,621,687
七、每股收益		
(一)基本每股收益	0.8336	0.8688
(二)稀释每股收益	不适用	不适用

公司法定代表人：孙悉斌

主管会计工作负责人：成晓光

会计机构负责人：任卓华

(三) 合并现金流量表

截至 2019 年 12 月 31 日止年度

单位:人民币元

项目	本年金额	上年金额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	10,740,094,572	10,133,907,008
收到其他与经营活动有关的现金	98,906,672	43,992,102
经营活动现金流入小计	10,839,001,244	10,177,899,110
购买商品、接受劳务支付的现金	2,093,494,300	1,827,537,984
支付给职工以及为职工支付的现金	1,030,417,772	991,255,808

支付的各项税费	1,891,349,359	1,462,051,892
支付其他与经营活动有关的现金	60,456,189	181,563,919
经营活动现金流出小计	5,075,717,620	4,462,409,604
经营活动产生的现金流量净额	5,763,283,624	5,715,489,507
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	8,594,275,554	4,789,670,000
取得投资收益收到的现金	438,197,635	362,612,674
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	7,446,202	10,045,608
收到其他与投资活动有关的现金	-	369,000,000
投资活动现金流入小计	9,039,919,392	5,531,328,282
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	4,849,870,041	3,545,159,221
投资支付的现金	11,581,655,661	6,102,874,079
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	176,872,621
支付其他与投资活动有关的现金	-	480,000,000
投资活动现金流出小计	16,431,525,702	10,304,905,921
投资活动产生的现金流量净额	-7,391,606,310	-4,773,577,639
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资所收到现金	834,062,829	664,482,752
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	834,062,829	664,482,752
取得借款收到的现金	5,208,116,000	9,137,000,000
发行债券收到的现金	7,260,000,000	5,200,000,000
筹资活动现金流入小计	13,302,178,829	15,001,482,752
偿还债务支付的现金	8,985,750,460	12,784,979,797
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	2,739,766,874	2,889,845,891
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	15,385,598	15,091,878
支付其他与筹资活动有关的现金	14,055,595	16,200,711
筹资活动现金流出小计	11,739,572,929	15,691,026,399
筹资活动产生的现金流量净额	1,562,605,900	-689,543,647
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-
五、现金及现金等价物净增加(减少)额	-65,716,786	252,368,221
加：年初现金及现金等价物余额	515,126,922	262,758,700
六、年末现金及现金等价物余额	449,410,136	515,126,921

公司法定代表人：孙悉斌 主管会计工作负责人：成晓光 会计机构负责人：任卓华

(四) 财务报表附注摘录：

1、营业收入、营业成本

人民币元

项目	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
主营业务	9,180,829,535	4,118,339,630	8,902,441,391	3,975,860,765
其中：沪宁高速公路	5,230,727,737	1,641,739,059	5,004,610,182	1,511,763,092
宁连宁通公路	-	-	11,994,024	2,100,154
广靖锡澄高速公路	960,563,084	372,000,884	920,821,006	286,408,735
宁常镇溧高速公路	1,194,100,593	586,436,161	1,153,861,875	586,641,984
锡宜高速公路	371,123,857	223,423,376	355,490,993	207,827,573
镇丹高速公路	76,560,202	52,662,590	13,707,738	19,353,451
公路配套服务	1,347,754,063	1,242,077,560	1,441,955,573	1,361,765,776
房地产开发	825,216,617	432,465,134	1,004,453,761	573,087,120
广告及其他	72,135,067	25,204,781	62,116,014	25,446,891
合计	10,078,181,219	4,576,009,545	9,969,011,165	4,574,394,775

2、所得税费用

(1) 所得税费用表

人民币元

项目	本年发生额	上年发生额
当期所得税费用	1,168,510,335	1,017,580,620
递延所得税费用	55,220,523	159,222,232
以前年度汇算清缴差异	-2,444,585	126,654
合计	1,221,286,273	1,176,929,506

由于本集团于年内在香港无应纳税收入，故并无香港所得税。

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

项目	人民币元	
	本年发生额	上年发生额
会计利润	5,521,770,982	5,652,640,443
按 25% 的税率计算的所得税费用(上年度: 25%)	1,379,647,632	1,413,160,111
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	20,157,230	24,795,129
非应税收入的影响	-191,112,061	-270,188,596
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-	-
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	11,030,211	5,083,298
调整以前期间所得税的影响	-2,444,585	126,654
合伙企业投资所得税分摊	4,007,846	3,952,909
合计	1,221,286,273	1,176,929,506

3、本年净利润已扣除下列各项：

项目	人民币元	
	本年数	上年数
职工薪金(包括董事薪金)	868,265,628	830,337,361
基本养老保险费和年金缴费	151,444,390	151,354,519
职工薪酬合计	1,019,710,018	981,691,880
审计费	3,200,000	3,200,000
折旧及摊销(包含在营业成本及管理费用中)	1,505,863,530	1,400,638,725
非流动资产处置损失	70,252,066	7,661,280
土地使用权摊销(包含在营业成本及管理费用中)	64,658,223	64,658,223
存货销售成本	1,376,148,701	1,683,328,034

4、当期非经常性损益明细表

项目	人民币元	
	金额	
非流动资产处置损益	70,252,066	
计入当期损益的政府补助	-7,264,195	
持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产和可供出售金融资产取得的投资收益	-102,581,022	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资是应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的损益	-18,200,215	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	38,402,864	
所得税影响额	4,847,626	
少数股东权益影响额	1,146,568	
合计	-13,396,309	

5、净资产收益率和每股收益

本净资产收益率和每股收益计算表是江苏宁沪高速公路股份有限公司按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)的有关规定而编制的。

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	15.89	0.8336	不适用
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	15.84	0.8310	不适用

6、基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

计算基本每股收益时，归属于普通股股东的当期净利润为：

人民币元

	本年发生额	上年发生额
归属于普通股股东的当期净利润	4,199,704,372	4,376,603,925
其中：归属于持续经营的净利润	4,199,704,372	4,376,603,925

计算基本每股收益时，分母为发行在外普通股加权平均数，计算过程如下：

人民币元

	本年发生额	上年发生额
年初发行在外的普通股股数	5,037,747,500	5,037,747,500
加：本期发行的普通股加权数	-	-
减：本期回购的普通股加权数	-	-
年末发行在外的普通股加权数	5,037,747,500	5,037,747,500

每股收益

人民币元

	本年发生额	上年发生额
按归属于母公司股东的净利润计算：		
基本每股收益	0.8336	0.8688
稀释每股收益(注)	不适用	不适用
按归属于母公司股东的持续经营净利润计算：		
基本每股收益	0.8336	0.8688
稀释每股收益(注)	不适用	不适用

注：截至 2019 年 12 月 31 日，本集团并无任何具有稀释性的事项。

7、应收票据及应收账款

项目	2019年12月31日	2018年12月31日
应收票据	-	1,681,265
应收账款	224,285,158	321,158,727
合计	224,285,158	322,839,992

(1) 应收票据

i 应收票据分类

人民币元

种类	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	-	1,681,264.79

ii 年末本集团无已质押的应收票据。

iii 年末本集团无已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据。

iv 年末本集团无因出票人未履约而将其转应收账款的票据。

(2) 应收账款

i 按账龄披露：

人民币元

账龄	2019 年 12 月 31 日			
	金额	比例(%)	信用减值准备	账面价值
1 年以内	219,377,833.86	97.01	159,723.23	219,218,110.63
1 至 2 年	5,067,046.99	2.24	-	5,067,046.99
3 年以上	1,699,980.00	0.75	1,699,980.00	-
合计	226,144,860.85	100.00	1,859,703.23	224,285,157.62

ii 按坏账计提方法分类披露：

人民币元

种类	2019 年 12 月 31 日				
	金额	比例(%)	信用减值准备	比例(%)	账面价值
由收入准则规范的交易形成的应收账款	159,262,688.80	70.43	1,859,703.23	100.00	157,402,985.57
租赁应收款	66,882,172.05	29.57	-	-	66,882,172.05
合计	226,144,860.85	100.00	1,859,703.23	100.00	224,285,157.62
种类	2018 年 12 月 31 日				
	金额	比例(%)	信用减值准备	比例(%)	账面价值
由收入准则规范的交易形成的全部应收账款	323,058,841.49	100.00	1,900,114.68	100.00	321,158,726.81
合计	323,058,841.49	100.00	1,900,114.68	100.00	321,158,726.81

iii 信用减值准备计提情况

人民币元

信用减值准备	未发生信用减值	已发生信用减值	合计
	整个存续期 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失	
2019 年 1 月 1 日余额	200,134.68	1,699,980.00	1,900,114.68
本年计提	1,772.99	130,000.00	131,772.99
本年转回	(42,184.44)	-	(42,184.44)
终止确认金融资产而转出	-	(130,000.00)	(130,000.00)
2019 年 12 月 31 日余额	159,723.23	1,699,980.00	1,859,703.23

iv 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

人民币元

单位名称	金额	信用减值准备	占应收账款 总额的比例 (%)
江苏高速公路联网运营管理有限公司	105,525,209.30	-	46.66
嘉兴市凯通投资有限公司	34,233,046.56	-	15.14
迪诺芳茂山商业管理公司	13,150,478.56	-	5.82
江苏高速公路石油发展有限公司	11,387,692.48	-	5.04
江苏智运科技发展有限公司	8,290,003.14	-	3.67
合计	172,586,430.04	-	76.32

v 其他说明

本集团大部分的通行费及公路配套收入主要以现金收款的方式交易，其余销售主要以预收款的方式交易。应收账款主要系由于路网间通行费拆分形成的应收其他公路公司的拆付款。

8、其他应收款

人民币元

项目	注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应收股利	(1)	4,989,960.00	4,989,960.00
其他	(2)	46,209,939.50	32,843,990.83
合计		51,199,899.50	37,833,950.83

(1) 应收股利

人民币元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
江苏快鹿汽车运输股份有限公司	4,989,960.00	4,989,960.00

(2) 其他

i 按账龄披露

人民币元

账龄	2019 年 12 月 31 日			
	金额	比例(%)	信用减值准备	账面价值
1 年以内	24,465,317.56	39.37	46,892.82	24,418,424.74
1 至 2 年	11,934,291.08	19.21	57,882.60	11,876,408.48
2 至 3 年	874,758.76	1.41	11,121.08	863,637.68
3 年以上	24,864,987.37	40.01	15,813,518.77	9,051,468.60
合计	62,139,354.77	100.00	15,929,415.27	46,209,939.50

ii 按款项性质分类情况

人民币元

款项性质	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
投资清算往来款	15,812,140.02	15,812,140.02
业主维修基金	12,637,931.05	4,568,903.35
工程预借款	11,528,425.90	12,461,078.50
备用金	4,968,493.24	5,047,959.54
住房公积金贷款按揭保证金	3,950,000.00	1,012,000.00
其他	13,242,364.56	9,863,940.25
合计	62,139,354.77	48,766,021.66

iii 信用减值准备计提情况

人民币元

信用减值准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2019年1月1日余额	109,890.81	-	15,812,140.02	15,922,030.83
本年计提	8,286.51	-	-	8,286.51
本年转回	-902.07	-	-	-902.07

2019年12月31日余额	117,275.25	-	15,812,140.02	15,929,415.27
---------------	------------	---	---------------	---------------

iv 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

人民币元

单位名称	款项的性质	金额	账龄	占其他应收款 总额的比例 (%)	信用减值准备
江苏省宜兴市公路管理处	投资清算往来款	15,812,140.02	3 年以上	25.45	15,812,140.02
中国建筑第八工程局有限公司	工程预借款	9,010,664.30	3 年以上	14.50	-
苏州市住房置业担保有限公司	保证金	2,842,000.00	1 年以内	4.57	-
江苏产权交易所	其他	2,000,000.00	1 年以内	3.22	-
南京金中建幕墙装饰有限公司	工程预借款	1,723,356.10	1-2 年	2.77	-
合计		31,388,160.42		50.51	15,812,140.02

9、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

人民币元

账龄	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	10,349,713.39	38.52	23,999,526.75	82.59
1 至 2 年	13,775,744.80	51.28	5,060,514.40	17.41
2 至 3 年	2,739,600.00	10.20	-	-
合 计	26,865,058.19	100.00	29,060,041.15	100.00

(2) 按预付对象归集的年末数前五名的预付款项情况

人民币元

单位名称	金额	占预付款项 总额的比例(%)
国网江苏省电力有限公司昆山市供电分公司	10,096,544.37	37.58
江苏高速公路信息工程有限公司	3,550,000.00	13.21
苏州市自来水有限公司	2,439,600.00	9.08
昆山利通天然气有限公司	1,441,800.00	5.37
江苏海岭智能系统科技有限公司	1,102,384.19	4.10
合 计	18,630,328.56	69.35

10、应付账款

(1) 应付账款列示

人民币元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付工程款	675,826,132.27	544,016,630.41
应付房地产建设款	495,168,721.84	363,766,072.68
应付购油款	7,591,687.90	11,980,779.34
应付通行费拆分款	23,751,404.00	40,988,472.00
租赁保证金	-	58,930,660.90
其他	60,076,873.53	70,924,704.76
合 计	1,262,414,819.54	1,090,607,320.09

(2) 应付账款按照发票日期(与入账日期相近)账龄分析:

人民币元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内	956,748,644.72	793,933,626.37
1-2 年	208,579,349.74	183,051,224.57
2-3 年	25,156,000.45	77,563,871.28
3 年以上	71,930,824.63	36,058,597.87
合 计	1,262,414,819.54	1,090,607,320.09

(3) 账龄超过 1 年的重要应付账款

人民币元

项目	2019 年 12 月 31 日	未偿还或结转的原因
应付工程款	181,872,857.52	工程结算周期长
应付房地产建设款	82,380,355.05	房地产建设结算周期长
合 计	264,253,212.57	

11、预收款项

(1) 预收款项列示

人民币元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
预收房租	9,088,946.35	14,195,126.89
预收宁连路经营权转让款	-	57,700,000.00
其他	1,609,952.69	1,559,767.55
合计	10,698,899.04	73,454,894.44

(2) 预收款项账龄分析如下:

人民币元

账龄	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
	人民币元	比例(%)	人民币元	比例(%)
1 年以内	7,331,042.70	68.52	73,454,894.44	100.00
1-2 年	3,367,856.34	31.48	-	-
合计	10,698,899.04	100.00	73,454,894.44	100.00

12、合同负债

人民币元

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
预收广告发布款	326,140.20	6,090,951.06
预收售楼款	1,133,824,799.81	956,110,031.94
合计	1,134,150,940.01	962,200,983.00

注:

(1) 有关合同负债的定性和定量分析

与广告发布相关的收入在一段时间内确认，尽管客户预先支付了部分或全部广告发布款。在交易时将收到的广告发布款确认一项合同负债，并在广告发布期间转为收入。

根据合同约定房地产开发的收入待相关物业手续已经办完并转移给客户时才能确认。在交易时将收到的售楼款确认一项合同负债，并在相关物业手续已经办完并转移给客户时转为收入。

(2) 在本期确认的包括在合同负债期初账面价值的收入

年初合同负债账面价值中金额为人民币 224,104,557.52 元已于本年度确认为收入，包括预收售楼款产生的合同负债人民币 218,113,449.00 元，预收广告发布款产生的合同负债人民币 5,991,108.52 元。

注：根据《企业会计准则第 14 号——收入》准则判断，本集团将广告类和房地产开发类业务的预收款从预收款项转为合同负债。

其中，预收售楼款列示如下:

人民币元

项目名称	2018 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日	竣工时间	预售比例(%)
宝华镇鸿堰社区 B 地块 1 期同城世家项目	3,789,900.00	1,457,142.86	2014 年 04 月	76.23
宝华镇鸿堰社区 B 地块 2 期同城世家项目	11,886,511.00	38,181,733.33	2016 年 11 月	87.12
花桥镇核心区 C4 同城虹桥公馆	180,537.14	-	2012 年 08 月	96.61
花桥商务核心区 C3 廊桥佳苑	19,752,807.00	84,568,102.75	2019 年 12 月	28.26
苏州庆园	38,226,000.00	32,843,809.52	2013 年 12 月	45.40
苏州南门外 G25 项目一期	102,730,059.00	8,722,321.90	2018 年 01 月	85.64

花桥镇核心区 C7 浦江大厦	41,728,172.00	-	2014 年 06 月	8.38
瀚瑞中心	737,816,045.80	968,051,689.45	2020 年 06 月	34.65
合计	956,110,031.94	1,133,824,799.81		

13、其他应付款

项目	注	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付利息	(1)	102,733,456.92	93,089,892.97
应付股利	(2)	97,197,529.87	88,979,103.17
其他	(3)	163,850,914.15	88,390,374.99
合计		363,781,900.94	270,459,371.13

(1) 应付利息

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
分期付息到期还本的长期借款利息	10,422,650.60	29,927,133.29
企业债券利息	89,602,310.48	59,682,739.68
短期借款应付利息	2,708,495.84	3,480,020.00
合计	102,733,456.92	93,089,892.97

本集团无已逾期未支付的利息情况。

(2) 应付股利

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
普通股股利	97,197,529.87	88,979,103.17
合计	97,197,529.87	88,979,103.17

注：超过 1 年的应付股利余额为人民币 88,979,103.17 元，系投资方尚未领取的股利。

(3) 其他

i 其他应付款明细如下：

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
服务区应付款项	4,582,251.27	2,895,993.16
代收联网公司 ETC 充值卡款项	698,115.00	2,517,643.00
应付工程质量保证金	17,318,102.41	15,088,319.18
购房诚意金	68,230,696.38	40,962,777.55
服务区租赁保证金	31,571,000.00	-
其他	41,450,749.09	26,925,642.10
合计	163,850,914.15	88,390,374.99

ii 无账龄超过 1 年的重要其他应付款

14、分部报告

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

根据本集团的内部组织结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为 12 个经营分部，本集团的管理层定期评价这些分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。在经营分部的基础上本集团确定了 12 个(2018 年度：12 个)报告分部，分别为沪宁高速通行、

广靖高速和锡澄高速通行、锡宜高速和无锡环太湖公路通行、宁常高速和镇溧高速通行、镇丹高速通行、五峰山高速通行、常宜高速通行、宜长高速通行、龙潭大桥、公路配套服务(包括高速公路服务区的加油, 餐饮, 零售业务)、房地产开发、广告及其他。这些报告分部是以管理层据以决定资源分配及业绩评价的标准为基础确定的。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露, 这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

(2) 报告分部的财务信息

人民币元

	沪宁高速		宁连公路		广靖高速和锡澄高速		锡宜高速和无锡环太湖公路		常宜高速		宜长高速		宁常高速和镇溧高速	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
分部营业收入	5,230,727,737	5,004,610,182		11,994,024	960,563,084	920,821,006	371,123,857	355,490,993		-		-	1,194,100,593	1,153,861,875
营业成本	1,641,739,059	1,511,763,092		2,100,154	372,000,884	286,408,735	223,423,376	207,827,573		-		-	586,436,161	586,641,984
其中：公路经营权摊销	613,821,368	576,929,338		-	116,191,846	113,927,066	108,741,727	102,599,649		-		-	399,594,200	385,108,795
油品及服务区零售商品成本	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
分部营业利润(亏损)	3,588,988,677	3,492,847,090		9,893,870	588,562,200	634,412,271	147,700,481	147,663,421		-		-	607,664,432	567,219,891
调节项目：														
减：税金及附加	18,830,620	18,015,301		44,474	3,458,027	3,314,956	1,336,046	1,279,768		-		-	4,298,762	4,153,903
销售费用	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
管理费用	73,295,558	73,185,129		-	-	-	-	-		-		-	-	-
财务费用	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
加：其他收益	5,239,608	-		-	-	-	-	-		-		-	1,945,040	1,974,866
投资收益	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
公允价值变动损益	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
信用减值损失	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
资产减值损失	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
资产处置收益(损失)	-65,199,121	-		-	-2,065,742	-	-	-		-		-	-3,006,085	-
营业利润	3,436,902,987	3,401,646,660		9,849,397	583,038,431	631,097,315	146,364,435	146,383,653		-		-	602,304,625	565,040,854
营业外收入	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
营业外支出	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
利润总额	3,436,902,987	3,401,646,660		9,849,397	583,038,431	631,097,315	146,364,435	146,383,653		-		-	602,304,625	565,040,854
所得税	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
净利润	3,436,902,987	3,401,646,660		9,849,397	583,038,431	631,097,315	146,364,435	146,383,653		-		-	602,304,625	565,040,854
分部资产总额	10,246,479,107	10,840,577,288		-	1,087,880,523	1,145,788,474	1,816,728,568	1,925,378,105	2,962,772,540	2,630,887,757	2,340,293,304	2,316,770,251	5,273,673,911	5,667,292,931
分部负债总额	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
补充信息：														
折旧和摊销费用	705,243,115	663,282,660		-	252,938,871	134,004,634	-	111,661,660		-		-	414,223,607	399,267,389
利息收入	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
利息费用	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
采用权益法核算的长期股权投资确认的投资收益	-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	-
长期股权投资以外的非流动资产	10,246,479,107	10,840,577,288		-	1,087,880,523	1,145,788,474	1,816,728,568	1,925,378,105	2,962,772,540	2,630,887,757	2,340,293,304	2,316,770,251	5,273,673,911	5,667,292,931
资本性支出	277,121,709	95,923,223		-	152,255,854	60,008,827	-	-	838,411,724	572,417,707	573,579,200	337,897,944	52,522,857	62,766,329
其中：在建工程支出	262,336,722	73,576,006		-	134,103,707	36,501,266	-	-	838,411,724	572,417,707	573,579,200	337,897,944	42,971,205	55,746,301
购置固定资产支出	14,784,988	22,347,216		-	17,881,957	22,641,881	-	-	-	-	-	-	9,551,652	7,020,028
购置无形资产支出	-	-		-	270,190	865,680	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 报告分部的财务信息——续

人民币元

	镇丹高速		五峰山大桥		龙潭大桥		公路配套服务		房地产开发		广告及其他		不可分配项目		合计	
	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年	本年	上年
分部营业收入	76,560,202	13,707,738		-			1,347,754,063	1,441,955,573	825,216,617	1,004,453,761	72,135,067	62,116,014		-	10,078,181,219	9,969,011,165
营业成本	52,662,590	19,353,451		-			1,242,077,560	1,361,765,776	432,465,134	573,087,120	25,204,781	25,446,891		-	4,576,009,545	4,574,394,775
其中：公路经营权摊销	35,885,493	7,303,602		-										-	1,274,234,634	1,185,868,451
油品及服务区零售商品成本	-	-		-			881,212,423	1,005,885,794						-	881,212,423	1,005,885,794
分部营业利润(亏损)	23,897,612	-5,645,713		-			105,676,503	80,189,797	392,751,483	431,366,641	46,930,286	36,669,123		-	5,502,171,674	5,394,616,390
调节项目：																
减：税金及附加	275,617	49,348		-			33,881,659	34,226,745	62,690,810	105,737,467	2,219,196	2,155,579		-	126,990,737	168,977,540
销售费用	-	-		-				-	35,281,256	37,043,904	690,541	696,537		-	35,971,797	37,740,441
管理费用	-	-		-				-					154,300,332	138,589,107	227,595,890	211,774,236
财务费用	-	-		-				-					464,164,014	524,560,684	464,164,014	524,560,684
加：其他收益	-	-		-				-	23,023				50,288		7,257,959	1,974,866
投资收益	-	-		-				-					886,313,896	1,056,795,788	886,313,896	1,056,795,788
公允价值变动损益	-	-		-				-					71,295,344	158,299,349	71,295,344	158,299,349
信用减值损失	-	-		-				-					-96,973	-33,670	-96,973	-33,670
资产减值损失	-	-		-				-								
资产处置收益(损失)		-		-				-	136				18,746	-7,661,280	-70,252,066	-7,661,280
营业利润	23,621,996	-5,695,061		-			71,794,843	45,963,051	294,802,575	288,585,270	44,020,549	33,817,007	339,116,954	544,250,396	5,541,967,394	5,660,938,542
营业外收入	-	-		-				-					32,336,184	21,943,624	32,336,184	21,943,624
营业外支出	-	-		-				-					52,532,596	30,241,723	52,532,596	30,241,723
利润总额	23,621,996	-5,695,061		-			71,794,843	45,963,051	294,802,575	288,585,270	44,020,549	33,817,007	318,920,542	535,952,298	5,521,770,982	5,652,640,443
所得税	-	-		-				-					1,221,286,273	1,176,929,506	1,221,286,273	1,176,929,506
净利润	23,621,996	-5,695,061		-			71,794,843	45,963,051	294,802,575	288,585,270	44,020,549	33,817,007	-902,365,732	-640,977,208	4,300,484,709	4,475,710,938
分部资产总额	1,540,003,035	1,736,755,559	9,228,360,377	6,611,547,034	427,246,516		377,244,975	315,131,022	4,417,920,935	3,053,456,897	1,833,345,564	1,236,712,882	14,073,099,270	10,682,430,632	55,625,048,625	48,162,728,832
分部负债总额		-		-				-					22,942,211,489	18,808,871,891	22,942,211,489	18,808,871,891
补充信息：																
折旧和摊销费用	47,794,653	10,148,934		-			54,724,547	49,760,949	585,600	326,450	7,083,883	6,337,334	87,927,476	90,506,938	1,570,521,753	1,465,296,948

利息收入	-	-		-	-		-	-	-	-	-	9,466,560	8,735,205	9,466,560	8,735,205	
利息费用	-	-		-	-		-	-	-	-	-	462,160,619	499,232,330	462,160,619	499,232,330	
采用权益法核算的长期股权投资确认的投资收益	-	-		-	-		-	-	-	-	-	649,050,249	575,193,240	649,050,249	575,193,240	
长期股权投资以外的非流动资产	1,540,003,035	1,736,755,559	9,228,360,377	6,611,547,034	427,246,516		377,244,975	315,131,022	96,184,864	59,150,252	1,639,329,155	1,153,625,294	5,622,962,923	2,158,336,447	42,659,159,799	36,561,240,414
资本性支出	14,147,515	459,133,160	2,530,709,930	1,935,131,504	371,077,086		42,152,237	17,634,128	1,542,231	906,109	1,351,389	3,340,289	28,941,505	-	4,883,813,238	3,545,159,220
其中：在建工程支出	11,557,593	453,844,120	2,530,709,930	1,935,131,504	371,077,086		37,188,282	11,639,852	1,141,505	636,714	1,316,038	3,295,248	28,941,505	-	4,833,334,496	3,480,686,662
购置固定资产支出	2,589,922	5,289,040		-	-		4,963,955	5,994,277	400,726	269,396	35,351	45,041	-	-	50,208,551	63,606,878
购置无形资产支出		-		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	270,190	865,680

分部利润为未承担财务费用、投资收益、公允价值变动损益、管理费用等的各分部利润，本集团决策制定者据以做出资源分配和绩效评价的考虑。

出于在分部间进行绩效评价及资源分配的目的，除长期股权投资、交易性金融资产，现金及银行存款等其他所有的资产被分配至各个分部中。由于本集团决策制定者在做出战略决策时并未考虑各分部负债情况，因此企业负债未被分配至各个分部中。

(3) 按收入来源地划分的对外交易收入和资产所在地划分的非流动资产
本集团的收入来源及资产均位于江苏省境内。

(4) 对主要客户的依赖程度

由于本集团主要经营范围为高速公路收费，公路沿线的配套服务等，因此未有对特定客户的依赖。

15、截至本业绩初步公告披露日，本公司董事会尚未审议、讨论利润分配预案。待德勤华永为本公司出具 2019 年 12 月 31 日止年度财务报表及审计报告后，本公司将另行召开董事会审议报告期利润分配预案。

十一.常用词语释义

在本公告中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

本公司、公司	指	江苏宁沪高速公路股份有限公司
本集团、集团	指	本公司及子公司
控股股东、交通控股	指	江苏交通控股有限公司
招商局公路网络	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
宁常镇溧公司	指	江苏宁常镇溧高速公路有限公司
宁沪国际公司	指	江苏宁沪国际（香港）有限公司
扬子江管理公司	指	江苏扬子江高速信道管理有限公司
宁沪投资公司	指	江苏宁沪投资发展有限责任公司
宁沪置业公司	指	江苏宁沪置业有限责任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地产开发有限公司
广靖锡澄公司	指	江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司
镇丹公司	指	江苏镇丹高速公路有限公司
五峰山大桥公司	指	江苏五峰山大桥有限公司
龙潭大桥公司	指	江苏龙潭大桥有限公司
协鑫公司	指	江苏协鑫宁沪天然气有限公司
快鹿公司	指	江苏快鹿汽车运输股份有限公司
苏州高速公司	指	苏州市高速公路管理有限公司
扬子大桥公司	指	江苏扬子大桥股份有限公司
财务公司	指	江苏交通控股集团财务有限公司
传媒公司	指	江苏交通文化传媒有限公司
现代路桥公司	指	江苏现代路桥有限责任公司
联网公司	指	江苏高速公路联网营运管理有限公司
江苏银行公司	指	江苏银行股份有限公司
保理公司	指	宁沪商业保理（广州）有限公司

洛德基金公司	指	江苏洛德股权投资基金管理有限公司
宜长公司	指	江苏宜长高速公路有限公司
常宜公司	指	江苏常宜高速公路有限公司
南林饭店公司	指	苏州南林饭店有限责任公司
沿江公司	指	江苏沿江高速公路有限公司
江苏租赁公司	指	江苏金融租赁股份有限公司
通行宝公司	指	江苏通行宝智慧交通科技有限公司
铁集公司	指	江苏省铁路集团有限公司（前称江苏铁路投资发展有限公司）
京沪公司	指	江苏京沪高速公路有限公司
润扬大桥公司	指	江苏润扬大桥发展有限责任公司
宿淮盐公司	指	江苏宿淮盐高速公路管理有限公司
高速石油公司	指	江苏高速公路石油发展有限公司
远东海运公司	指	江苏远东海运有限公司
高速信息公司	指	江苏高速公路信息工程有限公司
工程养护公司	指	江苏高速公路工程养护技术有限公司
泰兴油品公司	指	泰兴市和畅油品销售有限公司
东方经管公司	指	江苏东方高速公路经营管理有限公司
东方路桥公司	指	江苏东方路桥建设养护有限公司
苏嘉杭公司	指	苏州苏嘉杭高速公路有限公司
地产母基金二期	指	房地产投资母基金二期
龙潭大桥	指	江苏龙潭大桥
洛德德宁	指	南京洛德德宁房地产投资合伙企业（有限合伙）
中北致远	指	南京洛德中北致远股权投资合伙企业（有限合伙）
公路中心	指	江苏省交通运输厅公路事业发展中心
高管中心	指	江苏省高速公路经营管理中心
宁杭公司	指	江苏宁杭高速公路有限公司
沪苏浙公司	指	江苏沪苏浙高速公路有限公司
华通公司	指	江苏华通工程检测有限公司
苏通大桥公司	指	江苏苏通大桥有限责任公司
新华传媒	指	江苏新华报业传媒集团有限公司
富安达基金	指	富安达基金管理有限公司
工程检测公司	指	现代工程检测有限公司
感动科技公司	指	南京感动科技有限公司
国创开元二期基金	指	苏州工业园区国创开元二期投资中心（有限合伙）
瀚瑞中心	指	南部新城商业核心区内 2 号地块综合体项目
沪宁高速	指	上海至南京高速公路江苏段
广靖高速	指	江阴长江公路大桥北接线，广陵至靖江段
锡澄高速	指	江阴长江公路大桥南接线，江阴至无锡段
江阴大桥	指	江阴长江公路大桥
苏嘉杭高速	指	苏州至嘉兴、杭州高速公路江苏段
沿江高速	指	常州至太仓高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉兴高速公路昆山至吴江段
镇丹高速	指	镇江至丹阳高速公路
宁常高速	指	溧水桂庄枢纽至常州南互通高速公路
镇溧高速	指	丹徒枢纽至溧阳前马枢纽高速公路
锡宜高速	指	无锡北枢纽至宜兴西坞枢纽高速公路
无锡环太湖公路	指	无锡硕放枢纽至无锡南泉互通高速公路
苏嘉甬高速	指	苏州经嘉兴至宁波高速公路

五峰山大桥	指	五峰山公路大桥及南北接线项目
常宜高速	指	常州至宜兴高速公路
宜长高速	指	宜兴到长兴高速公路江苏段
ICA 公司	指	ICA IC İÇTİŞ ASTALDI Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.
联合体	指	招商局公路网络、招商联合、浙江沪杭甬、本公司、四川成渝、皖通高速以其各自在香港设立的全资子公司共同出资设立联合体香港特殊目的公司
招商联合	指	CMU, China Merchants Union (BVI) Limited
浙江沪杭甬	指	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司
四川成渝	指	四川成渝高速公路股份有限公司
安徽皖通	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
报告期	指	2019 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日止年度
同比	指	与 2018 年同期相比
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
香港证监会	指	香港证券及期货事务监察委员会
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
A 股	指	本公司于上交所发行并上市的人民币普通股
H 股	指	本公司于联交所发行并上市的境外上市外资股
ADR	指	本公司于美国场外市场挂牌交易的第一级预托证券凭证
上市规则	指	上交所上市规则及/或香港上市规则
上交所上市规则	指	上海证券交易所股票上市规则
香港上市规则	指	香港联合交易所有限公司证券上市规则
中国会计准则	指	中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则及相关规定
德勤华永、核数师	指	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
企业管治守则	指	香港上市规则附录 14 所载之《企业管治守则》

承董事会命

姚永嘉

董事会秘书

中国·南京，2020 年 3 月 31 日

于本公告日，本公司董事为：孙悉斌、姚永嘉、陈延礼、陈泳冰、吴新华、胡煜、马忠礼、张柱庭*、陈良*、林辉*、周曙东*、刘晓星*

*为本公司独立非执行董事