

中远海运控股股份有限公司监事会
关于公司2019年度会计政策和会计估计变更的专项意见

本公司 2019 年实施下述会计政策、会计估计变更：

(一) 会计政策变更

财政部于 2018 年 12 月修订印发了《企业会计准则第 21 号-租赁》(以下简称“新租赁准则”),要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业,自 2019 年 1 月 1 日起施行。中远海运控股股份有限公司(以下简称“中远海控”、“公司”、“本公司”)为境内外同时上市的企业,公司第五届监事会第二十四次会议通过决议,变更相关会计政策,自 2019 年 1 月 1 日起执行新租赁准则。

执行新租赁准则的财务影响。本公司合并范围单位船舶租赁、码头特许经营权、场地使用权、房屋建筑物租赁等,除短期租赁和低价值资产租赁外,承租人均应按照新租赁准则的规定确认使用权资产和租赁负债。因执行新租赁准则,本公司对相应租赁负债按实际利率法计提利息支出,对使用权资产计提折旧费用,同一租赁合同总支出将呈现前高后低(即租赁前期较高,再逐年减少)的特点,但租赁期内总支出与原租赁准则下相等。本次会计政策变更会增加本公司总资产和总负债,但预计不会对净利润产生重大影响。

本集团自 2019 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的《企业会计准则第 21 号-租赁》。因执行该准则,本集团增加 2019 年利润总额 0.79 亿元,调整首次执行日(2019 年 1 月 1 日)资产负债表相关项目情况如下:

单位:元

项目	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
预付账款	2,443,270,371.23	2,424,613,327.81	-18,657,043.42
持有待售资产	4,591,926,891.09	10,213,803,968.89	5,621,877,077.80
长期股权投资	28,877,466,227.30	28,526,332,438.18	-351,133,789.12
固定资产	109,462,615,747.91	90,541,384,064.48	-18,921,231,683.43
在建工程	5,804,171,107.03	5,877,521,240.32	73,350,133.29
使用权资产		38,367,377,444.76	38,367,377,444.76
无形资产	7,957,983,108.00	7,669,314,636.05	-288,668,471.95
递延所得税资产	1,060,468,928.27	1,060,718,492.32	249,564.05
资产合计	160,197,902,380.83	184,681,065,612.81	24,483,163,231.98
其他应付款	6,238,051,672.44	6,217,194,142.36	-20,857,530.08
持有待售负债	1,244,432,425.50	7,026,688,172.67	5,782,255,747.17

项目	2018年12月31日	2019年1月1日	调整数
一年内到期非流动负债	9,106,629,748.42	15,109,703,847.99	6,003,074,099.57
租赁负债		30,411,185,499.54	30,411,185,499.54
长期应付款	15,363,683,361.49	4,720,157.36	-15,358,963,204.13
负债合计	31,952,797,207.85	58,769,491,819.92	26,816,694,612.07
其他综合收益	-1,121,528,623.27	-1,147,339,747.99	-25,811,124.72
未分配利润	-15,275,978,842.52	-17,021,314,007.28	-1,745,335,164.76
少数股东权益	33,466,675,873.23	32,904,290,782.62	-562,385,090.61
股东权益合计	17,069,168,407.44	14,735,637,027.35	-2,333,531,380.09

公司监事会认为：上述会计政策变更是根据财政部颁布的规定进行的合理变更和调整，执行会计政策变更能够客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，符合公司及全体股东的利益；决策程序符合有关法律法规和《公司章程》的有关规定。

（二）会计估计变更

根据《企业会计准则第4号—固定资产》有关规定，每个会计年度终了，企业应对固定资产的预计使用寿命、净残值和折旧方法进行复核，如果固定资产的预计使用寿命、净残值与原先会计估计数有差异的，应当进行相应调整。

本集团（本公司及所属公司）按照拆船废钢价预计船舶以及集装箱净残值。本报告期，本集团对自有船舶以及集装箱的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行了复核，鉴于拆船废钢价发生了变化，为了提供更加可靠、相关及可比的会计信息，对船舶以及集装箱的净残值进行变更。

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注
船舶以及集装箱的预计净残值由330美元/轻吨变更为366美元/轻吨。	2018年第五届董事会第二十六会议和第五届监事会第十四次会议	2019年1月1日	因此项会计估计变更，增加本集团2019年度利润总额1.32亿元。

公司监事会认为：上述会计估计变更，能更恰当地反映公司财务状况和经营成果，提供更可靠、更相关的会计信息，符合公司及全体股东的利益；决策程序符合有关法律法规和《公司章程》的有关规定。

中远海运控股股份有限公司监事会
二〇二〇年三月三十日