

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2020-012

中国南方航空股份有限公司 2020年2月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年2月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）积极应对市场需求变化，及时调整经营策略，优化运力调配，调减了部分航班，客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降73.07%，其中国内、地区、国际分别同比下降74.31%、91.05%、69.34%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降85.11%，其中国内、地区、国际分别同比下降85.95%、95.92%、82.69%；客座率为47.11%，同比下降38.11个百分点，其中国内、地区、国际分别同比下降38.77、41.86、36.92个百分点。

货运方面，2020年2月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降49.76%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降12.76%；货邮载运率为58.75%，同比上升24.91个百分点。

2020年2月，本集团机队无变化。截至2020年2月底，本集团合计运营861架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	6	0	6
空客 330 系列	11	29	7	47
空客 320 系列	94	95	127	316
波音 787 系列	4	25	8	37
波音 777 系列	8	19	0	27
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	13	19
ARJ21	1	0	0	1
合计	286	257	318	861

2020年2月主要运营数据如下：

载运量	2020年2月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	2,257.20	-84.72	-85.95	17,028.44	-46.04
地区	11.96	-92.44	-95.92	170.17	-70.45
国际	1,186.68	-84.64	-82.69	8,912.04	-37.67
合计	3,455.84	-84.75	-85.11	26,110.64	-43.77
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	235.59	-83.50	-83.96	1,663.10	-44.26
地区	1.21	-92.12	-95.44	16.56	-69.07
国际	390.32	-64.73	-55.74	1,497.08	-25.43
合计	627.12	-75.40	-73.61	3,176.74	-37.03
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	40.61	-72.56	-52.54	188.61	-24.11
地区	0.19	-88.12	-86.39	1.74	-53.67
国际	288.41	-34.17	-0.70	726.51	-5.54
合计	329.20	-43.98	-12.76	916.87	-10.23
载客人数(千人)					
国内	1,415.19	-85.07	-86.38	10,895.83	-46.82
地区	11.05	-91.94	-95.19	148.11	-66.68
国际	232.72	-87.18	-85.58	2,047.56	-37.78

合计	1,658.95	-85.49	-86.44	13,091.50	-45.95
货运及邮运量(千吨)					
国内	25.27	-71.67	-52.59	114.44	-25.15
地区	0.17	-87.81	-85.83	1.59	-52.55
国际	31.53	-40.82	-6.18	84.82	-4.99
合计	56.97	-60.40	-35.35	200.84	-18.19

载运力	2020年2月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	4,824.08	-75.08	-74.31	24,183.58	-36.89
地区	34.15	-86.81	-91.05	293.13	-61.78
国际	2,477.96	-75.02	-69.34	12,396.44	-27.20
合计	7,336.20	-75.16	-73.07	36,873.15	-34.29
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	534.26	-75.99	-75.25	2,759.25	-37.13
地区	3.90	-87.09	-91.27	34.11	-61.84
国际	682.46	-62.18	-49.96	2,486.95	-17.74
合计	1,220.63	-69.93	-65.78	5,280.31	-29.61
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	100.09	-79.26	-78.63	582.73	-38.00
地区	0.83	-88.03	-92.01	7.73	-62.08
国际	459.45	-49.61	-27.83	1,371.27	-8.01
合计	560.37	-60.01	-49.76	1,961.72	-19.96

载运率	2020年2月			2020年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	46.79	-29.51	-38.77	70.41	-11.94
地区	35.02	-26.07	-41.86	58.05	-17.05
国际	47.89	-30.00	-36.92	71.89	-12.08
合计	47.11	-29.59	-38.11	70.81	-11.94
货邮载运率					
国内	40.57	9.90	22.30	32.37	5.92
地区	22.41	-0.17	9.26	22.57	4.10
国际	62.77	14.72	17.15	52.98	1.39

合计	58.75	16.81	24.91	46.74	5.06
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	44.10	-20.06	-23.93	60.27	-7.71
地区	31.01	-19.80	-28.37	48.55	-11.33
国际	57.19	-4.14	-7.46	60.20	-6.21
合计	51.38	-11.42	-15.25	60.16	-7.09

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

自新冠肺炎疫情发生以来，本公司坚持把旅客和员工的生命安全和身体健康放在第一位，以航班安全、航班正常全力支持疫情防控，切实履行社会责任，积极投入抗疫人员物资运输和复工复产保障工作。公司将在持续做好疫情防控工作的前提下，加强运力调控，深挖市场需求，密切跟踪研判市场走势，为疫情过后航空市场的恢复做好准备。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。预计本次疫情将对公司的生产经营造成不利影响，具体影响程度存在不确定性，敬请广大投资者注意投

资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2020年3月18日