

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2020-005

中国南方航空股份有限公司 2020年1月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020年1月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升2.31%，其中国内和地区分别同比下降0.91%和32.76%、国际同比上升10.87%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降2.42%，其中国内和地区分别同比下降4.64%和44.00%，国际同比上升3.78%；客座率为76.70%，同比下降3.72个百分点，其中国内、地区、国际分别同比下降2.98、12.25、5.32个百分点。

货运方面，2020年1月货运运力投入（按可利用吨公里一货邮运计）同比上升4.92%；货邮周转量（按收入吨公里一货邮运计）同比下降8.75%；货邮载运率为41.94%，同比下降6.28个百分点。

2020年1月，本集团新增主要航线情况如下：2020年1月10

日起，本集团新增广州-东京成田-广州航线（每周四班）；1月16日起，本集团新增福州-札幌-福州航线（每周两班）；1月22日起，本集团新增福州-福冈-福州航线（每周三班）；1月26日起，本集团新增北京大兴-重庆-北京大兴航线（每周七班）。部分航线因受新冠病毒疫情影响暂时取消、调减，后续视情况将逐步恢复。

2020年1月，本集团引进1架ARJ21飞机（由本公司附属公司江西航空有限公司引进）；退租2架飞机（包括1架EMB190、1架A319）。截至2020年1月底，本集团合计运营861架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	6	0	6
空客 330 系列	11	29	7	47
空客 320 系列	94	95	127	316
波音 787 系列	4	25	8	37
波音 777 系列	8	19	0	27
波音 737 系列	156	82	163	401
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	13	19
ARJ21 系列	1	0	0	1
合计	286	257	318	861

2020年1月主要运营数据如下：

载运量	2020年1月			2020年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	14,771.23	-6.43	-4.64	14,771.23	-4.64
地区	158.20	-16.89	-44.00	158.20	-44.00
国际	7,725.36	0.93	3.78	7,725.36	3.78

合计	22,654.80	-4.13	-2.42	22,654.80	-2.42
收入吨公里 (RTK) (百万)					
国内	1,427.52	-8.54	-5.79	1,427.52	-5.79
地区	15.35	-19.84	-43.12	15.35	-43.12
国际	1,106.75	-7.26	-1.70	1,106.75	-1.70
合计	2,549.62	-8.07	-4.44	2,549.62	-4.44
收入吨公里—货邮运 (百万)					
国内	148.00	-6.17	-9.18	148.00	-9.18
地区	1.56	-29.17	-35.16	1.56	-35.16
国际	438.11	-15.66	-8.47	438.11	-8.47
合计	587.67	-13.50	-8.75	587.67	-8.75
载客人数 (千人)					
国内	9,480.64	-8.36	-6.08	9,480.64	-6.08
地区	137.06	-13.64	-36.22	137.06	-36.22
国际	1,814.84	1.90	8.26	1,814.84	8.26
合计	11,432.55	-6.94	-4.61	11,432.55	-4.61
货运及邮运量 (千吨)					
国内	89.17	-7.21	-10.46	89.17	-10.46
地区	1.41	-27.69	-33.52	1.41	-33.52
国际	53.29	-15.40	-4.28	53.29	-4.28
合计	143.87	-10.66	-8.59	143.87	-8.59

载运力	2020年1月			2020年累计	
	数值	环比 (%)	同比 (%)	数值	同比 (%)
可利用座公里 (ASK) (百万)					
国内	19,359.50	0.04	-0.91	19,359.50	-0.91
地区	258.97	-8.94	-32.76	258.97	-32.76
国际	9,918.48	5.61	10.87	9,918.48	10.87
合计	29,536.95	1.75	2.31	29,536.95	2.31
可利用吨公里 (ATK) (百万)					
国内	2,224.99	-0.28	-0.22	2,224.99	-0.22
地区	30.21	-7.99	-32.42	30.21	-32.42
国际	1,804.48	3.54	8.76	1,804.48	8.76
合计	4,059.68	1.32	3.20	4,059.68	3.20
可利用吨公里—货邮运 (百万)					
国内	482.63	-1.41	2.37	482.63	2.37
地区	6.90	-4.61	-31.23	6.90	-31.23
国际	911.82	1.59	6.76	911.82	6.76

合计	1,401.36	0.50	4.92	1,401.36	4.92
----	----------	------	------	----------	------

载运率	2020年1月			2020年累计	
	数值 (%)	环比 (百分点)	同比 (百分点)	数值 (%)	同比 (百分点)
客座率 (RPK/ASK)					
国内	76.30	-5.28	-2.98	76.30	-2.98
地区	61.09	-5.84	-12.25	61.09	-12.25
国际	77.89	-3.61	-5.32	77.89	-5.32
合计	76.70	-4.71	-3.72	76.70	-3.72
货邮载运率					
国内	30.67	-1.55	-3.90	30.67	-3.90
地区	22.58	-7.84	-1.37	22.58	-1.37
国际	48.05	-9.83	-7.99	48.05	-7.99
合计	41.94	-6.79	-6.28	41.94	-6.28
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	64.16	-5.80	-3.79	64.16	-3.79
地区	50.81	-7.52	-9.57	50.81	-9.57
国际	61.33	-7.15	-6.52	61.33	-6.52
合计	62.80	-6.42	-5.02	62.80	-5.02

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2020年2月14日