

上海申通地铁股份有限公司

独立董事关于公司第九届董事会第十三次相关事项的

独立意见

根据《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》和《公司章程》及“证券上市规则”等有关规定，我作为上海申通地铁股份有限公司（以下简称“公司”）之独立董事对公司第九届董事会第十三次会议讨论的公司关联交易相关议案进行了审议。

在听取公司董事会、公司管理层及其他有关人员汇报后，经充分讨论，我们就以上方案发表独立意见如下：

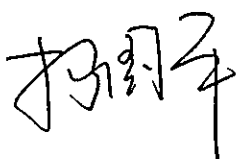
一、关于公司新增关联交易暨 2019 年度日常关联交易调整的独立意见

我们对公司本次新增关联交易暨 2019 年度日常关联交易调整的相关材料进行了充分、认真的审查，认为：此次新增关联交易为申凯公司的日常经营活动，有利于公司的业务发展，不会损害公司及非关联股东的利益，其风险可控。我们同意上述调整。

二、关于上海地铁融资租赁有限公司与上海地铁一号线发展有限公司售后回租关联交易主体变更的独立意见

我们对关于上海地铁融资租赁有限公司与上海地铁一号线发展有限公司售后回租关联交易主体变更的议案的相关材料进行了充分、

认真的审查，认为：本次交易为企业吸收合并引起的业务主体调整，对公司持续经营能力、损益及资产状况均无不利影响，不存在损害公司及全体股东利益、特别是中小股东利益的情形。我们同意上述主体变更。

独立董事：

独立董事：

独立董事：

2019年12月3日

上海申通地铁股份有限公司

独立董事关于公司第九届董事会第十三次相关事项的

独立意见

根据《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》和《公司章程》及“证券上市规则”等有关规定，我作为上海申通地铁股份有限公司（以下简称“公司”）之独立董事对公司第九届董事会第十三次会议讨论的公司关联交易相关议案进行了审议。

在听取公司董事会、公司管理层及其他有关人员汇报后，经充分讨论，我们就以上方案发表独立意见如下：

一、关于公司新增关联交易暨 2019 年度日常关联交易调整的独立意见

我们对公司本次新增关联交易暨 2019 年度日常关联交易调整的相关材料进行了充分、认真的审查，认为：此次新增关联交易为申凯公司的日常经营活动，有利于公司的业务发展，不会损害公司及非关联股东的利益，其风险可控。我们同意上述调整。

二、关于上海地铁融资租赁有限公司与上海地铁一号线发展有限公司售后回租关联交易主体变更的独立意见

我们对关于上海地铁融资租赁有限公司与上海地铁一号线发展有限公司售后回租关联交易主体变更的议案的相关材料进行了充分、

认真的审查，认为：本次交易为企业吸收合并引起的业务主体调整，对公司持续经营能力、损益及资产状况均无不利影响，不存在损害公司及全体股东利益、特别是中小股东利益的情形。我们同意上述主体变更。

独立董事：



独立董事：

独立董事：

2019年12月3日

上海申通地铁股份有限公司

独立董事关于公司第九届董事会第十三次相关事项的

独立意见

根据《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》和《公司章程》及“证券上市规则”等有关规定，我作为上海申通地铁股份有限公司（以下简称“公司”）之独立董事对公司第九届董事会第十三次会议讨论的公司关联交易相关议案进行了审议。

在听取公司董事会、公司管理层及其他有关人员汇报后，经充分讨论，我们就以上方案发表独立意见如下：

一、关于公司新增关联交易暨 2019 年度日常关联交易调整的独立意见

我们对公司本次新增关联交易暨 2019 年度日常关联交易调整的相关材料进行了充分、认真的审查，认为：此次新增关联交易为申凯公司的日常经营活动，有利于公司的业务发展，不会损害公司及非关联股东的利益，其风险可控。我们同意上述调整。

二、关于上海地铁融资租赁有限公司与上海地铁一号线发展有限公司售后回租关联交易主体变更的独立意见

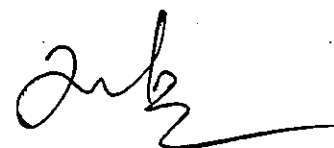
我们对关于上海地铁融资租赁有限公司与上海地铁一号线发展有限公司售后回租关联交易主体变更的议案的相关材料进行了充分，

认真的审查，认为：本次交易为企业吸收合并引起的业务主体调整，对公司持续经营能力、损益及资产状况均无不利影响，不存在损害公司及全体股东利益、特别是中小股东利益的情形。我们同意上述主体变更。

独立董事：

独立董事：

独立董事：



2019年12月3日