

公司代码：600279

公司简称：重庆港九

重庆港九股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港九	600279	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张强	赵鑫
电话	023-63100700	023-63100700
办公地址	重庆市海尔路298号	重庆市海尔路298号
电子信箱	Zhangqiang921@sina.com	xin1115@yeah.net

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减 (%)
		调整后	调整前	
总资产	9,570,868,846.16	9,474,481,488.21	8,112,838,872.76	1.02
归属于上市公司股东的净资产	3,606,538,411.78	3,765,034,525.81	3,616,942,543.35	-4.21
	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期增减 (%)
		调整后	调整前	

经营活动产生的现金流量净额	136,075,185.42	145,939,993.51	147,390,939.74	-6.76
营业收入	2,526,673,934.77	3,558,017,214.24	3,558,017,214.24	-28.99
归属于上市公司股东的净利润	41,845,622.87	60,171,838.65	61,155,984.42	-30.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,414,700.07	49,105,691.10	50,089,836.87	-40.10
加权平均净资产收益率(%)	1.14	1.57	1.66	减少0.43个百分点
基本每股收益(元/股)	0.060	0.087	0.088	-31.03
稀释每股收益(元/股)	0.060	0.087	0.088	-31.03

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				48,404		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
重庆港务物流集团有限公司	国有法人	37.66	260,992,669	0	无	
重庆市万州港口(集团)有限责任公司	国有法人	3.15	21,826,900	0	无	
赵波	境内自然人	1.35	9,368,058	0	未知	
重庆市城市建设投资(集团)有限公司	国有法人	1.15	7,950,000	0	无	
高雪萍	境内自然人	0.86	5,934,026	0	未知	
赵学彬	境内自然人	0.83	5,722,503	0	未知	
尤国南	境内自然人	0.54	3,737,200	0	未知	
唐坤虎	境内自然人	0.32	2,210,150	0	未知	
邱红缨	境内自然人	0.31	2,117,800	0	未知	
卢庆令	境内自然人	0.29	2,023,500	0	未知	

上述股东关联关系或一致行动的说明	(一) 公司前十名股东中, 万州港系公司第一大股东港务物流集团控股子公司, 属一致行动人。(二) 除上述情况外, 未知其他股东之间是否存在关联关系, 也未知其他股东之间是否属于一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

今年上半年, 公司面对复杂多变的经营形势, 紧紧围绕习近平总书记视察重庆的重要讲话精神, 以“支撑作用”、“带动作用”、“示范作用”为政治引领, 按照稳中求进工作总基调, 坚持新发展理念, 科学谋划, 积极应对, 保持了总体平稳的发展态势。

今年上半年, 公司集装箱吞吐量恢复较快, 外贸箱下降速度有所减缓, 商滚车中转量有所下滑, 大宗件散货源相对稳定。公司集装箱吞吐量止跌回升的原因主要有三个方面: 一是三峡船闸自去年 10 月实行集装箱船舶专闸后, 大大减小了三峡船闸对集装箱运输的影响; 二是公司联合上海港、各大支线船公司开行了“渝申集装箱直达快线”, 实现了外贸集装箱“快装、快卸、快跑”的目标, 重庆至上海由过去的平均用时 12 天缩短至 8 天, 总体运输时效提高 30%以上; 三是公司继续巩固“重庆—宜宾”集装箱水水中转公共支线以及深化拓展“散改集”项目。通过采取多种措施, 公司集装箱吞吐量和去年同期相比增长了 4.6%。

上半年, 公司各项经营指标完成情况如下:

主要经济指标	实际完成量	完成年度目标 (%)	去年同期完成量 (调整后)	与去年同期相比增减变动比例 (%)
营业收入 (人民币亿元)	25.27	41.43	35.58	-28.99
利润总额 (人民币万元)	9635.46	33.93	10143.62	-5.01
装卸自然吨 (万吨)	1685.9	46.8	1769.6	-4.7
货物吞吐量 (万吨)	1683.2	46.1	1718.9	-2.1
集装箱吞吐量 (万 TEU)	47.2	47.2	45.1	4.6
商滚车中转量 (万辆)	5.4	36.0	9.5	-43.8
客运量 (万人)	8.2	37.3	9.0	-8.9

说明：

(1) 由于公司 2019 年 1 月与港务物流集团签订《重庆珞璜港务有限公司增资协议》，增资完成后珞璜港务纳入合并范围，公司猫儿沱分公司关闭注销，该交易系同一控制下的企业合并，需要追溯调整前期比较财务报表。上述会计数据和财务指标为调整后数据。

(2) 上表所列公司装卸自然吨和货物吞吐量是按照交通部调整后的“港口滚装汽车吞吐量计算方法”进行统计的。

(3) 上表所列上半年各项指标中不包含重庆港九本年度拟发行股份购买的目标资产数据。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

1. 财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（修订）》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第 24 号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（修订）》（统称“新金融工具准则”），要求在境内外同时上市的企业自 2018 年 1 月 1 日起执行新金融工具准则，其他境内上市企业自 2019 年 1 月 1 日起执行。本公司按照财政部的要求从 2019 年 1 月 1 日起执行前述新金融工具准则。根据新旧准则衔接规定，企业无需重述前期可比数，比较财务报表列报的信息与新准则要求不一致的无须调整。本次会计政策变更不影响公司 2018 年度相关财务指标。

2. 财政部于 2019 年 4 月 30 日颁布了《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6 号），对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于执行企业会计准则的非金融企业 2019 年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表。公司根据通知相关要求编制财务报表，仅对财务报表格式和部分项目填列口径产生影响，无需进行追溯调整，不影响公司净资产、净利润等相关财务指标。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用