

公司代码：603860

公司简称：中公高科

中公高科养护科技股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中公高科	603860	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵正亮	李兰
电话	010-82364131	010-82364131
办公地址	北京市海淀区地锦路9号院4号楼	北京市海淀区地锦路9号院4号楼
电子信箱	public@roadmaint.com	public@roadmaint.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	683,252,460.33	703,134,439.74	-2.83
归属于上市公司股东的净资产	594,943,937.31	597,562,605.02	-0.44
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)

经营活动产生的现金流量净额	-23,464,103.36	-30,071,092.12	21.97
营业收入	73,415,165.58	75,448,165.65	-2.69
归属于上市公司股东的净利润	6,949,912.29	6,432,702.30	8.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	5,174,610.37	4,873,093.59	6.19
加权平均净资产收益率(%)	1.16	1.14	增加0.02个百分点
基本每股收益(元/股)	0.10	0.10	
稀释每股收益(元/股)	0.10	0.10	

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		4,948				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中路高科交通科技集团有限公司	国有法人	46.24	30,832,000	30,832,000	无	0
赵怀志	境内自然人	7.50	5,000,000	5,000,000	无	0
潘玉利	境内自然人	7.50	5,000,000	5,000,000	无	0
全国社会保障基金理事会转持一户	国有法人	2.50	1,668,000	1,668,000	无	0
赵延东	境内自然人	1.91	1,275,000	0	无	0
张华德	境内自然人	1.19	793,828	0	无	0
张安德	境内自然人	1.18	789,000	0	无	0
何博	境内自然人	0.85	565,000	0	无	0
梅家华	境内自然人	0.64	425,100	0	无	0
李强	境内自然人	0.64	425,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名无限售条件股东存在关联关系或一致行动关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，在董事会的领导下，公司经营管理层围绕年初制定的战略规划及经营目标，不断提高科技创新能力，进一步巩固企业核心竞争力，积极把握市场动态，有序推进各项工作。

（一）技术研发情况

1、公路养护技术国家工程研究中心

“公路养护技术国家工程研究中心”系由公司牵头组建的全国唯一一个公路养护技术领域的国家级创新平台。该中心于2011年11月经国家发改委批准组建，2017年正式进入运营。该中心的任务和目标，是围绕公路养护能力薄弱的突出问题，重点开展路况快速检测、病害诊断分析、大修养护设计、旧路升级改造等公路养护关键技术、高端设备、大型养护分析和养护设计分析系统的研发和工程化，推进技术标准制定和产业化示范，不断提供公路养护的成套技术、产品、工艺和设备，推动国际合作与交流，为相关企业提供技术咨询服务，以打造“技术一流、人才一流、管理一流、服务一流”的公路养护技术研发基地、成果转化基地、产品推广基地和人才培训基地为使命，进一步带动提升我国公路养护的技术水平和创新能力。

2、研究成果和知识产权

今年上半年，我公司主编的3项行业标准规范经交通运输部颁布正式实施。

一是新制定《公路沥青路面养护设计规范》自2019年3月1日开始执行。这是我国第一部关于养护工程设计的标准规范，全面建立了符合我国实际情况的公路沥青路面养护设计技术体系，可有效指导公路沥青路面养护设计工作，对推动公路养护决策科学化、养护作业标准化具有重要意义。

二是修订的《公路技术状况评定标准》(JTG 5210)自2019年5月1日起施行。本次是在2007年颁布的原标准基础上，总结11年的示范应用经验，进一步完善了我国公路技术状况检测评定的方法、指标体系、模型、参数及有关规定，对促进公路技术状况检测评定工作精细化、推动公路养护决策科学化和养护工程实施精准化具有重要意义。

三是新制定《农村公路养护技术规范》自2019年7月1日起施行。本规范是我国第一部专门指导农村公路养护工作的技术规范，为落实习总书记“既要把农村公路建好，更要管好、护好和运营好”的批示要求提供了技术保障。

为了贯彻落实《北京城市总体规划（2016年-2023年）》培育壮大与首都战略定位相匹配的总部经济，支持引导在京创新型总部企业发展的要求，公司于3月中旬完成了“2019年度创新型准总部企业备案”工作。

截至报告期末，公司拥有30项发明专利，1项外观设计专利，66项计算机软件著作权。共有6项技术列入《交通运输建设科技成果推广目录》。

3、技术推广与学术交流

2019年6月14日至16日，公司参加了在北京国家会议中心举办的“2019年世界交通运输大会（WTC）暨交通科技博览会”。本次大会上，公司及公路养护技术国家工程研究中心与中国公路学会养护与管理分会联合主办了“国家公路网监测与高质量养护发展”论坛和“主题沙龙”，围绕“十三五”国家公路网技术状况监测和“十四五”高质量养护公路养护管理等话题展开讨论，旨在促进我国公路养护与管理事业高质量发展、加快公路养护与管理行业提质升级。

为做好《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）、《公路沥青路面养护设计规范》（JTG 5421-2018）等行业标准规范的贯彻实施工作，研讨交流公路路面养护“四新技术”，受交通运输部公路局委托，由公司及公路养护技术国家工程研究中心承办，北京市交通委员会协办，组织实施了“全国公路路面养护现场技术交流”活动。通过专家讲授、经验交流、现场考察等方式，全面交流了路面养护相关政策、标准和技术。同时，为准确解读和深入贯彻新版标准、规范，使相关从业人员及时、准时掌握修订内容，公司还组织或参加了10余个省份的巡回培训，3000余人次参加培训。

为了扩展技术推广和信息交流的渠道，进一步扩大公司在行业内的影响力，加强公司与业内企业间的合作，报告期内，公司申请加入“中国公路学会养管分会理事会”并成为理事会员单位。

（二）产品和服务升级

1、路况快速检测系统开发与集成

报告期内，公司研发并生产的集成了“八通道探地雷达检测系统”、“激光3D检测系统”、“拖挂式落锤弯沉仪”等多种产品及研发成果的道路多维数据综合检测装备“道路空洞检测设备”顺利交付使用。

公司控股子公司路兴公司与有关公司联合研发出了新一代快速索力检测设备——非接触式微波索力快速检测仪（Non-contact Microwave Cable Force Monitor）。该设备可广泛应用于斜拉桥拉索、悬索桥吊杆和拱桥系杆等场景的索力测量，特别是对于短索、短吊杆，通过外加锤击法，可获得更好的测量结果。目前，该设备已在湖北、北京、浙江、江西等多个省市进行应用。

2、公路养护信息管理系统

结合公路养护管理转型发展需求，公司研发了面向公路行业的大数据服务平台“中公云”，首次实现公路行业“云+大数据”的融合，为公路管理部门或经营企业提供行业大数据管理、公路综合感知监测、智能化养护科学决策分析、业务规范协同治理及可视化精准服务等全方位信息化解决方案和产品服务。

报告期内，公司承担了广东省交通厅农村公路危桥改造监管系统的开发和实施工作。该系统将大幅提升农村公路危桥改造项目的监管和改造水平。该项目将对公司农村公路信息化业务的市场拓展工作产生良好的推动作用。

3、养护决策咨询服务

报告期内，由公司及中通诚资产评估有限公司组成联合体承担的“云南公路资产评估指南开发”项目顺利推进，已完成全省普通干线公路资产测算报告并上报省交通运输厅。本项目为国内首例通过公路资产评估实现对公路资产的价值化管理，提出的公路资产评估、管理体系和会计核算方法，将为我国交通主管部门管理的公路基础设施资产按照《政府会计制度》规定登记入账提供技术支持。同时，公司也将该项目成果在其他省份和地区开展推广应用。

4、养护材料及工程咨询业务

报告期内，公司大力拓展材料业务市场，成功将“薄层罩面技术”、“抗凝冰含砂雾封层技术”等多种新型公路养护技术与高性能材料在福建、山西等地的高速公路进行了推广应用。同时在现有技术和项目验证的基础上，进一步开展高性能新材料的研究开发，开展基于大数据的路面智能诊断技术等新型关键技术和应用技术研究。

为拓展公司检测服务业务板块，报告期内，公司正式成立基础技术研发部、试验测试事业部并开展运营，基础技术研发部围绕核心技术开展技术研发与应用转化；试验测试事业部向用户提供覆盖公路全资产的工程检测及公路养护检测技术评价服务。

（三）市场开拓

为贯彻公司布局重点区域市场的发展战略，报告期内，公司分别收购诚科工程、实业工程两家企业 19.90%股权。诚科工程拥有公路工程综合甲级资质、市政工程见证取样检测和建筑工程见证取样检测甲级资质，累计完成高速公路桥梁检测 5000 余座，高速公路路面检测 21 万公里，是吉林省综合实力雄厚的路桥检测机构；实业工程主要从事公路工程项目可行性研究报告编制、公路养护工程设计等业务。两家公司均已形成完善的市场体系，积累了丰富、稳定的客户资源，公司与两家企业将形成长期稳定的合作关系。

报告期内，双方联合中标贵州省普通国省干线公路技术状况评定及养护决策分析项目。通过优势互补和资源整合，将进一步完善公司在东北三省一区的区域市场建设布局。

（四）党建工作

报告期内，公司党委紧紧围绕年度工作计划，突出“不忘初心，牢记使命”主题教育主线，扎实推进政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设五项建设，重点抓好学习教育争效、党建品牌争优、队伍提升争高、廉政执纪争严、干群关系争好的“五争攻坚”，为企业快速发展提供了有力政治保障。

（五）扶贫工作

公司积极贯彻国家扶贫战略的精神，始终以切实行动履行社会责任、实现事业理想，努力回馈社会、造福民生，为国家脱贫攻坚战略中贡献自己的一份力量。报告期内，公司随交通运输部第四结对帮扶小组赴色达进行扶贫调研。结合色达县农村公路的实际情况，以指导实践为目标，面向色达交通局技术人员开展了《小交通量农村公路工程技术标准》和《农村公路养护技术规范》等行业规范的培训工作。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》、《企业会计准则第 24 号——套期会计》和《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》。修订后的准则规定，对于首次执行日尚未终止确认的金融工具，之前的确认和计量与修订后的准则要求不一致的，应当追溯调整。涉及前期比较财务报表数据与修订后的准则要求不一致的，无需调整。本公司将因追溯调整产生的累积影响数调整当年年初留存收益和其他综合收益，执行上述准则的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额
非交易性的可供出售权益工具投资指定为“以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产”。	未履行	可供出售金融资产：减少 300,000.00 元； 其他权益工具投资：增加 300,000.00 元。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用