

公司代码：603178

公司简称：圣龙股份

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司
2019 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

- 2 公司全体董事出席董事会会议。
- 3 本半年度报告未经审计。
- 4 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本报告期不进行利润分配或公积金转增股本。

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	圣龙股份	603178	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张勇	戴鼎
电话	0574-88167866	0574-88167898
办公地址	浙江省宁波市鄞州区金达路788号	浙江省宁波市鄞州区金达路788号
电子信箱	alex.yong@sheng-long.com	d.dai@sheng-long.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	2,116,685,879.78	2,096,318,328.94	2,096,318,328.94	0.97

归属于上市公司股东的净资产	782,393,390.79	843,125,409.38	843,125,409.38	-7.20
	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现金流量净额	63,470,890.95	117,632,214.88	107,943,214.88	-46.04
营业收入	531,535,413.60	676,177,412.27	676,177,412.27	-21.39
归属于上市公司股东的净利润	-48,395,790.65	32,481,466.14	32,481,466.14	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-57,256,865.92	26,355,443.76	26,355,443.76	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-5.94	3.93	3.93	不适用
基本每股收益(元/股)	-0.24	0.16	0.16	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.24	0.16	0.16	不适用

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		14,005				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
宁波圣龙(集团)有限公司	境内非国有法人	60.38	122,698,500	122,698,500	无	
宁波禹舜商贸有限公司	境内非国有法人	5.07	10,294,100	10,294,100	无	
宁波圣达尔投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	3.94	8,000,000	8,000,000	无	
罗力成	境内自然人	2.53	5,147,100	5,147,100	无	
陈雅卿	境内自然人	1.90	3,860,300	3,860,300	无	
王正	境内自然人	0.51	1,041,642		无	
朱杭英	境内自	0.40	816,636		无	

	然人					
张文昌	境内自然人	0.32	657,000	459,900	无	
周虎宏	境内自然人	0.31	620,186		无	
吴亮	境内自然人	0.20	415,772		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		陈雅卿与罗力成分别持有宁波圣龙（集团）有限公司25%和35%的股权；宁波禹舜商贸有限公司系宁波圣龙（集团）有限公司全资子公司；陈雅卿系宁波圣达尔投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人委派代表；陈雅卿与罗力成为母子关系。除上述股东外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		不适用。				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

根据中汽协数据显示，2019年1—6月，乘用车累计产销分别完成997.8万辆和1,012.7万辆，同比分别下降15.8%和14%。公司主要客户长安福特2019年上半年累计销量为7.52万辆，同比下滑67%；神龙汽车2019年上半年累计销量为6.30万辆，同比下滑60.05%；捷豹路虎2019年上半年销量为5.16万辆，同比下滑34.9%。

综上不利因素影响，本报告期，公司实现营业收入531,535,413.60元，对比去年同期下降21.39%，归属于上市公司股东的净利润亏损48,395,790.65元。

本报告期，公司主要客户长安福特等销量大幅下滑，导致公司产品销售收入下滑的同时，毛利水平进一步下降；前期资本支出增加导致的财务成本较去年同期有较大上升；出于谨慎原则公司对部分固定资产计提了减值准备。

报告期内，尽管行业处于下滑状态，公司针对困难，着重做好以下工作：

1、优化组织架构，提高人力资源效率。针对当前行业下滑的态势，进行了泵和变速器业务单元的整合，通过组织架构的优化，实现了人力资源的高效配置，薪资成本较上年大幅下降。

2、做好重点项目的量产工作：油泵项目方面：SGM GF9 速变速器油泵以及吉利 GEP3 发动机油泵的量产工作顺利推进，预计 2019 年下半年实现量产供货；凸轮轴项目：上汽通用五菱 S12T/S16T 装配式凸轮轴项目的量产工作推进顺利。

3、针对公司客户集中度较高的现状，进一步做好客户拓展工作，获得广汽 1.5T 发动机油泵项目，成功进入广汽供应商体系；同时，进一步加强同日系主机厂商的接洽。

4、同时，逐步开展了吉利 VEP4、上汽柳东变速器 CTF25 等装配线的改造工作，实现高端装配线的自制以提升核心工艺开发能力，摆脱对外协的依赖，做到快速响应及降低成本。

5、同时，为了进一步做好降本增效，供应链体系的全球整合有序推进，目前正大力开展国产替代进口供应商工作。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

√适用 □不适用

1、本次变更原因：

(1) 2017 年度，财政部印发了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》(财会〔2017〕7 号)、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》(财会〔2017〕8 号)、《企业会计准则第 24 号——套期会计》(财会〔2017〕9 号)、《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》(财会〔2017〕14 号)(以下简称“新金融准则”)，通知要求境内上市公司自 2019 年 1 月 1 日起实施。

(2) 2019 年 4 月 30 日，财政部颁布了财会〔2019〕6 号《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》，通知要求执行企业会计准则的非金融企业应当按照企业会计准则和该通知要求编制 2019 年度中期财务报表和年度财务报表及以后期间的财务报表。由于上述会计准则的颁布或修订，公司需对原会计政策进行相应变更。

2. 本次变更影响：

(1) 根据《财政部关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2019〕6 号)及其解读和企业会计准则的要求编制 2019 年度财务报表，此项会计政策变更采用追溯调整法。2018 年度财务报表受重要影响的报表项目和金额如下：

单位：元 币种：人民币

原列报报表项目及金额(2018 年 12 月 31 日)		新列报报表项目及金额 (2018 年 12 月 31 日)	
应收票据及应收账款	286,395,407.74	应收票据	69,582,505.30
		应收账款	216,812,901.44
应付票据及应付账款	295,484,531.60	应付票据	20,656,294.98
		应付账款	274,828,236.62
原列报报表项目及金额 (2018 年 1 月-6 月)		新列报报表项目及金额 2018 年 1 月-6 月)	
管理费用	47,420,227.35	管理费用	26,857,168.19
		研发费用	20,563,059.16
收到其他与经营活动有关的现金[注]	6,555,047.40	收到其他与经营活动有关的现金[注]	16,244,047.40
收到其他与投资活动有关的现[注]	19,704,000.00	收到其他与投资活动有关的现[注]	10,015,000.00

[注]：将实际收到的与资产相关的政府补助 9,689,000.00 元在现金流量表中的列报由“收到其他

与投资活动有关的现金”调整为“收到其他与经营活动有关的现金”。

(2) 财政部于 2018 年度颁布的企业会计准则解释对公司上年末财务数据无影响，无需追溯调整。

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用