

# 德力西新疆交通运输集团股份有限公司

## 2019 年半年度报告摘要

### 一、重要提示

(一) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。

(二) 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

(三) 公司全体董事出席董事会会议。

(四) 本半年度报告未经审计。

(五) 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：不适用。

### 二、公司基本情况

#### (一) 公司简介

| 公司股票简况 |         |      |        |         |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类   | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码   | 变更前股票简称 |
| A股     | 上海证券交易所 | 德新交运 | 603032 | 无       |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书                   | 证券事务代表                  |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| 姓名       | 陈翔                      | 谌婷                      |
| 电话       | 0991-5873797            | 021-62119591            |
| 办公地址     | 新疆乌鲁木齐市经济技术开发区高铁北五路236号 | 新疆乌鲁木齐市经济技术开发区高铁北五路236号 |
| 电子信箱     | zqb@xjdxjy.com          | zqb@xjdxjy.com          |

#### (二) 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

|               | 本报告期末          | 上年度末           | 本报告期末比上年度末增减(%) |
|---------------|----------------|----------------|-----------------|
| 总资产           | 841,983,132.31 | 799,665,988.67 | 5.29            |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 679,599,939.03 | 684,741,539.62 | -0.75           |

|                        | 本报告期<br>(1-6月) | 上年同期          | 本报告期比上年<br>同期增减(%) |
|------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| 经营活动产生的现金流量净额          | 57,120,515.66  | 2,371,419.59  | 2,308.71           |
| 营业收入                   | 47,696,569.14  | 65,280,759.35 | -26.94             |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 4,755,280.84   | 2,251,592.11  | 111.20             |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -8,811,245.25  | -3,611,712.32 | 143.96             |
| 加权平均净资产收益率(%)          | 0.70           | 0.52          | 增加0.18个百分点         |
| 基本每股收益(元/股)            | 0.03           | 0.01          | 200.00             |
| 稀释每股收益(元/股)            | 0.03           | 0.01          | 200.00             |

### (三) 前十名股东持股情况表

单位：股

| 截止报告期末股东总数(户)          |         | 29,864      |            |                  |                |  |
|------------------------|---------|-------------|------------|------------------|----------------|--|
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) |         | 0           |            |                  |                |  |
| 前10名股东持股情况             |         |             |            |                  |                |  |
| 股东名称                   | 股东性质    | 持股比例<br>(%) | 持股<br>数量   | 持有有限售条<br>件的股份数量 | 质押或冻结<br>的股份数量 |  |
| 德力西新疆投资集团有限公司          | 境内非国有法人 | 51          | 81,600,000 | 81,600,000       | 无              |  |
| 新疆维吾尔自治区国有资产投资经营有限责任公司 | 国有法人    | 16          | 25,599,120 | 0                | 无              |  |
| 马跃进                    | 境内自然人   | 0.84        | 1,350,000  | 0                | 无              |  |
| 全国社会保障基金理事会转持一户        | 国有法人    | 0.05        | 800,640    | 0                | 无              |  |
| 刘思婧                    | 境内自然人   | 0.26        | 408,600    | 0                | 无              |  |
| 徐宏                     | 境内自然人   | 0.17        | 276,820    | 0                | 无              |  |
| 王锦富                    | 境内自然人   | 0.17        | 276,800    | 0                | 无              |  |
| 宋永来                    | 境内自然人   | 0.15        | 233,000    | 0                | 无              |  |
| 曹晓芳                    | 境内自然人   | 0.12        | 186,600    | 0                | 无              |  |
| 汪锐                     | 境内自然人   | 0.11        | 180,100    | 0                | 无              |  |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明       |         | 无           |            |                  |                |  |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明    |         | 不适用         |            |                  |                |  |

### (四) 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

### (五) 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

### (六) 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三、 经营情况讨论与分析

#### (一) 经营情况的讨论与分析

报告期，受国内外宏观经济形势和市场环境的影响，自治区交通客运量结构分化进一步加深，尤其是道路客运市场经营态势非常严峻，面临高速铁路、民航客运量的快速持续增长的压力，道路客运经营持续下降；另一方面，私家拼车、网约车及黑车的活跃也拉低了公司道路客运市场占有率。德新交运在董事会的统筹布局 and 经营班子的团结带领下，按照公司年度经营目标和重点工作要求，主业精简优化整合；拓展转型全面向“班转包”、通勤、社会包车、景区直通车、客运定制、班线约租等业态铺开；同时精心打造并着力开发高铁站各类经营性资产增值空间，深挖各类高铁资产潜力，努力创收。管理上强化内控举措，持续优化运营架构，坚持量化的指标考核绩效，分时间节点部署跟进，确保目标任务完成。

上半年以来，国内交通运输经济运行总体平稳、稳中有进，主要指标保持增长，运输结构持续优化，质量效益不断提升，与宏观经济稳中向好的运行态势总体吻合。

公司在随客而行、门到门运输，特别是在满足乘客渴望便利化、个性化、定制化出行的新需求时，做出了很多努力。充分利用政策性搬迁补贴为企业转型提供的两到三年缓冲期，强化产业转型拓展，迅速在旅游集散平台、运游融合、通勤包车、定制约租、车辆租赁、平台推广等方向形成运营规模和相应的现金流；同时抓紧高铁市场培育，大力布局小件快运和邮政邮包网络，挖掘开拓高铁房产土地的商业价值和增值空间，精准定位施策，在高铁资产商业开发链包括商铺、广告、旅游集散、停车场、车辆租赁、检测站等细分市场务求实质性获得突破与进展。

报告期内，公司完成运输周转量 1,736.38 万吨公里，同比减少 27.24%，客运量 45.96 万人次，同比减少 22.02%，货运量 0.23 万吨，同比增加 4.55%，完成旅客周转量 14,400.42 万人公里，同比减少 34.68%，完成货运周转量 396.34 万吨公里，同比增加 62.99%；上半年发班 13,623 班次，同比减少 5,011.50 班次。公司实现营业收入 4,769.66 万元，比上年同期下降 26.94 %；实现归属于上市公司股东的净利润 475.53 万元，较上年同期增加 111.20%。

#### (二) 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

#### (三) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

德力西新疆交通运输集团股份有限公司

2019年8月23日