

证券代码：603298

证券简称：杭叉集团

公告编号：2019-044

杭叉集团股份有限公司 2019年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、募集资金基本情况

(一) 实际募集资金金额和资金到账时间

经中国证券监督管理委员会《关于核准杭叉集团股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可〔2016〕2859号文）核准，并经上海证券交易所同意，本公司向社会公众公开发行人民币普通股（A股）股票8,666万股，发行价为每股人民币12.67元，共计募集资金109,798.22万元，坐扣承销和保荐费用4,480.00万元后的募集资金为105,318.22万元，已由主承销商国信证券股份有限公司于2016年12月20日汇入本公司募集资金监管账户。另减除上网发行费、招股说明书印刷费、申报会计师费、律师费、评估费等与发行权益性证券直接相关的新增外部费用1,858.22万元后，公司本次募集资金净额为103,460.00万元。上述募集资金到位情况业经天健会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具《验资报告》（天健验〔2016〕518号）。

(二) 以前年度已使用金额、本报告期使用金额及当前结余情况

单位：人民币 万元

项目	金额
募集资金净额	103,460.00
减：以前年度已使用金额	82,619.25
减：本报告期使用金额	22,348.49
加：募集资金利息收入扣减手续费净额	4,509.99
尚未使用的募集资金余额	3,002.25

二、募集资金管理情况

(一) 募集资金管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，本公司按照《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》及《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013年修订)》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《杭叉集团股份有限公司募集资金管理办法》(以下简称《管理办法》)。根据《管理办法》，本公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，并连同保荐机构国信证券股份有限公司于2016年12月30日分别与中国建设银行股份有限公司临安支行、中国工商银行股份有限公司杭州庆春路支行、浙商银行股份有限公司杭州分行、宁波银行股份有限公司杭州城西支行签订了《募集资金三方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议与上海证券交易所三方监管协议范本不存在重大差异，本公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

(二) 募集资金专户存储情况

截至 2019 年 6 月 30 日，本公司有 5 个募集资金专户，募集资金存放情况如下：

单位：人民币 元

开户银行	银行账号	募集资金余额	备注
中国建设银行股份有限公司临安支行	33050161735209988888	29,041,352.84	活期存款
中国工商银行股份有限公司杭州庆春路支行	1202020229900507287	0	活期存款
中国工商银行股份有限公司杭州庆春路支行	1202020229900507163	981,125.27	活期存款
浙商银行股份有限公司杭州分行	3310010010120100654165	0	活期存款
宁波银行股份有限公司杭州城西支行	71070122000211294	0	活期存款
合计		30,022,478.11	

三、本半年度募集资金的实际使用情况

(一) 募集资金使用情况对照表

募集资金使用情况对照表详见本报告附件 1。

(二) 募集资金投资项目出现异常情况的说明

本公司募集资金投资项目未出现异常情况。

(三) 募集资金投资项目无法单独核算效益的情况说明

基于物联网和云计算的集团管控一体化平台项目系通过打造先进的信息化管理平台，将有效规范管理模式，整合业务体系，优化业务流程，降低运营成本，改善内外部信息沟通渠道，建立科学的决策体系，进一步提高公司产品研发效率和供应链管理水平和供应链管理水平，增强营销渠道掌控能力，推动公司业务、财务一体化进程，为公司长期、快速发展提供有力支撑，其本身并不直接产生经济

收入，因此无法单独核算其效益。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

经公司 2018 年 10 月 17 日召开的第五届董事会第十八次会议和 2018 年 11 月 2 日召开的 2018 年第二次临时股东大会审议批准，公司终止原募投项目“年产 200 台集装箱叉车项目”的实施，并将剩余募集资金永久性补充流动资金。

变更募集资金投资项目情况表详见本报告附件 2。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本半年度，本公司募集资金使用及披露不存在重大问题。

六、其他

(一) 关于变更部分募投项目实施地点的事项

经公司 2018 年 1 月 19 日第五届董事会第十二次会议通过决议，根据公司规划和布局调整，公司将 5 万台电动工业车辆整机及车架项目中的电动工业车辆整机组装实施地点由浙江省临安青山湖科技城横畈工业园区变更为浙江省杭州市临安区相府路 666 号（原地名为：浙江临安经济开发区东环路 88 号）。

(二) 关于部分募投项目延期的事项

经公司 2018 年 4 月 20 日第五届董事会第十四次会议通过决议，年产 5 万台电动工业车辆整机及车架项目完工日期从 2017 年 12 月 31 日延期至 2018 年 12 月 31 日，基于物联网和云计算的集团管控一体化平台项目完工日期从 2018 年 6 月 30 日延期至 2018 年 12 月 31 日。

(三) 关于使用节余募集资金补充流动资金的事项

公司分别于 2019 年 4 月 19 日、2019 年 5 月 10 日召开第五届董事会第二十一次会议、2018 年度股东大会审议通过，截至 2019 年 3 月 31 日，公司募投项目已完成投产并将节余募集资金 8,189.29 万元用于永久补充公司流动资金。

附件：1 募集资金使用情况对照表

2. 变更募集资金投资项目情况表

特此公告。

杭叉集团股份有限公司董事会

2019 年 8 月 16 日

附件 1

募集资金使用情况对照表

2019 年 1-6 月

编制单位：杭叉集团股份有限公司

单位：人民币 万元

募集资金总额				103,460.00		本半年度投入募集资金总额					14,159.20	
变更用途的募集资金总额				6,846.00		已累计投入募集资金总额					96,778.45	
变更用途的募集资金总额比例				6.62%								
承诺投资项目	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本半年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度(%) (4)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本半年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
年产5万台电动工业车辆整机及车架项目	否	88,200.00	88,200.00	88,200.00	12,686.10	81,872.80	-6,327.20	92.83	2019年3月	6,057.73	是	否
年产200台集装箱叉车项目	是	6,860.00	14.00	14.00	0	14.00	0	100.00	[注1]			是
年产800台智能工业车辆研发制造项目	否	3,530.00	3,530.00	3,530.00	1,113.71	3,679.00	149.00	104.22	2019年3月	318.33	是	否
基于物联网和云计算的集团管控一体化平台项目	否	4,870.00	4,870.00	4,870.00	359.39	3,962.71	-907.29	81.37	2019年3月			否

永久性补充流动资金	是		6,846.00	6,846.00		7,249.94	403.94	105.90	[注 1]			
合计		103,460.00	103,460.00	103,460.00	14,159.20	96,778.45	-6,681.55			6,376.06		
未达到计划进度原因（分具体项目）					无							
项目可行性发生重大变化的情况说明					详见变更募集资金投资项目情况表中变更原因、决策程序及信息披露情况说明							
募集资金投资项目先期投入及置换情况					经公司 2017 年 1 月 18 日召开的第五届董事会第三次会议审议批准，公司于 2017 年 2 月 7 日、2017 年 2 月 9 日以募集资金置换先期已投入募集资金投资项目的自筹资金共计 18,198.21 万元。							
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况					无							
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品的情况					无							
募集资金其他使用情况					无							

注 1:《年产 200 台集装箱叉车项目》已于 2018 年终止实施,并将该项目剩余募集资金 6,846.00 万元及对应的银行存款利息扣除银行手续费等的净额 403.94 万元合计 7,249.94 万元永久性补充流动资金。

附件 2

变更募集资金投资项目情况表

2019 年 1-6 月

编制单位：杭叉集团股份有限公司

单位：人民币 万元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目 拟投入募集 资金总额	截至期末计划 累计投入金额 (1)	本半年度 实际投入金额	实际累计 投入金额 (2)	投资进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到 预定可使用 状态日期	本年度 实现的 效益	是否达到 预计效益	变更后的项目 可行性是否发生 重大变化
永久性补充流动资金	年产 200 台集装箱叉车项目	6,846.00	6,846.00		7,249.94	105.90				否
合 计		6,846.00	6,846.00		7,249.94	105.90				

变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体项目）

“年产 200 台集装箱叉车项目”为公司已有产品的扩产项目，该募投项目旨在提升公司产品生产能力，优化、扩充公司产品结构，巩固和扩大公司市场份额，从而增强公司竞争优势。公司募集资金到位后，根据上市募投项目建设实施的整体安排，公司暂未实施该募投项目。同时，公司于 2018 年 1 月通过公开竞拍的方式取得杭州重型机械有限公司（以下简称杭重机械）临安园区的土地使用权、厂房及机器设备等资产（详见公司公告：2018-003），公司对原属杭重机械区域的厂房和机器设备等进行了局部改造，并拟将其作为公司集装箱叉车产品生产线，改造完成后，该生产线满足市场对公司集装箱叉车产品的需求。因此，为避免重复投资建设，公司终止实施“年产 200 台集装箱叉车项目”，并将该项目剩余募集资金 6,846.00 万元及银行存款利息扣除银行手续费等的净额 403.94 万元，合计 7,249.94 万元永久性补充流动资金。本次部分募投项目终止事宜经公司第五届董事会第十八次会议、第五届监事会第十一次会议、2018 年第二次临时股东大会审议通过，并于 2018 年 10 月 18 日发布《关于终止部分首次公开发行募投项目并将剩余募集资金永久性补充流动资金的公告》进行披露。