

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表及审计报告

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表及审计报告

| 内容 | 页码 |
|--------------|----------|
| 审计报告 | 1 - 5 |
| 2018 年度财务报表 | |
| 合并及公司资产负债表 | 6 - 9 |
| 合并及公司利润表 | 10 - 11 |
| 合并及公司现金流量表 | 12 - 13 |
| 合并及公司股东权益变动表 | 14 - 16 |
| 财务报表附注 | 17 - 107 |
| 补充资料 | 108 |



审计报告

普华永道中天审字(2019)第10085号
(第一页, 共五页)

春秋航空股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”)的财务报表,包括 2018 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表,2018 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了春秋航空 2018 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2018 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于春秋航空,并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

审计报告(续)

普华永道中天审字(2019)第10085号
(第二页, 共五页)

三、关键审计事项(续)

| 关键审计事项 | 我们在审计中如何应对关键审计事项 |
|---|--|
| <p>航空客运收入确认</p> <p>根据财务报告附注二(22)所述会计政策及附注四(34)所披露,春秋航空的航空客运收入于提供运输服务时确认,已出售但尚未提供相关运输服务的票款则作为负债计入预收款项。2018年度,航空客运收入为人民币127亿元,占合并营业收入的97%。</p> <p>由于航空客运收入金额重大,交易数量庞大且涉及复杂的信息系统,故我们将航空客运收入确认作为关键审计事项。</p> | <p>我们了解、评估并测试了航空客运收入的控制流程和关键内部控制,以及航空客运收入相关的信息系统一般控制、自动及手工控制及系统生成报告。</p> <p>我们对航空客运收入执行分析程序,并将春秋航空信息技术系统生成的收入报告与财务系统航空客运收入金额进行比较分析。</p> <p>我们针对航空客运收入相关的信息系统中的重要数据(包括机票价格、人数等)执行抽样测试,核对至相关支持性文件,包括价格调整申请表、飞行任务书等。</p> <p>此外,我们针对资产负债表日前后确认的航空客运收入执行抽样测试,与春秋航空的航班执行情况核对,以评估航空客运收入是否在恰当的期间确认。</p> <p>我们选取符合特定风险标准的与航空客运收入相关的手工会计分录,核对至相关支持性文件以评估其真实、合理性。</p> <p>基于所执行的审计程序,我们发现春秋航空的航空客运收入确认可以被我们所获取的证据支持且符合航空客运收入确认的既定会计政策。</p> |



审计报告(续)

普华永道中天审字(2019)第10085号
(第三页, 共五页)

四、 其他信息

春秋航空管理层对其他信息负责。其他信息包括春秋航空 2018 年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和审计委员会对财务报表的责任

春秋航空管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表, 使其实现公允反映, 并设计、执行和维护必要的内部控制, 以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时, 管理层负责评估春秋航空的持续经营能力, 披露与持续经营相关的事项(如适用), 并运用持续经营假设, 除非管理层计划清算春秋航空、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督春秋航空的财务报告过程。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2019)第10085号
(第四页, 共五页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

- (一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。
- (三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对春秋航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致春秋航空不能持续经营。
- (五) 评价财务报表的总体列报、结构和内容(包括披露), 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (六) 就春秋航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

审计报告(续)

普华永道中天审字(2019)第10085号
(第五页, 共五页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明,并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项,以及相关的防范措施(如适用)。

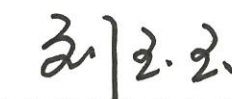
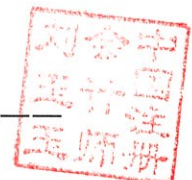
从与审计委员会沟通的事项中,我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要,因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项,除非法律法规禁止公开披露这些事项,或在极少数情形下,如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处,我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)中国·上海市
2019年4月17日

注册会计师


杨旭东(项目合伙人)

注册会计师


刘玉玉

春秋航空股份有限公司

2018年12月31日合并资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

| 资产 | 附注 | 2018年 12月31日 | 2017年 12月31日 | 2017年 1月1日 |
|----------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 流动资产 | | | | |
| 货币资金 | 四(1) | 4,892,899,395 | 4,269,291,665 | 4,709,226,552 |
| 以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产 | 四(2) | 16,745,806 | 9,845,540 | - |
| 应收票据及应收账款 | 四(3) | 122,852,452 | 85,207,227 | 127,179,890 |
| 预付款项 | 四(4) | 424,589,042 | 357,926,748 | 221,182,649 |
| 其他应收款 | 四(5) | 3,422,158,230 | 1,689,839,612 | 1,420,213,281 |
| 存货 | 四(6) | 123,928,437 | 92,893,036 | 67,827,022 |
| 其他流动资产 | 四(7) | 138,278,636 | 118,118,971 | 82,214,706 |
| 一年内到期的非流动资产 | | - | - | 113,500,000 |
| 流动资产合计 | | 9,141,451,998 | 6,623,122,799 | 6,741,344,100 |
| 非流动资产 | | | | |
| 可供出售金融资产 | 四(8) | 986,758,817 | 52,873,863 | 50,000,000 |
| 长期股权投资 | 四(9) | 31,520,036 | 20,798,045 | 8,762,407 |
| 固定资产 | 四(10) | 10,454,334,362 | 10,691,347,147 | 9,670,090,326 |
| 在建工程 | 四(11) | 4,481,359,080 | 1,739,137,001 | 1,668,139,102 |
| 无形资产 | 四(12) | 67,091,041 | 65,772,841 | 63,194,481 |
| 长期待摊费用 | 四(13) | 383,007,133 | 420,230,400 | 440,134,712 |
| 递延所得税资产 | 四(14) | 118,154,965 | 187,594,438 | 152,065,351 |
| 其他非流动资产 | 四(15) | 911,716,043 | 801,547,668 | 852,830,153 |
| 非流动资产合计 | | 17,433,941,477 | 13,979,301,403 | 12,905,216,532 |
| 资产总计 | | 26,575,393,475 | 20,602,424,202 | 19,646,560,632 |

春秋航空股份有限公司

2018年12月31日合并资产负债表(续)
(除特别注明外,金额单位为人民币元)

| 负债及股东权益 | 附注 | 2018年 12月31日 | 2017年 12月31日 | 2017年 1月1日 |
|----------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 流动负债 | | | | |
| 短期借款 | 四(17) | 2,695,159,618 | 1,640,533,531 | 1,204,901,824 |
| 以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债 | 四(2) | 3,558,635 | 41,545,538 | - |
| 应付票据及应付账款 | 四(18) | 599,887,878 | 426,376,061 | 325,606,186 |
| 预收款项 | 四(19) | 1,181,586,799 | 839,884,584 | 969,191,279 |
| 应付职工薪酬 | 四(20) | 412,669,985 | 287,542,222 | 232,499,371 |
| 应交税费 | 四(21) | 290,047,354 | 262,826,482 | 199,673,366 |
| 其他应付款 | 四(22) | 433,814,843 | 352,504,002 | 397,900,344 |
| 一年内到期的非流动负债 | 四(23) | 1,319,562,967 | 1,597,974,536 | 1,893,882,689 |
| 流动负债合计 | | 6,936,288,079 | 5,449,186,956 | 5,223,655,059 |
| 非流动负债 | | | | |
| 长期借款 | 四(24) | 2,984,331,619 | 3,409,812,582 | 3,863,979,188 |
| 应付债券 | 四(25) | 2,297,935,624 | 2,292,978,405 | 2,288,021,186 |
| 长期应付款 | 四(26) | 806,375,658 | 690,931,210 | 671,938,948 |
| 递延收益 | 四(27) | 36,639,597 | 40,623,173 | 23,140,947 |
| 其他非流动负债 | 四(28) | 189,144,621 | 254,990,656 | 252,335,492 |
| 非流动负债合计 | | 6,314,427,119 | 6,689,336,026 | 7,099,415,761 |
| 负债合计 | | 13,250,715,198 | 12,138,522,982 | 12,323,070,820 |
| 股东权益 | | | | |
| 股本 | 四(29) | 916,897,713 | 800,580,000 | 800,580,000 |
| 资本公积 | 四(30) | 4,897,443,539 | 1,553,800,125 | 1,549,032,856 |
| 减: 库存股 | 四(29) | (10,566,150) | (14,088,200) | (14,088,200) |
| 其他综合收益 | 四(31) | 68,069,115 | 2,155,397 | - |
| 盈余公积 | 四(32) | 478,622,278 | 478,622,278 | 364,366,230 |
| 未分配利润 | 四(33) | 6,974,211,782 | 5,642,831,620 | 4,623,598,926 |
| 归属于母公司股东权益合计 | | 13,324,678,277 | 8,463,901,220 | 7,323,489,812 |
| 少数股东权益 | | - | - | - |
| 股东权益合计 | | 13,324,678,277 | 8,463,901,220 | 7,323,489,812 |
| 负债及股东权益总计 | | 26,575,393,475 | 20,602,424,202 | 19,646,560,632 |

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第6页至第108页报表由以下人士签署。

企业负责人: 王煜

主管会计工作的负责人: 王志杰

会计机构负责人: 陈可

王煜

王志杰

陈可

春秋航空股份有限公司

2018年12月31日公司资产负债表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

| 资 产 | 附 注 | 2018年 12月31日 | 2017年 12月31日 | 2017年 1月1日 |
|----------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 流动资产 | | | | |
| 货币资金 | | 2,621,628,261 | 1,922,445,064 | 2,805,352,993 |
| 以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融资产 | | 16,745,806 | 9,845,540 | - |
| 应收票据及应收账款 | 十四(1) | 138,654,890 | 101,763,604 | 130,666,242 |
| 预付款项 | | 422,868,499 | 357,132,414 | 220,215,130 |
| 其他应收款 | 十四(2) | 4,026,122,511 | 3,227,879,519 | 1,434,884,667 |
| 存货 | | 122,687,171 | 92,464,125 | 67,489,165 |
| 其他流动资产 | | 135,993,931 | 117,121,519 | 81,820,961 |
| 一年内到期的非流动资产 | | 1,036,981,100 | 959,926,470 | 113,500,000 |
| 流动资产合计 | | 8,521,682,169 | 6,788,578,255 | 4,853,929,158 |
| 非流动资产 | | | | |
| 可供出售金融资产 | | 986,758,817 | 52,873,863 | 50,000,000 |
| 长期股权投资 | 十四(3) | 827,845,041 | 758,823,050 | 499,537,412 |
| 固定资产 | | 10,183,382,524 | 10,454,725,771 | 9,490,396,437 |
| 在建工程 | | 4,449,867,636 | 1,722,856,141 | 1,618,145,135 |
| 无形资产 | | 23,311,504 | 20,904,570 | 17,533,631 |
| 长期待摊费用 | | 381,478,997 | 420,141,708 | 439,958,718 |
| 递延所得税资产 | | 118,154,965 | 187,594,438 | 152,065,351 |
| 其他非流动资产 | | 2,050,324,923 | 1,782,143,068 | 3,599,852,023 |
| 非流动资产合计 | | 19,021,124,407 | 15,400,062,609 | 15,867,488,707 |
| 资产总计 | | 27,542,806,576 | 22,188,640,864 | 20,721,417,865 |

春秋航空股份有限公司

2018年12月31日公司资产负债表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

| 负债及股东权益 | 附注 | 2018年 12月31日 | 2017年 12月31日 | 2017年 1月1日 |
|----------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 流动负债 | | | | |
| 短期借款 | | 2,695,159,618 | 1,640,533,531 | 1,204,901,824 |
| 以公允价值计量且其变动计 入当期损益的金融负债 | | 3,558,635 | 41,545,538 | - |
| 应付票据及应付账款 | | 599,915,411 | 427,839,712 | 317,475,335 |
| 预收款项 | | 1,073,367,569 | 743,380,640 | 865,024,857 |
| 应付职工薪酬 | | 405,438,580 | 285,045,587 | 231,923,873 |
| 应交税费 | | 231,020,963 | 241,295,487 | 191,131,255 |
| 其他应付款 | | 457,205,411 | 682,685,447 | 661,312,469 |
| 一年内到期的非流动负债 | | 1,534,461,666 | 1,611,505,208 | 1,482,829,967 |
| 流动负债合计 | | 7,000,127,853 | 5,673,831,150 | 4,954,599,580 |
| 非流动负债 | | | | |
| 长期借款 | | 810,085,655 | 456,916,444 | 859,338,469 |
| 应付债券 | | 2,297,935,624 | 2,292,978,405 | 2,288,021,186 |
| 长期应付款 | 十四(4) | 4,384,723,445 | 5,262,827,870 | 5,158,899,367 |
| 递延收益 | | 36,639,597 | 40,623,173 | 23,140,947 |
| 其他非流动负债 | | 189,144,621 | 254,990,656 | 252,335,492 |
| 非流动负债合计 | | 7,718,528,942 | 8,308,336,548 | 8,581,735,461 |
| 负债合计 | | 14,718,656,795 | 13,982,167,698 | 13,536,335,041 |
| 股东权益 | | | | |
| 股本 | 四(29) | 916,897,713 | 800,580,000 | 800,580,000 |
| 资本公积 | 四(30) | 4,897,443,539 | 1,553,800,125 | 1,549,032,856 |
| 减: 库存股 | | (10,566,150) | (14,088,200) | (14,088,200) |
| 其他综合收益 | 四(31) | 68,069,115 | 2,155,397 | - |
| 盈余公积 | 四(32) | 478,622,278 | 478,622,278 | 364,366,230 |
| 未分配利润 | | 6,473,683,286 | 5,385,403,566 | 4,485,191,938 |
| 股东权益合计 | | 12,824,149,781 | 8,206,473,166 | 7,185,082,824 |
| 负债及股东权益总计 | | 27,542,806,576 | 22,188,640,864 | 20,721,417,865 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度合并利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

| | 附注 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------------------------|------------|----------------------|----------------------|
| 一、营业收入 | 四(34) | 13,114,041,327 | 10,970,589,893 |
| 减：营业成本 | 四(34),(40) | (11,844,399,916) | (9,638,278,131) |
| 税金及附加 | 四(35) | (15,457,564) | (14,341,568) |
| 销售费用 | 四(36),(40) | (259,791,430) | (298,417,750) |
| 管理费用 | 四(37),(40) | (201,723,323) | (187,079,202) |
| 研发费用 | 四(38),(40) | (104,918,909) | (64,315,959) |
| 财务费用 | 四(39) | (83,708,852) | (191,769,148) |
| 其中：利息费用 | | (230,789,676) | (281,219,263) |
| 利息收入 | | 228,553,350 | 131,177,593 |
| 加：其他收益 | 四(44) | 1,303,448,048 | 1,018,867,398 |
| 减：投资损失 | 四(42) | (21,392,298) | (14,803,951) |
| 其中：对联营企业的投资(损失)/收益 | | (5,487,042) | 1,150,781 |
| 加：公允价值变动收益/(损失) | 四(41) | 25,538,021 | (12,350,850) |
| 资产处置收益 | 四(43) | 6,734,021 | 28,864,307 |
| 二、营业利润 | | 1,918,369,125 | 1,596,965,039 |
| 加：营业外收入 | 四(45)(a) | 86,926,956 | 55,155,313 |
| 减：营业外支出 | 四(45)(b) | (2,998,277) | (790,649) |
| 三、利润总额 | | 2,002,297,804 | 1,651,329,703 |
| 减：所得税费用 | 四(46) | (499,457,770) | (389,748,161) |
| 四、净利润 | | 1,502,840,034 | 1,261,581,542 |
| 按经营持续性分类 | | | |
| - 持续经营净利润 | | 1,502,840,034 | 1,261,581,542 |
| - 终止经营净利润 | | - | - |
| 按所有权归属分类 | | | |
| - 归属于母公司股东的净利润 | | 1,502,840,034 | 1,261,581,542 |
| - 少数股东损益 | | - | - |
| 五、其他综合收益的税后净额 | 四(31) | 65,913,718 | 2,155,397 |
| - 归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额 | | | |
| 将重分类进损益的其他综合收益 | | | |
| 可供出售金融资产公允价值变动 | | 65,913,718 | 2,155,397 |
| 六、综合收益总额 | | 1,568,753,752 | 1,263,736,939 |
| - 归属于母公司股东的综合收益总额 | | 1,568,753,752 | 1,263,736,939 |
| - 归属于少数股东的综合收益总额 | | - | - |
| 七、每股收益 | | | |
| - 基本每股收益(人民币元/股) | 四(47) | 1.67 | 1.58 |
| - 稀释每股收益(人民币元/股) | 四(47) | 1.67 | 1.58 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度公司利润表

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

| | 附注 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|--------------------|-------|----------------------|----------------------|
| 一、营业收入 | 十四(5) | 13,033,971,151 | 10,898,700,701 |
| 减：营业成本 | 十四(5) | (11,875,879,952) | (9,637,692,803) |
| 税金及附加 | | (5,879,155) | (3,920,960) |
| 销售费用 | | (252,618,723) | (298,288,221) |
| 管理费用 | | (155,945,227) | (148,845,537) |
| 研发费用 | | (95,697,501) | (60,253,471) |
| 财务费用 | | (242,674,782) | (407,580,419) |
| 其中：利息费用 | | (351,608,592) | (409,789,000) |
| 利息收入 | | 179,988,795 | 161,650,456 |
| 加：其他收益 | | 1,110,327,148 | 1,018,867,398 |
| 投资收益 | 十四(6) | 50,647,122 | 79,389,034 |
| 其中：对联营企业的投资(损失)/收益 | | (5,487,042) | 1,150,781 |
| 公允价值变动收益/(损失) | | 25,538,021 | (12,350,850) |
| 资产处置收益 | | 6,735,097 | 28,864,307 |
| 二、营业利润 | | 1,598,523,199 | 1,456,889,179 |
| 加：营业外收入 | | 86,425,171 | 52,219,585 |
| 减：营业外支出 | | (2,394,845) | (767,416) |
| 三、利润总额 | | 1,682,553,525 | 1,508,341,348 |
| 减：所得税费用 | | (422,813,933) | (365,780,872) |
| 四、净利润 | | 1,259,739,592 | 1,142,560,476 |
| 按经营持续性分类 | | | |
| - 持续经营净利润 | | 1,259,739,592 | 1,142,560,476 |
| - 终止经营净利润 | | - | - |
| 五、其他综合收益的税后净额 | 四(31) | 65,913,718 | 2,155,397 |
| 将重分类进损益的其他综合收益 | | | |
| 可供出售金融资产公允价值变动 | | 65,913,718 | 2,155,397 |
| 六、综合收益总额 | | 1,325,653,310 | 1,144,715,873 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度合并现金流量表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

| 项 目 | 附注 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|---------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量 | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 15,986,037,989 | 13,694,633,522 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 四(48)(a) | 1,281,313,929 | 1,090,290,765 |
| 经营活动现金流入小计 | | <u>17,267,351,918</u> | <u>14,784,924,287</u> |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | (9,712,083,052) | (7,352,775,702) |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | | (2,482,554,937) | (2,094,037,705) |
| 支付的各项税费 | | (1,855,108,677) | (2,703,249,956) |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 四(48)(b) | (321,811,249) | (333,168,573) |
| 经营活动现金流出小计 | | <u>(14,371,557,915)</u> | <u>(12,483,231,936)</u> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 四(49)(a) | <u>2,895,794,003</u> | <u>2,301,692,351</u> |
| 二、投资活动使用的现金流量 | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 18,750 | - |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 11,056,061 | 32,815,798 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 2,203,400 | 2,056,319 |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 四(48)(c) | 1,551,793,117 | 1,202,501,832 |
| 投资活动现金流入小计 | | <u>1,565,071,328</u> | <u>1,237,373,949</u> |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | (3,171,227,097) | (2,553,503,064) |
| 投资支付的现金 | | (862,199,997) | (12,941,176) |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | 四(48)(d) | (3,044,783,904) | (1,401,073,679) |
| 投资活动现金流出小计 | | <u>(7,078,210,998)</u> | <u>(3,967,517,919)</u> |
| 投资活动使用的现金流量净额 | | <u>(5,513,139,670)</u> | <u>(2,730,143,970)</u> |
| 三、筹资活动产生的现金流量 | | | |
| 吸收投资收到的现金 | 四(29)(a) | 3,456,998,449 | - |
| 取得借款收到的现金 | | 3,233,435,547 | 3,186,304,639 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 四(48)(e) | - | 757,183,100 |
| 筹资活动现金流入小计 | | <u>6,690,433,996</u> | <u>3,943,487,739</u> |
| 偿还债务所支付的现金 | | (3,059,620,921) | (3,423,453,368) |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | (450,903,022) | (429,454,508) |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 四(48)(f) | (31,493,349) | (36,053,452) |
| 筹资活动现金流出小计 | | <u>(3,542,017,292)</u> | <u>(3,888,961,328)</u> |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | <u>3,148,416,704</u> | <u>54,526,411</u> |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | <u>50,238,376</u> | <u>(95,722,176)</u> |
| 五、现金及现金等价物净增加/(减少)额 | 四(49)(b) | <u>581,309,413</u> | <u>(469,647,384)</u> |
| 加: 年初现金及现金等价物余额 | | 4,208,217,240 | 4,677,864,624 |
| 六、年末现金及现金等价物余额 | 四(49)(c) | <u>4,789,526,653</u> | <u>4,208,217,240</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度公司现金流量表
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

| 项 目 | 2018年度 | 2017年度 |
|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量 | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | 15,531,512,798 | 13,473,647,515 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 2,048,564,854 | 1,063,910,729 |
| 经营活动现金流入小计 | <u>17,580,077,652</u> | <u>14,537,558,244</u> |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | (9,634,936,028) | (7,462,760,050) |
| 支付给职工以及为职工支付的现金 | (2,204,268,710) | (1,885,741,515) |
| 支付的各项税费 | (1,788,155,641) | (2,671,116,611) |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | (640,719,249) | (1,937,146,925) |
| 经营活动现金流出小计 | <u>(14,268,079,628)</u> | <u>(13,956,765,101)</u> |
| 经营活动产生的现金流量净额 | <u>3,311,998,024</u> | <u>580,793,143</u> |
| 二、投资活动使用的现金流量 | | |
| 收回投资收到的现金 | 18,750 | - |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | 11,003,516 | 32,812,245 |
| 取得投资收益收到的现金 | 2,203,400 | 2,056,319 |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 2,734,220,153 | 3,303,204,131 |
| 投资活动现金流入小计 | <u>2,747,445,819</u> | <u>3,338,072,695</u> |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | (3,103,496,706) | (1,071,582,228) |
| 取得子公司支付的现金 | (58,300,000) | (247,250,000) |
| 投资支付的现金 | (862,199,997) | (12,941,176) |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | (4,399,651,337) | (2,679,868,229) |
| 投资活动现金流出小计 | <u>(8,423,648,040)</u> | <u>(4,011,641,633)</u> |
| 投资活动使用的现金流量净额 | <u>(5,676,202,221)</u> | <u>(673,568,938)</u> |
| 三、筹资活动产生/(使用)的现金流量 | | |
| 吸收投资收到的现金 | 3,456,998,449 | - |
| 取得借款收到的现金 | 3,233,435,547 | 1,800,537,369 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | - | 757,183,100 |
| 筹资活动现金流入小计 | <u>6,690,433,996</u> | <u>2,557,720,469</u> |
| 偿还债务所支付的现金 | (2,038,664,481) | (1,823,575,236) |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | (573,130,487) | (557,836,870) |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | (1,057,531,692) | (959,947,385) |
| 筹资活动现金流出小计 | <u>(3,669,326,660)</u> | <u>(3,341,359,491)</u> |
| 筹资活动产生/(使用)的现金流量净额 | <u>3,021,107,336</u> | <u>(783,639,022)</u> |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | <u>2,361,741</u> | <u>(36,205,609)</u> |
| 五、现金及现金等价物净增加/(减少)额 | <u>659,264,880</u> | <u>(912,620,426)</u> |
| 加：年初现金及现金等价物余额 | 1,861,370,639 | 2,773,991,065 |
| 六、年末现金及现金等价物余额 | <u>2,520,635,519</u> | <u>1,861,370,639</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度合并股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

| 项目 | 附注 | 归属于母公司股东权益 | | | | | 未分配利润 | 少数 股东权益 | 股东 权益合计 |
|---------------|-------|-------------|---------------|--------------|-----------|-------------|---------------|------------|---------------|
| | | 股本 | 资本公积 | 减: 库存股 | 其他综合收益 | 盈余公积 | | | |
| 2017年1月1日余额 | | 800,580,000 | 1,549,032,856 | (14,088,200) | - | 364,366,230 | 4,623,598,926 | - | 7,323,489,812 |
| 2017年度增减变动额 | | | | | | | | | |
| 综合收益总额 | | | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | - | 1,261,581,542 | - | 1,261,581,542 |
| 其他综合收益 | | - | - | - | 2,155,397 | - | - | - | 2,155,397 |
| 综合收益总额合计 | | - | - | - | 2,155,397 | - | 1,261,581,542 | - | 1,263,736,939 |
| 股东投入资本 | | | | | | | | | |
| 其他 | 四(29) | - | 4,767,269 | - | - | - | - | - | 4,767,269 |
| 利润分配 | | | | | | | | | |
| 提取法定盈余公积 | | - | - | - | - | 114,256,048 | (114,256,048) | - | - |
| 对股东的分配 | | - | - | - | - | - | (128,092,800) | - | (128,092,800) |
| 2017年12月31日余额 | | 800,580,000 | 1,553,800,125 | (14,088,200) | 2,155,397 | 478,622,278 | 5,642,831,620 | - | 8,463,901,220 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度合并股东权益变动表(续)
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

| 项 目 | 附注 | 归属于母公司股东权益 | | | | | 少数 股东权益 | 股东 权益合计 | |
|--------------------|-------|-------------|---------------|--------------|------------|-------------|---------------|------------|----------------|
| | | 股本 | 资本公积 | 减: 库存股 | 其他综合收益 | 盈余公积 | | | 未分配利润 |
| 2018 年 1 月 1 日余额 | | 800,580,000 | 1,553,800,125 | (14,088,200) | 2,155,397 | 478,622,278 | 5,642,831,620 | - | 8,463,901,220 |
| 2018 年度增减变动额 | | | | | | | | | |
| 综合收益总额 | | | | | | | | | |
| 净利润 | | - | - | - | - | - | 1,502,840,034 | - | 1,502,840,034 |
| 其他综合收益 | 四(31) | - | - | - | 65,913,718 | - | - | - | 65,913,718 |
| 综合收益总额合计 | | - | - | - | 65,913,718 | - | 1,502,840,034 | - | 1,568,753,752 |
| 股东投入资本 | | | | | | | | | |
| 股东投入的普通股 | 四(29) | 116,317,713 | 3,343,114,785 | - | - | - | - | - | 3,459,432,498 |
| 其他 | 四(29) | - | 528,629 | 3,522,050 | - | - | - | - | 4,050,679 |
| 利润分配 | | | | | | | | | |
| 提取法定盈余公积 | 四(32) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 对股东的分配 | 四(33) | - | - | - | - | - | (171,459,872) | - | (171,459,872) |
| 2018 年 12 月 31 日余额 | | 916,897,713 | 4,897,443,539 | (10,566,150) | 68,069,115 | 478,622,278 | 6,974,211,782 | - | 13,324,678,277 |

春秋航空股份有限公司

2018年度公司股东权益变动表
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

| 项目 | 股本 | 资本公积 | 减: 库存股 | 其他综合收益 | 盈余公积 | 未分配利润 | 股东权益合计 |
|---------------|-------------|---------------|--------------|------------|-------------|---------------|----------------|
| 2017年1月1日余额 | 800,580,000 | 1,549,032,856 | (14,088,200) | - | 364,366,230 | 4,485,191,938 | 7,185,082,824 |
| 2017年度增减变动额 | | | | | | | |
| 综合收益总额 | | | | | | | |
| 净利润 | - | - | - | - | - | 1,142,560,476 | 1,142,560,476 |
| 其他综合收益 | - | - | - | 2,155,397 | - | - | 2,155,397 |
| 综合收益总额合计 | - | - | - | 2,155,397 | - | 1,142,560,476 | 1,144,715,873 |
| 股东投入资本 | | | | | | | |
| 其他 | - | 4,767,269 | - | - | - | - | 4,767,269 |
| 利润分配 | | | | | | | |
| 提取法定盈余公积 | - | - | - | - | 114,256,048 | (114,256,048) | - |
| 对股东的分配 | - | - | - | - | - | (128,092,800) | (128,092,800) |
| 2017年12月31日余额 | 800,580,000 | 1,553,800,125 | (14,088,200) | 2,155,397 | 478,622,278 | 5,385,403,566 | 8,206,473,166 |
| 2018年1月1日余额 | 800,580,000 | 1,553,800,125 | (14,088,200) | 2,155,397 | 478,622,278 | 5,385,403,566 | 8,206,473,166 |
| 2018年度增减变动额 | | | | | | | |
| 综合收益总额 | | | | | | | |
| 净利润 | - | - | - | - | - | 1,259,739,592 | 1,259,739,592 |
| 其他综合收益 | - | - | - | 65,913,718 | - | - | 65,913,718 |
| 综合收益总额合计 | - | - | - | 65,913,718 | - | 1,259,739,592 | 1,325,653,310 |
| 股东投入资本 | | | | | | | |
| 股东投入的普通股 | 116,317,713 | 3,343,114,785 | - | - | - | - | 3,459,432,498 |
| 其他 | - | 528,629 | 3,522,050 | - | - | - | 4,050,679 |
| 利润分配 | | | | | | | |
| 提取法定盈余公积 | - | - | - | - | - | - | - |
| 对股东的分配 | - | - | - | - | - | (171,459,872) | (171,459,872) |
| 2018年12月31日余额 | 916,897,713 | 4,897,443,539 | (10,566,150) | 68,069,115 | 478,622,278 | 6,473,683,286 | 12,824,149,781 |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于2004年11月1日共同投资成立的有限责任公司，春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为60%和40%。原公司成立时的注册资本为人民币8,000万元。

2009年5月15日，原公司股东会作出决议，同意由春秋国旅对原公司增资人民币1.2亿元，原公司的注册资本由人民币8,000万元增加到人民币2亿元，增资后春秋国旅持有原公司84%的股权，春秋包机旅行社持有原公司16%的股权。

于2010年10月20日，春秋包机旅行社将其于原公司的6%及3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”)，原公司注册资本不变。股权转让后，春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为84%，7%，6%和3%。

于2010年11月5日，中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282号】，许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定，公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式，将原公司依法整体变更为股份有限公司，并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”)；春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币30,000万元，划分为每股人民币1元的普通股，共计30,000万股；各发起人的持股比例分别为84%，7%，6%和3%，并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于2010年5月31日的净资产计人民币579,702,639元作为出资，按1.93:1的比例全部折为春秋航空的股份，其中，人民币30,000万元作为股本，折股溢价人民币279,702,639元计入资本公积。

于2014年12月10日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过100,000,000股的人民币普通股A股股票。截至2015年1月16日止，本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股，共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日，本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 公司基本情况(续)

于 2015 年 9 月 29 日，本公司 2015 年半年度资本公积金转增股本方案已经 2015 年第三次临时股东大会审议通过。本公司以 2015 年 6 月 30 日总股本 400,000,000 股为基数，以资本公积金中股本溢价部分向截止 2015 年 10 月 20 日下午上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每 10 股转增 10 股，合计转增 400,000,000 股，转增后公司总股本变更为 800,000,000 股，该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2016 年 9 月 27 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份占总股本的比例为 0.0725%，申购完成后本公司总股本为人民币 800,580,000 元。本次授予的 580,000 股限制性股票于 2016 年 11 月 21 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于 2017 年 12 月 22 日，本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行 116,317,713 股，限售期为 12 个月，共募集资金人民币 3,499,999,984 元。本次发行完成后，本公司总股本增加至 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务(不得从事航空运输及航空器维修)；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2019 年 4 月 17 日批准报出。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别说明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在金融资产减值(附注二(9)(a)(iii))、应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧、无形资产及长期待摊费用摊销(附注二(13)、(16)、(17))、收入的确认时点(附注二(22))、日常维修及大修费用(附注二(26))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注二(28)。

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司 2018 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2018 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2018 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币，本财务报表以人民币列示。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

合并方支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

购买方发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具

(a) 金融资产

(i) 金融资产分类

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、应收款项、可供出售金融资产和持有至到期投资。金融资产的分类取决于本集团对金融资产的持有意图和持有能力。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产。

应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产，包括应收账款和其他应收款等(附注二(10))。

可供出售金融资产

可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产。自资产负债表日起一年内将出售的可供出售金融资产在资产负债表中列示为其他流动资产。

持有至到期投资

持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。取得时期限超过一年但自资产负债表日起一年(含一年)内到期的持有至到期投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年之内(含一年)的持有至到期投资，列示为其他流动资产。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 确认和计量

金融资产于本集团成为金融工具合同的一方时，按公允价值在资产负债表内确认。以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，取得时发生的相关交易费用计入当期损益；其他金融资产的相关交易费用计入初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和可供出售金融资产按照公允价值进行后续计量，但在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按照成本计量；应收款项以及持有至到期投资采用实际利率法，以摊余成本计量。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动作为公允价值变动损益计入当期损益；在资产持有期间所取得的利息或现金股利以及处置时产生的处置损益计入当期损益。

除减值损失及外币货币性金融资产形成的汇兑损益外，可供出售金融资产公允价值变动直接计入股东权益，待该金融资产终止确认时，原直接计入权益的公允价值变动累计额转入当期损益。可供出售债务工具投资在持有期间按实际利率法计算的利息，以及被投资单位已宣告发放的与可供出售权益工具投资相关的现金股利，作为投资收益计入当期损益。

(iii) 金融资产减值

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iii) 金融资产减值(续)

表明可供出售权益工具投资发生减值的客观证据包括权益工具投资的公允价值发生严重或非暂时性下跌。本集团于资产负债表日对各项可供出售权益工具投资单独进行检查，若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 50%(含 50%)或低于其初始投资成本持续时间超过一年(含一年)的，则表明其发生减值；若该权益工具投资于资产负债表日的公允价值低于其初始投资成本超过 20%(含 20%)但尚未达到 50%的，本集团会综合考虑其他相关因素诸如价格波动率等，判断该权益工具投资是否发生减值。本集团以加权平均法计算可供出售权益工具投资的初始投资成本。

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以公允价值计量的可供出售金融资产的公允价值发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

(iv) 金融资产的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(iv) 金融资产的终止确认(续)

金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债主要为其他金融负债, 包括应付款项、借款及应付债券等。

应付款项包括应付票据及应付账款及其他应付款等, 以公允价值进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

借款及应付债券按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量, 并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。

其他金融负债期限在一年以下(含一年)的, 列示为流动负债; 期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示为一年内到期的非流动负债; 其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时, 终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额, 计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(d) 套期工具

为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团用套期会计方法进行处理。本集团的套期包括公允价值套期。本集团在套期开始时，记录套期工具与被套期项目之间的关系，以及风险管理目标和进行不同套期交易的策略。此外，根据企业会计准则，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评价，以检查有关套期在套期关系被指定的会计期间内是否高度有效。

公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期损益产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期损益，二者的净影响作为套期无效部分计入当期损益。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期损益。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

(a) 单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，计提坏账准备。

单项金额重大的判断标准为：单项金额超过人民币 5,000,000 元。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(b) 按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

| | |
|---------|---------|
| 应收第三方组合 | 所有第三方客户 |
| 应收关联方组合 | 所有关联方客户 |

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

| | |
|---------|---------------------------------|
| 应收第三方组合 | 账龄一年以内计提比例为零 账龄大于一年根据历史损失率计提 |
| 应收关联方组合 | 根据历史损失率，所确定计提比例于本年度为零 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 应收款项(续)

(c) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项:

单项计提坏账准备的理由为: 存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为: 根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等, 按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按先进先出法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括: 本公司对子公司的长期股权投资; 本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资, 在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示, 在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并; 对联营企业投资采用权益法核算。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

对于企业合并形成的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法(续)

| | 预计使用年限/ 预计飞行小时 | 预计 净残值率 | 年折旧率/ 千小时折旧率 |
|----------------------------------|-------------------|------------|-----------------|
| 飞机、发动机核心件及模拟机 与飞机及发动机大修相关的替换件 | 20 年 | 0%至 5% | 4.75%至 5% |
| - 年限平均法部分 | 6 年 | 0% | 16.67% |
| - 工作量法部分 | 27 千小时 | 0% | 3.70% |
| 高价周转件 | 10 年 | 0% | 10% |
| 运输设备 | 4 年 | 1% | 24.75% |
| 办公及其他设备 | 3-10 年 | 1% | 9.9%至 33% |

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时, 账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

(d) 融资租入固定资产的认定依据和计量方法

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用(附注二(25)(b))。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的, 租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧; 否则, 租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

(e) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

(15) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(16) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(16) 无形资产(续)

(b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(18))。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 长期待摊费用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为 6-15 年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

(18) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处臵费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(19) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(19) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(20) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(21) 预计负债

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 收入确认

收入的金额按照本集团在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入预收款项－票证结算。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团对旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款在劳务提供产生的收入与奖励积分的公允价值之间进行分配，将承运票款扣除奖励积分公允价值的部分确认为收入、奖励积分的公允价值确认为递延收益计入其他非流动负债。待旅客兑换积分并且本集团承运后或积分失效时，将原计入递延收益的与所兑换积分相关的部分确认为收入。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(22) 收入确认(续)

(d) 让渡资产使用权

利息收入按照其他方使用本集团货币资金的时间，采用实际利率计算确定。

(23) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损, 确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日, 递延所得税资产和递延所得税负债, 按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异, 确认递延所得税负债, 除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(25) 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入当期损益。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 租赁(续)

(b) 融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

(c) 售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，售价与资产账面价值的差额应当予以递延，并在租赁期内按照与确认租金费用相一致的方法进行分摊，作为租金费用的调整。但是，有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。

(26) 日常维修及大修费用

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。以经营租赁持有的飞机及发动机在退租时所需进行的指定检修，其估计退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提检修准备。租赁期内进行的其他大修费用于发生时计入当期损益。

(27) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(27) 分部信息(续)

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

(28) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计期间资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(ii) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(28) 重要会计估计和判断(续)

(iii) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(v) 递延所得税

本集团确认可抵扣暂时性差异所产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

(vi) 根据附注二(22)所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运及货运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售机位所得票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整可能会由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，以致影响收入的确认时间及金额。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(29) 重要会计政策变更

财政部于 2018 年颁布了《财政部关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15 号)及其解读，本集团已按照上述通知编制 2018 年度的财务报表，比较财务报表已相应调整，对财务报表的影响列示如下：

(a) 对合并资产负债表及利润表的影响列示如下：

| 会计政策变更的 内容和原因 | 受影响的报表 项目名称 | 影响金额 | |
|---|----------------|------------------|----------------|
| | | 2017 年 12 月 31 日 | 2017 年 1 月 1 日 |
| 本集团将应收票据 和应收账款合并计 入应收票据及应收 账款项目。 | 应收账款 | (85,207,227) | (127,179,890) |
| | 应收票据 | - | - |
| | 应收票据及应收账款 | 85,207,227 | 127,179,890 |
| 本集团将应收利 息、应收股利和其 他应收款合并计入 其他应收款项目。 | 应收利息 | (8,219,739) | (4,543,978) |
| | 应收股利 | - | - |
| | 其他应收款 | 8,219,739 | 4,543,978 |
| 本集团将应付票据 和应付账款合并计 入应付票据及应付 账款项目。 | 应付账款 | (426,376,061) | (325,606,186) |
| | 应付票据 | - | - |
| | 应付票据及应付账款 | 426,376,061 | 325,606,186 |
| 本集团将应付利 息、应付股利和其 他应付款合并计入 其他应付款项目。 | 应付利息 | (81,053,449) | (82,142,322) |
| | 应付股利 | (92,800) | - |
| | 其他应付款 | 81,146,249 | 82,142,322 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(29) 重要会计政策变更(续)

(a) 对合并资产负债表及利润表的影响列示如下(续):

| 会计政策变更的内容和原因 | 受影响的报表项目名称 | 影响金额 2017 年度 |
|--|------------|-----------------|
| 本集团将原计入管理费用项 目的研发费用单独列示为研 发费用项目。 | 研发费用 | 64,315,959 |
| | 管理费用 | (64,315,959) |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(29) 重要会计政策变更(续)

(b) 对公司资产负债表及利润表的影响列示如下：

| 会计政策变更的 内容和原因 | 受影响的报表 项目名称 | 影响金额 | |
|---|----------------|------------------|----------------|
| | | 2017 年 12 月 31 日 | 2017 年 1 月 1 日 |
| 本公司将应收票据 和应收账款合并计 入应收票据及应收 账款项目。 | 应收账款 | (101,763,604) | (130,666,242) |
| | 应收票据 | - | - |
| | 应收票据及应收账款 | 101,763,604 | 130,666,242 |
| 本公司将应收利 息、应收股利和其 他应收款合并计入 其他应收款项目。 | 应收利息 | (34,469,572) | (15,728,697) |
| | 应收股利 | - | - |
| | 其他应收款 | 34,469,572 | 15,728,697 |
| 本公司将应付票据 和应付账款合并计 入应付票据及应付 账款项目。 | 应付账款 | (427,839,712) | (317,475,335) |
| | 应付票据 | - | - |
| | 应付票据及应付账款 | 427,839,712 | 317,475,335 |
| 本公司将应付利 息、应付股利和其 他应付款合并计入 其他应付款项目。 | 应付利息 | (88,671,751) | (89,573,249) |
| | 应付股利 | (92,800) | - |
| | 其他应付款 | 88,764,551 | 89,573,249 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(29) 重要会计政策变更(续)

(b) 对公司资产负债表及利润表的影响列示如下(续):

| 会计政策变更的内容和原因 | 受影响的报表项目名称 | 影响金额 2017 年度 |
|---|------------|-----------------|
| 本公司将原计入管理费用项目的研发费用单独列示为研发费用项目。 | 研发费用 | 60,253,471 |
| | 管理费用 | (60,253,471) |
| 本公司将原计入财务费用项目的本公司收取子公司委托贷款利息收入重分类至投资收益项目。 | 财务费用 | (94,192,985) |
| | 投资收益 | 94,192,985 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
|----------|---|-------------------------|
| 企业所得税(a) | 应纳税所得额 | 15%,16.5%,17%,25% |
| 进口增值税 | 进口飞机及航空器材的组成计税价格 | 5%,16%或 17% |
| 增值税(b) | 应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算) | 6%,10%或 11% 16%或 17% |
| 城市维护建设税 | 缴纳的增值税税额 | 7%,1% |
| 教育费附加 | 缴纳的增值税税额 | 3% |
| 关税 | 租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格 | 5% |

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下：

| 公司名称 | 2018 年 | 2017 年 |
|----------------------------|--------|--------|
| 上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”) | 25% | 25% |
| 上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”) | 25% | 25% |
| 上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”) | 25% | 25% |
| 上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”) | 25% | 25% |
| 上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”) | 25% | 25% |
| 春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”) | 16.5% | 16.5% |
| 春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”) | 17% | 17% |
| 上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”) | 25% | 25% |
| 春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”) | 25% | 25% |
| 上海小翼信息科技有限公司(“小翼信息科技”) | 15% | 15% |
| 重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息科技”) | 25% | 25% |
| 春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”) | 25% | 25% |
| 上海春秋置业有限公司(“春秋置业”) | 25% | 25% |
| 石家庄春航商务服务有限公司(“石家庄春航商务”) | 25% | 25% |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下(续):

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于调整增值税税率的通知》(财税[2018]32号)及相关规定, 自2018年5月1日起, 本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为10%及16%, 2018年5月1日前该等业务适用的增值税税率分别为11%及17%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(c) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》, 民航发展基金对旅客征收的标准为, 乘坐国内航班的旅客每人每次50元; 乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元), 旅客应缴纳的民航发展基金, 由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征, 在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金, 并在成本中列支。

(2) 税收优惠

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定, 本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于2017年度, 本集团下属子公司小翼信息科技有限公司取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、上海市国家税务局及上海地方税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201631000726), 该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定, 小翼信息科技有限公司自2017年1月1日至2019年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税, 2018年度适用的企业所得税率为15%。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 库存现金 | 180,715 | 551,357 |
| 银行存款 | 4,789,345,938 | 4,207,665,883 |
| 其他货币资金(a) | 103,372,742 | 61,074,425 |
| | <u>4,892,899,395</u> | <u>4,269,291,665</u> |

(a) 其他货币资金包括:

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|---------|--------------------|-------------------|
| 信用证保证金 | 93,650,205 | 53,130,018 |
| 银行保函保证金 | 9,479,232 | 7,944,407 |
| 其他保证金 | 243,305 | - |
| | <u>103,372,742</u> | <u>61,074,425</u> |

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产 | | |
| - 贷款利率掉期(a) | <u>16,745,806</u> | <u>9,845,540</u> |
| 以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融负债 | | |
| - 贷款利率掉期(a) | 3,558,635 | 5,285,130 |
| - 外汇远期合约-非套期工具(b) | - | 16,911,260 |
| - 外汇远期合约-公允价值套期(b) | - | 19,349,148 |
| | <u>3,558,635</u> | <u>41,545,538</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产及负债(续)

- (a) 本集团通过签订贷款利率掉期合约降低贷款的浮动利率变动风险(附注十一(1))。于2018年度, 贷款利率掉期合约公允价值变动产生净收益计人民币8,626,761元, 并已计入“公允价值变动收益”科目(附注四(41))。于2018年度, 贷款利率掉期合约交割产生净损失计人民币157,879元, 并已计入“投资损失”科目(附注四(42))。
- (b) 本集团通过签订外汇远期合约降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十一(1))。于2018年度, 外汇远期合约-非套期工具公允价值变动产生净收益计人民币16,911,260元, 并已计入“公允价值变动收益”科目(附注四(41))。于2018年度, 外汇远期合约的交割产生净损失计人民币13,978,560元, 并已计入“投资损失”科目(附注四(42))。截至2018年12月31日, 本集团外汇远期合约均已到期。

(3) 应收票据及应收账款

| | 2018年12月31日 | 2017年12月31日 |
|---------|--------------------|-------------------|
| 应收账款 | 122,852,452 | 85,500,227 |
| 减: 坏账准备 | - | (293,000) |
| | <u>122,852,452</u> | <u>85,207,227</u> |

(i) 应收账款账龄分析如下:

| | 2018年12月31日 | 2017年12月31日 |
|------|--------------------|-------------------|
| 一年以内 | 122,852,452 | 85,207,227 |
| 五年以上 | - | 293,000 |
| | <u>122,852,452</u> | <u>85,500,227</u> |

于2018年12月31日, 本集团无已逾期但未减值的应收账款(2017年12月31日: 无)。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 应收票据及应收账款(续)

(ii) 应收账款按类别分析如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | | | | 2017 年 12 月 31 日 | | | |
|-------------------|--------------------|---------------|----------|----------|-------------------|---------------|------------------|-------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例% | 金额 | 计提比例% | 金额 | 比例% | 金额 | 计提比例% |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | |
| 应收第三方 | 93,675,280 | 76.25 | - | - | 62,074,133 | 72.60 | - | - |
| 应收关联方 | 29,177,172 | 23.75 | - | - | 23,133,094 | 27.06 | - | - |
| 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备 | - | - | - | - | 293,000 | 0.34 | (293,000) | 100.00 |
| | <u>122,852,452</u> | <u>100.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>85,500,227</u> | <u>100.00</u> | <u>(293,000)</u> | <u>0.34</u> |

(iii) 本年度未计提坏账准备，没有收回或转回的坏账准备。

(iv) 本年度实际核销的应收账款为人民币 293,000 元(2017 年度：无)。

(v) 于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

| | 余额 | 坏账准备金额 | 占应收账款 余额总额比例 |
|--------------|-------------------|--------|-----------------|
| 余额前五名的应收账款总额 | <u>90,377,765</u> | - | <u>73.57%</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 预付款项

| | 2018年12月31日 | 2017年12月31日 |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 预付航油采购款 | 236,220,456 | 141,890,641 |
| 预付飞机经营租赁款 | 73,320,770 | 65,872,866 |
| 预付飞行员培训费 | 71,512,768 | 61,884,322 |
| 其他 | 43,535,048 | 88,278,919 |
| | <u>424,589,042</u> | <u>357,926,748</u> |

(a) 于2018年12月31日及2017年12月31日，本集团预付款项账龄均为一年以内。

(b) 于2018年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

| | 金额 | 占预付款项总额比例 |
|--------------|--------------------|---------------|
| 余额前五名的预付款项总额 | <u>243,813,390</u> | <u>57.42%</u> |

(5) 其他应收款

| | 2018年12月31日 | 2017年12月31日 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 应收保本结构性存款(f) | 2,950,000,000 | 1,350,000,000 |
| 应收补贴款(g) | 315,086,731 | 190,691,787 |
| 押金 | 46,800,794 | 27,064,003 |
| 应收利息 | 34,559,198 | 8,219,739 |
| 应收关联方款项(附注七(6)(b)) | 23,012,573 | 6,322,237 |
| 应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款 | 19,546,610 | 50,514,278 |
| 其他 | 33,152,324 | 57,027,568 |
| | <u>3,422,158,230</u> | <u>1,689,839,612</u> |
| 减：坏账准备 | - | - |
| | <u>3,422,158,230</u> | <u>1,689,839,612</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|----------------------|
| 一年以内 | 3,364,064,377 | 1,649,128,020 |
| 一到二年 | 43,986,607 | 37,250,281 |
| 二到三年 | 10,660,281 | 1,579,965 |
| 三到四年 | 1,579,965 | 571,662 |
| 四到五年 | 571,662 | 1,309,684 |
| 五年以上 | 1,295,338 | - |
| | <u>3,422,158,230</u> | <u>1,689,839,612</u> |

于 2018 年 12 月 31 日，本集团无已逾期但未减值的其他应收款(2017 年 12 月 31 日：无)。

(b) 其他应收款按类别分析如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | | | | 2017 年 12 月 31 日 | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------|----------|----------|----------------------|---------------|----------|----------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 |
| 单项金额重大并单独 计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | |
| 应收第三方 | 3,399,145,657 | 99.33 | - | - | 1,683,517,375 | 99.63 | - | - |
| 应收关联方 | 23,012,573 | 0.67 | - | - | 6,322,237 | 0.37 | - | - |
| 单项金额虽不重大 但单独计提坏账 准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <u>3,422,158,230</u> | <u>100.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>1,689,839,612</u> | <u>100.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |

(c) 本年度未计提坏账准备，没有收回或转回的坏账准备。

(d) 本年度无实际核销的其他应收款。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 其他应收款(续)

(e) 于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

| | 性质 | 余额 | 账龄 | 占其他应收款余额总额比例(%) | 坏账准备 |
|-----|---------|----------------------|------|-----------------|------|
| 第一名 | 应收结构性存款 | 1,200,000,000 | 一年以内 | 35.07% | - |
| 第二名 | 应收结构性存款 | 1,200,000,000 | 一年以内 | 35.07% | - |
| 第三名 | 应收结构性存款 | 300,000,000 | 一年以内 | 8.77% | - |
| 第四名 | 应收结构性存款 | 215,000,000 | 一年以内 | 6.28% | - |
| 第五名 | 应收航线补贴款 | 91,287,640 | 两年以内 | 2.67% | - |
| | | <u>3,006,287,640</u> | | <u>87.86%</u> | - |

(f) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团与第三方商业银行签署结构性存款协议，自银行购买保本型理财产品存入本金计人民币 2,950,000,000 元，年收益率区间为 3.95%至 4.90% (2017 年 12 月 31 日：本金计人民币 1,350,000,000 元，年收益率区间为 4.08%至 4.90%)，期限为 3 个月至 12 个月，将于 2019 年 1 月至 2019 年 10 月到期。截至本财务报告报出日，人民币 1,950,000,000 元已到期收回并产生收益人民币 21,088,236 元。

(g) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下：

| | 政府补助项目名称 | 余额 | 预计收取的时间 |
|-----|----------|--------------------|---------|
| 甲单位 | 航线补贴 | 91,287,640 | 2019 年 |
| 乙单位 | 航线补贴 | 49,798,970 | 2019 年 |
| 丙单位 | 航线补贴 | 40,058,000 | 2019 年 |
| 丁单位 | 航线补贴 | 24,023,000 | 2019 年 |
| 戊单位 | 航线补贴 | 22,910,121 | 2019 年 |
| 己单位 | 航线补贴 | 12,180,000 | 2019 年 |
| 其他 | 航线补贴 | 74,829,000 | 2019 年 |
| | | <u>315,086,731</u> | |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 存货

| | 2018 年 12 月 31 日 | | | 2017 年 12 月 31 日 | | |
|-------|--------------------|----------|--------------------|-------------------|----------|-------------------|
| | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 |
| 航材消耗件 | 109,111,058 | - | 109,111,058 | 83,380,152 | - | 83,380,152 |
| 机上供应品 | 3,384,314 | - | 3,384,314 | 3,300,995 | - | 3,300,995 |
| 其他 | 11,433,065 | - | 11,433,065 | 6,211,889 | - | 6,211,889 |
| | <u>123,928,437</u> | <u>-</u> | <u>123,928,437</u> | <u>92,893,036</u> | <u>-</u> | <u>92,893,036</u> |

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团存货不存在减值情况，故未计提存货跌价准备。

(7) 其他流动资产

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------------|--------------------|--------------------|
| 待抵扣进项税额 | 93,299,192 | 107,052,083 |
| 预缴企业所得税 | 32,598,722 | - |
| 预交增值税 | 8,952,055 | 9,094,073 |
| 预缴租赁费预提所得税 | 3,428,667 | 1,972,815 |
| | <u>138,278,636</u> | <u>118,118,971</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(8) 可供出售金融资产

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-----------|--------------------|-------------------|
| 以公允价值计量 | | |
| —可供出售权益工具 | 986,758,817 | 52,873,863 |
| 减：减值准备 | - | - |
| | <u>986,758,817</u> | <u>52,873,863</u> |

(a) 以公允价值计量的可供出售金融资产相关信息分析如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-------------|------------------|------------------|
| 可供出售权益工具 | | |
| —公允价值 | 986,758,817 | 52,873,863 |
| —成本 | 895,999,997 | 50,000,000 |
| —累计计入其他综合收益 | 90,758,820 | 2,873,863 |
| —累计计提减值 | - | - |

本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购南方航空股份有限公司(“南方航空”)非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2018 年 12 月 31 日的公允价值乃根据该股票于 2018 年 12 月 31 日的收盘价予以确定。

(9) 长期股权投资

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 联营企业(a) | 31,520,036 | 20,798,045 |
| 减：长期股权投资减值准备 | - | - |
| | <u>31,520,036</u> | <u>20,798,045</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 长期股权投资(续)

(a) 联营企业

| | 2017 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | | | | 2018 年 12 月 31 日 | 减值准备 |
|---------------------------------|---------------------|------------|-------------|----------------|--------------|------------|-----------------|---------------------|------------|
| | | 增加投资 | 减少投资 | 按权益法调 整的净损益 | 其他综合 收益调整 | 其他权 益变动 | 宣告发放现金 股利或利润 | | |
| 春秋航空日本株式会社(“春秋 航空日本”) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 上海春秋中免免税品有限公司 | 3,543,538 | - | - | 1,895,282 | - | - | (2,203,400) | - | 3,235,420 |
| 上海荟行网络科技有限公司 | 4,313,331 | - | - | (548,271) | - | - | - | - | 3,765,060 |
| 成都氢行动力网络科技有限公司 (“成都氢行动力”)(i) | 12,941,176 | 20,200,000 | (1,787,567) | (6,834,053) | - | - | - | - | 24,519,556 |
| | 20,798,045 | 20,200,000 | (1,787,567) | (5,487,042) | - | - | (2,203,400) | - | 31,520,036 |

(i) 于 2018 年 4 月, 本集团对成都氢行动力追加投资人民币 15,000,000 元, 增资后本集团持股比例为 30.95%。2018 年 7 月, 本集团转让部分出资份额并减少投资人民币 1,787,567 元, 转让完成后, 本集团持股比例变更为 28.74%。2018 年 8 月, 本集团对成都氢行动力追加投资人民币 5,200,000 元, 增资后本集团持股比例为 33.08%。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 固定资产

| | 飞机、发动机 及模拟机 | 高价周转件 | 运输设备 | 办公及其他设备 | 合计 |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| 原价 | | | | | |
| 2017 年 12 月 31 日 | 12,757,412,405 | 160,928,202 | 180,931,080 | 208,899,191 | 13,308,170,878 |
| 本年增加 | | | | | |
| 购置 | 102,309,003 | 298,439,763 | 40,339,230 | 34,463,762 | 475,551,758 |
| 在建工程转入 | 104,124,677 | - | - | - | 104,124,677 |
| 本年减少 | | | | | |
| 处置及报废 | (61,297,200) | (74,000) | (9,369,074) | (10,926,542) | (81,666,816) |
| 2018 年 12 月 31 日 | 12,902,548,885 | 459,293,965 | 211,901,236 | 232,436,411 | 13,806,180,497 |
| 累计折旧 | | | | | |
| 2017 年 12 月 31 日 | (2,352,609,161) | (46,179,799) | (135,840,763) | (82,194,008) | (2,616,823,731) |
| 本年增加 | | | | | |
| 计提 | (732,121,231) | (33,173,635) | (20,993,875) | (26,937,030) | (813,225,771) |
| 本年减少 | | | | | |
| 处置及报废 | 60,465,722 | 13,969 | 9,276,345 | 8,447,331 | 78,203,367 |
| 2018 年 12 月 31 日 | (3,024,264,670) | (79,339,465) | (147,558,293) | (100,683,707) | (3,351,846,135) |
| 减值准备 | | | | | |
| 2017 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日 | - | - | - | - | - |
| 账面价值 | | | | | |
| 2018 年 12 月 31 日 | 9,878,284,215 | 379,954,500 | 64,342,943 | 131,752,704 | 10,454,334,362 |
| 2017 年 12 月 31 日 | 10,404,803,244 | 114,748,403 | 45,090,317 | 126,705,183 | 10,691,347,147 |

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(24)(a)):

| | 原值 | 账面价值 | 抵押借款余额 |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 2018 年 12 月 31 日 | <u>8,542,149,853</u> | <u>6,435,928,826</u> | <u>3,467,623,134</u> |
| 2017 年 12 月 31 日 | <u>8,858,049,405</u> | <u>7,049,240,501</u> | <u>4,328,836,298</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 固定资产(续)

(b) 计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------|--------------------|--------------------|
| 营业成本 | 796,456,798 | 722,560,518 |
| 销售费用 | 523,920 | 587,716 |
| 管理费用 | 10,821,688 | 9,466,606 |
| 研发费用 | 5,423,365 | 5,808,487 |
| | <u>813,225,771</u> | <u>738,423,327</u> |

(c) 2018 年度由在建工程转入固定资产的原价为人民币 104,124,677 元(2017 年度：人民币 297,472,511 元)。

(d) 融资租入的固定资产

于 2018 年 12 月 31 日，账面价值计人民币 259,548,823 元(原值为人民币 431,859,124 元)的固定资产系融资租入(2017 年 12 月 31 日：账面价值计人民币 271,245,119 元，原值为人民币 443,439,575 元)(附注十)。具体分析如下：

| 飞机及发动机 | 原值 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 |
|------------------|--------------------|----------------------|----------|--------------------|
| 2018 年 12 月 31 日 | <u>431,859,124</u> | <u>(172,310,301)</u> | <u>-</u> | <u>259,548,823</u> |
| 2017 年 12 月 31 日 | <u>443,439,575</u> | <u>(172,194,456)</u> | <u>-</u> | <u>271,245,119</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 在建工程

| | 2018 年 12 月 31 日 | | 2017 年 12 月 31 日 | |
|---------|----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面余额 | 减值准备 |
| 购买飞机预付款 | 4,275,709,412 | - | 1,564,252,337 | - |
| 飞机改装预付款 | 173,992,370 | - | 158,437,950 | - |
| 其他 | 31,657,298 | - | 16,446,714 | - |
| | <u>4,481,359,080</u> | <u>-</u> | <u>1,739,137,001</u> | <u>-</u> |
| | | | | 账面价值 |
| | | | | 1,564,252,337 |
| | | | | 158,437,950 |
| | | | | 16,446,714 |
| | | | | <u>1,739,137,001</u> |

(a) 重大在建工程项目变动

| 工程名称 | 预算数 | 2017 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年转入 固定资产 | 本年其他 减少 | 2018 年 12 月 31 日 | 工程投入 占预算 的比例 | 工程 进度 | 借款费用 资本化 累计金额 | 本年 借款费用 资本化金额 | 本年 借款费用 资本化率 | 资金来源 |
|---------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 购买飞机预付款 | 22,280,286,785 | 1,564,252,336 | 2,770,962,930 | (59,505,854) | - | 4,275,709,412 | 19% | 不适用 | 208,609,705 | 181,293,147 | 3.90% | 银行借款 及自筹 自筹 自筹 |
| 飞机改装预付款 | 207,268,640 | 158,437,950 | 15,554,420 | - | - | 173,992,370 | 84% | 不适用 | - | - | - | - |
| 其他 | 42,703,477 | 16,446,715 | 59,829,406 | (44,618,823) | - | 31,657,298 | - | - | - | - | - | - |
| | | <u>1,739,137,001</u> | <u>2,846,346,756</u> | <u>(104,124,677)</u> | <u>-</u> | <u>4,481,359,080</u> | | | <u>208,609,705</u> | <u>181,293,147</u> | | |

于 2018 年 12 月 31 日, 本集团在在建工程不存在减值, 故无需计提减值准备(2017 年 12 月 31 日: 无)。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 无形资产

| | 土地使用权 | 电脑软件 | 合计 |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|
| 原价 | | | |
| 2017 年 12 月 31 日 | 49,502,410 | 30,191,982 | 79,694,392 |
| 本年增加 | | | |
| 购置 | - | 5,636,612 | 5,636,612 |
| 本年减少 | | | |
| 处置 | - | - | - |
| 2018 年 12 月 31 日 | 49,502,410 | 35,828,594 | 85,331,004 |
| 累计摊销 | | | |
| 2017 年 12 月 31 日 | (5,176,258) | (8,745,293) | (13,921,551) |
| 本年增加 | | | |
| 计提 | (1,014,546) | (3,303,866) | (4,318,412) |
| 本年减少 | | | |
| 处置 | - | - | - |
| 2018 年 12 月 31 日 | (6,190,804) | (12,049,159) | (18,239,963) |
| 减值准备 | | | |
| 2017 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日 | - | - | - |
| 账面价值 | | | |
| 2018 年 12 月 31 日 | 43,311,606 | 23,779,435 | 67,091,041 |
| 2017 年 12 月 31 日 | 44,326,152 | 21,446,689 | 65,772,841 |

2018 年度无形资产的摊销金额为人民币 4,318,412 元(2017 年度：人民币 3,668,638 元)。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 长期待摊费用

| | 2017 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2018 年 12 月 31 日 |
|------|---------------------|--------------|-------------|---------------------|
| 原价 | 714,157,663 | 24,268,498 | (3,803,636) | 734,622,525 |
| 累计摊销 | (293,927,263) | (59,527,884) | 1,839,755 | (351,615,392) |
| 账面净值 | 420,230,400 | (35,259,386) | (1,963,881) | 383,007,133 |
| 减值准备 | - | - | - | - |
| 账面价值 | 420,230,400 | | | 383,007,133 |

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

于 2018 年度，本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币 7,488,491 元(2017 年度：人民币 31,502,596 元)，产生资产处置收益计人民币 5,524,610 元(2017 年度：人民币 28,571,089 元)(附注四(43))。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

| | 2018 年 12 月 31 日 | | 2017 年 12 月 31 日 | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 可抵扣 暂时性差异 | 递延 所得税资产 | 可抵扣 暂时性差异 | 递延 所得税资产 |
| 经营租赁飞机及发动 机退租检修准备 | 419,621,678 | 104,905,420 | 332,981,400 | 83,245,350 |
| 尚未支付的职工薪酬 | - | - | 253,639,789 | 63,409,947 |
| 飞行员引进费 | 120,304,575 | 30,076,144 | 113,363,402 | 28,340,851 |
| 递延收益 | 36,639,597 | 9,159,899 | 40,623,173 | 10,155,793 |
| 以公允价值计量且其 变动计入当期损益 的金融负债的公允 价值变动 | 3,558,635 | 889,659 | 22,196,390 | 5,549,098 |
| 资产减值准备 | - | - | 293,000 | 73,250 |
| | <u>580,124,485</u> | <u>145,031,122</u> | <u>763,097,154</u> | <u>190,774,289</u> |
| 其中： | | | | |
| 预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额 | | 12,567,298 | | 80,145,328 |
| 预计于 1 年后转回的金额 | | <u>132,463,824</u> | | <u>110,628,961</u> |
| | | <u>145,031,122</u> | | <u>190,774,289</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

| | 2018年12月31日 | | 2017年12月31日 | |
|-------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产的公允价值变动 | 16,745,806 | 4,186,452 | 9,845,540 | 2,461,385 |
| 可供出售金融资产公允价值变动 | 90,758,820 | 22,689,705 | 2,873,863 | 718,466 |
| | <u>107,504,626</u> | <u>26,876,157</u> | <u>12,719,403</u> | <u>3,179,851</u> |
| 其中： | | | | |
| 预计于1年内(含1年)转回的金额 | | 4,186,452 | | 2,461,385 |
| 预计于1年后转回的金额 | | 22,689,705 | | 718,466 |
| | | <u>26,876,157</u> | | <u>3,179,851</u> |

(c) 抵消后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

| | 2018年12月31日 | | 2017年12月31日 | |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 互抵金额 | 抵消后余额 | 互抵金额 | 抵消后余额 |
| 递延所得税资产 | 26,876,157 | 118,154,965 | 3,179,851 | 187,594,438 |
| 递延所得税负债 | 26,876,157 | - | 3,179,851 | - |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 其他非流动资产

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|--------------|--------------------|--------------------|
| 经营租赁飞机大修储备金 | 785,241,111 | 716,851,773 |
| 经营租赁飞机押金 | 78,890,975 | 82,362,470 |
| 房屋租赁押金 | 45,750,000 | - |
| 运输营运押金及履约保证金 | 1,833,957 | 2,333,425 |
| | <u>911,716,043</u> | <u>801,547,668</u> |

(16) 资产减值准备

| | 2017 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 转回 | 转销 | 2018 年 12 月 31 日 |
|----------|---------------------|------|------------|-----------|---------------------|
| 应收账款坏账准备 | <u>293,000</u> | - | - | (293,000) | - |

(17) 短期借款

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|---------|----------------------|----------------------|
| 信用借款 | 2,327,700,782 | 151,482,376 |
| 保证借款(a) | <u>367,458,836</u> | <u>1,489,051,155</u> |
| | <u>2,695,159,618</u> | <u>1,640,533,531</u> |

- (a) 于 2018 年 12 月 31 日，银行保证借款人民币 367,458,836 元(2017 年 12 月 31 日：人民币 1,489,051,155 元)由本公司之母公司春秋国旅提供保证。
- (b) 于 2018 年 12 月 31 日，短期借款的利率区间为 2.63%至 4.35%(2017 年 12 月 31 日：2.39%至 4.35%)。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 应付票据及应付账款

应付账款

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 应付起降费 | 315,582,201 | 261,034,854 |
| 飞机及发动机修理费 | 77,641,373 | 17,245,818 |
| 应付航材采购款 | 50,505,315 | 19,717,526 |
| 应付通用物资采购款 | 49,750,257 | 34,017,530 |
| 应付日常维修款 | 28,354,547 | 19,455,954 |
| 应付航油费 | 28,124,142 | 29,345,719 |
| 应付机供品采购款 | 22,096,983 | 14,925,100 |
| 应付租赁费 | 5,676,906 | 3,597,330 |
| 应付其他款项 | 22,156,154 | 27,036,230 |
| | <u>599,887,878</u> | <u>426,376,061</u> |

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日, 应付账款账龄均在一年以内。

(19) 预收款项

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-----------|----------------------|--------------------|
| 预收票款 | 1,059,244,477 | 728,029,194 |
| 预收商银通卡销售款 | 97,907,083 | 91,690,184 |
| 其他预收款项 | 24,435,239 | 20,165,206 |
| | <u>1,181,586,799</u> | <u>839,884,584</u> |

于 2018 年 12 月 31 日, 账龄超过一年的预收款项为人民币 57,006,465 元 (2017 年 12 月 31 日: 人民币 22,880,073 元), 主要为预收票款, 由于本公司的承运责任尚未消除, 该等款项尚未结转为营业收入。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(20) 应付职工薪酬

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|----------|--------------------|--------------------|
| 应付短期薪酬 | 396,103,707 | 272,760,417 |
| 应付设定提存计划 | 16,566,278 | 14,781,805 |
| | <u>412,669,985</u> | <u>287,542,222</u> |

(a) 应付短期薪酬

| | 2017 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2018 年 12 月 31 日 |
|-------------|---------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 工资、奖金、津贴和补贴 | 255,972,277 | 2,205,805,502 | (2,085,727,382) | 376,050,397 |
| 职工福利费 | - | 57,763,023 | (57,763,023) | - |
| 社会保险费 | 7,530,082 | 100,893,782 | (99,649,307) | 8,774,557 |
| 其中：医疗保险费 | 6,945,276 | 88,498,096 | (87,766,781) | 7,676,591 |
| 工伤保险费 | 292,403 | 3,281,211 | (3,282,711) | 290,903 |
| 生育保险费 | 292,403 | 9,114,475 | (8,599,815) | 807,063 |
| 住房公积金 | 9,258,058 | 55,596,462 | (53,576,641) | 11,277,879 |
| 工会经费及职工教育经费 | - | 777,202 | (776,328) | 874 |
| | <u>272,760,417</u> | <u>2,420,835,971</u> | <u>(2,297,492,681)</u> | <u>396,103,707</u> |

(b) 设定提存计划

| | 2017 年 12 月 31 日 | 本年增加 | 本年减少 | 2018 年 12 月 31 日 |
|--------|---------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| 基本养老保险 | 13,612,221 | 182,289,492 | (179,741,465) | 16,160,248 |
| 失业保险费 | 1,169,584 | 4,557,237 | (5,320,791) | 406,030 |
| | <u>14,781,805</u> | <u>186,846,729</u> | <u>(185,062,256)</u> | <u>16,566,278</u> |

(21) 应交税费

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|----------|--------------------|--------------------|
| 应交民航发展基金 | 222,319,148 | 180,661,153 |
| 应交增值税 | 30,716,324 | 13,068,707 |
| 应交企业所得税 | 27,361,256 | 61,014,023 |
| 应交个人所得税 | 6,034,505 | 7,411,655 |
| 其他 | 3,616,121 | 670,944 |
| | <u>290,047,354</u> | <u>262,826,482</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(22) 其他应付款

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------------------------------|--------------------|--------------------|
| 应付利息 | 105,301,266 | 81,053,449 |
| 预收补贴款(a) | 91,770,000 | 70,000,000 |
| 应付飞行训练费 | 87,526,843 | 59,704,844 |
| 货运代理押金 | 82,147,692 | 70,456,959 |
| 应付关联方款项(附注七(6)) | 15,077,184 | 15,756,465 |
| 限制性股票回购义务应付款 (附注四(29)(b)) | 10,566,150 | 14,088,200 |
| 其他 | 41,425,708 | 41,444,085 |
| | <u>433,814,843</u> | <u>352,504,002</u> |

(a) 于 2018 年度，本集团收到机场及政府预付的航线补贴款及财政补贴款共计人民币 91,770,000 元，由于双方尚在就补贴的期间及相关补贴条件等进行协商，故本集团将该等预收的补贴款计入其他应付款。

(b) 于 2018 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 50,160,782 元 (2017 年 12 月 31 日：人民币 35,621,028 元)，为货运业务代理人押金和航线押金。

(23) 一年内到期的非流动负债

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 一年内到期的长期借款 (附注四(24)) | 1,090,273,033 | 1,381,371,802 |
| 一年内到期的长期应付款 (附注四(26)) | 169,055,217 | 158,899,483 |
| 一年内到期的其他非流动负债 (附注四(28)) | 60,234,717 | 57,703,251 |
| | <u>1,319,562,967</u> | <u>1,597,974,536</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 长期借款

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|---------------------------|------------------------|------------------------|
| 抵押借款(a) | 3,467,623,134 | 4,328,836,298 |
| 信用借款 | 606,981,518 | 260,980,060 |
| 保证借款 | - | 201,368,026 |
| | <u>4,074,604,652</u> | <u>4,791,184,384</u> |
| 减：一年内到期的长期借款 (附注四(23)) | | |
| 抵押借款 | (930,827,778) | (919,023,716) |
| 信用借款 | (159,445,255) | (260,980,060) |
| 保证借款 | - | (201,368,026) |
| | <u>(1,090,273,033)</u> | <u>(1,381,371,802)</u> |
| | <u>2,984,331,619</u> | <u>3,409,812,582</u> |

- (a) 于 2018 年 12 月 31 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 6,435,928,826 元(原值为人民币 8,542,149,853 元)的固定资产作抵押(2017 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 7,049,240,501 元，原值为人民币 8,858,049,405 元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2019 年 1 月至 2026 年 8 月期间分期偿还。
- (b) 于 2018 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 1.45%至 6.23%(2017 年 12 月 31 日：1.27%至 5.54%)。

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 应付债券

| | 2017年 12月31日 | 本年发行 | 按面值 计提利息 | 折价摊销 | 本年偿还 | 2018年 12月31日 |
|------|-----------------|------|--------------|------------|------|-----------------|
| 应付债券 | 2,292,978,405 | - | (83,950,000) | 88,907,219 | - | 2,297,935,624 |

债券有关信息如下:

| | 面值 | 发行日期 | 债券期限 | 发行金额 |
|---------|---------------|-----------|------|---------------|
| 应付债券(a) | 2,300,000,000 | 2016年6月2日 | 5年 | 2,285,128,343 |

经中国证券监督管理委员会证监许可[2016]629号文核准, 本公司于2016年6月2日发行公司债券, 此债券采用单利按年计息, 固定年利率为3.65%, 每年付息一次。

(26) 长期应付款

| | 2018年12月31日 | 2017年12月31日 |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| 应付融资租赁款 | 47,021,978 | 78,483,556 |
| 应付经营性租赁发动机包修小时费 | 508,787,219 | 438,365,737 |
| 经营性租赁飞机及发动机 退租检修准备 | 419,621,678 | 332,981,400 |
| | <u>975,430,875</u> | <u>849,830,693</u> |
| 减: 一年内到期的长期应付款 | | |
| 应付融资租赁款 | (26,869,702) | (31,461,577) |
| 应付经营性租赁发动机 包修小时费 | (142,185,515) | (127,437,906) |
| | <u>(169,055,217)</u> | <u>(158,899,483)</u> |
| | <u>806,375,658</u> | <u>690,931,210</u> |

应付融资租赁款为本集团融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额(附注十)。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 递延收益

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 尚未兑换的旅客奖励积分 | 25,306,264 | 30,089,840 |
| 其他 | 11,333,333 | 10,533,333 |
| | <u>36,639,597</u> | <u>40,623,173</u> |

(28) 其他非流动负债

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------------|--------------------|--------------------|
| 飞机及发动机关税 | 172,841,411 | 235,531,986 |
| 发动机包修回扣(a) | 16,303,210 | 19,458,670 |
| | <u>189,144,621</u> | <u>254,990,656</u> |

- (a) 该款项为发动机包修商给予本集团的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 股本

| | 2017 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | 2018 年 12 月 31 日 |
|--------|------------------|-------------|----|-------|------------------|
| | | 发行新股(a) | 送股 | 公积金转股 | |
| 人民币普通股 | 800,580,000 | 116,317,713 | - | - | 916,897,713 |
| | | | | | 小计 |
| | | | | | 116,317,713 |
| | | | | | - |
| | | | | | 916,897,713 |
| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增减变动 | | | 2017 年 12 月 31 日 |
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 |
| 人民币普通股 | 800,580,000 | - | - | - | - |
| | | | | | 小计 |
| | | | | | - |
| | | | | | 800,580,000 |

(a) 根据 2016 年 8 月 22 日董事会决议, 本公司拟向特定对象非公开发行 A 股股票, 并于 2017 年 12 月 22 日收到中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》, 根据普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)出具的普华永道中天验字[2018]第 0104 号《验资报告》, 截至 2018 年 2 月 5 日止, 本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 116,317,713 股, 每股发行价格人民币 30.09 元, 募集资金总额为人民币 3,499,999,984 元, 扣除承销保荐费及其他发行费用(含税)人民币 43,001,535 元, 实际募集资金净额为人民币 3,456,998,449 元, 扣除本次发行股本后的金额人民币 3,343,114,785 元计入资本公积(附注四(30))。本次发行完成后, 本公司增加 116,317,713 股有限售条件流通股, 总股本增加至人民币 916,897,713 元。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 股本(续)

- (b) 于 2016 年 9 月 27 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份，共募集资金人民币 14,088,200 元，扣除发行股本 580,000 元后的金额人民币 13,508,200 元计入资本公积。该限制性股票自授予之日起 18 个月后分 4 个期间进行分配解锁，解锁期内未满足解锁条件的激励对象持有的限制性股票将由本公司回购注销，故本公司基于限制性股票回购义务于授予日确认库存股人民币 14,088,200 元，计入其他应付款(附注四(22))。

于 2018 年 4 月 27 日，本公司第三届董事会第九次会议审议通过了《关于公司第一期限限制性股票激励计划第一个解锁期符合解锁条件的议案》，本公司第一期限限制性股票激励计划的第一个解锁期解锁条件已达成，本公司为符合解锁条件的 30 名激励对象办理限制性股票第一个解锁期解锁相关事宜，解锁限制性股票数量为 145,000 股，占公司股本总额的 0.016%，相应的库存股和其他应付款余额减少至人民币 10,566,150 元(附注四(22))。

于 2018 年度，本公司确认股权激励费用人民币 528,629 元计入资本公积(2017 年度：人民币 4,767,269 元)(附注四(30))。

(30) 资本公积

| | 2017 年 12 月 31 日 | 本年增加 (附注四(29)) | 本年减少 | 2018 年 12 月 31 日 |
|--------|----------------------|----------------------|----------|----------------------|
| 股本溢价 | 1,547,841,039 | 3,343,114,785 | - | 4,890,955,824 |
| 其他资本公积 | | | | |
| - 股份支付 | 5,959,086 | 528,629 | - | 6,487,715 |
| | <u>1,553,800,125</u> | <u>3,343,643,414</u> | <u>-</u> | <u>4,897,443,539</u> |

| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年增加 (附注四(29)) | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
|--------|----------------------|-------------------|----------|----------------------|
| 股本溢价 | 1,547,841,039 | - | - | 1,547,841,039 |
| 其他资本公积 | | | | |
| - 股份支付 | 1,191,817 | 4,767,269 | - | 5,959,086 |
| | <u>1,549,032,856</u> | <u>4,767,269</u> | <u>-</u> | <u>1,553,800,125</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 其他综合收益

| | 资产负债表其他综合收益 | | 2018 年度利润表中其他综合收益 | | | | | |
|------------------|---------------------|--------------|---------------------|---------------|-----------------------------|--------------|--------------|---------------|
| | 2017 年 12 月 31 日 | 税后归属 于母公司 | 2018 年 12 月 31 日 | 所得 税前发生额 | 减: 其他综合收 益本年转入损益 | 减: 所得税 费用 | 税后归属 于母公司 | 税后归属于 少数股东 |
| 将重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 可供出售金融资产 | | | | | | | | |
| 公允价值变动损益 | 2,155,397 | 65,913,718 | 68,069,115 | 87,884,957 | - | (21,971,239) | 65,913,718 | - |
| | | | | | | | | |
| | 资产负债表其他综合收益 | | | | | | | |
| | 2016 年 12 月 31 日 | 税后归属 于母公司 | 2017 年 12 月 31 日 | 本年所得 税前发生额 | 减: 前期计入其 他综合收益本年 转入损益 | 减: 所得税 费用 | 税后归属 于母公司 | 税后归属于 少数股东 |
| 以后将重分类进损益的其他综合收益 | | | | | | | | |
| 可供出售金融资产 | | | | | | | | |
| 公允价值变动损益 | - | 2,155,397 | 2,155,397 | 2,873,863 | - | (718,466) | 2,155,397 | - |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 盈余公积

| | 2017 年 12 月 31 日 | 本年提取 | 本年减少 | 2018 年 12 月 31 日 |
|---------|---------------------|--------------------|----------|---------------------|
| 法定盈余公积金 | <u>478,622,278</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>478,622,278</u> |
| | 2016 年 12 月 31 日 | 本年提取 | 本年减少 | 2017 年 12 月 31 日 |
| 法定盈余公积金 | <u>364,366,230</u> | <u>114,256,048</u> | <u>-</u> | <u>478,622,278</u> |

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。截至 2018 年 12 月 31 日，本公司法定盈余公积金累计额已达到股本的 50% 以上，故 2018 年度不再提取盈余公积(2017 年：人民币 114,256,048 元)。

(33) 未分配利润

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|---------------------|----------------------|----------------------|
| 年初未分配利润 | 5,642,831,620 | 4,623,598,926 |
| 加：本年归属于母公司股东的净利润 | 1,502,840,034 | 1,261,581,542 |
| 减：提取法定盈余公积(附注四(32)) | - | (114,256,048) |
| 对股东的分配 | <u>(171,459,872)</u> | <u>(128,092,800)</u> |
| 年末未分配利润 | <u>6,974,211,782</u> | <u>5,642,831,620</u> |

根据 2018 年 4 月 27 日董事会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每 10 股派发现金红利 1.87 元(含税)，共计分配利润人民币 171,459,872 元。

根据 2019 年 4 月 17 日董事会决议，于 2018 年度本公司拟向全体股东派发现金红利人民币 183,379,543 元，约占 2018 年度本公司净利润的 14.56%。按总股本 916,897,713 股计算，每 10 股拟派现金红利 2 元(含税)，如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则以股权登记日公司总股本为基数进行分配。剩余未分配利润结转下一年度。上述提议尚待股东大会批准(附注九)。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(34) 营业收入和营业成本

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| 主营业务收入(a) | 12,842,168,692 | 10,560,099,183 |
| 其他业务收入(b) | 271,872,635 | 410,490,710 |
| | <u>13,114,041,327</u> | <u>10,970,589,893</u> |
| 主营业务成本 | 11,747,136,972 | 9,522,025,335 |
| 其他业务成本(b) | 97,262,944 | 116,252,796 |
| | <u>11,844,399,916</u> | <u>9,638,278,131</u> |

(a) 主营业务收入

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------|-----------------------|-----------------------|
| 航空客运 | 12,726,921,842 | 10,463,906,357 |
| 航空货运 | 115,246,850 | 96,192,826 |
| | <u>12,842,168,692</u> | <u>10,560,099,183</u> |

(b) 其他业务收入和其他业务成本

| | 2018 年度 | | 2017 年度 | |
|----------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | 其他业务收入 | 其他业务成本 | 其他业务收入 | 其他业务成本 |
| 空中服务销售收入 | 75,485,396 | 38,255,409 | 82,746,282 | 40,885,732 |
| 地面客运收入 | 32,314,049 | 20,805,718 | 31,893,466 | 19,554,691 |
| 快速登机服务收入 | 27,164,357 | - | 25,897,442 | - |
| 售卡收入 | 23,347,510 | 5,886,374 | 27,363,253 | 4,597,080 |
| 保险佣金收入 | 15,423,759 | - | 160,740,740 | - |
| 其他 | 98,137,564 | 32,315,443 | 81,849,527 | 51,215,293 |
| | <u>271,872,635</u> | <u>97,262,944</u> | <u>410,490,710</u> | <u>116,252,796</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(35) 税金及附加

| | 2018 年度 | 2017 年度 | 计缴标准 |
|---------|-------------------|-------------------|-------|
| 教育费附加 | 8,656,424 | 8,411,896 | 参见附注三 |
| 城市维护建设税 | 5,050,800 | 4,084,046 | 参见附注三 |
| 印花税 | 1,750,340 | 1,845,626 | 参见附注三 |
| | <u>15,457,564</u> | <u>14,341,568</u> | |

(36) 销售费用

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|---------|--------------------|--------------------|
| 职工薪酬 | 118,189,462 | 100,208,226 |
| 广告费 | 54,938,515 | 100,751,936 |
| 机票销售代理费 | 52,971,027 | 44,351,068 |
| 其他 | 33,692,426 | 53,106,520 |
| | <u>259,791,430</u> | <u>298,417,750</u> |

(37) 管理费用

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------|--------------------|--------------------|
| 职工薪酬 | 116,408,888 | 110,794,505 |
| 折旧费 | 10,821,688 | 9,466,606 |
| 咨询费 | 10,416,009 | 15,724,403 |
| 其他 | 64,076,738 | 51,093,688 |
| | <u>201,723,323</u> | <u>187,079,202</u> |

(38) 研发费用

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------|--------------------|-------------------|
| 职工薪酬 | 87,405,363 | 46,174,426 |
| 其他 | 17,513,546 | 18,141,533 |
| | <u>104,918,909</u> | <u>64,315,959</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 财务费用 - 净额

| | 2018年度 | 2017年度 |
|--------------|-------------------|--------------------|
| 利息支出 | 308,555,386 | 305,322,854 |
| 其中：银行借款及债券利息 | 304,801,710 | 286,459,498 |
| 融资租赁利息 | 3,753,676 | 18,863,356 |
| 减：资本化利息 | (77,765,710) | (24,103,591) |
| 利息费用净额 | 230,789,676 | 281,219,263 |
| 减：利息收入 | (228,553,350) | (131,177,593) |
| 净汇兑损失 | 34,833,209 | 8,792,727 |
| 银行手续费 | 46,639,317 | 32,934,751 |
| | <u>83,708,852</u> | <u>191,769,148</u> |

(40) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

| | 2018年度 | 2017年度 |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| 航油费 | 4,005,871,038 | 2,829,894,129 |
| 职工薪酬 | 2,607,682,700 | 2,149,080,556 |
| 起降费 | 1,930,151,404 | 1,663,528,730 |
| 飞机及发动机租赁费 | 964,672,569 | 808,309,731 |
| 折旧及摊销 | 877,072,067 | 795,402,927 |
| 飞机及发动机维修费 | 461,784,771 | 424,513,654 |
| 民航发展基金 | 330,772,819 | 291,751,330 |
| 飞行员培训费 | 166,257,505 | 120,158,740 |
| 机组驻外费 | 104,219,544 | 86,768,393 |
| 餐供费 | 101,118,902 | 84,921,768 |
| 关税及预提税 | 99,378,727 | 92,948,158 |
| 通讯费 | 75,755,825 | 79,026,074 |
| 代理劳务费 | 56,003,509 | 55,783,865 |
| 广告费 | 54,938,515 | 100,751,936 |
| 租赁费 | 50,260,032 | 54,724,387 |
| 其他 | 524,893,651 | 550,526,664 |
| | <u>12,410,833,578</u> | <u>10,188,091,042</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 公允价值变动收益/(损失)

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|---|-------------------|---------------------|
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产/负债的公允价值变动收益/(损失) | <u>25,538,021</u> | <u>(12,350,850)</u> |

(42) 投资损失

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| 权益法核算的长期股权投资损失/(收益)(附注四(9)) | 5,487,042 | (1,150,781) |
| 处置长期股权投资的损失 | 1,768,817 | - |
| 外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净损失(附注四(2)) | <u>14,136,439</u> | <u>15,954,732</u> |
| | <u>21,392,298</u> | <u>14,803,951</u> |

(43) 资产处置收益

| | 2018 年度 | 2017 年度 | 计入 2018 年度非经常性损益的金额 |
|----------|------------------|-------------------|---------------------|
| 转让飞行员利得 | 5,524,610 | 28,571,089 | 5,524,610 |
| 固定资产处置利得 | <u>1,209,411</u> | <u>293,218</u> | <u>1,209,411</u> |
| | <u>6,734,021</u> | <u>28,864,307</u> | <u>6,734,021</u> |

(44) 其他收益

| | 2018 年度 | 2017 年度 | 与资产相关/ 与收益相关 |
|---------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 航线补贴(i) | 1,034,139,780 | 844,708,677 | 与收益相关 |
| 财政补贴 | <u>269,308,268</u> | <u>174,158,721</u> | 与收益相关 |
| | <u>1,303,448,048</u> | <u>1,018,867,398</u> | |

(i) 航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(45) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

| | 2018 年度 | 2017 年度 | 计入 2018 年度 非经常性损益的 金额 |
|-------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| 超出结算期的票证结算款 | 38,206,384 | 38,560,240 | 38,206,384 |
| 政府补助(i) | 30,903,724 | 8,734,750 | 30,903,724 |
| 其他 | 17,816,848 | 7,860,323 | 17,816,848 |
| | <u>86,926,956</u> | <u>55,155,313</u> | <u>86,926,956</u> |

(i) 政府补助明细

| | 2018 年度 | 2017 年度 | 与资产相关/ 与收益相关 |
|------|-------------------|------------------|-----------------|
| 财政补贴 | <u>30,903,724</u> | <u>8,734,750</u> | 与收益相关 |

(b) 营业外支出

| | 2018 年度 | 2017 年度 | 计入 2018 年度 非经常性损益的 金额 |
|------|------------------|----------------|-----------------------------|
| 捐赠支出 | 1,376,441 | 140,000 | 1,376,441 |
| 其他 | 1,621,836 | 650,649 | 1,621,836 |
| | <u>2,998,277</u> | <u>790,649</u> | <u>2,998,277</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(46) 所得税费用

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------------------|--------------------|--------------------|
| 按税法及相关规定计算的当期所得税 | 451,989,536 | 425,995,714 |
| 递延所得税 | 47,468,234 | (36,247,553) |
| | <u>499,457,770</u> | <u>389,748,161</u> |

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| 利润总额 | <u>2,002,297,804</u> | <u>1,651,329,703</u> |
| 按适用税率计算的所得税费用 | 500,574,451 | 412,832,426 |
| 部分子公司适用不同税率的影响 | (2,292,972) | (4,288,188) |
| 非应纳税所得 | (2,834,373) | (8,293,121) |
| 权益法核算的长期股权投资损失/(收益) | 1,371,761 | (287,696) |
| 处置长期股权投资计税基础与会计基础 差异 | (51,806) | - |
| 不得扣除的成本、费用和损失 | 2,710,493 | 451,627 |
| 对以前期间当期所得税的调整 | (19,784) | (10,666,887) |
| 所得税费用 | <u>499,457,770</u> | <u>389,748,161</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(47) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-----------------------|---------------|---------------|
| 归属于母公司普通股股东的 合并净利润 | 1,502,840,034 | 1,261,581,542 |
| 本公司发行在外普通股的 加权平均数 | 897,511,428 | 800,580,000 |
| 基本每股收益(元/股) | <u>1.67</u> | <u>1.58</u> |
| 其中： | | |
| — 持续经营基本每股收益： | 1.67 | 1.58 |
| — 终止经营基本每股收益： | - | - |

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于 2018 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2017 年度：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(48) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------------|----------------------|----------------------|
| 收到的补贴收入 | 1,140,756,828 | 944,694,088 |
| 预收航线及财政补贴款 | 91,770,000 | 104,446,465 |
| 收回飞发租赁押金 | 12,364,612 | 23,444,308 |
| 其他 | 36,422,489 | 17,705,904 |
| | <u>1,281,313,929</u> | <u>1,090,290,765</u> |

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-----------|--------------------|--------------------|
| 支付广告费 | 54,938,515 | 100,751,936 |
| 支付业务代理费 | 52,971,027 | 44,351,068 |
| 支付银行手续费 | 46,639,317 | 32,934,751 |
| 支付房屋租赁押金 | 45,750,000 | - |
| 飞发维修储备金 | 24,182,055 | 2,055,284 |
| 支付通讯费 | 16,278,230 | 17,649,528 |
| 支付宣传招待费 | 15,887,568 | 22,205,753 |
| 支付系统软件服务费 | 15,400,608 | 12,937,950 |
| 支付租赁费 | 8,177,788 | 8,113,323 |
| 飞发经营租赁押金 | 5,234,009 | 15,599,248 |
| 其他 | 36,352,132 | 76,569,732 |
| | <u>321,811,249</u> | <u>333,168,573</u> |

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|---------|----------------------|----------------------|
| 收回结构性存款 | 1,350,000,000 | 1,075,000,000 |
| 利息收入 | 201,793,117 | 127,501,832 |
| | <u>1,551,793,117</u> | <u>1,202,501,832</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(48) 现金流量表项目注释(续)

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| 存入的结构性存款 | 2,950,000,000 | 1,350,000,000 |
| 支付的保证金 | 42,298,317 | 29,712,497 |
| 卖出外汇远期合约及贷款利率掉期的 损失 | 33,485,587 | 15,954,732 |
| 借款予联营企业 | 19,000,000 | 5,406,450 |
| | <u>3,044,783,904</u> | <u>1,401,073,679</u> |

(e) 收到的其他与筹资活动有关的现金

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------------|----------|--------------------|
| 收到的飞机预付款返还 | <u>-</u> | <u>757,183,100</u> |

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 支付融资租赁本金 | <u>31,493,349</u> | <u>36,053,452</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(49) 现金流量表补充资料

| | 2018年度 | 2017年度 |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| (a) 将净利润调节为经营活动现金流量 | | |
| 净利润 | 1,502,840,034 | 1,261,581,542 |
| 加/(减): 固定资产折旧(附注四(10)) | 813,225,771 | 738,423,327 |
| 无形资产摊销(附注四(12)) | 4,318,412 | 3,668,638 |
| 长期待摊费用摊销(附注四(13)) | 59,527,884 | 53,310,962 |
| 财务费用 | 37,069,535 | 158,834,397 |
| 资产处置收益 | (6,734,021) | (28,864,307) |
| 非流动资产报废损失 | 273,811 | - |
| 投资损失 | 21,392,298 | 14,803,951 |
| 公允价值变动(收益)/损失 | (25,538,021) | 12,350,850 |
| 递延所得税 | 47,468,234 | (36,247,553) |
| 存货的增加 | (31,035,401) | (25,066,014) |
| 经营性应收项目的增加/(减少) | (268,748,814) | 152,363,419 |
| 经营性应付项目的增加/(减少) | 741,734,281 | (3,466,861) |
| 经营活动产生的现金流量净额 | <u>2,895,794,003</u> | <u>2,301,692,351</u> |

(b) 现金及现金等价物净变动情况

| | 2018年度 | 2017年度 |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| 现金及现金等价物的年末余额 | 4,789,526,653 | 4,208,217,240 |
| 减: 现金及现金等价物年初余额 | <u>(4,208,217,240)</u> | <u>(4,677,864,624)</u> |
| 现金及现金等价物净增加/(减少)额 | <u>581,309,413</u> | <u>(469,647,384)</u> |

(c) 现金及现金等价物

| | 2018年 12月31日 | 2017年 12月31日 |
|----------------|----------------------|----------------------|
| 货币资金 | 4,892,899,395 | 4,269,291,665 |
| 减: 受到限制的其他货币资金 | <u>(103,372,742)</u> | <u>(61,074,425)</u> |
| 现金及现金等价物余额 | <u>4,789,526,653</u> | <u>4,208,217,240</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(50) 主要外币货币性项目

| | 2018年12月31日 | | |
|----------|---------------|--------|----------------------|
| | 外币余额 | 折算汇率 | 人民币余额 |
| 货币资金— | | | |
| 美元 | 141,494,821 | 6.8632 | 971,107,255 |
| 日元 | 932,734,940 | 0.0619 | 57,724,167 |
| | | | <u>1,028,831,422</u> |
| 其他应收款— | | | |
| 美元 | 7,066,692 | 6.8632 | 48,500,121 |
| 日元 | 44,130,175 | 0.0619 | 2,731,084 |
| | | | <u>51,231,205</u> |
| 其他非流动资产— | | | |
| 美元 | 115,617,006 | 6.8632 | <u>793,502,633</u> |
| 短期借款— | | | |
| 美元 | 100,964,386 | 6.8632 | 692,938,777 |
| 港币 | 113,261,405 | 0.8762 | 99,239,643 |
| | | | <u>792,178,420</u> |
| 长期借款— | | | |
| 美元 | 169,455,215 | 6.8632 | 1,163,005,034 |
| 日元 | 3,016,871,000 | 0.0619 | 186,705,096 |
| | | | <u>1,349,710,130</u> |
| 应付款项— | | | |
| 美元 | 26,187,673 | 6.8632 | 179,731,239 |
| 泰铢 | 114,546,630 | 0.211 | 24,169,339 |
| 日元 | 233,626,002 | 0.0619 | 14,458,412 |
| | | | <u>218,358,990</u> |
| 长期应付款— | | | |
| 美元 | 112,151,626 | 6.8632 | <u>769,719,038</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五 合并范围的变更

2018 年度，新纳入合并范围的子公司情况如下：

2018 年 2 月，本公司设立全资子公司石家庄春航商务服务有限公司，注册资本为人民币 1,000 万元。截至 2018 年 12 月 31 日，本公司以现金出资人民币 4,000,000 元。

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 | | 取得方式 |
|----------|-------|-----|-------|------|-----|------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 春秋文化传媒 | 上海 | 上海 | 广告业 | 100% | - | 设立 |
| 商旅通商务 | 上海 | 上海 | 电子商务业 | 100% | - | 设立 |
| 春秋飞行培训 | 上海 | 上海 | 培训服务业 | 100% | - | 设立 |
| 春华航空地面服务 | 上海 | 上海 | 服务业 | 100% | - | 设立 |
| 秋实企业管理 | 上海 | 上海 | 服务业 | 100% | - | 设立 |
| 香港国际控股 | 香港 | 香港 | 服务业 | 100% | - | 设立 |
| 春秋航空新加坡 | 新加坡 | 新加坡 | 服务业 | 100% | - | 设立 |
| 春煦信息技术 | 上海 | 上海 | 电子商务业 | 100% | - | 设立 |
| 春秋融资租赁 | 上海 | 上海 | 融资租赁业 | 75% | 25% | 设立 |
| 小翼信息科技 | 上海 | 上海 | 电子商务业 | 100% | - | 设立 |
| 春之翼信息科技 | 重庆 | 重庆 | 电子商务业 | 100% | - | 设立 |
| 春秋技术发展 | 江苏 | 江苏 | 服务业 | 100% | - | 设立 |
| 春秋置业 | 上海 | 上海 | 房地产业 | 100% | - | 设立 |
| 石家庄春航商务 | 石家庄 | 石家庄 | 服务业 | 100% | - | 设立 |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

| <u>公司名称</u> | <u>注册地</u> | <u>业务性质</u> |
|-------------|------------|---------------------|
| 春秋国旅 | 上海 | 旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务 |

本公司的最终控制方为王正华。

(b) 母公司注册资本及其变化

| 公司名称 | 2017年 12月31日 | 本年增加 | 本年减少 | 2018年 12月31日 |
|------|-------------------|----------|----------|-------------------|
| 春秋国旅 | <u>34,960,000</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>34,960,000</u> |

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

| 公司名称 | <u>2018年12月31日</u> | | <u>2017年12月31日</u> | |
|------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| | 持股比例 | 表决权比例 | 持股比例 | 表决权比例 |
| 春秋国旅 | <u>54.97%</u> | <u>54.97%</u> | <u>63.00%</u> | <u>63.00%</u> |

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六。

(3) 联营企业情况

与本集团发生关联交易的联营企业的情况如下：

| <u>公司名称</u> | <u>与本集团的关系</u> |
|-------------|----------------|
| 春秋航空日本 | 联营企业 |
| 成都氢行动力 | 联营企业 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况

与本集团的关系

| | |
|------------------|-------------|
| 上海春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 绵阳沪春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 厦门沪春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 沈阳沪春秋旅行社有限责任公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 青岛沪春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 北京春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 广东春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 昆明春秋假日国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 珠海春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 南京春秋旅行社 | 与本公司同受母公司控制 |
| 郑州春秋旅行社 | 与本公司同受母公司控制 |
| 贵州春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 重庆春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 天津市春秋旅行社 | 与本公司同受母公司控制 |
| 河北春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 成都春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 甘肃沪春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 内蒙古春之旅旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 长沙沪春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 陕西上海春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 常德春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 汕头市春之旅旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 武汉沪春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 南昌春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 太原春秋旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 宁夏沪春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 泉州春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 深圳市沪春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 张家界沪春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 福州春之旅旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 杭州春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 三亚春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 长春沪春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(4) 其他关联方情况(续)

与本集团的关系

| | |
|---------------|-------------|
| 上海嘉景国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 大连春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 烟台春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 韩国春秋国际旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 苏州春之旅旅行社有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |
| 日本春秋株式会社 | 与本公司同受母公司控制 |
| 上海华苑投资咨询有限公司 | 与本公司同受母公司控制 |

(5) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

(b) 本集团为关联方提供客运服务

| 关联方 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-----------|----------------------|----------------------|
| 春秋国旅及其子公司 | <u>1,357,031,043</u> | <u>1,561,177,239</u> |

(c) 本集团支付关联方售票代理费

| 关联方 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-----------|------------------|-------------------|
| 春秋国旅及其子公司 | <u>7,818,288</u> | <u>11,241,166</u> |

(d) 本集团自关联方收购联营公司股权

| 关联方 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------|----------|-------------------|
| 春秋国旅 | <u>-</u> | <u>12,941,176</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(e) 资金拆借

| | 拆借金额 | 起始日 | 到期日 |
|--------|-------------------|-----------------|------------------|
| 拆出一 | | | |
| 成都氢行动力 | <u>19,000,000</u> | 2018 年 9 月 30 日 | 2019 年 12 月 20 日 |

(f) 关联方利息收入

| 关联方 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|--------|----------------|---------------|
| 成都氢行动力 | <u>420,774</u> | <u>16,463</u> |

(g) 本集团为联营公司代垫款项

| 关联方 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|--------|------------------|------------------|
| 春秋航空日本 | <u>5,502,031</u> | <u>9,009,106</u> |

(h) 本公司向关联方租赁房屋

| 关联方 | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------|---------------|---------------|
| 春秋国旅 | <u>24,000</u> | <u>24,000</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(i) 担保

本集团作为被担保方

| 担保方 | 担保金额 (原币) | 担保金额 (人民币) | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保是否已经 履行完毕 |
|------|------------------|---------------|-------------|-------------|----------------|
| 春秋国旅 | 人民币 340,000,000 | 340,000,000 | 2017年3月9日 | 2018年3月8日 | 是 |
| 春秋国旅 | 美元 46,463,822 | 303,603,911 | 2017年10月30日 | 2018年10月29日 | 是 |
| 春秋国旅 | 美元 34,847,867 | 227,702,934 | 2017年7月28日 | 2018年7月27日 | 是 |
| 春秋国旅 | 日元 3,478,880,254 | 201,368,026 | 2015年8月5日 | 2018年7月5日 | 是 |
| 春秋国旅 | 人民币 190,000,000 | 190,000,000 | 2017年6月8日 | 2018年6月7日 | 是 |
| 春秋国旅 | 美元 23,231,911 | 151,801,956 | 2017年4月28日 | 2018年4月23日 | 是 |
| 春秋国旅 | 人民币 120,000,000 | 120,000,000 | 2017年4月21日 | 2018年4月20日 | 是 |
| 春秋国旅 | 人民币 70,000,000 | 70,000,000 | 2017年5月8日 | 2018年5月7日 | 是 |
| 春秋国旅 | 人民币 60,942,355 | 60,942,355 | 2017年5月24日 | 2018年5月23日 | 是 |
| 春秋国旅 | 人民币 25,000,000 | 25,000,000 | 2017年6月2日 | 2018年6月1日 | 是 |
| 春秋国旅 | 美元 46,317,149 | 317,883,857 | 2018年3月26日 | 2019年3月25日 | 否 |
| 春秋国旅 | 美元 7,223,304 | 49,574,979 | 2018年1月30日 | 2019年1月29日 | 否 |
| 春秋国旅 | 人民币 47,021,978 | 47,021,978 | 2010年7月23日 | 2020年7月24日 | 否 |

(j) 关键管理人员薪酬

| | 2018年度 | 2017年度 |
|----------|------------|------------|
| 关键管理人员薪酬 | 17,066,493 | 17,741,299 |

(6) 关联方应收、应付款项余额

| | | 2018年12月31日 | | 2017年12月31日 | |
|-----|-----------|-------------|------|-------------|------|
| | | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| (a) | 应收票据及应收账款 | | | | |
| | 春秋国旅及其子公司 | 29,177,172 | - | 23,133,094 | - |
| (b) | 其他应收款 | | | | |
| | 春秋航空日本 | 2,185,349 | - | 915,787 | - |
| | 成都氢行动力 | 20,827,224 | - | 5,406,450 | - |
| | | 23,012,573 | - | 6,322,237 | - |
| (c) | 其他应付款 | | | | |
| | 春秋航空日本 | 15,077,184 | - | 15,756,465 | - |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八 承诺事项

(1) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| 飞机及发动机采购 | 17,127,242,408 | 19,698,495,591 |
| 飞机模拟机设备采购 | 46,265,852 | 101,732,308 |
| 飞机改装 | 26,370,456 | 39,466,503 |
| 飞机训练器采购 | 329,434 | 1,568,208 |
| | <u>17,200,208,150</u> | <u>19,841,262,610</u> |

(2) 经营租赁承诺事项

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|----------------------|
| 一年以内 | 1,060,820,650 | 858,073,125 |
| 一到二年 | 1,284,968,992 | 838,498,501 |
| 二到三年 | 1,120,957,387 | 739,992,367 |
| 三年以上 | 3,711,678,247 | 2,029,637,829 |
| | <u>7,178,425,276</u> | <u>4,466,201,822</u> |

九 资产负债表日后事项

根据 2019 年 4 月 17 日董事会决议，于 2018 年度本公司拟向全体股东派发现金红利人民币 183,379,543 元，约占 2018 年度本公司净利润的 14.56%。按总股本 916,897,713 股计算，每 10 股拟派现金红利 2 元(含税)；如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则以股权登记日公司总股本为基数进行分配。剩余未分配利润结转下一年度。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十 租赁 - 融资租入固定资产

本集团通过融资租赁租入固定资产(附注四(10))，未来应支付租金汇总如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------|-------------------|-------------------|
| 一年以内 | 28,975,061 | 35,215,254 |
| 一到二年 | 20,726,465 | 28,975,061 |
| 二到三年 | - | 20,726,465 |
| | <u>49,701,526</u> | <u>84,916,780</u> |

于 2018 年 12 月 31 日，未确认的融资费用余额为人民币 2,679,548 元(2017 年 12 月 31 日：人民币 6,433,224 元)。

十一 金融风险

本集团的经营活​​动会面临各种金融风险：市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。于 2018 年度，本集团签署了远期外汇合约。部分 2017 年签订的远期外汇合约采用套期会计，本集团记录相关套期活动并在持续基础上评估套期有效性。本集团预期设定的套期持续有效，因此预计套期无效性不会对利润表构成重大影响。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | | | 合计 |
|--------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| | 美元项目 | 日元项目 | 其他外币项目 | |
| 外币金融资产 - | | | | |
| 货币资金 | 971,107,255 | 57,724,167 | 2,733,265 | 1,031,564,687 |
| 以公允价值计量且其变动计 | | | | |
| 入当期损益的金融资产 | 16,745,806 | - | - | 16,745,806 |
| 其他应收款 | 48,500,121 | 2,731,084 | 8,727,614 | 59,958,819 |
| 其他非流动资产 | 793,502,633 | - | - | 793,502,633 |
| | <u>1,829,855,815</u> | <u>60,455,251</u> | <u>11,460,879</u> | <u>1,901,771,945</u> |
| 外币金融负债 - | | | | |
| 短期借款 | 692,938,777 | - | 99,239,643 | 792,178,420 |
| 以公允价值计量且其变动计 | | | | |
| 入当期损益的金融负债 | 3,558,635 | - | - | 3,558,635 |
| 应付票据及应付账款 | 179,731,239 | 14,458,412 | 24,169,339 | 218,358,990 |
| 长期借款 | 1,163,005,034 | 186,705,096 | - | 1,349,710,130 |
| 长期应付款 | 769,719,038 | - | - | 769,719,038 |
| | <u>2,808,952,723</u> | <u>201,163,508</u> | <u>123,408,982</u> | <u>3,133,525,213</u> |
| | | | | |
| | 2017 年 12 月 31 日 | | | |
| | 美元项目 | 日元项目 | 其他外币项目 | 合计 |
| 外币金融资产 - | | | | |
| 货币资金 | 875,302,718 | 88,475,175 | - | 963,777,893 |
| 以公允价值计量且其变动计 | | | | |
| 入当期损益的金融资产 | 9,845,540 | - | - | 9,845,540 |
| 其他应收款 | 60,218,318 | - | 5,049,613 | 65,267,931 |
| 预付款项 | 138,130,538 | - | - | 138,130,538 |
| 其他非流动资产 | 747,860,218 | - | - | 747,860,218 |
| | <u>1,831,357,332</u> | <u>88,475,175</u> | <u>5,049,613</u> | <u>1,924,882,120</u> |
| 外币金融负债 - | | | | |
| 短期借款 | 683,108,800 | - | - | 683,108,800 |
| 以公允价值计量且其变动计 | | | | |
| 入当期损益的金融负债 | 41,545,538 | - | - | 41,545,538 |
| 应付票据及应付账款 | 86,455,967 | 12,263,170 | - | 98,719,137 |
| 长期借款 | 1,105,782,666 | 663,839,098 | - | 1,769,621,764 |
| 长期应付款 | 438,365,737 | - | - | 438,365,737 |
| | <u>2,355,258,708</u> | <u>676,102,268</u> | <u>-</u> | <u>3,031,360,976</u> |

于 2018 年 12 月 31 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 5,785,342 元(2017 年 12 月 31 日：约减少或增加人民币 29,514,670 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 10,553,119 元(2017 年 12 月 31 日：约人民币 9,395,925 元)。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(1) 市场风险(续)

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2018 年 12 月 31 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 2,904,483,895 元(2017 年 12 月 31 日：人民币 3,456,834,562 元)(附注四(24)、(26))。

本公司财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2018 年度及 2017 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险。

于 2018 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 8,079,589 元(2017 年度：约人民币 10,935,390 元)。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据及应收账款和其他应收款等。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收票据及应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2018 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

(3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十一 金融风险(续)

(3) 流动性风险(续)

| | 2018年12月31日 | | | | |
|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合计 |
| 短期借款 | 2,758,231,605 | - | - | - | 2,758,231,605 |
| 以公允价值计量 且其变动计入 当期损益的金 融负债 | 3,558,635 | - | - | - | 3,558,635 |
| 应付票据及应 付账款 | 599,887,878 | - | - | - | 599,887,878 |
| 其他应付款 | 433,814,843 | - | - | - | 433,814,843 |
| 长期借款 | 1,245,067,039 | 1,487,231,744 | 1,427,053,503 | 304,125,100 | 4,463,477,386 |
| 应付债券 | 2,334,960,000 | - | - | - | 2,334,960,000 |
| 长期应付款 | 170,630,218 | 353,041,912 | 397,629,715 | 56,133,577 | 977,435,422 |
| | <u>7,546,150,218</u> | <u>1,840,273,656</u> | <u>1,824,683,218</u> | <u>360,258,677</u> | <u>11,571,365,769</u> |
| | 2017年12月31日 | | | | |
| | 一年以内 | 一到二年 | 二到五年 | 五年以上 | 合计 |
| 短期借款 | 1,670,055,416 | - | - | - | 1,670,055,416 |
| 以公允价值计量 且其变动计入 当期损益的金 融负债 | 41,545,538 | - | - | - | 41,545,538 |
| 应付票据及应 付账款 | 426,376,061 | - | - | - | 426,376,061 |
| 其他应付款 | 352,504,002 | - | - | - | 352,504,002 |
| 长期借款 | 1,188,690,701 | 1,150,947,525 | 2,003,774,866 | 503,648,727 | 4,847,061,819 |
| 应付债券 | 83,950,000 | 2,334,960,000 | - | - | 2,418,910,000 |
| 长期应付款 | 162,653,160 | 189,139,697 | 437,588,718 | 66,882,344 | 856,263,919 |
| | <u>3,925,774,878</u> | <u>3,675,047,222</u> | <u>2,441,363,584</u> | <u>570,531,071</u> | <u>10,612,716,755</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产

于 2018 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

| | 第一层次 | 第二层次 | 第三层次 | 合计 |
|------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| 金融资产 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | - | 16,745,806 | - | 16,745,806 |
| 可供出售金融资产—可供出售权益工具 | 933,129,565 | - | 53,629,252 | 986,758,817 |
| | <u>933,129,565</u> | <u>16,745,806</u> | <u>53,629,252</u> | <u>1,003,504,623</u> |
| 金融负债 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | - | 3,558,635 | - | 3,558,635 |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产(续)

于 2017 年 12 月 31 日, 持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下:

| | 第一层次 | 第二层次 | 第三层次 | 合计 |
|------------------------|----------|------------------|-------------------|-------------------|
| 金融资产 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | - | 9,845,540 | - | 9,845,540 |
| 可供出售金融资产—可供出售权益工具 | - | - | 52,873,863 | 52,873,863 |
| | <u>-</u> | <u>9,845,540</u> | <u>52,873,863</u> | <u>62,719,403</u> |
| 金融负债 | | | | |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | - | 41,545,538 | - | 41,545,538 |

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具, 本集团以其活跃市场报价确定其公允价值; 对于不在活跃市场上交易的金融工具, 本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

上述第三层次资产变动如下:

| | | |
|------------------|----------|-------------------|
| | 可供出售金融资产 | |
| | 可供出售权益工具 | |
| 2018 年 1 月 1 日 | | 52,873,863 |
| 计入其他综合收益的利得或损失 | | 755,389 |
| 2018 年 12 月 31 日 | | <u>53,629,252</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二 公允价值估计(续)

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

| | 2018 年 12 月 31 日 | | 2017 年 12 月 31 日 | |
|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 账面价值 | 公允价值 | 账面价值 | 公允价值 |
| 金融负债 - | | | | |
| 长期借款 | 2,984,331,619 | 2,799,009,735 | 3,409,812,582 | 3,172,127,810 |
| 长期应付款 | 806,375,658 | 805,689,192 | 690,931,210 | 689,521,917 |
| | <u>3,790,707,277</u> | <u>3,604,698,927</u> | <u>4,100,743,792</u> | <u>3,861,649,727</u> |

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-------|------------------|------------------|
| 资产负债率 | <u>50%</u> | <u>59%</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注

(1) 应收票据及应收账款

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|---------|--------------------|--------------------|
| 应收账款 | 138,654,890 | 102,056,604 |
| 减: 坏账准备 | - | (293,000) |
| | <u>138,654,890</u> | <u>101,763,604</u> |

(a) 应收账款账龄分析如下:

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------|--------------------|--------------------|
| 一年以内 | 138,654,890 | 101,763,604 |
| 五年以上 | - | 293,000 |
| | <u>138,654,890</u> | <u>102,056,604</u> |

于 2018 年 12 月 31 日, 本公司无已逾期但未减值的应收账款(2017 年 12 月 31 日: 无)。

(b) 应收账款按类别分析如下:

| | 2018 年 12 月 31 日 | | | | 2017 年 12 月 31 日 | | | |
|-------------------|--------------------|---------------|----------|----------|--------------------|---------------|------------------|-------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 比例 | | 计提 | 比例 | | 计提 | | |
| | 金额 | (%) | 金额 | 比例(%) | 金额 | (%) | 金额 | 比例(%) |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | |
| 应收第三方 | 78,470,894 | 56.59 | - | - | 56,055,851 | 54.93 | - | - |
| 应收关联方 | 60,183,996 | 43.41 | - | - | 45,707,753 | 44.79 | - | - |
| 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备 | - | - | - | - | 293,000 | 0.28 | (293,000) | 100.00 |
| | <u>138,654,890</u> | <u>100.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>102,056,604</u> | <u>100.00</u> | <u>(293,000)</u> | <u>0.28</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收票据及应收账款(续)

(c) 本年度未计提坏账准备，没有收回或转回的坏账准备。

(d) 本年度实际核销的应收账款为人民币 293,000 元(2017 年度：无)。

于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

| | 余额 | 坏账准备 金额 | 占应收账款余额 总额比例 |
|--------------|-------------|------------|-----------------|
| 余额前五名的应收账款总额 | 118,567,166 | - | 85.51% |

(2) 其他应收款

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-------------------|----------------------|----------------------|
| 应收保本结构性存款(附注四(5)) | 2,935,000,000 | 1,350,000,000 |
| 应收子公司款项 | 630,120,737 | 1,522,004,397 |
| 应收补贴款 | 315,086,731 | 190,691,787 |
| 其他 | 145,915,043 | 165,183,335 |
| | <u>4,026,122,511</u> | <u>3,227,879,519</u> |
| 减：坏账准备 | - | - |
| | <u>4,026,122,511</u> | <u>3,227,879,519</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|------|----------------------|----------------------|
| 一年以内 | 3,968,028,658 | 3,187,167,927 |
| 一到二年 | 43,986,607 | 37,250,281 |
| 二到三年 | 10,660,281 | 1,579,965 |
| 三到四年 | 1,579,965 | 571,662 |
| 四到五年 | 571,662 | 1,309,684 |
| 五年以上 | 1,295,338 | - |
| | <u>4,026,122,511</u> | <u>3,227,879,519</u> |

于 2018 年 12 月 31 日，本公司无已逾期但未减值的其他应收款(2017 年 12 月 31 日：无)。

(b) 其他应收款按类别分析如下：

| | 2018 年 12 月 31 日 | | | | 2017 年 12 月 31 日 | | | |
|-------------------|----------------------|---------------|----------|----------|----------------------|---------------|----------|----------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面余额 | | 坏账准备 | |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 |
| 单项金额重大并单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 按组合计提坏账准备 | | | | | | | | |
| 应收第三方 | 3,372,989,201 | 83.78 | - | - | 1,699,552,885 | 52.65 | - | - |
| 应收关联方 | 653,133,310 | 16.22 | - | - | 1,528,326,634 | 47.35 | - | - |
| 单项金额虽不重大但单独计提坏账准备 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <u>4,026,122,511</u> | <u>100.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>3,227,879,519</u> | <u>100.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> |

(c) 本年度未计提坏账准备，没有收回或转回的坏账准备。

(d) 本年度无实际核销的其他应收款。

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(e) 于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

| | 性质 | 余额 | 账龄 | 占其他应收款余 额总额比例(%) | 坏账准备 |
|-----|-------------|----------------------|------|---------------------|------|
| 第一名 | 应收结构性存款 | 1,200,000,000 | 一年以内 | 29.81% | - |
| 第二名 | 应收结构性存款 | 1,200,000,000 | 一年以内 | 29.81% | - |
| 第三名 | 应收香港国际控股往来款 | 595,817,858 | 一年以内 | 14.80% | - |
| 第四名 | 应收结构性存款 | 300,000,000 | 一年以内 | 7.45% | - |
| 第五名 | 应收结构性存款 | 215,000,000 | 一年以内 | 5.34% | - |
| | | <u>3,510,817,858</u> | | <u>87.21%</u> | - |

(3) 长期股权投资

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|--------------|--------------------|--------------------|
| 子公司(a) | 796,325,005 | 738,025,005 |
| 联营企业(附注四(9)) | <u>31,520,036</u> | <u>20,798,045</u> |
| | 827,845,041 | 758,823,050 |
| 减：长期股权投资减值准备 | - | - |
| | <u>827,845,041</u> | <u>758,823,050</u> |

春秋航空股份有限公司

2018年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

| | 2017年 12月31日 | 本年增减变动 | | | | 2018年 12月31日 | 减值准备 年末余额 | 本年宣告分派 的现金股利 |
|----------|-----------------|------------|------|--------|----|-----------------|--------------|-----------------|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 计提减值准备 | 其他 | | | |
| 春秋文化传媒 | 825,000 | - | - | - | - | 825,000 | - | - |
| 商旅通商务 | 100,000,000 | - | - | - | - | 100,000,000 | - | - |
| 春秋飞行培训 | 165,000,000 | - | - | - | - | 165,000,000 | - | - |
| 春华航空地面服务 | 5,000,000 | - | - | - | - | 5,000,000 | - | - |
| 秋实企业管理 | 10,000,000 | 30,000,000 | - | - | - | 40,000,000 | - | - |
| 香港国际控股 | 60,000,000 | - | - | - | - | 60,000,000 | - | - |
| 春秋航空新加坡 | 5 | - | - | - | - | 5 | - | - |
| 春煦信息技术 | 2,000,000 | - | - | - | - | 2,000,000 | - | - |
| 春秋融资租赁 | 375,000,000 | - | - | - | - | 375,000,000 | - | - |
| 小翼信息科技 | 5,000,000 | 15,000,000 | - | - | - | 20,000,000 | - | - |
| 春之翼信息科技 | 10,000,000 | - | - | - | - | 10,000,000 | - | - |
| 春秋技术发展 | 5,000,000 | 8,000,000 | - | - | - | 13,000,000 | - | - |
| 春秋置业 | 200,000 | 1,300,000 | - | - | - | 1,500,000 | - | - |
| 石家庄春航商务 | - | 4,000,000 | - | - | - | 4,000,000 | - | - |
| | 738,025,005 | 58,300,000 | - | - | - | 796,325,005 | - | - |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 长期应付款

| | 2018 年 12 月 31 日 | 2017 年 12 月 31 日 |
|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 应付融资租赁款(a) | 4,659,351,410 | 5,675,768,838 |
| 应付经营性租赁发动机包修小时费 | 508,787,219 | 438,365,737 |
| 经营性租赁飞机及发动机 退租检修准备 | <u>419,621,678</u> | <u>332,981,400</u> |
| | 5,587,760,307 | 6,447,115,975 |
| 减：一年内到期的长期应付款 | | |
| 应付融资租赁款 | (1,060,851,347) | (1,056,850,199) |
| 应付经营性租赁发动机 包修小时费 | <u>(142,185,515)</u> | <u>(127,437,906)</u> |
| | <u>(1,203,036,862)</u> | <u>(1,184,288,105)</u> |
| | <u>4,384,723,445</u> | <u>5,262,827,870</u> |

- (a) 于2018年12月31日，本公司应付融租租赁款余额中包含应付三家特殊目的主体 CQH One Limited、CQH Two Limited及CQH Three Limited的飞机融资租赁款共计人民币265,365,628元以及子公司春秋融资租赁下设春京(上海)飞机租赁有限公司等十四家特殊目的主体的飞机融资租赁款共计人民币4,346,963,804元(2017年12月31日：人民币5,258,650,367元)，该等飞机融资租赁款在合并财务报表中因合并该等特殊目的主体的财务报表而计入长期借款。

(5) 营业收入和营业成本

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-----------|-----------------------|-----------------------|
| 主营业务收入(a) | 12,842,168,692 | 10,560,099,183 |
| 其他业务收入(b) | 191,802,459 | 338,601,518 |
| | <u>13,033,971,151</u> | <u>10,898,700,701</u> |
| 主营业务成本 | 11,816,087,533 | 9,575,860,643 |
| 其他业务成本(b) | 59,792,419 | 61,832,160 |
| | <u>11,875,879,952</u> | <u>9,637,692,803</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(5) 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|------|-----------------------|-----------------------|
| 航空客运 | 12,726,921,842 | 10,463,906,357 |
| 航空货运 | 115,246,850 | 96,192,826 |
| | <u>12,842,168,692</u> | <u>10,560,099,183</u> |

(b) 其他业务收入和其他业务成本

| | 2018 年度 | | 2017 年度 | |
|----------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| | 其他业务收入 | 其他业务成本 | 其他业务收入 | 其他业务成本 |
| 空中服务销售收入 | 75,485,396 | 38,255,409 | 82,746,282 | 40,885,732 |
| 地面客运收入 | 32,314,049 | 20,805,718 | 31,893,466 | 19,554,691 |
| 快速登机服务收入 | 27,164,357 | - | 25,897,442 | - |
| 保险佣金收入 | 15,423,759 | - | 160,740,740 | - |
| 其他 | 41,414,898 | 731,292 | 37,323,588 | 1,391,737 |
| | <u>191,802,459</u> | <u>59,792,419</u> | <u>338,601,518</u> | <u>61,832,160</u> |

(6) 投资收益

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| 权益法核算的长期股权投资 (损失) / 收益(附注四(9)) | (5,487,042) | 1,150,781 |
| 处置长期股权投资的损失 | (1,768,817) | - |
| 外汇远期合约及贷款利率掉期合 约交割净损失(附注四(2)) | (14,136,439) | (15,954,732) |
| 收取子公司委托贷款利息收入 | 72,039,420 | 94,192,985 |
| | <u>50,647,122</u> | <u>79,389,034</u> |

春秋航空股份有限公司

2018 年度财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一 非经常性损益明细表

| | 2018 年度 | 2017 年度 |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 补贴收入 | 300,211,992 | 182,893,471 |
| 超出结算期的票证结算款 | 38,206,384 | 38,560,240 |
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产及负债公允价值变动 | 25,538,021 | (12,350,850) |
| 外汇远期合约及贷款利率掉期合约交割净 损失 | (14,136,439) | (15,954,732) |
| 非流动资产处置收益 | 6,734,021 | 28,864,307 |
| 捐赠支出 | (1,376,441) | (140,000) |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 16,195,012 | 7,209,674 |
| | 371,372,550 | 229,082,110 |
| 所得税影响额 | (86,458,632) | (60,358,240) |
| | <u>284,913,918</u> | <u>168,723,870</u> |

非经常性损益明细表编制基础

根据中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益【2008】》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二 净资产收益率及每股收益

| | 加权平均 | | 每股收益 | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 净资产收益率(%) | | 基本每股收益 | | 稀释每股收益 | |
| | 2018 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2017 年度 | 2018 年度 | 2017 年度 |
| 归属于公司普通股 股东的净利润 | 12.49 | 16.00 | 1.67 | 1.58 | 1.67 | 1.58 |
| 扣除非经常性损益 后归属于公司普通 股股东的净利润 | 10.12 | 13.86 | 1.36 | 1.37 | 1.36 | 1.37 |