

北汽福田汽车股份有限公司

关于获得政府补助的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、获取补助的基本情况

自 2019 年 1 月 1 日至今，公司共收到专项经费、专项支持基金、优化创新环境资金等共 16 笔政府补助，共计 11,394,918.75 元（不含以前年度政府补助由递延收益转入损益的金额，未经审计）。具体明细如下：

序号	补助项目	入账日期	补助金额（元）	补贴依据	备注
1	全天候多车型自动驾驶技术开发及首钢园区功能示范专项经费	2019-2-12	6,200,000.00	课 题 编 号： Z181100005918001	与收益相关的政府补助
2	2018 年度中关村提升创新能力优化创新环境资金（专利部分）	2019-4-16	1,732,000.00	首知服协[2019]20 号	
3	知识产权领军企业培育单位专项支持资金	2019-4-16	1,000,000.00	关于申报 2017 年度中关村知识产权领军企业培育单位专项经费的通知	
4	反恐专项科研经费	2019-1-9	504,000.00		
5	单笔 50 万元以下补贴（共计 12 笔）		1,958,918.75		
	合计		11,394,918.75		

注 1：由于 80 多个核算主体对应各类银行，各银行回单与入账时间有少许差异。

注 2：相关项目未披露补贴依据的原因为相关政府部门未出具批文。

二、补助的类型及其对上市公司的影响

公司根据《企业会计准则第 16 号——政府补助》的有关规定，政府补助分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

1、与资产相关的政府补助，应当冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益，与资产相关的政府补助确认为递延收益的，应当在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

2、与收益相关的政府补助，用于补偿企业以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿企业已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

3、对于所有政府补助事项中，与企业日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与企业日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

上述补助的会计处理及对公司 2019 年度损益的影响最终以会计师年度审计确认后的结果为准。敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

北汽福田汽车股份有限公司

董 事 会

二〇一九年四月十七日