

公司代码：601919

公司简称：中远海控

# 中远海运控股股份有限公司

## 2018 年年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司董事长许立荣、执行董事及总经理王海民、总会计师张铭文及财务管理部总经理徐宏伟声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

### 五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据中国企业会计准则和香港会计准则编制的经审计中远海控2018年度财务报告，中远海控2018年度实现归属于母公司所有者的净利润为12.30亿元。

中远海控当年实现归属于母公司所有者的净利润全部用于弥补以前年度亏损后，累计未分配利润仍为负值。根据《中华人民共和国公司法》的相关规定，公司累计未分配利润为负值的情况下，不能进行利润分配。经董事会研究，建议2018年不进行利润分配。

本预案将提交2018年度股东大会审议。

### 六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

公司年度报告中涉及的未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

### 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

### 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

### 九、重大风险提示

请投资者关注本年报第四节“可能面对的风险”部分。

### 十、其他

适用 不适用

详见第五节重要事项“十六 其他重大事项的说明”。

## 目录

第一节	释义 .....	4
第二节	公司简介和主要财务指标 .....	4
第三节	公司业务概要 .....	9
第四节	经营情况讨论与分析 .....	12
第五节	重要事项 .....	32
第六节	普通股股份变动及股东情况 .....	59
第七节	优先股相关情况 .....	64
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况 .....	66
第九节	公司治理 .....	82
第十节	公司债券相关情况 .....	85
第十一节	财务报告 .....	89
第十二节	备查文件目录 .....	223

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
公司、本公司、中远海控	指	中远海运控股股份有限公司
本集团	指	中远海控及其所属公司
中国远洋海运	指	中国远洋海运集团有限公司
中国远洋海运集团	指	中国远洋海运及其所属公司
中远	指	中国远洋运输有限公司（本公司控股股东，前称“中国远洋运输（集团）总公司”，中国远洋海运全资子公司）
中远集团	指	中远及其所属公司
中海	指	中国海运集团有限公司（前称“中国海运（集团）总公司”，中国远洋海运全资子公司）
中海集团	指	中海及其所属公司
中远海运集运	指	中远海运集装箱运输有限公司，本公司全资子公司
东方海国际	指	东方海外（国际）有限公司，本公司间接控股子公司，于香港联交所上市，股票代码：00316
中远海运港口	指	中远海运港口有限公司，本公司间接控股子公司，于香港联交所上市，股票代码：01199
东方海外货柜	指	东方海外货柜航运有限公司，东方海国际全资子公司
标准箱	指	符合国际标准化组织采纳标准的二十呎集装箱
Faulkner Global	指	Faulkner Global Holdings Limited,注册地为英属维尔京群岛，本公司全资子公司

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	中远海运控股股份有限公司
公司的中文简称	中远海控
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Holdings Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIP HOLD
公司的法定代表人	许立荣

## 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郭华伟	肖俊光、张月明
联系地址	上海市东大名路658号8楼	上海市东大名路658号8楼
电话	(021) 60298619	(021) 60298619
传真	(021) 60298618	(021) 60298618
电子信箱	guo.huawei@coscoshipping.com	xiao.junguang@coscoshipping.com zhang.yueming@coscoshipping.com

## 三、 基本情况简介

公司注册地址	天津市天津空港经济区中心大道与东七道交口远航商务中心12号楼二层
公司注册地址的邮政编码	300461
公司办公地址	上海市东大名路658号8楼
公司办公地址的邮政编码	200080
公司网址	www.chinacosco.com
电子信箱	investor@coscoshipping.com

## 四、 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	上海证券报、中国证券报、证券时报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市东大名路658号8楼

## 五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海控	601919	中国远洋
H股	香港联合交易所	中远海控	01919	中国远洋

## 六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所(境内)	名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层
	签字会计师姓名	董秦川、罗燕
公司聘请的会计师事务所(境外)	名称	罗兵咸永道会计师事务所
	办公地址	香港中环太子大厦22楼
	签字会计师姓名	孟江峰
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街7号英蓝国际金融中心12层, 15层

	签字的财务顾问主办人姓名	许宁, 李颖婕
	持续督导的期间	2018年8月7日至2019年12月31日

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

### (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
营业收入	120,829,528,787.97	90,463,957,861.05	33.57	71,160,180,860.47
归属于上市公司股东的净利润	1,230,026,418.28	2,661,935,871.48	-53.79	-9,906,003,612.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	190,381,878.46	950,068,952.51	-79.96	-7,094,385,641.21
经营活动产生的现金流量净额	8,130,775,621.62	7,092,039,383.86	14.65	1,519,532,177.96
	2018年末	2017年末	本期末比上年同期末增减(%)	2016年末
归属于上市公司股东的净资产	22,886,213,478.10	20,669,286,170.30	10.73	18,323,295,777.80
总资产	228,143,804,963.20	133,190,004,778.33	71.29	119,652,733,482.28

### (二) 主要财务指标

主要财务指标	2018年	2017年	本期比上年同期增减(%)	2016年
基本每股收益(元/股)	0.12	0.26	-53.85	-0.97
稀释每股收益(元/股)	0.12	0.26	-53.85	-0.97
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.02	0.09	-77.78	-0.69
加权平均净资产收益率(%)	5.52	13.77	减少8.25个百分点	-44.19
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	0.85	4.91	减少4.06个百分点	-31.01

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

## (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

## (二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

## (三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

## 九、2018 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	21,923,366,326.52	23,151,838,385.63	37,054,863,196.63	38,699,460,879.19
归属于上市公司股东的净利润	180,872,936.58	-140,077,369.10	821,790,424.16	367,440,426.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	150,070,050.43	-262,960,287.62	-270,252,488.78	573,524,604.43
经营活动产生的现金流量净额	-529,194,191.27	995,455,241.34	4,007,828,630.26	3,656,685,941.29

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2018 年金额	2017 年金额	2016 年金额
非流动资产处置损益	163,751,202.65	1,851,544,171.99	-3,450,259,118.71
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	1,086,847,440.22	1,171,581,348.83	541,599,325.67
债务重组损益	-678,310.99		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			241,737,320.98
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性		264,099,214.03	11,513,931.51

金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-39,026,267.11		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		69,645.68	10,345,085.02
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-8,136,124.02	-17,275,170.53	-262,417,137.38
其他符合非经常性损益定义的损益项目			70,504,343.99
少数股东权益影响额	-71,856,337.61	-1,008,502,208.53	57,107,124.91
所得税影响额	-91,257,063.32	-549,650,082.50	-31,748,847.58
合计	1,039,644,539.82	1,711,866,918.97	-2,811,617,971.59

注：参见第四节二(二)非主营业务导致利润重大变化说明

#### 十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产		2,596,054,766.04	2,596,054,766.04	-6,410,731.61
其他权益工具投资	2,431,578,526.36	2,083,637,895.25	-347,940,631.11	16,953,845.05
其他非流动金融资产		499,441,923.20	499,441,923.20	28,377,382.00
利率掉期	-61,175,900.11	-72,090,551.10	-10,914,650.99	-22,055,258.81
燃油期货		-38,195,750.35	-38,195,750.35	-38,278,607.18
合计	2,370,402,626.25	5,068,848,283.04	2,698,445,656.79	-21,413,370.55

注：因完成东方海外国际收购，2018 年末本集团合并报表包含东方海外国际 2018 年末持有的以公允价值计量的相关金融资产。

#### 十二、 其他

□适用 √不适用



## 第三节 公司业务概要

### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

#### (一) 主要业务情况

##### 集装箱航运业务

##### 1. 主要业务情况

##### 主要业务

本公司主要通过全资子公司中远海运集运和控股子公司东方海外国际，经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务。截至报告期末，共经营 291 条国际航线（含国际支线）、47 条中国沿海航线及 87 条珠江三角洲和长江支线，所经营的船队在全球约 100 个国家和地区的 329 个港口均有挂靠。

##### 经营模式

公司通过自营集装箱船队，开展以集装箱为载体的货物运输及相关业务，致力于提质增效，深化协同，不断提升为客户创造价值的能力，持续打造具有国际竞争力的世界一流班轮公司。

##### 业绩驱动因素

报告期内，全球经济总体延续复苏态势，全球集装箱运输需求温和增长，集装箱船队运力增速加快，集运市场供需关系无实质改善。2018 年，中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）均值 818 点，与上年同期基本持平。国际油价整体维持高位，新加坡 380CST 燃油全年平均单价同比上涨 31.5%，亦加剧了班轮公司的成本压力。报告期内，公司克服不利因素影响，依托规模优势和协同效应，加快航线全球化布局，积极推进数字化航运建设，逐步提高端到端全程物流解决方案能力，全力提升服务水平和客户体验，生产经营平稳增长，并连续两年实现盈利。

##### 2. 行业情况

##### 行业地位

报告期内，中远海控成功收购东方海外国际，又一次实现了集装箱船队规模的跨越式发展。据 Alphaliner 统计，运力排名跃居行业第三，极大提升了公司集装箱业务板块的全球竞争力，为公司回归航运本质打造了坚实基础。

##### 行业特点

集装箱航运业属周期性行业。自 2008 年金融危机之后，集运市场长期低迷。2016 年下半年以来，市场低位运行状态有所改观。2018 年，世界经济总体延续了复苏态势，集装箱运输需求温和增长。世界贸易组织（WTO）预测 2018 年全球贸易增长 3.9%，依然快于过去 5 年平均增幅。德鲁里预计，2018 年全球集装箱运输需求量同比增长 4.7%。集运市场经过近 3 年的深度调整，班轮公司经营策略已逐步回归价值导向，行业正逐步迈入上行通道。2018 年 CCFI 综合指数均值 818 点，与上年同期基本持平，较 2016 年同期增长 15%。

##### 码头业务

##### 1. 主要业务情况

##### 主要业务

中远海控主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国大陆的五大港口群、香港、台湾、欧洲及地中海等主要海外枢纽港。截至 2018 年 12 月 31 日，中远海运港口在全球 36 个港口营运及管理 283 个泊位，其中 192 个为集装箱泊位，总年处理量达约 1.06 亿标准箱。中远海运港口致力在全球打造有意义的控股网络从而为客户提供于成本、服务及协同等各方面具有联动效应的完善网络。

##### 经营模式

以参、控股或独资的形式成立码头公司，组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作，获取经营收益。

### 业绩驱动因素

主要业绩驱动因素有：提升效率，降低成本，提高利润；提高服务水平和质量，积极争取客户，不断扩大码头吞吐量；积极寻找新的投资机会，扩大码头投资规模和市场占有率，争取更好回报；拓展码头延伸服务，进一步增加收入。

## 2、行业情况

### 行业地位

根据德鲁里 2018 年全球集装箱营运商回顾及展望报告中公布的数据计算，中远海运港口维持其市场领先地位，以总吞吐量计算，2017 年占全球码头市场总份额约 12.2%，排名世界第一位；以权益吞吐量计算，占全球市场份额约 4.7%，排名世界第五位。

### 行业特点

全球码头运营商之间的合作力度在不断拓展和深化。一方面，有利于提升码头业的竞争能力，更好地应对联盟压力；另一方面，也有利于码头运营商降低经营成本和运营风险。全球码头运营商之间的深度合作，将产生多赢格局，有利于码头行业的持续、稳定和健康发展。

2018 年码头运营商已涉足全供应链业务，努力实现收入来源的多样化，将运输与货主更为紧密地联系起来，这成为码头运营商提升港口议价权、提升竞争力的主要着力点。为了有效应对航运联盟日益增强的议价能力，有效提升码头运营能力和服务质量，全球港口企业整合速度正在不断加快，合作日趋紧密，竞合理念深入人心。

港口企业与航运企业的横向合作力度亦正在加大，协同效应不仅体现在母子公司之间，也体现在港航企业之间，协同效应的效益、效率与效能不断提升的同时，多赢格局的潜能也不断得到深化与拓展。具有船公司背景的码头运营商致力于发挥协同效应，在货源竞争中占得先机。

## 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

√适用 □不适用

主要由于期内完成东方海外国际收购等原因（请见第五节第十六其他重大事项的说明），截止 2018 年末，本集团资产总额 2,281.44 亿元，比上年末增加 949.54 亿元，增幅 71.29%。境外资产占总资产的比例为 73.91%。

## 三、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

### 1、整体规模优势：两大业务板块持续发展规模居前

本集团是间接控股股东中国远洋海运集团核心产业中重要的组成部分，是专注于发展集装箱航运服务供应链的上市平台，集中了集装箱航运及码头运营管理两大板块优势资源。2018 年 7 月成功收购东方海外国际后，本集团集装箱航运板块船队规模实现了跨越式发展。截至报告期末，本集团自营集装箱船队运力 276 万 TEU，据 Alphaliner 统计运力排名跃升至世界第三位，国际竞争优势进一步提升，也为提升集装箱航运服务品质打下更坚实的基础。报告期内，公司持续推进全球化码头布局，根据德鲁里报告，2017 年中远海运港口集装箱码头年总吞吐量排名蝉联世界第一。整体规模优势的进一步扩大，能更有效提升本集团自身服务产品在标准化、专业性，以及成本、品质等方面的竞争优势，更好地满足客户多元化的需求。

### 2、网络覆盖优势：把握机遇加速推进全球化布局

本集团坚持以全球化眼光和国际化思维，聚焦世界贸易格局变化，把握新兴经济体发展和中国扩大进口市场机遇，积极顺应“一带一路”倡议及中国企业“走出去”战略的深入推进，发挥整体规模优势，充分整合、持续优化全球网络资源，提升本集团的盈利能力和抗周期能力。

集装箱航运业务方面，成功收购东方海国际后，本集团集装箱船队规模实现跨越式发展，服务网络进一步扩大，促进本集团掌握更丰富的全球化资源，加快推进全球化战略，形成更全面的地理覆盖，搭建更均衡的航线网络，实现更灵活的运力调控。截至报告期末，本集团共建立了覆盖全球范围的集装箱航运销售、服务网点近 700 个，共经营 291 条国际航线（含国际支线）、47 条中国沿海航线及 87 条珠江三角洲和长江支线，所经营的船队在全球约 100 个国家和地区的 329 个港口均有挂靠。中远海运集运、东方海外货柜所在的海洋联盟，在航线数量、覆盖面、服务频率、中转时间、班期可靠性等方面均处于市场领先地位。

港口业务方面，持续推进码头业务成长和全球化布局，不断优化全球码头组合，提升港口管理和营运效率。截至报告期末，本集团下属中远海运港口在全球 36 个港口投资 48 个集装箱码头，共营运 192 个集装箱泊位，年处理能力达 1.06 亿标准箱，码头网络遍及中国沿海五大港口群、东南亚、欧洲及地中海等。

### 3、商业模式优势：服务创新求变实现价值提升

以客户需求为导向，持续优化客户服务体系，充分利用全球网络资源，以及数字化、信息化等手段，不断增强服务与创新能力，以及为客户解决端到端全程物流解决方案的能力，持续提升客户体验和价值创造水平。

客户服务方面，坚持以客户为中心，持续推进全球标准化客服流程建设，落实全球九项服务标准。致力于数字化服务创新，推进数字化航运建设，提高服务便利性，实现数据的互联互通，提升交互效率，满足客户多元化服务需求，极大提升了客户体验和客户黏度，进一步扩大市场影响力。

港口业务方面，本集团加速全球化码头布局发展，继续致力于建设世界级和全方位的码头网络布局，为航运联盟提供更优质、更全面的服务，持续提高控股码头的运营水平和创效能力。同时，不断拓展码头延伸服务，提高码头竞争力，实现港口业务可持续发展，创造长期价值。

端到端服务方面，积极发挥本集团在海内外丰富的集装箱班轮航线网络及多式联运服务优势，强化港航联动、海铁联通，为全球客户提供优质的端到端全程物流解决方案。报告期内，本集团新开了多条自主运营的中欧班列，打造更加完善的综合物流体系，为对外贸易发展和“一带一路”建设发挥积极的作用。继续发挥希腊比雷埃夫斯港在“一带一路”沿线的重要作用，不断强化该港的枢纽地位，加快推进中欧陆海快线业务，班列运行数量和货量保持高速增长，客户群不断扩大，市场影响力持续提升。

### 4、业务协同优势：全面协同实现互惠共赢

本集团注重发挥业务协同优势，持续优化内部资源配置。凭借“中远海运”和“东方海外”两个集装箱运输服务品牌在全球网络、数字化能力和物流布局等方面的优势互补，客户能够获得更全面的全球化网络支持、更差异化的产品服务，以及更数字化的客户体验。同时，在运力与航线网络规划、采购、集装箱管理、IT、商业协同、海运操作等领域，迅速实现了协同效应，加快实现整体规模优势向规模效益转变。

本集团持续落实贯穿全物流产业链商业模式的协同和发展，在发展船队的同时，积极投资港口码头业。下属集装箱航运与码头运营管理两大业务板块之间，具备明显的协同效应潜力，可实现相互融合、相互促进、协同发展，有利于提升本集团为客户提供集装箱端到端全程物流解决方案，以及抵御市场周期性波动的能力。

通过积极推进海外枢纽港战略部署，完善全球码头布局和运营管理，为本集团集装箱船队提供稳定、优质和高效的服务。同时，本集团集装箱船队规模和市场地位的稳步提升，以及海洋联盟合作的持续升级，可为旗下集装箱码头提供稳定的航线挂靠和货量支持，以及潜在的投资机会，有助于码头业务的成长和全球化布局。实现集装箱运输线路与码头布局的战略呼应，有效提升公司综合竞争实力，持续提升公司在全球的品牌形象。推动两大业务板块持续发展和盈利能力的不断提升，为客户和合作伙伴创造更高价值。

## 第四节 经营情况讨论与分析

### 董事长致辞

尊敬的股东：

首先，我谨代表中远海控的董事会和管理层，向长期以来始终关注和支持中远海控的全体股东和全球客户表示衷心感谢。同时，感谢公司全体船岸员工的勤劳付出和顽强拼搏，推动中远海控在过去一年里取得了不凡的业绩。

#### 收购东方海外国际，实现历史性的跨越式发展

2018 年是中远海控发展历史上具有里程碑意义的一年，公司于 7 月成功收购了东方海外国际，实现船队规模的跨越式发展，运力排名跃居行业第三，跻身全球第一梯队。截至 2018 年底，公司经营的集装箱船队规模达 477 艘、276 万标准箱，并持有订单运力近 18 万标准箱。

此次收购有效整合了中远海控所属中远海运集运和东方海外货柜的全球化网络优势，有利于充分发挥双方的协同效应，有利于为客户提供更丰富的产品选择，让客户享受到更好的服务体验。

东方海外国际拥有卓越的管理团队、客户信赖的品牌和高效的管理制度。为了使这些宝贵的无形资产得到更好的发展，中远海控制订了“双品牌”战略，开启了集运业务“双品牌”协同发展之路。

在新组建的中远海控高管团队的带领下，中远海运集运和东方海外货柜紧密合作，在运力与航线网络规划、采购、集装箱管理、IT、商业协同、海运操作等领域，深入挖掘并逐步实现协同效应，两家公司在 2018 年下半年均实现了较好的经营业绩，提升了中远海控集装箱航运业务的整体竞争力。

#### 完成 A 股非公开发行，优化公司资本结构

2018 年，中远海控积极推进 A 股非公开发行工作。多家战略投资机构对公司自 2016 年改革重组以来国际竞争力的大幅提升，以及公司清晰的发展战略，给予高度的认同和支持。本次发行已于 2019 年 1 月顺利完成，募集资金 77 亿元人民币，进一步优化公司资本结构，增强公司核心主业的持续发展能力。

#### 制订股票期权激励计划，健全激励机制

为了在公司内部建立起更着眼长远、更加丰富的激励体系，充分调动公司中高层管理人才及核心专业人才的积极性，2018 年中远海控制订了股票期权激励计划，拟向不超过 475 位激励对象授予股票期权。我相信，实施股权激励计划，将个人利益与公司长期发展战略深度绑定，必将进一步激发公司员工的主动性和创造性，有利于实现企业价值最大化，股东回报最大化。

#### 发挥干事创业的精神，拼搏创效，实现盈利

回顾 2018 年，全球经济总体延续复苏态势，但增长势头有所放缓，加之上半年运力集中交付、油价大幅上涨和贸易摩擦升级等负面因素影响，集装箱班轮行业整体效益较 2017 年明显下滑。

报告期内，中远海控以收购东方海外国际为契机，发挥干事创业的精神，克服市场不利因素影响，实现归属于上市公司股东的净利润 12.3 亿元人民币，总体业绩表现保持行业较好水平。其中，集运板块两家班轮公司均实现盈利，且下半年较上半年有明显改善；码头板块扣除 2017 年一次性特殊项目收益的业绩实现较高增长。

从主要经营数据看，公司主营业务继续保持良好的发展势头。2018 年，公司集运业务完成货运量（提单箱量，下同）2,179.2 万标准箱，同比增长 29%，其中，中远海运集运完成货运量 1,836.6 万标准箱，同比增长 8.7%；东方海外国际 7-12 月份完成货运量 342.6 万标准箱。公司码头业务全年完成总吞吐量 1.2 亿标准箱，同比增长 21%。

#### 推进全球化的航线和码头布局，提升端到端全程运输服务能力

2016年3月以来，公司所属中远海运集运大力开拓新兴市场、区域市场，公司在新兴市场的运力投放比例从12%升至18%，区域市场从30%升至37%，航线网络布局更加均衡和全球化。公司所属东方海外货柜于2018年下半年开始使用中远海运集运在非洲、南美洲航线的舱位，开拓新兴市场。中远海运集运与东方海外货柜紧密合作，发挥协同效应，挖掘市场机会，全力投入并积极践行了“一带一路”倡议。

同时，中远海运集运结合航线布局，积极发展海铁联运业务，提升端到端全程运输服务能力。2018年，公司与中国铁路总公司合作，新开行了多条自主运营的中欧班列，在国内开行的外贸铁路线路共计112条、内贸线路152条，到门服务点超过2万个，为客户提供多元化选择和“端到端”运输解决方案。公司继续推进以希腊比雷埃夫斯港为基地的“中欧陆海快线”建设，2018年完成货运量5万标准箱，同比增长27%。

码头业务方面，中远海运港口持续完善全球码头布局，目前共营运泊位283个，其中集装箱泊位192个，集装箱年处理能力达1.06亿标准箱。2018年11月，中远海运港口宣布在新加坡中远新港码头新增两个泊位，加强东南亚地区布局。2018年12月，中远海运港口投资的阿布扎比码头正式开港，该港将打造成为中东地区的主要集装箱门户口岸和重要枢纽港口。2019年1月，中远海运港口正式签约收购秘鲁钱凯码头60%的股权，这是公司在南美的第一个控股码头项目。

#### 推动数字化航运建设，提升服务水平和客户体验

2018年11月，中远海运集运、东方海外货柜携手多家全球知名港航企业，就共同打造航运业区块链联盟——全球航运商业网络（Global Shipping Business Network，简称GSBN）达成合作意向，共同推动行业数字化标准的制定和信息共享，提升行业运营效率和客户服务质量，其核心技术应用——航运区块链联盟的软件解决方案，由东方海外所属货讯通公司（Cargo Smart）研发提供。

中远海运集运坚持“以客户为中心”的理念，推进数字技术应用。2018年上半年，公司联手京东、佳农，推出了厄瓜多尔香蕉原产地溯源项目，使消费者扫描二维码就可以追溯食品原产地，这是海运业对区块链技术的首次商业化应用，实现了B2B2C的服务。

#### 秉持可持续发展理念，积极履行社会责任，品牌形象稳步提升

中远海控长期秉持可持续发展理念，通过可持续发展管理提升企业的认可度和内在价值，在努力提升经营的同时注重承担社会责任，追求绿色航行，打造低碳港口，并以此推动企业内部管理的持续改善，致力于成为受人尊敬和值得信赖的跨国航运企业。

2018年，公司持续推广和应用多项先进的节能减排技术，并通过优化船队结构、优化航路设计、提高船舶在港操作效率等管理手段，有效降低油耗，从而降低业务运营对环境的影响和碳排放。对于国际海事组织（IMO）将于2020年在全球实施的限硫新规定，公司积极研究对比各种解决方案，跟踪全球低硫油供应发展趋势，加强与燃油供应商的沟通以确保供应，为如期达到国际海事组织的要求做好准备。

基于公司在服务于全球经贸发展和承担社会责任方面所做出的不懈努力，公司的品牌形象和市场认可度稳步提升。2018年5月，公司A股及H股均被纳入MSCI中国指数；9月，公司H股入选恒生可持续发展指数系列成分股；10月，公司入选《福布斯》杂志发布的2018世界最佳雇主榜单；11月，公司获得香港《大公报》金紫荆“一带一路”最佳实践上市公司奖项；2019年1月，公司荣登首届“新财富最佳上市公司”评选TOP50公司榜单。

展望2019年，总体来看，全球经济与航运形势谨慎乐观，挑战与机遇并存。挑战方面，全球经济增速放缓，国际货币基金组织（IMF）在1月份将2019年全球经济增速由3.7%下调到了3.5%；贸易摩擦、高油价等诸多不确定因素可能对航运产生负面影响；航运市场供需不平衡，特别是局部市场运力过剩依然存在。同时，也要看到一些有利条件和积极因素：第一，中国经济增

长引擎依然稳定有力；第二，中国扩大开放为全球自由贸易发展增添新活力；第三，“一带一路”为世界经济发展创造重大机遇，随着“一带一路”建设在全球范围内不断深化，以东南亚、中东、中南美洲、西非为代表的新兴市场将得到进一步开发，助推全球经济增长；第四，集运业运力供给增速趋缓，有助于减轻供给侧压力。

当前我们认为航运业的发展有以下几个特点，一是宏观经济一直在变，但航运的“贸易地位”没有变；二是产业的要素市场一直在变，但航运的“服务本质”没有变；三是企业竞争格局一直在变，但航运的“价值理念”没有变。千举万变，其道一也。航运业唯有坚持客户为本，坚守服务初心，坚定共享共赢的理念，才能拨开市场变化的迷雾，驶入可持续发展的航道。

对于中远海控来说，作为全球领先的集装箱班轮公司和码头运营商，要把握好“变”与“不变”，在机遇与挑战面前，以时不我待的紧迫感，拿出“跑赢市场、跑赢变革、跑赢时代”的决心、信心和意志，按照既定战略部署，实现更高质量、更可持续的发展。

在集运业务方面，2019年是从“规模发展”向“做精做细、回归航运本质、提升服务”转变的关键一年。公司将全面实施以“全球化、双品牌、数字化、端到端”为核心的 OCEAN & PLUS 战略，即在海运服务方面，进一步推进全球化，提高海运服务品质，利用双品牌战略不断降低成本，取得更好的收益；同时，通过数字化和端到端服务，不断提升客户体验。

实施全球化战略，公司将进一步优化航线布局，继续加大新兴市场、区域市场和第三国市场的开拓力度，加强船队资源的均衡配置，积极应对全球贸易摩擦；在传统优势航线，通过配置大型船舶，进一步降低单箱成本，提升航线竞争力。同时，公司将继续积极推进海洋联盟合作，海洋联盟成员已于 2019 年 1 月签署文件，将合作期限延长 10 年至 2027 年，并向市场正式发布了联盟 2019 年的 DAY3 航线产品，共投入运力规模 386 万标准箱，提供 40 条航线服务，产品结构更加优化、覆盖面更广、服务频次更高，将进一步提升服务品质。

实施双品牌战略，公司将围绕“深入开展协同、提升服务质量”，在箱管、采购、IT、网络规划等后台工作加快整合。中远海控及下属两家班轮公司的各协同团队将共同努力，争取实现既定的年化协同效应目标。

实施数字化战略，公司运用数字技术，不仅要满足客户需求，还要引导客户需求、创造客户需求，给客户带来新体验，为客户创造价值。公司将积极打造数字化运营支持体系，结合大数据、人工智能、电商平台、区块链等新技术的应用，创新商业模式和产品服务，不断提升供应链运营效率和服务质量。

实施端到端战略，公司将设计推出更多的端到端服务产品，加快发展延伸服务，努力提升全程运输服务能力。在铁路运输方面将更多中东欧国家纳入中欧快线服务范围，聚焦综合物流解决方案，开发更多端到端客户，并与公司旗下的东方海外物流形成优势互补，做好端到端服务通道的设计、建设和管理，打通“最后一公里”。

在港口业务方面，中远海运港口将继续完善全球码头网络布局，致力在全球打造对用户有意义的控股网络，为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台。公司将继续按照既定的五年战略规划推进“全球化码头布局，发挥与母公司船队及海洋联盟协同效益，强化港口及码头业务的管理及提升效率”三大战略，向世界一流港口运营商迈进。

“百川异源，而皆归于海。”在新的一年里，中远海控作为中国远洋海运集团核心产业最重要的组成部分、集装箱航运服务供应链的上市平台，以及中国远洋海运集团的上市旗舰，将携手各方，继续积极进取、砥砺前行，不断提升发展质量，努力将公司打造成为世界一流的集装箱航运综合服务商，为客户提供更好的服务，为股东创造更大的价值。

## 一、经营情况讨论与分析

2018 年，本集团实现归属于母公司所有者的净利润 12.30 亿元。

### (一) 主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	120,829,528,787.97	90,463,957,861.05	33.57
营业成本	110,604,882,878.24	82,604,636,637.88	33.90
销售费用	61,458,893.45	53,086,523.02	15.77
管理费用	6,833,406,176.61	5,165,650,309.63	32.29
研发费用	19,694,323.07	13,570,176.09	45.13
财务费用	2,967,293,772.87	1,729,943,937.16	71.53
经营活动产生的现金流量净额	8,130,775,621.62	7,092,039,383.86	14.65
投资活动产生的现金流量净额	-39,343,547,844.38	-15,233,053,673.35	-
筹资活动产生的现金流量净额	37,566,702,372.91	2,796,965,899.00	1,243.12

#### 2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

##### (1) 营业收入

2018年本集团营业收入1,208.30亿元，同比增加303.66亿元，增幅33.57%。不考虑收购东方海国际的影响，营业收入同比增加65.65亿元，增幅7.26%。

2018年集装箱航运及相关业务收入1,148.45亿元，同比增加280.93亿元，增幅32.38%。其中：中远海运集运2018年实现集装箱航运及相关业务收入913.66亿元，同比增加46.15亿元，增幅5.32%；国际航线平均单箱收入871.64美元/标准箱，同比增长0.18%；内贸航线平均单箱收入2,060.25元/标准箱，同比增长2.34%。

主要由于码头业务量增长，2018年码头及相关业务收入77.12亿元，同比增加33.54亿元，增幅76.97%。

##### (2) 营业成本

2018年本集团营业成本1,106.05亿元，同比增加280亿元，增幅33.90%。不考虑收购东方海国际的影响，营业成本901.19亿元，同比增加75.15亿元，增幅9.10%。

2018年集装箱航运及相关业务成本1,069.90亿元，同比增加266.30亿元，增幅33.14%。其中：中远海运集运2018年发生集装箱航运及相关业务成本864.67亿元，同比增加61.07亿元，增幅7.60%；单箱航运成本同比增长2.33%，剔除燃油费后的单箱航运成本同比下降2.3%。

主要由于码头业务量增长，2018年码头及相关业务成本53.35亿元，同比增加24.56亿元，增幅85.32%。

##### (3) 营业毛利

2018年本集团实现营业毛利 102.25 亿元，同比增加 23.65 亿元。

2018年本集团集装箱航运及相关业务毛利 78.55 亿元，同比增加 14.63 亿元；码头及相关业务毛利 23.77 亿元，同比增加 8.98 亿元。

## (1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
集装箱航运及相关业务	114,844,680,224.62	106,989,933,122.05	6.84	32.38	33.14	减少0.53个百分点
集装箱码头及相关业务	7,711,932,278.61	5,335,407,157.51	30.82	76.97	85.32	减少3.11个百分点
其他业务						
小计	122,556,612,503.23	112,325,340,279.56	8.35	34.52	34.94	减少0.29个百分点
公司内各业务部门间相互抵销	-1,727,083,715.26	-1,720,457,401.32				
合计	120,829,528,787.97	110,604,882,878.24	8.46	33.57	33.90	减少0.23个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
集装箱航运及相关业务	114,844,680,224.62			32.38		
其中:美洲地区	33,197,843,212.41			47.81		
欧洲地区	23,750,636,817.21			21.20		
亚太地区	25,875,226,910.07			55.54		
中国地区	17,736,450,280.41			-4.53		
其他国际地区	14,284,523,004.52			50.67		
码头及相关业务	7,711,932,278.61			76.97		



其中：美洲地区	992,966,376.10					
欧洲地区	3,615,332,345.09			130.72		
中国地区	3,103,633,557.42			11.21		
分部间抵销	-1,727,083,715.26					
收入合计	120,829,528,787.97			33.57		

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

适用 不适用

①本集团集装箱航运业务属于全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区披露营业成本情况。

②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区，地区与航线的对应关系如下：

地区	航线
美洲地区	跨太平洋
欧洲地区	亚欧（包括地中海）
亚太地区	亚洲区内（包括澳洲）
中国大陆	中国大陆
其他国际市场	其他国际（包括大西洋）

③船舶代理、货物代理等集装箱航运相关业务收入、码头及相关业务收入按开展业务各公司所在地划分地区。

## (2). 产销量情况分析表

适用 不适用

## (3). 成本分析表

币种：人民币 单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
集装箱航运及相关业务	设备及货物运输成本	52,972,808,385.30	47.89	39,837,977,082.01	48.23	32.97	
集装箱航运及相关业务	航程成本	26,015,231,818.55	23.52	16,863,202,809.07	20.41	54.27	

集装箱 航运及 相关业 务	船舶 成本	20,952,083,356.30	18.94	16,037,001,329.72	19.41	30.65	
集装箱 航运及 相关业 务	其他 业务	7,049,809,561.90	6.37	7,621,591,473.72	9.23	-7.5	
集装箱 航运及 相关业 务	小计	106,989,933,122.05	96.73	80,359,772,694.52	97.28	33.14	
集装箱 码头及 相关业 务	集装箱 码头及 相关业 务成本	5,335,407,157.51	4.82	2,879,029,769.85	3.49	85.32	
其他 业务	其他业 务成本						
公司内 各业务 部门相 互抵销		-1,720,457,401.32		-634,165,826.49			
营业成 本合计		110,604,882,878.24	100.00	82,604,636,637.88	100.00	33.90	

成本分析其他情况说明

√适用 □不适用

参见以上收入、成本分析。

#### (4). 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 49.55 亿元，占年度销售总额 4.1%；其中前五名客户销售额中关联方销售 0 亿元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 174.44 亿元，占年度采购总额 15.77%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 154.38 亿元，占年度采购总额 13.96%。

其他说明

无

### 3. 费用

√适用 □不适用

#### (1) 管理费用

2018年本集团管理费用68.33亿元，同比增加16.68亿元，增幅32.29%。因成功收购东方海外国际，本集团2018年管理费用中包含了东方海外国际2018年下半年发生的管理费用。

#### (2) 财务费用

2018年本集团财务费用29.67亿元，同比增加12.37亿元，增幅71.53%。其中：利息支出35.65亿元，同比增加15.70亿元。利息收入5.43亿元，同比增加0.72亿元。汇兑净收益2.08亿元，上年同期为汇兑净损失0.91亿元。

#### 4. 研发投入

##### 研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：元

本期费用化研发投入	19,694,323.07
本期资本化研发投入	6,488,524.70
研发投入合计	26,182,847.77
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.02
公司研发人员的数量	312
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	24.78
研发投入资本化的比重（%）	0

##### 情况说明

√适用 □不适用

本集团以科技促进企业发展，不断加强技术创新、管理创新、服务创新以及经营理念、经营模式的创新。2018年研发投入共计2,618.28万元，开展的项目主要有：集装箱船舶运营综合管理平台研发项目、检验条目及照片的智能处理应用程序研发项目、Starcool变频器模拟器的研制项目、涡旋式压缩机故障诊断及维修研究项目、冷藏集装箱远程监控系统研究项目、机组端一体式结构集装箱改装为分体式结构的工艺研究项目、码头场桥远程控制项目系统开发项目、港口大数据平台开发项目、码头自动化码头技术项目、码头运营管理技术项目等。

#### 5. 现金流

√适用 □不适用

2018年本集团现金及现金等价物净增加70.99亿元，增幅27.58%。其中：

##### （1）经营活动产生的现金净流量

2018年本集团经营活动现金净流入81.31亿元，同比增加10.39亿元。

##### （2）投资活动产生的现金净流量

2018年本集团投资活动产生的现金净流出393.44亿元，同比增加现金净流出241.10亿元。包含要约收购东方海外国际现金净流出、建造集装箱船舶、购建集装箱、码头建设项目现金净流出等。

##### （3）筹资活动产生的现金净流量

2018年本集团筹资活动产生的现金净流入375.67亿元，同比增加347.70亿元。其中：收购东方海外国际借款现金净流入44.44亿美元。

##### （二）非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

为淘汰能耗高、污染和安全风险大的老旧运输船舶，促进节能减排，加强环境保护，本集团于2016-2017年期间拆解八艘老旧集装箱船舶，合计产生拆船净损失6.44亿元(已计入相应年度的营业外支出)。根据财政部等部委关于印发《老旧运输船舶和单壳油轮报废更新中央财政补助专

项资金管理办法》的通知（财建[2014]24号），本集团本期收到间接控股股东中国远洋海运集团有限公司转拨的老旧船舶拆解补助资金 8.09 亿元。

### （三）资产、负债情况分析

√适用 □不适用

#### 1. 资产及负债状况

币种：人民币 单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	33,994,971,789.80	14.90	26,089,745,614.14	19.59	30.30	
交易性金融资产	2,596,054,766.04	1.14				
应收票据及应收账款	9,008,333,111.22	3.95	6,493,777,321.22	4.88	38.72	
预付款项	2,443,270,371.23	1.07	1,684,102,227.12	1.26	45.08	
其他应收款	2,607,910,397.91	1.14	1,439,120,899.29	1.08	81.22	
存货	4,100,906,309.22	1.80	2,330,220,764.04	1.75	75.99	
合同资产	161,769,253.27	0.07				
持有待售资产	4,591,926,891.09	2.01				
一年内到期的非流动资产			506,323,363.88	0.38	-100.00	
债权投资	1,530,208,081.68	0.67				
可供出售金融资产			2,366,831,803.56	1.78	-100.00	
其他权益工具投资	2,083,637,895.25	0.91				
其他非流动金融资产	499,441,923.20	0.22				
投资性房地产	2,372,365,255.19	1.04	192,042,436.77	0.14	1,135.33	
固定资产	109,462,615,747.91	47.98	49,114,445,221.95	36.88	122.87	
无形资产	7,957,983,108.00	3.49	4,541,440,860.84	3.41	75.23	
开发支出	0.00	0.00	1,173,608.95		-100.00	
商誉	5,785,808,291.93	2.54	905,018,094.30	0.68	539.30	
长期待摊	54,358,365.18	0.02	5,695,591.38		854.39	

费用						
其他非流动资产	1,156,343,949.45	0.51	273,932,072.42	0.21	322.13	
短期借款	48,220,619,222.24	21.14	10,939,801,787.26	8.21	340.78	
衍生金融负债	38,195,750.35	0.02				
预收款项	60,212,162.09	0.03	281,503,389.99	0.21	-78.61	
合同负债	366,068,807.71	0.16				
其他应付款	6,238,051,672.44	2.73	4,259,258,263.45	3.20	46.46	
持有待售负债	1,244,432,425.50	0.55				
长期借款	47,051,666,787.61	20.62	30,037,747,029.82	22.55	56.64	
应付债券	17,828,847,537.62	7.81	13,385,249,325.76	10.05	33.20	
长期应付款	15,363,683,361.49	6.73	491,764,097.95	0.37	3,024.20	
递延所得税负债	1,985,569,022.31	0.87	1,314,003,093.15	0.99	51.11	

其他说明：

#### 1、货币资金

截至2018年末，本集团货币资金余额339.95亿元，比上年末增加79.05亿元，增幅30.30%。剔除东方海外国际2018年末余额，比上年末下降12.99%。

#### 2、交易性金融资产

截至2018年末，本集团交易性金融资产余额25.96亿元，为东方海外国际2018年末持有的以交易为目的的债券投资、股票投资和基金投资余额。

#### 3、应收票据及应收账款

截至2018年末，本集团应收票据及应收账款余额90.08亿元，比上年末增加25.15亿元，增幅38.72%。剔除东方海外国际2018年末余额，比上年末增长0.04%。

#### 4、预付款项

截至2018年末，本集团预付款项余额24.43亿元，比上年末增加7.59亿元，增幅45.08%。剔除东方海外国际2018年末余额，比上年末下降9.23%。

#### 5、其他应收款

截至2018年末，本集团其他应收款余额26.08亿元，比上年末增加11.69亿元，增幅81.22%。剔除东方海外国际2018年末余额，比上年末增长19.8%。

#### 6、存货

截至2018年末，本集团存货余额41.01亿元，比上年末增加17.71亿元，增幅75.99%。剔除东方海外国际2018年末余额，比上年末增长40.73%。这主要由于2018年末与上年末相比燃油价格上升，自营船舶规模增加，库存燃油数量和金额因此比上年末有所增加。

#### 7、合同资产

截至2018年末，本集团合同资产余额1.62亿元，上年末为0。本集团从2018年1月1日起执行新收入准则，将原在应收账款列报的符合合同资产定义的预估应收客户款重分类至合同资产列报。

#### 8、持有待售资产

截至2018年末，本集团持有待售资产余额45.92亿元。根据《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，长滩码头相关资产从资产负债表其他相关资产项目转至此项目列报。

#### 9、一年内到期的非流动资产

截至2018年末，本集团无一年内到期的非流动资产，上年末余额5.06亿元，为所属中远海运港口应收一年内到期的股东贷款。

#### 10、债权投资

截至2018年末，本集团债权投资余额15.30亿元，为东方海外国际长期持有债券余额。

#### 11、可供出售金融资产

截至2018年末，本集团可供出售金融资产余额为0，上年末为23.67亿元。本集团从2018年1月1日起执行新金融工具准则，将原在可供出售金融资产列报的金融资产余额重分类至其他权益工具投资。

#### 12、其他权益工具投资

截至2018年末，本集团其他权益工具投资余额为20.84亿元，上年末为0。本集团从2018年1月1日起执行新金融工具准则，将原在可供出售金融资产列报的金融资产余额重分类至其他权益工具投资。

#### 13、其他非流动金融资产

截至2018年末，本集团其他非流动金融资产余额4.99亿元，为中远海运港口新增对北部湾港股份有限公司投资。

#### 14、投资性房地产

截至2018年末，本集团投资性房地产余额23.72亿元，其中：东方海外国际2018年末投资性房地产余额21.21亿元。

#### 15、固定资产

截至2018年末，本集团固定资产余额1,094.63亿元，比上年末增加603.48亿元，剔除收购东方海外国际的影响，比上年末增长40.75%。其中：本期所属中远海运集运18艘在建船舶结转固定资产共计160.71亿元。

#### 16、无形资产

截至2018年末，本集团无形资产余额79.58亿元，比上年末增加34.17亿元，其中：由于收购东方海外国际增加无形资产35.36亿元。

#### 17、商誉

截至2018年末，本集团商誉余额57.85亿元，比上年末增加48.81亿元，其中：由于收购东方海外国际增加商誉48.68亿元。

#### 18、长期待摊费用

截至2018年末，本集团长期待摊费用余额0.54亿元，比上年末增加0.49亿元，其中：东方海外国际2018年末余额0.47亿元。

#### 19、其他非流动资产

截至2018年末，本集团其他非流动资产余额11.56亿元，比上年末增加8.82亿元，其中：东方海外国际2018年末余额9.44亿元。

#### 20、短期借款

截至2018年末，本集团短期借款余额482.21亿元，比上年末增加372.81亿元。其中：为收购东方海外国际增加贷款44.44亿美元，折算人民币305亿元。

#### 21、衍生金融负债

截至2018年末，本集团衍生金融负债余额0.38亿元，为东方海外国际原油期货合约2018年末价值余额。

**22、预收款项**

截至2018年末，本集团预收款项余额0.60亿元，比上年末减少2.21亿元，降幅78.61%。本集团从2018年1月1日起执行新收入准则，将原在预收款项列报的，符合合同负债定义的预收客户款重分类至合同负债列报。

**23、合同负债**

截至2018年末，本集团合同负债余额3.66亿元，上年末余额为0。本集团从2018年1月1日起执行新收入准则，将原在预收账款列报的，符合合同负债定义的预收客户款重分类至合同负债列报。

**24、其他应付款**

截至2018年末，本集团其他应付款余额62.38亿元，比上年末增加19.79亿元，增幅46.46%。剔除东方海外国际2018年末余额，比上年末增长23.68%。其中：按进度预提但尚未到协议支付日期的应计借款利息比上年末增加3.78亿元。

**25、持有待售负债**

截至2018年末，本集团持有待售负债余额12.44亿元，上年末为0。根据《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，长滩码头相关负债从资产负债表其他相关负债项目转至此项目列报。

**26、长期借款**

截至2018年末，本集团长期借款余额470.52亿元，比上年末增加170.14亿元，增幅56.64%。剔除东方海外国际2018年末余额，比上年末增加69.40亿元，这主要由于2018年新增借款用于中远海运集运船舶、集装箱建造以及中远海运港口码头相关项目投资需要。

**27、应付债券**

截至2018年末，本集团应付债券余额178.29亿元，比上年末增加44.44亿元，增幅33.20%。这主要由于2018年11月末本集团归还到期40亿元中期票据（在“一年内到期的非流动负债”列报），并新增3年期40亿元中期票据（在“应付债券”列报）。

**28、长期应付款**

截至2018年末，本集团长期应付款余额153.64亿元，比上年末增加148.72亿元。其中：东方海外国际2018年末应付船舶、集装箱融资租赁款152.91亿元。

**29、递延所得税负债**

截至2018年末，本集团递延所得税负债余额19.86亿元，比上年末增加6.72亿元。其中：因收购东方海外国际增加递延所得税负债7.83亿元。

**2. 截至报告期末主要资产受限情况**

适用 不适用

截至2018年末，本集团受限资产748亿元，包括抵押资产544.64亿元（含抵押船舶467.67亿元）；融资租赁固定资产189.21亿元；受限货币资金11.57亿元（含不能随时提取的定期存款）；其他原因造成所有权或使用权受限制的资产2.57亿元。

**3. 其他说明**

适用 不适用

**（四）行业经营性信息分析**

适用 不适用

**集装箱业务**

2018 年，全球集装箱运输需求温和增长，集装箱船队运力受集中交付影响增速加快，集运市场供需关系无实质改善。中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）全年均值 818 点，与上年同期基本持平。国际油价整体维持高位，新加坡 380CST 燃油全年平均单价同比上涨 31.5%。

报告期内，公司努力克服油价高企和贸易摩擦升级的不利因素影响，坚持以“全球化、双品牌、数字化、端到端”四个战略抓手，充分利用规模优势，持续加大新兴市场、区域市场和第三国市场开拓力度，全球化布局更趋均衡。中远海控成功收购东方海外国际后，中远海控又一次实现了集装箱船队规模的跨越式发展，据 Alphaliner 统计运力排名跃居行业第三。公司积极践行双品牌战略，促进中远海运集运与东方海外货柜间的优势互补，最大程度实现协同效应。

公司坚持以客户为中心，持续推进服务标准化，勇于创新求变，加快数字化航运建设。报告期内，公司联手京东、佳农，推出了厄瓜多尔香蕉原产地溯源项目，该项目作为海运业对区块链技术的首次商业化应用，实现了 B2B2C 服务。11 月，公司携手多家全球知名港航企业，就共同打造航运业首个区块链联盟——全球航运商业网络（Global Shipping Business Network）达成合作意向，共同推动行业数字化标准的制定和信息共享，以及行业运营效率和客户服务质量提升。公司结合海运航线布局，加快推进海铁联运通道建设，广泛参与中欧班列市场经营。深入挖掘客户潜在需求，加强端到端业务开发，加快推进新南向通道、中欧陆海快线等业务发展，年内新开行多条自主运营的中欧班列，为客户提供更多样化的产品选择，持续提高为客户提供全程物流解决方案的能力，全力提升服务水平和客户体验。

2018 年全年，中远海运集运新交付使用的集装箱船舶 18 艘、合计 319,059 标准箱，年内未新增集装箱船舶订单。截至 2018 年 12 月 31 日，中远海运集运经营集装箱船队 376 艘/2,057,350 标准箱，总运力规模较 2017 年底增加 13%，并持有 10 艘集装箱船舶订单，合计 178,694 标准箱。

2018 年下半年，东方海外货柜没有新交付的集装箱船舶，也未新增集装箱船舶订单。截至 2018 年 12 月 31 日，东方海外货柜经营集装箱船队 101 艘/701,463 标准箱。

截至 2018 年 12 月 31 日，中远海控旗下经营的集装箱船队总计达到 477 艘/2,758,813 标准箱，总运力规模较 2017 年底的 1,819,091 标准箱增长 51.7%。

#### 本集团货运量（标准箱）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	3,876,190	2,832,598	36.84
亚欧（包括地中海）	3,837,750	2,982,750	28.66
亚洲区内（包括澳洲）	6,279,399	4,245,489	47.91
其他国际（包括大西洋）	2,049,362	1,278,684	60.27
中国大陆	5,749,210	5,556,476	3.47
合计	21,791,911	16,895,997	28.98

#### 本集团所属中远海运集运货运量（标准箱）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	2,865,479	2,832,598	1.16
亚欧（包括地中海）	3,173,218	2,982,750	6.39
亚洲区内（包括澳洲）	4,746,125	4,245,489	11.79
其他国际（包括大西洋）	1,832,076	1,278,684	43.28
中国大陆	5,749,210	5,556,476	3.47
合计	18,366,108	16,895,997	8.70



## 本集团航线收入（人民币千元）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	32,631,650	22,298,165	46.34
亚欧（包括地中海）	22,475,742	18,632,357	20.63
亚洲区内（包括澳洲）	24,899,781	16,333,999	52.44
其他国际（包括大西洋）	14,227,550	9,401,763	51.33
中国大陆	11,844,798	11,186,245	5.89
合计	106,079,521	77,852,529	36.26

## 其中：本集团所属中远海运集运航线收入（人民币千元）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	23,592,255	22,298,165	5.80
亚欧（包括地中海）	18,351,718	18,632,357	-1.51
亚洲区内（包括澳洲）	18,538,991	16,333,999	13.50
其他国际（包括大西洋）	12,386,755	9,401,763	31.75
中国大陆	11,844,798	11,186,245	5.89
合计	84,714,517	77,852,529	8.81

**码头业务**

虽然全球贸易充满诸多不明朗的因素，2018 年却是中远海运港口收获甚丰的一年。受惠于海洋联盟及母公司增加对本集团控股集装箱码头的靠泊，加上新收购码头的箱量贡献，总吞吐量较去年上升 17.1% 至 117,365,360 标准箱（2017 年：100,202,185 标准箱），增幅超越行业。青岛港国际箱量由 2017 年 5 月开始计入，因此在可比的基础上，不计入青岛港国际，总吞吐量较去年同期上升 11.5% 至 98,045,360 标准箱。其中，中远海运港口控股码头公司的总吞吐量由去年同期 17,353,422 标准箱上升 29.7% 至 22,507,686 标准箱，占本集团总吞吐量的 19.2%；非控股码头公司的总吞吐量则由去年同期 82,848,763 标准箱上升 14.5% 至 94,857,674 标准箱。

2018 年，中远海运港口权益吞吐量较去年同期 31,999,491 标准箱增长 15.8% 至 37,062,172 标准箱。不计入青岛港国际，权益吞吐量同比上升 12.7% 至 33,505,360 标准箱。其中，控股码头公司的权益吞吐量同比增长 28.7% 至 14,230,256 标准箱（2017 年：11,053,112 标准箱），占比 38.4%；非控股码头公司的权益吞吐量较去年同期的 20,946,379 标准箱上升 9.0% 至 22,831,916 标准箱。控股码头箱量持续增长，不计入新收购码头，2018 年中远海运港口吞吐量自然增长较 2017 年增长 7.8% 至 94,158,905 标准箱，超过行业平均增幅的 4.2%。

## 中远海控码头业务总吞吐量：

码头所在区域	本期 (标准箱)	上年同期 (标准箱)	同比增减（%）
环渤海湾地区	40,722,435	28,244,975	+44.2
长江三角洲地区	19,808,646	19,630,693	+0.9
东南沿海地区及其他	6,343,335	5,079,660	+24.9
珠江三角洲地区	27,388,896	27,049,188	+1.3
西南沿海地区	1,371,051	1,357,005	+1.0

码头所在区域	本期 (标准箱)	上年同期 (标准箱)	同比增减 (%)
海外地区	25,562,041	18,840,664	+35.7
总计	121,196,404	100,202,185	+21.0
其中：控股码头	23,945,110	17,353,422	+38.0
参股控股码头	97,251,294	82,848,763	+17.4

### (五) 投资状况分析

#### 1、 对外股权投资总体分析

适用  不适用

截至 2018 年末，本集团长期股权投资余额 288.77 亿元，比上年末增加 30.15 亿元，剔除收购东方海外国际的影响，比上年末增加 20.11 亿元。期内新增 7 家联合营单位，增加投资成本 6.02 亿元。

#### (1) 重大的股权投资

适用  不适用

本年新增的重大股权投资：

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期末股比 (%)	本年增加投资成本
中远海运集运（加纳）有限公司	60.00	2,176,568.30
中远-新港码头有限公司	49.00	524,820,166.27
中欧陆海快线有限公司(欧元)	30.00	23,431,800.00
上海中远海运小额贷款有限公司	25.00	50,000,000.00

#### (2) 重大的非股权投资

适用  不适用

#### (3) 以公允价值计量的金融资产

适用  不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	期末持 股比例 (%)	期初账面 价值	本年新增	报告期投 资收益	报告期账面 价值变动	期末账面 价值
股票、债券、基金组合投资			255,864.03	6,115.20	3,741.45	259,605.48
北部湾港股份有限公司	4.31		47,106.45		2,837.74	49,944.19
广州港股份有限公司	3.98	150,661.66		838.38	-53,015.15	97,646.51
上海天宏力资产管理有限公司	19.00	45,021.62		166.38	1,223.18	46,244.80
上海远洋宾馆有限公司	10.00	8,525.48			2,639.62	11,165.10
烟台港股份有限公司	3.90	19,883.67				19,883.67
Hui Xian Holdings Ltd	7.90		15,112.50		741.68	15,854.18
秦皇岛港股	0.88	9,775.36		284.05	-2,362.16	7,413.20
其他权益工具投资		9,290.07	778.19	406.58	88.07	10,156.33

合计		243,157.86	318,861.17	7,810.59	-44,105.57	517,913.46
----	--	------------	------------	----------	------------	------------

## （六）重大资产和股权出售

√适用 □不适用

本公司通过境外全资下属公司 Faulkner Global 与 Shanghai Port Group (BVI) Development Co., Limited (以下简称“上港 BVI”) 联合向东方海外国际 (以下简称“标的公司”) 的全体股东发出购买其持有的已发行的标的公司股份的现金收购要约 (以下简称“本次要约收购”), 于 2018 年 8 月 7 日完成交割。2018 年 8 月 17 日, 为恢复东方海外国际 25% 的最低公众持股量, Faulkner Global 完成向特定投资者出售共 84,640,235 股东方海外国际股份; 出售完成后, 东方海外国际 25% 的最低公众持股量已恢复, Faulkner Global 持有东方海外国际股份占其已发行股份的约 75%。

详情请见第五节重要事项“十六 其他重大事项的说明”的有关披露。

## （七）主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

### （1）合并范围变动情况

截至 2018 年末, 合并范围单位共 525 家, 2018 年末与 2018 年初相比, 增加 228 家, 减少 17 家, 净增加 211 家。其中: 因收购东方海外国际, 本集团合并范围单位净增加 219 家。

### （2）主要的子公司分析

中远海运集运是中远海控全资子公司, 主要从事国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务, 注册资本为 17,712,993,082 元。截至 2018 年末, 资产总额 842.49 亿元, 所有者权益 108.59 亿元, 归属于母公司所有者权益 95.78 亿元。2018 年取得营业收入 913.66 亿元, 归属于母公司所有者的净利润 8.32 亿元。

东方海外国际及其附属公司主要以集装箱运输及物流为主营业务, 截至 2018 年末, 法定股本 205,000,000 美元, 已发行并缴足股本 62,579,329.7 美元。截至 2018 年末, 中远海控持有东方海外国际 75% 的股份, 东方海外国际资产总额为 689.11 亿元, 所有者权益 324.82 亿元, 归属母公司所有者权益 324.82 亿元。本集团从 2018 年 7 月 1 日起合并东方海外国际报表, 东方海外国际 2018 年下半年取得营业收入 241.34 亿元, 实现归属母公司所有者的净利润 8.11 亿元。

中远海运港口及其附属公司主要从事码头的管理及经营业务。中远海运港口是于百慕大注册成立的一家有限公司。截至 2018 年末, 中远海控持有中远海运港口 47.61% 股份。中远海运港口的法定股本为港币 400,000,000 元, 已发行及缴足股本为港币 3,113,125,479 元。截至 2018 年末中远海运港口资产总额 621.75 亿元, 所有者权益 398.53 亿元, 归属于母公司所有者权益 353.61 亿元。2018 年取得营业收入 67.19 亿元, 实现归属于母公司所有者的净利润 21.52 亿元。

## （八）公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

## 二、公司关于公司未来发展的讨论与分析

### （一）行业格局和趋势

√适用 □不适用

#### 集装箱航运市场

竞争格局。经过近 3 年的行业重组整合, 主流班轮公司已基本实现了规模化。随着科技创新发展步伐持续加快, 全球环保标准日趋严格, 集装箱运输市场的准入和竞争门槛不断抬高。联盟化运营不断深入, 随着联盟合作范围逐步扩大至远东往返中东红海等次干航线, 未来联盟化运营

将持续拓展。在海运段服务高度标准化和同质化的眼下，将运输服务延伸至海运段两端，为客户提供定制化和差异化的全程物流服务，将成为行业新的竞争领域。

市场展望。需求方面，始于 2016 年下半年的全球经济复苏，目前正处于关键周期性节点。近年来全球化进程受到挑战，全球经济增长趋弱，集装箱运输需求增速将趋于平缓。供给方面，随着船舶订单逐步交付完毕，新一轮订单尚未进入全面交付阶段，未来一段时间内集运市场船队运力将保持低速增长态势，有利于行业供求关系改善。同时，随着行业集中度提升，市场竞争将更趋理性。在集装箱运输服务逐步转向全程物流服务的趋势下，行业未来发展也将更具韧性。

发展趋势。伴随全球经贸形势新变化，新兴市场和区域市场将继续引领行业增长。未来市场竞争主体，或将呈现全球化与区域化并存的趋势，而集装箱船队也将顺势向巨型化与灵便化两极分化。随着行业整合的不断深化，以及联盟合作向纵深发展，班轮公司的经营策略将逐步从相对单一和标准化的海上运输服务，向更多元和定制化的全程物流服务发展。未来行业整合的主流，也将从同业横向整合，转向上下游产业的纵向整合。数字化将成为行业发展新的驱动力，区块链、云计算、大数据、人工智能等技术在集装箱运输各个环节的广泛应用，将加快改善客户体验，提高内部效率，推动行业加速发展。

### 码头市场

全球码头运营商之间的合作力度在不断拓展和深化。一方面，有利于提升码头业的竞争能力，更好地应对联盟压力；另一方面，也有利于码头运营商降低经营成本和运营风险。全球码头运营商之间的深度合作，将产生多赢格局，有利于码头行业的持续、稳定和健康发展。

2018 年码头运营商已纷涉足全供应链业务，努力实现收入来源的多样化，将运输与货主更为紧密地联系起来，这成为码头运营商提升港口议价权、提升竞争力的主要着力点。为了有效应对航运联盟日益增强的议价能力，有效提升码头运营能力和服务质量，全球港口企业整合速度正在不断加快，合作日趋紧密，竞合理念深入人心。

港口企业与航运企业的横向合作力度亦正在加大，协同效应不仅体现在母子公司之间，也体现在港航企业之间，协同效应的效益、效率与效能不断提升的同时，多赢格局的潜能也不断得到深化与拓展。具有船公司背景的码头运营商将更致力于发挥协同效应，预计将在货源竞争中占得先机。

码头投资将继续聚焦新兴市场，并从传统的东西航线关键节点向南北航线关键节点进行转移。未来南北航线的增长速度预计会超过东西航线，有鉴于此，目前主要的码头运营商在聚焦新兴市场投资的同时，投资区域重点以非洲、南亚、美洲等关键节点进行转移，以获取发展机遇。2019 年超大型集装箱船舶陆续投入运营，全球主干航线网络正在进行新一轮的调整和优化。同时，港口行业正在数字化、自动化、区块链技术、智慧港口、绿色低碳港口等成为行业发展的趋势，利用人工智能实现卡车预定流程自动化，整合海运和公路服务产生协同效应，为货主提供全方面的服务，这将成为企业转型升级的催化剂，以应对新时代发展。

## (二) 公司发展战略

适用  不适用

本集团将继续聚焦打造成为世界一流的集装箱海运综合服务商目标，全力推动集装箱航运和码头运营管理两大板块的战略及业务协同，持续增强综合竞争实力，推动高质量发展。集装箱航运板块方面，成功收购东方海外国际后，本集团集装箱船队规模实现了跨越式发展。本集团将全面实施以“全球化、双品牌、数字化、端到端”为核心的 OCEAN & PLUS 战略，从规模发展逐步向回归航运本质、提升服务转变，持续打造具有国际竞争力的世界一流的班轮公司。码头运营管理板块方面，本集团将继续推进“全球化码头布局，发挥与母公司船队及海洋联盟协同效益，强化港口及码头业务的管理及提升效率”三大战略，继续完善全球码头网络布局，致力在全球打造对用户

有意义的控股网络，为航运上下游产业创造最大价值的共赢共享平台，向世界一流港口运营商迈进。

本集团将持续巩固并发展集装箱航运、码头运营管理及相关业务，完善航运价值链。通过协同和精益管理，不断提升集装箱航运和港口服务综合竞争力，进一步推动主业健康稳定和持续发展，为客户提供更优质的服务，实现企业效益、企业价值和股东回报最大化。

### (三) 经营计划

√适用 □不适用

#### 集装箱航运业务

公司将坚持航运服务初心，践行 OCEAN & PLUS 战略，实现高质量发展，为客户、股东、员工创造更高价值，持续打造具有国际竞争力的世界一流班轮公司。

公司将进一步加快在新兴市场、区域市场的发展，继续拓展相关市场航线服务，加快在各区域的全球化步伐，打造具有竞争力的航线网络产品。2019 年 1 月，海洋联盟正式签署合作延展协议，将合作协议期延展至 10 年，联盟合作迈入新的发展阶段。海洋联盟 2019 年航线产品，也将继续专注于完善与优化航线布局，为客户提供更广、更优、更快、更稳的航线产品。

继续深化双品牌战略，做好中远海运集运与东方海外货柜间的协同，在箱管、采购、IT、网络规划等后台工作加快整合，最大限度实现协同效应。回归航运服务本质，从客户视角出发，继续强化营销团队建设，优化客服体系，升级运用系统，不断提高标准化服务水平。持续提高航线准班率和船舶在港作业效率，提升中转服务水平。继续发挥内外贸服务兼具的竞争优势，增强客户合作黏性。紧盯前沿技术，进一步运用数字化技术，推进人工智能应用，提升营销服务水平，更快响应客户需求，提高公司运营效率，提升全体客户服务体验。加强端到端服务产品开发，加快发展延伸服务。持续推进海铁联运通道建设，进一步加大业务推广和拓展力度，逐步提升端到端全程物流解决方案能力，不断挖掘客户潜在需求，为客户创造更大价值的同时，不断提升供应链价值。

#### 码头业务

公司将充分发挥内部协同优势，紧抓海洋联盟庞大的市场份额，强化对航运联盟的服务能力，继续完善公司的全球集装箱枢纽港网络。同时，公司将继续与港务集团、码头经营商和国际班轮公司建立紧密的合作伙伴关系，并建立良好关系。

在码头投资方面，公司在选择投资和并购项目时，尤其注重对码头的控制权、是否有助提升股东回报，以及权衡对整体码头网络布局带来的价值影响。为进一步完善全球码头网络布局，中远海运港口将发挥自身的竞争优势，继续在东南亚、非洲、美洲等国家和地区港口寻找投资机遇，并适时推进码头项目。同时，中远海运港口亦将积极把握战略机遇参与国内重要港口集团重组，扩大中远海运港口在国内的规模实力及影响力。

码头上下游产业链延伸服务是公司战略规划之一。中远海运港口将于 2019 年加快拓展码头延伸业务以进一步提升盈利能力。本集团计划于珠三角率先发展码头延伸业务，有效运用本集团于区内已拥有的资源，同时计划未来逐步将码头延伸业务发展至国内其他区域。

作为全球领先码头运营商，中远海运港口持续加强码头运营的效率。自 2018 年年初与码头操作系统供货商 Navis 签订协议后，中远海运港口计划逐步将 Navis N4 系统应用于旗下控股码头公司。2018 年，本集团积极培训内部员工应用 Navis N4 操作系统。目前本集团旗下已有三家码头公司启动 Navis N4 系统的实施，包括泽布吕赫码头、西班牙 NPH 集团旗下的瓦伦西亚码头及连云港新东方国际有限公司，预计 2019 年将按计划推进另外一至两家控股码头公司的系统实施工作，以进一步提高码头操作效率。

公司将遵循五年战略规划，把握机遇，继续积极落实「the Ports for All」的理念，努力打造一个能为各方创造最大价值的共赢共享平台，同时，进一步加强集团的品牌建设和影响力，强化执行、优化码头资产及营运效率、提升公司整体盈利能力。

#### (四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

##### 1、市场需求风险

###### 风险描述

市场需求不足、市场模式发生一定变化，传统交易模式收缩、新业务新客户开拓不足，造成市场供应不足或萎缩。

###### 风险成因和影响分析

全球经济面临结构性调整、步入低速增长，全球集装箱运力过剩，对竞争对手的经营策略没有及时获悉，在现有客户订单不足的情况下，没有及时开拓新客户、新货源、新航线等，消极等待，错失发展机会。

货源不足，影响公司营收，预计的经营目标难以达成，船舶等固定资产投资无法按期回收。

###### 风险应对策略和建议

(1) 积极拓展业务、在巩固与现有客户关系的基础上，发展新客户，加强对新兴市场的全面布局，开辟新航线、新货源，通过多种渠道了解竞争对手经营策略，采取应对措施，在市场需求不足的情况下，通过多种渠道求发展，提高竞争能力。

(2) 主动收集市场、竞争对手和客户的动态，并定期汇报总部以丰富总部对市场判断的渠道。

##### 2、投资决策风险

###### 风险描述

可能会面临投资方案与公司战略不符，前期论证不充分、缺乏客观数据及理论支撑，过度依赖主观判断和个人经验，可能导致投资决策失误，引发盲目扩张或丧失发展机遇。

###### 风险成因和影响分析

(1) 投资立项脱离公司战略投资方案与公司战略不符，可能引发盲目扩张、贪大贪快，乱铺摊子的现象。

(2) 前期论证不充分，缺乏客观数据及理论支撑，可能导致投资决策失误。

(3) 投资项目评审标准未统一，公司未制定投资项目统一评审标准，或各投资项目评审标准未根据实际状况进行调研分析和动态调整，可能导致评审标准未能有效指导投资决策的制定，导致错误的投资决策。

(4) 决策过程不规范，缺乏更有效的决策监督和审核机制，导致决策失误或出现漏洞，为后续项目的实施和运营带来风险。

###### 风险应对策略和建议

(1) 制定和完善投资管理制度。公司针对项目前期工作、一般投资项目决策、重大投资项目决策、投资项目后评估等，通过制定并完善《投资及战略规划委员会议事规则》、《投资管理办法》、《项目开发管理规定》等投资类管理制度，明确投资的决策、审批、执行和监督的权限和 workflows。

(2) 明确公司对外投资原则。公司明确对外投资应严格遵守“统筹规划、谨慎投资、科学决策、效益第一”的原则。各投资项目必须符合公司的总体发展规划，明确以国家“一带一路”战略和长江经济带战略为指引，紧紧围绕集团枢纽港战略，继续加大对新兴市场、第三国市场、海外区域内市场和“一带一路”沿线国家市场的投资开发力度。

(3) 确保投资项目经过调查研究。对于投资新建项目，需对项目的经济效益、市场前景技术状况、经济效益、市场前景技术状况、原料供应、投资环境风险因素等进行调查研究。对于合资性质项目，需对合资他方的主体资格、资信情况、经营情况、财务情况、合作能力等进行全面调查。

(4) 确保投资项目经过深度研究和论证。根据尽职调查结果以及谈判商定的最终价格、股比、经营年限等原则及细节，编写《项目可行性研究报告》，对项目经济效益、市场前景、投资环境、风险因素等进行深度研究与论证，并对项目工程技术状况进行调查与评估。同时，根据项目性质提请各相关部门提供专业意见。

此外公司将风险评估流程嵌入投资项目前期工作，从项目全生命周期的整体性概念出发，系统化地分析和评估投资项目各个阶段的风险。

(5) 制定项目投资经济指标、统一评审标准。公司制定核心业务、控股比率、内部收益率、年盈利贡献、净现值等项目投资经济指标标准，并设定统一的评审标准进行评估，以使投资能够提高公司的整体竞争力，使投资能够达到公司价值最大化、公司效益最大化和股东回报最大化的最终目标。

(6) 确保投资决策过程规范。严格按照《公司法》、公司上市地上市规则等法律法规及《公司章程》的有关规定，履行审批批准程序。

### 3、燃油价格波动风险

#### 风险描述

该风险属于市场风险，主要指受制于国际经济形势、主要石油区域地缘政治、替代能源技术发展、限产、战争等因素的影响，国际油价波动对公司经营成本带来巨大影响。

#### 风险成因和影响

由于集装箱运输业务贡献了控股公司 90%以上营业收入，而燃油成本是集装箱运输业务的关键变动成本，如果石油价格持续上涨导致燃油价格波动和成本持续上升，并且公司无法采取有效手段化解或转移价格上涨带来的影响，可能导致上市公司盈利能力受到较大影响。

#### 风险应对策略和建议

针对石油价格波动风险，公司主要采用风险控制和风险转移策略，在燃油采购端采用多种采购方式优化采购价格，在燃油消耗端努力降低船舶燃油单位能耗，控制燃油费的支出，另外公司应及时跟踪并测算燃油价格对成本的影响，适时选择风险转移策略，引入新燃油费、征收附加费、调整运费水平等方式，合理体现新增燃油成本。

#### (五) 其他

适用 不适用

三、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

## 第五节 重要事项

### 一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

本公司以现金方式或以股代息方式向本公司全体股东分派股利，且股利总额原则为不低于该会计年度或会计期间本公司实现的经审计可供分配利润的 25%。实际分配给本公司股东的股利金额，根据本公司的经营业绩、现金流状况、届时公司财务状况以及资本支出计划确定。股利分配预案由本公司董事会制定，并经本公司股东大会批准后实施。本公司股利分配的数额以根据中国企业会计准则和香港财务报告准则编制的经审核财务报表中税后利润两者孰低确定。

2012 年 11 月 12 日，中远海控 2012 年第 2 次临时股东大会审议批准了《中远海运控股股份有限公司章程修订案》之预案。修订案第一百九十三条，规定公司的利润分配政策如下：

1、利润分配的原则：公司实施积极的利润分配政策，重视对投资者的合理投资回报以及公司的可持续发展，保持利润分配政策的连续性和稳定性。公司最近三年以现金方式累计分配的利润原则上不少于最近三年实现的年均可分配利润的百分之三十。

2、利润分配的期间间隔：公司原则上每年分配一次利润。在有条件情况下，公司董事会可以根据公司的盈利状况及资金需求状况提议公司进行中期现金分红。

3、利润分配的决策机制与程序：公司利润分配方案由董事会拟定并审议通过后提请股东大会批准。独立董事应当对利润分配方案发表明确意见。监事会应对利润分配方案的执行情况进行监督。

4、公司当年盈利且有可供分配利润，董事会未提出以现金方式进行利润分配方案的，应说明原因，并由独立董事发表明确意见并及时披露。董事会审议通过后提交股东大会审议，并由董事会向股东大会作出说明。

5、公司在制定现金分红具体方案时，董事会应当认真研究和论证现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其他决策程序要求等事宜。独立董事应当发表明确意见。股东大会对利润分配具体方案进行审议时，应通过多种渠道（包括但不限于开通专线电话、董秘信箱及邀请中小投资者参会等）主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

6、现金分红政策的调整：公司应当严格执行公司章程确定的现金分红政策以及股东大会审议批准的现金分红具体方案。确有必要对公司章程确定的现金分红政策进行调整或者变更的，应当满足公司章程规定的条件，经过详细论证后，履行相应的决策程序，并经出席股东大会的股东所持表决权的 2/3 以上通过。

7、现金分红在定期报告中的披露：公司应当在定期报告中详细披露现金分红政策的制定及执行情况。对现金分红政策进行调整或变更的，还应详细说明调整或变更的条件和程序等情况。公司股东大会对利润分配方案作出决议后，公司董事会须在股东大会召开后二个月内完成股利(或股份)的派发事项。

根据中国企业会计准则编制的经审计中远海控 2018 年度财务报告，中远海控 2018 年度实现归属于母公司所有者的净利润为人民币 12.30 亿元，累计未分配利润为负数。根据《中华人民共和国公司法》的相关规定，公司累计未分配利润为负值的情况下，不能进行利润分配。董事会经研究，建议 2018 年不进行利润分配。

#### (二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币



分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数(元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)
2018 年	0.00	0.00	0.00	0.00	1,230,026,418.28	0.00
2017 年	0.00	0.00	0.00	0.00	2,661,935,871.48	0.00
2016 年	0.00	0.00	0.00	0.00	-9,906,003,612.80	0.00

### (三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

### (四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

## 二、承诺事项履行情况

### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	其他	中国远洋海运	本次无偿划转完成后，在中国远洋海运直接或间接持有中远海控控股股权期间，其自身并通过中远、中海将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远海控保持相互独立，并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。中国远洋海运及其控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海控及子公司的资金。	长期有效	否	是	不适用	不适用
	解决同业竞争	中国远洋海运	1、在中国远洋海运直接或间接持有中远海控控股股权期间，中国远洋海运及其他下属公司将不采取任何行为或措施，从事对中远海控及其子公司主营业务构成或可能构成实	长期有效	否	是	不涉及	不涉及

			<p>质性竞争的业务活动，且不会侵害中远海控及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与中远海控及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或用其他方式直接或间接的参与中远海控及其子公司现有主营业务。</p> <p>2、如中国远洋海运及其控制的公司可能在将来与中远海控在主营业务方面发生实质性同业竞争或与中远海控发生实质利益冲突，中国远洋海运将放弃或将促使其控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中国远洋海运和其控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入中远海控。</p> <p>3、中国远洋海运不会利用从中远海控了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与中远海控现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。</p> <p>4、若因中国远洋海运及其控制的公司违反上述承诺而导致中远海控权益受到损害的，中国远洋海运将依法承担相应的赔偿责任。</p>					
解决关联交易	中国远洋海运	<p>1、中国远洋海运及所控制的其他企业将尽可能地避免与中远海控之间不必要的关联交易发生；对持续经营所发生的必要的关联交易，应以双方协议规定的方式进行处理，遵循市场化定价原则，遵守有关法律、法规和规范性文件的要求和中远海控的公司章程、关联交易制度的规定。</p> <p>2、中国远洋海运及所控制的其他企业将尽可能地避免和减少与中远海控之间将来可能发生的关联交易；对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，中国远洋海运将根据有关法律、法规和规范性文件的要求，以及中远海控的公司章程、关联交易制度的规定，遵循市场化的公正、公平、公开的一般商业原则，与中远海控签订关联交易协议，并确保关联交易的公允性和</p>	长期有效	否	是	不涉及	不涉及	

			合规性，按照相关法律法规及规范性文件的要求履行交易程序及信息披露义务。3、中国远洋海运有关规范关联交易的承诺，将同样适用于其所控制的其他企业；中国远洋海运将在合法权限范围内促成其控制的其他企业履行规范与中远海控之间已经存在的或可能发生的关联交易的义务。					
与重大资产重组相关的承诺	其他	中远	中远保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中远海控保持分开，并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用第一大股东地位违反上市公司规范运作程序，干预中远海控的经营决策，损害中远海控和其他股东的合法权益。中远及其控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海控及其控股企业的资金。	长期有效	否	是	不涉及	不涉及
	解决同业竞争	中远	1、在中远直接或间接对中远海控拥有控制权或重大影响的情况下，中远及其全资子公司、控股子公司或中远拥有实际控制权或重大影响的其他公司（以下简称“中远控制的公司”）将不会从事任何与中远海控目前或未来从事的业务发生或可能发生竞争的业务。2、如中远及其控制的公司可能在将来与中远海控发生同业竞争或与中远海控发生利益冲突，中远将放弃或将促使中远控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中远和其控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入中远海控。3、中远不会利用从中远海控了解或知悉的信息协助第三方从事或参与中远海控从事的业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。4、若因中远及其控制的公司违反上述承诺而导致中远海控权益受到损害的，中远将依法承担相应的赔偿责任。	长期有效	否	是	不适用	不适用
	解决同业竞争	中国远洋海运	1、在中国远洋海运间接控股中远海控期间，中国远洋海运及其他下属	长期有效	是	是	不适用	不适用

			<p>公司将不采取任何行为或措施，从事对中远海控及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害中远海控及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与中远海控及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或用其他方式直接或间接的参与中远海控及其子公司现有主营业务。</p> <p>2、若本次要约收购顺利实施，东方海外国际将成为中远海控的控股子公司，东方海外国际与中远海运全资子公司中远海运（北美）有限公司均在美国加利福尼亚州长堤存在码头运营业务，上述业务可能存在一定的竞争关系。就上述竞争业务，在本次交易完成后五年内，中国远洋海运将在境内外监管部门认可的条件下，以资产重组、业务整合等有效方式解决相关同业竞争问题。除上述情况以外，如中国远洋海运及其他下属公司可能在将来与中远海控在主营业务方面发生实质性同业竞争或与中远海控发生实质利益冲突，中国远洋海运将放弃或将促使中国远洋海运控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或在境内外监管部门认可的条件下，在适当时机以资产重组、业务整合等有效方式解决相关同业竞争问题。</p> <p>3、中国远洋海运不会利用从中远海控了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与中远海控现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。</p> <p>4、若因中国远洋海运及中国远洋海运控制的公司违反上述承诺而导致中远海控权益受到损害的，中国远洋海运将依法承担相应的赔偿责任。</p>					
解决关联交易	中国远洋海运	在中国远洋海运持有中远海控控股股权期间：1、中国远洋海运及所控	长期有效	否	是	不适用	不适用	

			<p>制的其他企业将尽可能地避免和减少与中远海控之间将来可能发生的关联交易；对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，中国远洋海运将根据有关法律、法规和规范性文件的要求，以及中远海控的公司章程、关联交易管理办法的规定，遵循市场化的公正、公平、公开的一般商业原则，与中远海控签订关联交易协议，并确保关联交易的公允性和合规性，按照相关法律法规及规范性文件的要求履行交易程序及信息披露义务。</p> <p>2、中国远洋海运有关规范关联交易的承诺，将同样适用于中国远洋海运的控股子公司；中国远洋海运将在合法权限范围内促成其控股子公司履行规范与中远海控之间已经存在的或可能发生的关联交易的义务。</p>					
解决关联交易	中远	<p>在中远作为中远海控控股股东期间：1、中远及所控制的其他企业将尽可能地避免和减少与中远海控之间将来可能发生的关联交易；对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，中远将根据有关法律、法规和规范性文件的要求，以及中远海控的公司章程、关联交易管理办法的规定，遵循市场化的公正、公平、公开的一般商业原则，与中远海控签订关联交易协议，并确保关联交易的公允性和合规性，按照相关法律法规及规范性文件的要求履行交易程序及信息披露义务。</p> <p>2、中远有关规范关联交易的承诺，将同样适用于中远的控股子公司；中远将在合法权限范围内促成其控股子公司履行规范与中远海控之间已经存在的或可能发生的关联交易的义务。</p>	长期有效	否	是	不适用	不适用	
其他	公司	<p>将在本次交易标的公司正式交割后三个月内完成并向投资者披露按照中国企业会计准则编制的标的公司财务报告和审计报告以及公司按照</p>	长期有效	是	是	不适用	不适用	

		中国会计准则编制的备考财务报表。					
其他	公司	保证为本次交易所提供的有关信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。	长期有效	否	是	不适用	不适用
其他	董事、监事、高级管理人员	保证为本次交易所提供的有关信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。	长期有效	否	是	不适用	不适用
其他	董事、高级管理人员	1、本人承诺忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。 2、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。 3、本人承诺对公司董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。 4、本人承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。 5、本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使公司董事会或者考核与薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并对公司董事会和股东大会审议的相关议案投票赞成（如有表决权）。 6、如果公司实施股权激励，本人承诺在自身职责和权限范围内，全力促使公司公布的股权激励行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并对公司董事会和股东大会审议的相关议案投票赞成（如有表决权）。 7、本人承诺，自本承诺出具日至公司本次交易实施完毕，若中国证监会作出关于填补被摊薄即期回报措施及其承诺的其他新的监管规定，且上述承诺不能满足中国证监会规定的，本人承诺将按照中国证监会的最新规定作出承诺。作为填补被摊薄即期回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证监会和上海证券交易	长期有效	否	是	不适用	不适用

			所等证券监管机构按照其指定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关纪律管理措施。					
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中远集团	集装箱航运业务 中远集团于 2005 年 6 月 9 日与本公司订立《业务不竞争承诺函》，向本公司承诺：(1)本集团将会是中远集团下属以自有或租用集装箱船舶在境内外从事海上集装箱全程运输业务（“限制集装箱航运业务”）的唯一机构；及(2)其将促使其成员（不包括本集团的成员）不会直接或间接从事限制集装箱航运业务（不论是以股东、合伙人、贷款人或其它身份，以及不论为赚取利润、报酬或其它利益）。	长期有效	否	是	不适用	不适用
与再融资相关的承诺	其他	公司董事、高级管理人员的承诺	1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。 2、本人承诺对职务消费行为进行约束。 3、本人承诺不动用公司资产从事与履行职责无关的投资、消费活动。 4、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。 5、若公司后续推出股权激励计划，本人承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。 6、自本承诺出具日至公司本次非公开发行 A 股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。 7、本人承诺切实履行本承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	长期有效	否	是	不适用	不适用
	其他	中远	本公司将继续保证上市公司的独立性，不会越权干预上市公司经营管	长期有效	否	是	不适用	不适用

			理活动，不会侵占上市公司利益。					
其他	中国远洋 海运		本公司将继续保证上市公司的独立性，不会越权干预上市公司经营管理活动，不会侵占上市公司利益。	长期有效	否	是	不适用	不适用
其他	中国远洋 海运		<p>1、本公司确认，自中远海控本次非公开发行董事会决议日（2017年10月30日）前6个月至本承诺函出具之日，本公司及本公司之一致行动人不存在减持中远海控股票的情形；</p> <p>2、本公司承诺，自本承诺函出具之日至中远海控本次非公开发行完成后6个月内，本公司及本公司之一致行动人不存在减持中远海控股票（包括承诺期间因送股、公积金转增股本等权益分派产生的股票）的计划；</p> <p>3、本公司及本公司之一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十七条规定的情形；</p> <p>4、如有违反上述承诺，本公司及本公司之一致行动人因减持股票所得收益将全部归中远海控所有，并依法承担由此产生的全部法律责任。</p>	非公开发行完成后6个月内	是	是	不适用	不适用
其他	中国远洋 海运		<p>1、中海财务与中远财务为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规经中国银行业监督管理委员会（以下简称“中国银监会”）批准设立的企业集团财务公司，并凭《中华人民共和国金融许可证》经营金融业务。中海财务与中远财务已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，中远海控在中海财务、中远财务的相关存款业务具有安全性。在后续运营过程中中海财务和中远财务将继续按照相关法律法规的规定规范运作。</p> <p>2、鉴于中远海控在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于本公司，本公司将继续确保中远海控的独立性并充分尊重中远海控的经营自主权，由中远海控在符合中国银监会相关规定的条件下，履行相</p>	长期有效	否	是	不适用	不适用



			<p>关法律法规及《中远海运控股股份有限公司章程》（以下简称“《中远海运控股公司章程》”）规定的内部程序后，根据业务开展的实际需要自主决策与中海财务和中远财务间的金融业务。</p> <p>3、本公司及本公司控股、实际控制的其他企业保证不会通过中海财务、中远财务或其他任何方式变相占用中远海运控资金，保障中远海运控在财务公司的资金安全，中海财务和中远财务将合法合规地对中远海运控提供存款、信贷等金融服务，确保中远海运控在中海财务和中远财务的该等金融业务均符合法律法规的相关规定。</p> <p>4、若中海财务或中远财务不具备偿付能力、存在从事违法违规行或本公司及本公司控股、控制的其他企业违规占用中远海运控资金而致使中远海运控遭受损失，本公司及本公司控股、实际控制的其他企业将以现金予以补偿。</p> <p>5、本公司保证严格遵守中国证券监督管理委员会、上海证券交易所有关规章及《中远海运控股公司章程》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的地位谋取不当利益，不损害中远海运控和其他股东的合法权益。</p>					
其他	中国远洋 海运	<p>1、中远海运集团以自有合法资金参与认购中远海运控非公开发行 A 股股票，不存在对外募集、代持、结构化安排或者直接、间接使用上市公司及其关联方资金用于本次认购等情形；亦不存在通过资管产品或有限合伙等形式参与认购等情形。2、若本次发行出现除中远海运集团外无其他认购对象的情况，未能通过询价方式产生发行价格，中远海运集团将按本次非公开发行的底价（即定价基准日前二十个交易日中远海运控 A 股股票交易均价的 90%与</p>	非公开发行期间	是	是	不适用	不适用	

			中远海控发行时最近一期经审计的每股净资产之较高者)认购本次非公开发行的股份,并按照届时的境内外监管要求完成相关内外部审批程序。					
	其他	公司	本次非公开发行募集资金到位后,公司将严格按照相关法律法规及募集资金管理办法使用和管理募集资金,定期检查募集资金使用情况,保证募集资金得到合理合法使用。公司本次发行募集的资金将由公司董事会设立专户存储,并按照相关要求对募集资金实施监管。公司承诺不会通过直接或间接方式将本次非公开发行募集资金变相用于实施现金要约收购东方海外(国际)有限公司。	募集资金使用期间	是	是	不适用	不适用
与股权激励相关的承诺	其他	公司	承诺不为激励对象获得的有关权益提供贷款以及其他任何形式的财务资助,包括为其贷款提供担保。	长期	是	是	不适用	不适用
	其他	激励对策	公司因信息披露文件中有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,导致不符合授予股票期权或行使股票期权安排的,激励对象应当自相关信息披露文件被确认存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏后,将由股票期权激励计划所获得的全部利益返还公司。	长期	是	是	不适用	不适用

说明:上述“承诺内容”与作出承诺时对外披露内容一致。

(二) 公司资产或项目存在盈利预测,且报告期仍处在盈利预测期间,公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

#### 四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

#### 五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

##### (一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

##### 1、会计政策变更

###### 会计政策变更一

2017年3月以来财政部发布了修订后的《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号—金融资产转移》、《企业会计准则第24号—套期会计》、《企业会计准则第37号—金融工具列报》、《企业会计准则第14号—收入》。经公司第五届董事会第九次会议及公司第五届监事会第五次会议审议通过，本集团自2018年1月1日起执行上述会计政策变更。

###### (1) 金融工具准则的影响

本集团根据新金融工具准则相关规定，结合管理层管理金融资产的业务模式，对原准则下可供出售金融资产进行了重新计量和列报，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产并在“其他权益工具投资”中予以列报，其原账面价值与公允价值之间的差额计入2018年1月1日的年初未分配利润或其他综合收益。

###### (2) 收入准则的影响

本集团执行新收入准则，将原计入应收账款，与未完航次未相关的应收款项调整至合同资产，与合同相关的预收款调整至合同负债。

本集团首次执行新金融工具准则或新收入准则，调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况如下：

单位：人民币元

项目	2017年12月31日	2018年1月1日	调整数
应收票据及应收账款	6,493,777,321.22	6,392,521,702.41	-101,255,618.81
合同资产		142,958,873.40	142,958,873.40
可供出售金融资产	2,366,831,803.56		-2,366,831,803.56
其他权益工具投资		2,431,578,526.36	2,431,578,526.36
资产合计	8,860,609,124.78	8,967,059,102.17	106,449,977.39
预收款项	281,503,389.99	27,205,722.89	-254,297,667.10
合同负债		296,000,921.69	296,000,921.69
递延所得税负债	1,314,003,093.15	1,330,189,773.85	16,186,680.70
负债合计	1,595,506,483.14	1,653,396,418.43	57,889,935.29
其他综合收益	-1,550,693,855.71	-1,562,678,675.92	-11,984,820.21
未分配利润	-16,566,550,123.11	-16,506,005,260.80	60,544,862.31
股东权益合计	-18,117,243,978.82	-18,068,683,936.72	48,560,042.10

除上述调整外，本集团无其他因首次执行新金融工具准则或新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目的情况。

###### 会计政策变更二

财政部于 2018 年 6 月 15 日印发《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号），通知要求企业应当按照企业会计准则和财会〔2018〕15 号通知中相关要求编制财务报表。本公司自上述通知发布之日起按其要求编制财务报表。经公司第五届董事会第十六次会议及第五届监事会第八次会议审议通过，本集团自 2018 年半年报开始按照财政部《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2018〕15 号）相关规定编制财务报表。

本集团 2018 年度财务报表根据财会〔2018〕15 号规定的财务报表格式编制，相应变更了相关财务报表列报。

单位：人民币元

项目	2017 年 12 月 31 日	调整数	2018 年 1 月 1 日
应收票据	297,931,800.99	-297,931,800.99	
应收账款	6,094,589,901.42	-6,094,589,901.42	
应收票据及应收账款		6,392,521,702.41	6,392,521,702.41
其他应收款	1,285,754,942.38	153,365,956.91	1,439,120,899.29
其中：应收利息	47,444,273.50	-47,444,273.50	
应收股利	105,921,683.41	-105,921,683.41	
固定资产	49,114,408,122.88	37,099.07	49,114,445,221.95
固定资产清理	37,099.07	-37,099.07	
应付票据	122,725,000.00	-122,725,000.00	
应付账款	16,310,881,141.31	-16,310,881,141.31	
应付票据及应付账款		16,433,606,141.31	16,433,606,141.31
其他应付款	3,913,479,986.65	345,778,276.8	4,259,258,263.45
其中：应付利息	283,094,563.36	-283,094,563.36	
应付股利	62,683,713.44	-62,683,713.44	
长期应付款	489,774,097.95	1,990,000.00	491,764,097.95
专项应付款	1,990,000.00	-1,990,000.00	
管理费用	5,179,220,485.72	-13,570,176.09	5,165,650,309.63
研发费用		13,570,176.09	13,570,176.09

### 会计政策变更三

财政部于 2018 年 12 月修订印发了《企业会计准则第 21 号-租赁》（以下简称新租赁准则），要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自 2019 年 1 月 1 日起施行。

执行新租赁准则对中远海控财务影响评估如下：

本集团合并范围单位船舶租赁、码头特许经营权、场地使用权、房屋建筑物租赁等，除短期租赁和低价值资产租赁外，承租人均应按照新租赁准则的规定确认使用权资产和租赁负债。因执

行新租赁准则,本集团对相应租赁负债按实际利率法计提利息支出,对使用权资产计提折旧费用,同一租赁合同总支出将呈现前高后低(即租赁前期较高,再逐年减少)的特点,但租赁期内总支出与原租赁准则下相等。

本次会计政策变更会增加本集团总资产和总负债,但预计不会对净利润产生重大影响。

## 2、会计估计变更

根据《企业会计准则第4号—固定资产》有关规定,每个会计年度终了,企业应对固定资产的预计使用寿命、净残值和折旧方法进行复核,如果固定资产的预计使用寿命、净残值与原先会计估计数有差异的,应当进行相应调整。

本集团按照拆船废钢价预计船舶以及集装箱净残值。本报告期,本集团对自有船舶以及集装箱的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行了复核,鉴于拆船废钢价发生了变化,为了提供更加可靠、相关及可比的会计信息,对船舶以及集装箱的净残值进行变更。

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注
船舶以及集装箱的预计净残值由 280 美元/轻吨变更为 330 美元/轻吨。	2018 年第五届董事会第十次会议和第五届监事会第六次会议	2018 年 1 月 1 日	因此项会计估计变更,增加本集团 2018 年度利润总额 40,251,190.76 元。

### (二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

### (三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

### (四) 其他说明

适用 不适用

## 六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位:万元 币种:人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	瑞华会计师事务所	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬		1,006.70
境内会计师事务所审计年限	5	1
境外会计师事务所名称		罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所报酬		1,598
境外会计师事务所审计年限		14

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所	111.30

### 聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

经中远海控第五届董事会第十一次会议审议一致通过及公司 2017 年度股东大会批准,聘请信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2018 年度境内审计师,续聘罗兵咸永道会计师事务所为本集团 2018 年度境外审计师。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

根据《财政部国资委关于会计师事务所承担中央企业财务决算审计有关问题的通知》（财会[2011]24号）规定，会计师事务所连续承担同一家中央企业财务决算审计业务应不少于2年，不超过5年。瑞华会计师事务所担任我司A股财务报告境内审计师执业时间已达5年。因此，经董事会、股东大会审议通过，2018年度不再续聘瑞华会计师事务所（特殊普通合伙），而是改聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称信永中和）为本公司2018年度A股财务报告境内主审会计师事务所。

## 七、面临暂停上市风险的情况

### （一） 导致暂停上市的原因

适用 不适用

### （二） 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

## 八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 九、破产重整相关事项

适用 不适用

## 十、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

## 十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

## 十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

## 十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

### （一） 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
公司第五届董事会第二十次会议、第五届监事会第十次会议分别审议批准了《中远海运控股股份有限公司股票期权激励计划（草案）》及其摘要、《中远海运控股股份有限公司股票期权激励计划管理办法（草案）》、《中远海运控股股份有限公司股票期权激励计划实施考核办法（草案）》等议案。公司第五届董事会第二十三次会议及第五届监事会第十一次会议审议批准了《中远海运控股股份有限公司股票期权激励计划（草案修订稿）》及其摘要。国务院国有资产监督管理委员会原则同意本公司实施股票期权激励计划，原则同意本公司股票期权激励计划的业绩考核目标。上述议案还将提交本公司2019年第一次临时股东大会、	分别于2018年12月4日，2019年2月26日、3月7日、3月12日、3月18日，通过上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的《中远海运控股股份有限公司股票期权激励计划（草案修订稿）》及其摘要等文件。

2019 年第一次 A 股临时股东大会及 2019 年第一次 H 股临时股东大会进一步审议。	
------------------------------------------------	--

## (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

根据《关于国有控股混合所有制企业开展员工持股试点的意见》（国资发改革〔2016〕133号）等有关规定，2017年，中远海运集运子公司上海泛亚航运有限公司（以下简称“上海泛亚”）决定实施增资扩股及员工持股方案。上海泛亚通过在上海联合产权交易所公开挂牌认购股权的方式，引入战略投资人，每股增资价格不低于上海泛亚单位注册资本对应的经备案的净资产评估值；同步通过员工持股平台引入员工持股，员工持股平台按照战略投资人最终入股价格认购股权。详见《中远海运控股股份有限公司关于下属公司上海泛亚航运有限公司实施增资扩股及员工持股方案的公告》（编号：临 2017-014）。2017年6月底，中远海运集运、上海泛亚、上海复星产业投资有限公司（战略投资人，简称“复星产投”）、宁波灏阳投资管理合伙企业（有限合伙）”（员工持股平台，以下简称“灏阳”）四方签署了《增资协议》，并完成工商变更手续。增资完成后，中远海运集运持有上海泛亚 82%股权，复星产投投资约 4.27 亿元，持有上海泛亚 10%股权；灏阳投资约 3.41 亿元，持有上海泛亚 8%股权。持股员工为上海泛亚核心管理人员，合计 157 人，约占上海泛亚员工总数的 33%。

其他激励措施

适用 不适用

2018年6月8日，中远海控、中远海运港口分别召开股东大会，会上审议通过了中远海运港口有限公司的股票期权激励计划。根据该股票期权计划，公司可授予的股票期权总数为 59,450,724 股，其中建议首次授予股票期权 53,505,652 份，预留股票期权 5,945,072 份若在 2019年6月19日未有授出则失效。激励对象包括中远海运港口的董事、总部高级管理人员和部门副经理级及以上的核心管理骨干、附属公司及其他参股公司委派管理人员（包括高级及中层管理人员），以及中远海运港口附属公司的高级管理人员。激励对象可于股票期权授予日起的第 3 年、第 4 年及第 5 年分三批次平均行使股票期权。

报告期内共授予两次，其中 2018 年 6 月 19 日以行使价每股 7.27 港元向共计 238 人的激励对象授予中远海运港口公司股票期权 53,483,200 份（其中 2,067,252 份已于 2018 年内失效），2018 年 11 月 29 日以行使价每股 8.02 港元授予股票期权 851,966 份。

## 十四、重大关联交易

### (一) 与日常经营相关的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
对经公司第五届董事会第七次会议审议通过的上调《船员租赁总协议》项下船员租赁支出 2018-2019 年度交易金额上限，经公司 2018 年第一次临时股东大会通过。	详情请参阅公司通过上海证 券交易所网站披露的公告， 编号：临 2018-021
经第五届董事会第九次会议批准，公司与太平船务有限公司签订《船舶期租服务总协议》，由本集团与太平船务集团互相提供船舶期租服务，并确定 2018 年、2019 年的预计金额（年度交易上限金额）；该议案已经公司 2017 年度股东大会审议通过。	详情请参阅公司通过上海证 券交易所网站披露的公告， 编号：临 2018-019
经第五届董事会第十五次会议批准，本集团与太平船务签订《集装箱服务总协议》，由太平船务集团向本集团提供集装箱制造、维修等集装箱相关的配套服务，并确定 2018 年、2019 年度交易上限金额。	详情请参阅公司通过上海证 券交易所网站披露的公告， 编号：临 2018-055
经第五届董事会第十九次会议批准，本集团与间接控股股东中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中国远洋海运”）签订《航运及码头服务总协议》，由本集团向中国远洋海运及其附属公司或联系人提供航运及码头服务，并确定 2019 年度交易上限金额。	详情请参阅公司通过上海证 券交易所网站披露的公告， 编号：临 2018-083

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

## 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联交 易方	关联 关系	关联交易 类型	关联交 易内容	关联交 易定价原则	关联 交易 价格	关联交易金额	占同类 交易金 额的比例 (%)	关联 交易 结算 方式	市场 价格	交易价格 与市场参 考价格差 异较大的 原因
中国远 洋海运 及其附 属公 司	母公司	其它流出	船舶与 集装箱 资产服 务支出	市场价		8,684,696,785.80	44.31	现金 结算		
中国远 洋海运 及其附 属公 司	母公司	提供劳务	综合服 务收入	政府指导 价、市场价		1,975,849.85	12.32	现金 结算		
中国远 洋海运 及其附 属公 司	母公司	接受劳务	综合服 务支出	政府指导 价、市场价		77,334,382.42	28.19	现金 结算		



中国远洋海运及其附属公司	母公司	提供劳务	船舶服务收入	政府指导价、市场价		19,850,943.22	22.57	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	接受劳务	船舶服务支出	政府指导价、市场价		15,361,309,205.54	80.95	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	其它流入	物业租赁收入	政府指导价、市场价		2,636,862.74	15.11	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	其它流出	物业租赁支出	政府指导价、市场价		147,525,449.34	44.01	现金结算		
财务公司	母公司的控股子公司	其它流出	期末存款余额	中国人民银行指定价格		9,509,211,640.16	28.36	现金结算		
财务公司	母公司的控股子公司	其它流入	存款利息收入	中国人民银行指定价格		108,673,765.92	20.01	现金结算		
财务公司	母公司的控股子公司	其它流入	期末贷款余额	中国人民银行指定价格		4,306,820,000.00	4.20	现金结算		
财务公司	母公司的控股子公司	其它流出	贷款利息支出	中国人民银行指定价格		136,078,873.10	3.82	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	提供劳务	船员租赁收入	政府指导价、市场价		21,522,735.82	8.91	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	接受劳务	船员租赁支出	政府指导价、市场价		898,570,117.46	71.38	现金结算		
中国远洋海运	母公司	提供劳务	集装箱服务收入	政府指导价、市场价		237,930,695.34	57.16	现金结算		

及其附属公司			入							
中国远洋海运及其附属公司	母公司	接受劳务	集装箱服务支出	政府指导价、市场价		145,621,425.24	0.57	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	接受劳务	码头服务支出	政府指导价、市场价		2,463,401,650.57	2.59	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	提供劳务	货运服务收入	政府指导价、市场价		1,015,859,946.83	7.11	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	接受劳务	货运服务支出	政府指导价、市场价		360,793,133.03	13.65	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	提供劳务	航运及码头服务收入	市场价		158,438,717.30	2.36	现金结算		
中国远洋海运及其附属公司	母公司	接受劳务	航运及码头服务支出	市场价		30,312,063.09	0.65	现金结算		
中远总公司	母公司	接受专利、商标等使用权	商标许可费用支出	协议价		1.00	100.00	现金结算		
太平船务	其他	其它流入	航运服务收入	市场价		97,859,614.21	1.45	现金结算		
太平船务	其他	其它流入	船舶期租收入	市场价		197,599,225.37	66.23	现金结算		
太平船务	其他	其它流出	船舶期租支出	市场价		117,887,184.33	0.82	现金结算		
太平船务	其他	其它流出	集装箱租赁支	市场价		784,762,383.73	13.17	现金结算		

			出						
合计				/	/	44,886,672,651.41	-	/	/
大额销货退回的详细情况				无					
关联交易的说明				<p>1、报告期内，上述各项日常关联交易的实际发生金额均未超过年度上限。</p> <p>2、经会计师事务所审计，关联交易定价符合市场价格。</p>					

## (二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

### 4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

## (三) 共同对外投资的重大关联交易

### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>中海财务拟按照集团同一控制下企业合并方式吸收合并中远财务，吸并方中海财务作为合并后财务公司(以下简称“新财务公司”)的存续主体，其资产、负债、业务以及人员均不作调整；被吸并方中远财务不再作为法人主体独立存在，变更为新财务公司的分公司，其资产、负债、业务以及人员全部由新财务公司依法承继。作为交易整体方案的一部分，在两家财务公司吸收合并的同时，中海集团和中远集团将其分别直接持有的新财务公司，股权同步无偿划转至中远海运集团。该事项已得到中国银行保险监督管理委员会批复。2018年10月23日，中海财务就吸收合并中远财务事宜完成工商变更登记，公司通过全资子公司中远海运集装箱运输有限公司和中远海运国际货运有限公司间接持有吸收合并后中海财务11.04%股权，中国远洋海运集团有限公司成为中海财务的集团母公司、控股股东和实际控制人。</p>	<p>详情请参阅公司通过上海证券交易所网站披露的公告，公告编号：临2017-079，临2018-037，临2018-073</p>
<p>公司控股子公司上海泛亚航运有限公司出资人民币5,000万元合资设立上海中远海运小额贷款有限公司的关联交易。该项交易已于2018年2月9日完成。</p>	<p>详情请见2017年8月30日通过上海证券交易所网站披露的《中远海控H股公告关联交易成立合营公司》。</p>

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

## (四) 关联债权债务往来

## 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>本公司通过境外全资子公司 Faulkner Global Holdings Limited (以下简称“Faulkner Global”)与联合要约人上港集团 BVI 发展有限公司联合向东方海外国际全体股东发出购买其持有的已发行股份的附条件的自愿性全面现金收购要约已于 2018 年 8 月 7 日完成全部对价支付与过户登记手续，实施完毕；期间，间接控股股东中国远洋海运所属中远海运(香港)有限公司境外贷款 10 亿美元给 Faulkner Global，协议借款期限 2018 年 6 月 21 日至 2019 年 6 月 21 日，用于 Faulkner Global 收购东方海外国际股权。该项委托贷款属于关联方向本集团提供财务资助，利率不高于中国人民银行规定的同期贷款基准利率，且本集团没有提供相应的抵押、担保，根据上海证券交易所和本公司有关规定属于豁免按照关联交易方式进行审阅和披露事项。</p>	<p>2018 年 3 月 5 日，本公司通过上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn) 发布的披露文件的相关信息。</p>

## 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

## 3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国远洋运输有限公司	控股股东				563,110,000.00		563,110,000.00
中国远洋海运集团有限公司	间接控股股东				803,400,000.00		803,400,000.00
中国远洋海运集团有限公司	间接控股股东				384,720,000.00		384,720,000.00

上海天宏力资产管理有限公司	股东的子公司				215,000,000.00	65,000,000.00	280,000,000.00
唐山中远海运集装箱物流有限公司	合营单位					15,000,000.00	15,000,000.00
合计					1,966,230,000.00	80,000,000.00	2,046,230,000.00
关联债权债务形成原因	<p>本公司控股股东中远通过中远财务有限责任公司（以下简称“中远财务公司”）委托贷款 5.6311 亿元给本公司，协议借款期限 2017 年 12 月 11 日至 2018 年 12 月 11 日；间接控股股东中国远洋海运通过中远财务公司委托贷款 8.0340 亿元给本公司，协议借款期限 2017 年 8 月 18 日至 2018 年 8 月 18 日；中国远洋海运通过中远财务公司委托贷款 3.8472 亿元给本公司，协议借款期限 2017 年 12 月 28 日至 2018 年 12 月 28 日；以上三项均用于本集团“淘旧建新”造船支出。中远所属子公司上海天宏力资产管理有限公司通过中远财务公司委托贷款 2.15 亿元给本公司子公司中远海运集运，协议借款期限 2017 年 9 月 5 日至 2018 年 9 月 5 日；上海天宏力资产管理有限公司通过中远财务公司委托贷款 0.65 亿元给中远海运集运，协议借款期限 2018 年 2 月 26 日至 2019 年 2 月 26 日；唐山中远海运集装箱物流有限公司通过中远财务公司委托贷款 0.15 亿元给中远海运集运，协议借款期限 2018 年 5 月 9 日至 2019 年 5 月 9 日；用于增加中远海运集运流动资金；以上三项均用于增加中远海运集运流动资金。以上所有委托贷款属于关联方向本集团提供财务资助，利率不高于中国人民银行规定的同期贷款基准利率，且本集团没有提供相应的抵押、担保，根据上海证券交易所和本公司有关规定属于豁免按照关联交易方式进行审阅和披露事项。</p>						
关联债权债务对公司的影响	<p>本集团从直接或间接控股股东及其子公司借款，享受了协议签署当时国内、国际金融市场上企业借款最优惠的利率，比一般的商业贷款更为优惠。使用这些借款能够降低本集团融资成本，增加本集团现金流量，从而相应缓解本集团资金压力，提高本公司的持续经营能力。</p>						

## (五) 其他

√适用 □不适用

经公司第五届董事会第五次会议审议通过，并经公司 2017 年第三次临时股东大会、2017 年第一次 A 股类别股东大会及 2017 年第一次 H 股类别股东大会批准，本公司拟向包括中国远洋海运在内的不超过十名的特定投资者非公开发行不超过 2,043,254,870 股 A 股股票（以下简称“本次非公开发行”），发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日公司 A 股股票交易均价的 90%且不低于公司发行时最近一期经审计的每股净资产，募集资金总额不超过 1,290,000 万元，扣除发行费用后的募集资金净额将用于支付已在建集装箱船舶所需造船款。公司本次非公开发行于 2018 年 6 月 26 日经中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）发行审核委员会审核通过，并于 2018 年 8 月 20 日收到中国证监会的核准批文。经公司 2018 年第四次临时股东大会暨 2018 年第一次 A 股类别股东大会及 2018 年第一次 H 股类别股东大会批准，本次非公开发行股东大会决

议有效期和股东大会授权公司董事会及其授权人士全权办理本次非公开发行相关事宜的有效期自届满之日起延长 12 个月。

截至 2019 年 1 月 18 日, 本公司向间接控股股东中国远洋海运集团有限公司等 9 名发行对象发行了合计 2,043,254,870 股 A 股股份。根据信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《验资报告》(XYZH/2019BJA130001 号), 截至 2019 年 1 月 21 日, 公司本次非公开发行共计募集资金 7,723,503,408.60 元, 扣除发行费用 20,929,325.49 元(含增值税)后, 实际募集资金净额为 7,702,574,083.11 元。公司本次非公开发行已于 2019 年 1 月 24 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记托管相关事宜。本次发行完成后, 中国远洋海运集团有限公司直接持有本公司 1,021,627,435 股股份, 并通过中国远洋运输有限公司及其所属公司持有本公司 4,645,229,644 股股份, 合计持有本公司 5,666,857,079 股股份, 占本次发行完成后本公司总股本的 46.22%。

详情请见公司通过上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)于 2017 年 10 月 30 日、12 月 15 日、12 月 18 日、12 月 29 日、2018 年 2 月 12 日、2018 年 3 月 5 日、2018 年 6 月 11 日、2018 年 6 月 26 日、2018 年 8 月 20 日、2018 年 9 月 26 日、2018 年 12 月 10 日、2019 年 1 月 25 日、2019 年 2 月 15 日披露的相关公告。

## 十五、重大合同及其履行情况

### (一) 托管、承包、租赁事项

#### 1、 托管情况

适用 不适用

#### 2、 承包情况

适用 不适用

#### 3、 租赁情况

适用 不适用

### (二) 担保情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

公司对外担保情况(不包括对子公司的担保)													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
无													
报告期内担保发生额合计(不包括对子公											-60,282,000		

司的担保)	
报告期末担保余额合计 (A) (不包括对子公司的担保)	0.00
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	34,485,571,247.95
报告期末对子公司担保余额合计 (B)	45,589,745,247.95
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	45,589,745,247.95
担保总额占公司净资产的比例(%)	80.90
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	42,135,575,796.91
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	17,413,300,572.29
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	59,548,876,369.20
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	无

注：本集团“报告期对子公司担保发生额”较高，主要因报告期成功收购东方海外国际，报告期末东方海外国际对子公司的担保余额成为本集团对子公司担保余额的组成部分，均在上表“报告期内对子公司担保发生额”和“报告期末对子公司担保余额”中反映。

### (三) 委托他人进行现金资产管理的情况

#### 1. 委托理财情况

##### (1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

##### (2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

##### (3) 委托理财减值准备

适用 不适用

#### 2. 委托贷款情况

##### (1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

### (2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

#### 其他情况

适用 不适用

### (3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

## 3. 其他情况

适用 不适用

### (四) 其他重大合同

适用 不适用

## 十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

1、本公司通过境外全资下属公司 **Faulkner Global** 与 **Shanghai Port Group (BVI) Development Co., Limited** (以下简称“上港 BVI”) 联合向东方海外国际 (以下简称“标的公司”) 的全体股东发出购买其持有的已发行的标的公司股份的现金收购要约 (以下简称“本次要约收购”)。本次要约收购为附条件的自愿性全面现金要约收购, 要约价格为每股 **78.67** 港元。本次要约收购已经 2017 年 7 月 7 日召开的公司第五届董事会第三次会议、2017 年 10 月 16 日公司召开的 2017 年第二次临时股东大会审议通过。2018 年 8 月 7 日, **Faulkner Global** 与上港 BVI 已完成本次要约收购相关对价的支付。至此, 公司本次要约收购已经完成交割。

2018 年 8 月 17 日, 为恢复东方海外国际 25% 的最低公众持股量, **Faulkner Global** 完成向特定投资者出售合共 **84,640,235** 股东方海外国际股份。出售完成后, 东方海外国际 25% 的最低公众持股量已恢复, **Faulkner Global** 持有东方海外国际股份占其已发行股份的约 75%。

本次要约收购的具体内容详见公司于 2017 年 7 月 26 日在上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 公告的《中远海运控股股份有限公司重大资产购买报告书(草案)(修订稿)》、2018 年 8 月 9 日在上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 公告的《中远海运控股股份有限公司重大资产购买实施情况报告书》等相关公告。

2、为进一步完善公司治理结构, 依据相关法规有关规定, 经公司第五届董事会第九次会议及 2017 年度股东大会审议批准, 对《公司章程》及《股东大会议事规则》部分条款作了修订; 经修订的《公司章程》已于天津市自由贸易区市场和监督管理局完成备案手续。详情请参阅公司于 2018 年 3 月 29 日、6 月 8 日、10 月 8 日通过上海证券交易所网站披露的相关公告。

经公司第五届董事会第十五次会议及 2018 年第二次临时股东大会审议批准, 对中远海控的经营范围作调整并相应修订《公司章程》。详见公司于 2018 年 7 月 27 日、8 月 30 日通过上海证券交易所网站披露的相关公告。

公司向特定对象非公开发行 2,043,254,870 股 A 股股票后, 经公司股东大会授权并经公司第五届董事会第二十三次会议审议通过, 公司根据本次非公开发行的发行结果对《公司章程》的相



关条款进行了修改。详情请参阅公司于 2019 年 3 月 6 日通过上海证券交易所网站披露的相关公告。

3、经公司第五届董事会第十四次会议、第五届监事会第七次会议及 2018 年第二次临时股东大会审议批准，拟向中国银行间市场交易商协会申请注册 50 亿元人民币中期票据和 100 亿元人民币超短期融资券并择机发行，并向任一董事作了相关授权。募集资金主要用于归还即将于 2018 年 11 月 29 日到期的 7 年期 40 亿元中期票据。

于 2018 年 11 月 20 至 21 日发行了 2018 年度第一期中期票据，实际发行总额为人民币 40 亿元。详见通过上海证券交易所网站于 2018 年 7 月 13 日披露的《中远海控关于拟注册发行中期票据和超短期融资券的公告》、于 2018 年 8 月 30 日披露的《中远海控 2018 年第二次临时股东大会决议公告》及于 2018 年 11 月 22 日披露的《中远海控关于本公司 2018 年度第一期中期票据发行结果的公告》。

## 十七、积极履行社会责任的工作情况

### (一) 上市公司扶贫工作情况

适用 不适用

#### 1. 精准扶贫规划

适用 不适用

根据各级政府精准扶贫工作的总体规划、全面部署和具体要求，积极配合地方政府开展定点扶贫工作。按照国家“五个一批”要求，结合中远海控行业优势，重点在产业扶贫、教育扶贫等方面推进定点扶贫工作，落实扶贫项目，安排扶贫资金，确保扶贫效果。

#### 2. 年度精准扶贫概要

适用 不适用

认真学习中央单位定点扶贫工作会议精神，全面梳理近年来国家定点扶贫政策要求，深入贯彻国资委关于做好中央企业扶贫开发工作的要求，总结公司历年来定点扶贫工作成效，确定定点扶贫工作思路，明确工作原则，完善组织机构，明确工作职责，有效开展定点扶贫工作。

#### 3. 精准扶贫成效

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1.资金	880.964
2.物资折款	5.6

#### 4. 后续精准扶贫计划

适用 不适用

进一步落实扶贫责任，明确扶贫资金拨付与使用、扶贫项目实施与监管等方面的责任、权利和义务，切实帮扶当地贫困群众真正从扶贫项目中受益；落实扶贫对象，确保建档立卡贫困户真正实现持续脱贫；落实扶贫项目，根据项目实施进度拨付资金，确保扶贫项目的实施，不断推动定点扶贫工作持续有效开展。

## （二）社会责任工作情况

√适用 □不适用

社会责任工作情况：2018年，中远海控继续全面履行全球契约责任，落实全球契约规定的各项承诺，特别是环保、劳工、人权、反腐败等方面的各项原则。在企业内部树立起绿色、低碳、可持续发展的理念，并致力于在企业中实现经济社会发展与人口、资源、环境相协调，不断提高资源利用水平，大力增强企业内部的节约意识、环保意识、生态意识。不断改进企业可持续发展的管治措施，确保执行适当的业务监管及管理程序，以履行中远海控的社会责任。基于中远海控可持续发展方面有杰出表现，2018年9月4日，公司被纳入恒生可持续发展企业指数系列成份股。

本公司2018年度社会责任报告随同本年度报告同步披露，于2019年3月29日通过上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)和公司网站(www.chinacosco.com)刊发。

## （三）环境信息情况

### 1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

□适用 √不适用

### 2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

√适用 □不适用

中远海控注重绿色经营和对环境的保护，严格执行国际公约、国内外法律、法规和有关环境保护的各项规定和规则，积极履行适用的国际国内有关环境保护的各项建议性标准、条例及相关要求。积极采用技术革新，保护有限资源、采取有效措施，减少对环境产生负面影响。下属中远海运集运以及中远海运港口均设有专门的岗位人员关注国内外环境保护的最新动态，不断将新要求、新标准融入到保护环境的对应政策以及管理办法中。同时，以ISO140001以及ISO50001为指引，建立并运营环境和能源管理体系，通过了内外部环境和能源管理体系的审核，持续不断地改进环境与能源管理机制。2018年中远海控没有违反环境相关法律和法规的情况。

### 3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

□适用 √不适用

### 4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

□适用 √不适用

## （四）其他说明

□适用 √不适用

## 十八、可转换公司债券情况

### (一) 转债发行情况

适用 不适用

### (二) 报告期转债持有人及担保人情况

适用 不适用

### (三) 报告期转债变动情况

适用 不适用

报告期转债累计转股情况

适用 不适用

### (四) 转股价格历次调整情况

适用 不适用

### (五) 公司的负债情况、资信变化情况及在未来年度还债的现金安排

适用 不适用

### (六) 转债其他情况说明

适用 不适用

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、普通股股本变动情况

#### (一) 普通股股份变动情况表

##### 1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

截至 2019 年 1 月 18 日，公司向间接控股股东中国远洋海运集团有限公司等 9 名发行对象发行了合计 2,043,254,870 股 A 股股份。本次发行的新增股份已于 2019 年 1 月 24 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记手续，其中，中国远洋海运集团有限公司本次认购的非公开发行股票锁定期为 36 个月，其他投资者本次认购的非公开发行股票锁定期为 12 个月，预计上市流通时间为限售期满的次一交易日。本次发行完成后，公司新增有限售条件流通股 2,043,254,870 股，总股本增至 12,259,529,227 股；中国远洋海运集团有限公司仍为公司的间接控股股东，直接持有本公司 1,021,627,435 股股份，并通过中国远洋运输有限公司及其所属公司持有本公司 4,645,229,644 股股份，合计持有本公司 5,666,857,079 股股份，占本次发行完成后本公司总股本的 46.22%。

**(二) 限售股份变动情况**

□适用 √不适用

**二、证券发行与上市情况****(一) 截至报告期内证券发行情况**

□适用 √不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

□适用 √不适用

**(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况**

□适用 √不适用

**(三) 现存的内部职工股情况**

□适用 √不适用

**三、股东和实际控制人情况****(一) 股东总数**

截止报告期末普通股股东总数(户)	293,110
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	286,101
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

**(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表**

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售 条件 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国远洋运输 有限公司	0	4,557,594,644	44.61	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	0	2,580,600,000	25.26	0	未知		其他

北京诚通金控投资有限公司	0	306,488,200	3.00	0	无		其他
中国证券金融股份有限公司	153,082,111	305,990,519	3.00	0	无		其他
武汉钢铁(集团)公司	0	250,000,000	2.45	0	无		其他
中国船舶工业集团有限公司	0	204,000,000	2.00	0	无		其他
中国核工业集团公司	0	72,000,000	0.70	0	无		其他
中央汇金资产管理有限责任公司	0	54,466,500	0.53	0	无		其他
香港中央结算有限公司	39,402,185	49,952,601	0.49	0	无		其他
招商银行股份有限公司一博时中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	23,144,104	23,144,104	0.23	0	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国远洋运输有限公司	4,557,594,644	人民币普通股	4,557,594,644				
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,580,600,000	境外上市外资股	2,580,600,000				
北京诚通金控投资有限公司	306,488,200	人民币普通股	306,488,200				
中国证券金融股份有限公司	305,990,519	人民币普通股	305,990,519				
武汉钢铁(集团)公司	250,000,000	人民币普通股	250,000,000				
中国船舶工业集团有限公司	204,000,000	人民币普通股	204,000,000				
中国核工业集团公司	72,000,000	人民币普通股	72,000,000				
中央汇金资产管理有限责任公司	54,466,500	人民币普通股	54,466,500				
香港中央结算有限公司	49,952,601	人民币普通股	49,952,601				
招商银行股份有限公司一博时中证央企结构调整交易型开放式指数证券投资基金	23,144,104	人民币普通股	23,144,104				
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

注：截至本报告期末，中国远洋运输有限公司通过其所属公司持有 87,635,000 股 H 股，占公司已发行 H 股的 3.40%，该数额包含在 HKSCC NOMINEES LIMITED 持股总数中。中国远洋运输有限公司及其所属公司合并持有本公司股份共计 45.47%。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

### (三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

#### 四、控股股东及实际控制人情况

##### (一) 控股股东情况

###### 1 法人

适用 不适用

名称	中国远洋运输有限公司
单位负责人或法定代表人	许立荣
成立日期	1983 年 10 月 22 日
主要经营业务	国际船舶运输；国际海运辅助业务；接受国内外货主订舱、程租、期租船舶业务；承办租赁、建造、买卖船舶、集装箱及其维修和备件制造业务；船舶代管业务；国内外与海运业务有关的船舶物资、备件、通讯服务；对经营船、货代理业务及海员外派业务企业的管理。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；国际船舶运输、国际海运辅助业务以及依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市[注：北京市]产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海特（600428）50.94%；中远海运港口（1199HK）47.61%；中远海运国际（香港）（0517HK）66.12%；中远海运国际（新加坡）（COS SP）53.35%；比雷埃夫斯港务局（PPA GA）51%；东方海外国际（0316HK）75%。 主要参股：招商银行（600036,3968HK）6.46%；招商证券（600999,6099HK）6.25%等。
其他情况说明	无

##### 间接控股股东情况-法人

名称	中国远洋海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	许立荣
成立日期	2016 年 2 月 5 日

主要经营业务	国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆地、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海特（600428）50.94%；中远海发（2866HK）39.02%；中远海能（1138HK）38.56%；中远海运港口（1199HK）47.61%；中远海科（002401）50.01%；中远海运国际（香港）（0517HK）66.12%；中远海运国际（新加坡）（COS SP）53.35%；比雷埃夫斯港务局（PPA GA）51%；东方海外国际（0316HK）75%。 主要参股：中集集团（000039,2039HK）22.71%；招商银行（600036,3968HK）9.97%；招商证券（600999,6099HK）9.99%；览海投资（600896）9.11%；上港集团（600018）15%；广州港（601228）7.92%。
其他情况说明	无

## 2 自然人

适用 不适用

## 3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

## 4 报告期内控股股东变更情况索引及日期

适用 不适用

## 5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



## (二) 实际控制人情况

### 1 法人

适用 不适用

### 2 自然人

适用 不适用

## 3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

适用 不适用

## 4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

## 5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



## 6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

## (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

## 五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

## 六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

## 第七节 优先股相关情况

适用 不适用





## 第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、持股变动情况及报酬情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	是否在公司关联方获取报酬
许立荣	董事长	男	61	2018-08-30						是
万敏	董事长	男	50	2016-01-20	2018-01-08					是
黄小文	副董事长	男	56	2016-05-24						是
王海民	董事	男	46	2016-12-16						否
	总经理			2018-03-02						否
	副总经理			2015-03-26	2018-03-02					否
许遵武	董事、总经理	男	61	2016-02-01	2018-03-02					否
张为	董事	男	45	2016-12-16						否
	副总经理			2016-04-28						否
	党委书记			2018-07-30						否
马建华	董事	男	56	2016-12-16	2018-07-13					否
	党委书记			2016-10-17	2018-07-30					否
	副总经理			2016-12-16	2018-07-27					否
冯波鸣	董事	男	49	2016-12-16						是
张炜	董事	男	52	2016-12-16						是
陈冬	董事	男	44	2016-12-16						是
杨良宜	独立董事	男	70	2014-05-20						否
吴大卫	独立董事	男	65	2017-05-25						否
周忠惠	独立董事	男	71	2017-05-25						否
张松声	独立董事	男	64	2017-05-25		161,000	161,000			是
顾建纲	独立董事	男	58	2017-05-25	2018-02-28					否

傅向阳	监事会主席	男	51	2014-05-20						是
郝文义	监事	男	56	2016-12-16						是
钱卫忠	监事	男	52	2016-10-31	2018-10-25					否
方萌	监事	男	60	2016-10-31						否
邓黄君	监事	男	57	2019-01-30						否
孟焰	独立监事	男	63	2014-05-20						否
张建平	独立监事	男	53	2014-05-20						否
陈翔	副总经理	女	55	2018-07-27						否
姚尔欣	副总经理	男	62	2018-07-27						否
朱建东	副总经理	男	54	2018-07-27						否
伍绍裘	副总经理	男	60	2018-07-27						否
张铭文	总会计师	男	40	2018-07-27						否
萧启豪	副总经理	男	61	2018-07-27						否
陈帅	副总经理	男	44	2018-07-27						否
邱晋广	副总经理	男	56	2015-03-26	2018-07-27					否
邓黄君	财务总监	男	57	2016-03-14	2018-07-27					否
郭华伟	董事会秘书	男	53	2014-05-20						否
合计	/	/	/	/	/	161,000	161,000	/	/	

注：张松声先生持 H 股 161,000 股。

姓名	报告期末实际获得报酬（万元）		
	基薪	绩效年薪	津贴
许立荣	—	—	—
万敏	—	—	—
黄小文	—	—	—
王海民	58.30	148.49	—
许遵武	14.58	41.23	—

张为	566.12	—	12.02
马建华	33.79	87.66	—
冯波鸣	—	—	—
张炜	—	—	—
陈冬	—	—	—
杨良宜	—	—	46.00
吴大卫	—	—	15.60
周忠惠	—	—	16.00
张松声	—	—	45.30
顾建纲	—	—	8.47
傅向阳	—	—	—
郝文义	—	—	—
钱卫忠	47.64	121.34	—
方萌	516.00	—	12.02
邓黄君	135.83	—	6.85
孟焰	—	—	28.60
张建平	—	—	28.60
陈翔	18.84	46.43	—
姚尔欣	156.85	—	—
朱建东	18.84	46.43	—
伍绍裘	134.41	—	—
张铭文	18.25	44.78	—

萧启豪	150.50	—	—
陈帅	18.84	46.43	—
邱晋广	25.38	64.04	—
郭华伟	43.80	107.01	—

注：

- 1、根据《中远海运控股股份有限公司企业负责人薪酬管理办法》（2019 修订，以下简称《办法》），企业负责人执行年薪制，年薪由基薪和绩效年薪、任务目标达成奖励等部分组成。其中，基薪为固定部分，绩效年薪与任务目标达成奖励为浮动部分，绩效年薪主要与年度考核评价结果挂钩；任务目标达成奖励由公司年度任务目标的完成情况确定。此外，遵循对东方海外“六个保留”的原则，姚尔欣副总经理、伍绍裘副总经理和萧启豪副总经理的薪酬由东方海外董事会研究决定；
- 2、张为副总经理、方萌监事、邓黄君财务总监/监事仅在本公司附属公司中远海运港口领薪，其基薪、绩效年薪数据按照在公司任职时间进行折算；
- 3、王海民总经理、钱卫忠监事、陈翔副总经理、朱建东副总经理及陈帅副总经理仅在本公司附属公司中远海运集运领薪，其基薪、绩效年薪数据按照在公司任职时间进行折算。根据 2018 年初签订的目标任务责任书及 2018 年度任务目标实际完成情况，王海民总经理和钱卫忠监事作为中远海运集运的总经理和党委书记分别领取任务目标达成奖励 50 万元、40.86 万元，陈翔副总经理、朱建东副总经理及陈帅副总经理作为中远海运集运的副总经理分别领取任务目标达成奖励 17.2 万元；
- 4、姚尔欣副总经理、伍绍裘副总经理和萧启豪副总经理仅在本公司附属公司东方海外领薪，其薪酬数据按照在公司任职时间进行折算；
- 5、本年度修订的《办法》中调整了高管考核结果和个人绩效考核系数的对应关系，此外根据 2017 年财务决算情况，公司调整了 2017 年企业绩效考核系数，经测算，2017 年度中远海控高管层绩效年薪调整情况如下：许遵武退 0.21 万元、马建华退 0.21 万元、邱晋广补发 8.19 万元、郭华伟补发 11.51 万元。

姓名	主要工作经历
许立荣	许先生，61 岁，现任中国远洋海运集团有限公司董事长及党组书记、中远海运控股股份有限公司执行董事、董事长、东方海外（国际）有限公司和东方海外货柜航运有限公司董事会主席、执行委员会主席。许先生于 1975 年 3 月参加工作，并历任上海远洋运输有限公司船舶管理一处副处长、总经理助理、副总经理、总经理，上远货运公司副经理、经理兼党委书记，上海航运交易所总裁及党委书记，中远集装箱运输有限公司总经理、党委委员、党委副书记，中国远洋控股股份有限公司副总经理、党委委员、副书记，中国远洋运输（集团）总公司副总裁、工会主席、党组成员，中国海运（集团）总公司董事、总经理、党组成员，董事长、党组书记等职。许先生毕业于上海海事大学，获工商管理硕士学位，为高级工程师。
万敏	万先生，50 岁，本公司原非执行董事、董事长（于 2018 年 1 月离任）。万先生历任上海中远货运公司总经理助理，中远集装箱运输有限公司副总经理，中远美洲公司总裁，中远集装箱运输有限公司总经理，中国远洋运输（集团）总公司副总经理、党组成员，中国远洋海运集团有限公司董事总经理以及本公司非执行董事、董事长等职，具有 20 多年航运业经验，在集装箱运输管理以及企业运营

	管理等方面具有丰富经验。万先生毕业于上海交通大学工商管理专业，硕士，为工程师。
黄小文	黄先生，56 岁，现任中国远洋海运集团有限公司副总经理、党组成员，中远海运控股股份有限公司副董事长兼执行董事，中远海运港口有限公司的董事会主席及非执行董事，中远海运集运董事长，东方海外（国际）有限公司执行董事兼 CEO，中远海运能源运输股份有限公司董事长，中远海运散运有限公司董事长，并为中远海运集团若干附属公司董事。黄先生于一九八一年参加工作，并历任广州远洋运输公司集运部科长、中远中集总部箱运部部长、上海海兴轮船股份有限公司集装箱运输顾问、中海集运常务副总经理、董事总经理、党委副书记，中海（海南）海盛船务股份有限公司董事长，中国海运副总经理、党组成员等职。黄先生拥有三十余年航运业工作经历。黄先生毕业于中欧国际工商学院，获授高级工商管理硕士（EMBA）学位，为高级工程师。
王海民	王先生，46 岁，现任中国远洋海运集团有限公司副总经理、党组成员。历任中远集装箱运输有限公司企业策划部副总经理、战略发展部总经理，中国远洋运输（集团）总公司运输部总经理，中远太平洋有限公司副总经理、副总经理（主持工作），中远集装箱运输有限公司副总经理（主持工作）、总经理、党委副书记兼中国远洋控股股份有限公司副总经理、党委委员，中远海运集装箱运输有限公司总经理、党委副书记，中远海运控股股份有限公司总经理、党委副书记，东方海外国际执行董事、东方海外货柜联合 CEO、执行委员会委员等职，拥有 20 多年航运企业经营管理经验，在集装箱运输、码头运营、企业经营管理等方面具有丰富的经验。王海民毕业于上海海事大学运输经济专业，获得复旦大学工商管理硕士学位，工程师。
许遵武	许先生，61 岁，本公司原执行董事、总经理、党委副书记（2018 年 3 月 2 日离任）。许先生历任广州远洋运输公司副总经理，中远散货运输有限公司副总经理，中远（香港）航运有限公司副总经理、董事总经理，中远（香港）集团有限公司副总裁兼中远（香港）航运董事总经理兼深圳远洋运输有限公司总经理、中远散货运输有限公司董事总经理、中远散货运输（集团）有限公司副董事长、董事总经理、中国远洋控股股份有限公司副总经理、代总经理、中远海运集装箱运输有限公司董事、中远海运港口有限公司董事等职。许先生拥有 30 多年航运业经验和丰富的企业经营管理经验。许先生毕业于上海海运学院远洋运输专业，高级经济师。
张为	张先生，45 岁，现任本公司执行董事及副总经理、党委书记，中远海运港口董事会副主席兼执行董事、总经理及若干附属公司董事，东方海外（国际）有限公司执行董事，青岛港国际股份有限公司非执行董事。张先生曾任中远海运集运美洲贸易区常务副总经理、中远海运集运美国分部副总经理、中远海运集运战略发展部总经理、中远/中国远洋控股运输部总经理、运营管理部总经理及整合管理办公室常务副主任等职。张先生拥有 20 多年航运企业工作经验。张先生在集装箱运输、战略研究和企业经营管理等方面具有丰富的经验。张先生毕业于复旦大学管理硕士学位，为工程师。
马建华	马先生，56 岁，本公司原非执行董事、党委书记、副总经理（2018 年 7 月离任）。曾任中国交通部人事劳动司副处长、办公厅调研员，深圳海事局党组副书记、纪检组长，中共重庆市委办公厅副主任、副秘书长，中国远洋物流有限公司党委书记、副总经理，中远造船工业公司党委书记、副总经理等职。马先生在交通运输与物流管理、人力资源管理、现代企业治理等方面具有丰富的经验。马先生毕业于中央党校经济管理专业，为高级工程师。
冯波鸣	冯先生，49 岁，现任本公司非执行董事、中国远洋海运集团战略与企业管理本部总经理，中远海运的附属公司中远海运发展股份有限公司、中远海运能源运输有限公司、中远海运港口有限公司、中远海运（香港）有限公司、中远海运散货运输有限公司、中远海运金融控股有限公司、比雷埃夫斯港务局有限公司董事及若干附属公司董事。冯先生曾任中远集运贸易保障部商务部经理、中远集运香港 MERCURY 公司总经理、中远控股（香港）经营管理部总经理、武汉中远国际货运有限公司/武汉中远物流有限公司总经理、中远/本

	公司战略管理实施办公室主任等职。冯先生拥有 20 多年航运企业工作经验，在企业战略管理、商务管理、集装箱运输管理方面具有丰富的经验。冯先生毕业于香港大学获工商管理专业硕士学位，为经济师。
张炜	张先生，52 岁，现任本公司非执行董事、中国远洋海运集团运营管理本部总经理、中远海运的附属公司中远海运集运有限公司、中远海运散货运输有限公司、中远海运能源有限公司、中远海运港口有限公司、中远海运特种运输股份有限公司以及中远海运财产保险自保有限公司董事。张先生曾任中远集运亚太贸易区副总经理兼澳新经营部经理、中远集运欧洲贸易区副总经理、中远集运企业资讯发展部副总经理、佛罗伦货箱控股有限公司副总经理、比雷埃夫斯集装箱码头有限公司执行副总裁等职。张先生拥有近 30 年航运企业工作经验，在集装箱运输营销管理、码头运营管理方面具有丰富的经验。张先生毕业于上海海运学院获工商管理硕士学位，为工程师。
陈冬	陈先生，44 岁，现任本公司非执行董事、中国远洋海运集团财务管理本部总经理，中远海运的附属公司中远海运发展股份有限公司、中远海运港口有限公司、中远海运特种运输股份有限公司、中远海运散货运输有限公司、中远海运国际（香港）有限公司董事及若干附属公司董事。陈先生曾任中国海运计财部风险控制处副处长、中国海运计财部财务处副处长、中国海运财税管理室高级经理、中海集团财务金融部总经理助理和中国海运财务金融部副总经理等职。陈先生拥有近 20 年航运企业工作经验，在风险控制、税务管理、财务金融方面具有丰富的经验。陈先生毕业于上海财经大学获经济学硕士学位，为高级会计师。
杨良宜	杨先生，70 岁，现任本公司独立非执行董事、东方海外国际独立非执行董事。杨先生是国际商事、海事仲裁员，香港国际仲裁中心名誉主席，最高人民法院国际商事法庭专家委员会成员。曾任香港国际仲裁中心主席，波罗的海国际航运公会文件委员会副主席，亚太地区仲裁组织主席、国际商会香港代表；大连海事大学、上海海事大学等国内十余所海事、政法大学的客座教授。杨先生在处理国际海商海事案件方面具有丰富的经验，长期关心和致力于中国内地法学院的海商法海事法教学研究，为国内法学教育紧密接触国际商事法律动态、培养大批精通英美海商法律实务人才做出了巨大贡献。
吴大卫	吴先生，65 岁，现任本公司独立非执行董事。吴先生曾先后任华能上海石洞口第二电厂副厂长，华能国际电力开发公司上海分公司副经理主持工作，华能上海石洞口第二电厂厂长，华能国际电力股份有限公司副总经理、党组成员、董事，华能威海电厂、辛店电厂、日照电厂、新华电厂董事长，上海时代航运有限公司党委书记、董事，中国华能集团公司副总工程师兼集团公司华东分公司总经理、党组书记，华能国际电力开发公司总经理、主持党组工作的党组副书记，中国华能集团公司总经济师，华能上海燃机发电有限公司董事长、华能国际电力开发公司董事。吴先生具有 20 多年企业管理经验，及丰富的上市公司治理经验，先后就读中欧国际工商学院、长江商学院，并取得高级管理人员工商管理硕士学位，EMBA，研究员级高级工程师。吴先生目前担任创业板上市公司金利华电独立董事，于 2013 年 2 月在上交所取得独立董事资格证书。
周忠惠	周先生，71 岁，现任本公司独立非执行董事、中国注册会计师协会资深会员，中国上市公司协会财务总监专业委员会委员，中国评估师协会咨询委员。目前，周先生还担任于联交所上市的上海复旦张江生物医药股份有限公司独立非执行董事，于深证所上市的顺丰控股股份有限公司独立非执行董事，于上证所和联交所上市的中国太平洋保险（集团）股份有限公司独立非执行董事，2015 年 6 月起任上海东方明珠新媒体股份有限公司外部监事。周先生曾任上海财经大学会计系讲师、副教授、教授，香港鑫隆有限公司财务总监，普华永道中天会计师事务所总经理、主任会计师，普华永道会计师事务所资深合伙人，证监会首席会计师，证监会国际顾问委员会委员，中国注册会计师协会审计准则委员会委员，中国总会计师协会常务理事，于上证所上市的百视通新媒体股份有限公司独立非执行董事，于上证所上市的吉祥航空股份有限公司独立非执行董事。周先生拥有研究生学历、博士学位。
张松声	张先生，64 岁，现任本公司独立非执行董事。现任新加坡太平船务有限公司执行主席、香港胜狮货柜企业有限公司主席兼首席行政总

	<p>监，张先生现任新加坡工商联合总会主席、新加坡中华总商会荣誉会长、新加坡未来经济委员会成员，并出任未来企业能力与创新小组委员会联合主席、新加坡国立大学名誉副校长、中国新加坡（重庆）战略性互联互通示范项目联合实施委员会行业顾问、中远海运能源运输股份有限公司独立董事、中新南宁国际物流园主席。曾经担任新加坡船务工会会长、新加坡海事基金董事长及劳埃德船级社亚洲船东委员会主席，也曾担任中远海运控股股份有限公司（本公司）独立非执行董事。张先生具有丰富的航运企业、上市公司治理经验。张先生毕业于英国格拉斯哥大学，获船舶设计及海事工程一等荣誉学位。</p>
顾建纲	<p>顾先生，58 岁，原本公司独立非执行董事（于 2018 年 2 月 28 日辞任）。顾先生现任香港泰昌祥集团（TCC Group）主席兼总裁，在其从事航运事业的逾三十年间，致力为泰昌祥建立一个强健而声誉卓越的船队管理。顾先生是浙江省政协委员，同时还担任了国际油轮独立船东协会亚洲分会会长、英国布列塔尼亚保赔协会委员会执行委员、美国船级社、法国船级社技术委员会委员、香港海运协会荣誉主席等多个社会职务；曾任国际海运联盟（ISF）理事、香港船东会船员资源小组主席、美国船级社（ABS）执行委员、香港船东会主席等社会职务。顾先生具有丰富的企业管理、船队经营、船舶技术和船员管理经验。顾先生 1983 年毕业于美国圣地亚哥大学。</p>
傅向阳	<p>傅先生，51 岁，现任本公司监事、监事会主席。傅先生是中国远洋海运集团有限公司董事会秘书（2016 年起任职）。曾任上海远洋干部部副部长，中远集运人事部副总经理，上远实业副总经理（主持工作），中远总公司组织部副部长、人力资源部副总经理、党建工作部部长、直属党委副书记、团委书记，中国远洋企业文化部部长、中远集团公司董事、工会主席等职。傅先生具有 20 多年的航运业经验，企业管理经验丰富。傅先生毕业于复旦大学工商管理专业和美国密苏里州立大学工商管理专业，硕士，经济师。</p>
郝文义	<p>郝先生，56 岁，现任本公司监事，中远海运监事、党纪纪检组副组长、纪检监察部主任，中远海运发展有限公司、中远海运特种运输股份有限公司、中远海运重工有限公司、中远海运科技股份有限公司监事及若干附属公司监事。郝先生曾任中央纪委监察部监察综合室综合处副处长、办公室主任和部长办公室主任，中国海运党纪纪检组副组长、监察审计部部长、海外企业纪工委书记等职。郝先生具有 20 多年纪检监察工作经验，并荣获国家人事部个人二等功、中央纪委监察部集体二等功。郝先生毕业于北京市委党校硕士研究生班经济专业，为高级政工师。</p>
钱卫忠	<p>钱先生，52 岁，本公司原职工监事（2018 年 10 月 25 日辞任）。现任中远海运集装箱运输有限公司党委书记、副总经理、董事。曾任中海船务代理有限公司总经理、党委委员，中国海运（北美）控股有限公司副总裁，中国海运（北美）代理有限公司洛杉矶公司总经理，中海集装箱运输股份有限公司党委书记、副总经理等职（曾任职公司均为中海集团下属公司）。钱先生具有近 30 年航运业经验，企业管理经验丰富。钱先生毕业于上海海事大学交通运输规划与管理专业，硕士，经济师。</p>
方萌	<p>方先生，60 岁，现任本公司职工监事，中远海运港口有限公司党委书记、执行董事、董事副总经理。曾任中海集团企管部副部长，中海集团国际贸易有限公司总经理、党委委员，中海码头发展有限公司总经理、党委书记，中海港口发展有限公司总经理、党委书记等职。方先生拥有 30 多年航运业经验，具有丰富的船舶管理、码头运营、企业经营经验。方先生 1982 年 2 月毕业于上海交通大学船舶工程专业；1995 年 4 月毕业于“上海大学/美国旧金山联合举办的《高级经理(EMBA)硕士研究生班》”，高级工程师。</p>
邓黄君	<p>邓先生，57 岁，现任本公司职工监事，中远海运港口有限公司执行董事兼副总经理及若干附属公司董事。邓先生于一九八三年加入中国远洋运输有限公司（直接控股股东），曾任上海远洋运输有限公司财务处成本科科长、中远海运集装箱运输有限公司财务部副经理、结算处处长、中远海运集运财务部副总经理和总经理及中远海运集运总会计师以及本公司财务总监。邓先生毕业于上海海运学院水运财会专业，为高级会计师。</p>
孟焰	<p>孟先生，63 岁，现任公司独立监事。孟先生 1982 年起任职于中央财经大学，曾任会计系副主任、主任、会计学院院长，现任会计学</p>



	院教授、博士生导师，兼任中国会计学会常务理事、中国金融会计学会常务理事，北京巴士传媒股份有限公司、中国外运股份有限公司、映美控股有限公司、北京首创股份有限公司独立董事。孟先生毕业于财政部财政科学研究所，经济学（会计学）博士，自 1997 年起享受国务院政府特殊津贴，1993 年被评为全国优秀教师，2011 年获教育部高等学校国家级教学名师奖。
张建平	张先生，53 岁，现任公司独立监事、对外经济贸易大学国际商学院教授、对外经济贸易大学资本市场和投融资研究中心主任。曾任对外经济贸易大学国际商学院教研室主任、系主任、副院长等职，目前兼任湖南华菱钢铁股份有限公司、北京清新环境技术股份有限公司独立董事。张先生毕业于对外经济贸易大学跨国经营管理专业，博士研究生。
陈翔	陈女士，55 岁，现任本公司副总经理，中远海运集装箱运输有限公司副总经理、总法律顾问，东方海外货柜航运有限公司董事、执行委员会委员。1985 年 7 月参加工作，历任中远集装箱运输有限公司市场部副处长、处长、副总经理，企业资讯发展部总经理，中远集装箱运输有限公司副总经理等职。陈女士毕业于上海海运学院水运管理系运输管理工程专业，硕士研究生，高级经济师。
姚尔欣	姚先生，62 岁，现任本公司副总经理，自 2010 年 1 月开始被委任为东方海外货柜航运有限公司董事及执行委员会成员，并自 2013 年 1 月起任企业策划及企业行政部门主管。姚先生于 1993 年加入东方海外，二十五年来先后出任东方海外多个职位，历任东方海外物流有限公司执行副总裁及企业服务部门主管、东方海外货柜航运（中国）有限公司及东方海外物流（中国）有限公司董事总经理、OOCL (USA) Inc. 总裁等职。姚尔欣先生获多伦多及复旦大学联合颁发文学学士学位，并获授哥伦比亚大学国际事务硕士学位。
朱建东	朱先生，54 岁，现任本公司副总经理，中远海运集装箱运输有限公司副总经理、东方海外货柜航运有限公司董事、执行委员会委员。朱先生 1984 年 8 月参加工作，历任上海远洋运输公司二副、航运处副科长，中国远洋运输（集团）总公司集装箱总部箱运一部副经理、箱运二部副经理，中远集装箱运输有限公司箱运一部经理、市场部副总经理、总经理，美洲贸易区总经理，中远集装箱运输有限公司欧洲公司副总裁、中远集装箱运输有限公司美洲公司执行副总裁，中远美洲公司执行副总裁，中远集装箱运输有限公司副总经理等职。朱先生毕业于香港大学工商管理专业，硕士研究生。
伍绍裘	伍先生，60 岁，现任本公司副总经理，自 2010 年 8 月开始被委任为东方海外货柜航运有限公司董事及执行委员会成员，并自 2012 年 7 月开始出任航线部门主管。伍先生乃东方海外货柜航运有限公司官方发言人。1987 年加入东方海外，先后出任企业策划主管、太平洋航线主管等多个职位。伍绍裘先生拥有香港大学社会科学学士学位及香港中文大学工商管理学硕士学位。
张铭文	张先生，40 岁，现任中远海运控股股份有限公司总会计师，东方海外（国际）有限公司财务总监，东方海外货柜航运有限公司董事、财务总监、执行委员会委员。张先生历任中国海运（集团）总公司计划财务部资金处副主任科员、副处长，计划财务部总经理助理，财务金融部总经理助理，中海集装箱运输有限公司副总会计师、总会计师，中远海运发展股份有限公司总会计师等职。张先生具有近 20 年航运经验，在财务和资金管理、航运金融、资本运作等方面具有丰富的经验。张先生先后毕业于上海财经大学金融学院投资经济专业和上海交通大学安泰经济与管理学院工商管理专业，取得经济学学士和工商管理硕士学位，是特许金融分析师（CFA），高级会计师。
萧启豪	萧先生，61 岁，现任本公司副总经理，中远海运集装箱运输有限公司副总经理。自 2006 年 11 月被委任为东方海外货柜董事及执行委员会成员，同时出任东方海外货柜资讯总裁及董事，并自 2002 年 1 起出任 CargoSmart 行政总裁。萧先生于 1987 年加入东方海外，三十年来先后出任东方海外多个职位。萧启豪先生获英国埃塞克斯大学颁授理学学士及硕士学位，并获香港科技大学及西北大学联合颁授工商管理学硕士学位。
陈帅	陈先生，44 岁，现任本公司副总经理、中远海运集装箱运输有限公司副总经理。陈先生 1995 年 7 月参加工作，历任中海集装箱运输

	股份有限公司箱运一部经理助理、副经理，中海集装箱运输（香港）有限公司总经理助理，中海集装箱运输股份有限公司美洲部总经理，中海集装箱运输股份有限公司总经理助理、副总经理等职。陈先生毕业于上海海运职工大学轮机管理专业。
邱晋广	邱先生，56岁，本公司原副总经理（2018年7月离任）。邱先生曾任中远美洲公司企划部总经理兼码头公司总经理，中远（集团）总公司运输部物流处副处长（主持工作）、物流业务管理室经理，中远太平洋有限公司战略发展部总经理、中远太平洋总经理助理、副总经理、董事会副主席、董事总经理等职。邱先生拥有30多年航运业工作经验，在企业管理、码头运营、战略研究等方面具有丰富的经验。邱先生毕业于美国加州大学洛杉矶分校工商管理专业，经济师。
郭华伟	郭先生，53岁，现任本公司董事会秘书、公司工会主席。郭先生曾任中远（集团）总公司管理部体改处副处长（主持工作）、资本运营部副总经理、资本运营部副总经理（主持工作），中远（投资）新加坡投资者关系部总经理、战略发展部总经理等职。郭先生拥有丰富的航运业和资本运营工作经验，现为香港特许秘书公会会员。郭先生毕业于北方交通大学运输经济学专业，博士研究生，高级经济师。

其它情况说明

适用 不适用

## (二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

单位:股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	股票期权行权价格(港币)	期末持有股票期权数量	报告期末市价(港币)
张为	董事、副总经理		1,500,000			7.27	1,500,000	7.70
方萌	监事		1,500,000			7.27	1,500,000	7.70
邓黄君	财务总监		1,200,000			7.27	1,200,000	7.70
合计	/		4,200,000			/	4,200,000	/

注：根据中远海运港口公司股票期权计划授予的中远海运港口公司股票期权(股票代码:01199),其中报告期末市价取2018年12月31日收盘价。

## 二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

### (一) 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
许立荣	中国远洋海运集团有限公司	董事长、党组书记	2016.01	
	东方海外（国际）有限公司	董事会主席兼执行董事	2018.08	
	东方海外货柜航运有限公司	董事、董事会主席、执行委员会主席	2018.08	
万敏	中国远洋海运集团有限公司	董事、总经理	2016.01	2018.01
	中波轮船股份有限公司	管委会中方主任委员	2016.03	2018.01
	中坦联合海运公司	董事长	2016.03	2018.01
黄小文	中国远洋海运集团有限公司	副总经理	2016.01	
	中远海运集装箱运输有限公司	董事长	2016.03	
	中远海运散运有限公司	董事长	2016.08	
	中远海运能源运输股份有限公司	董事长	2017.10	
	中远海运港口有限公司	董事长	2016.03	
	东方海外（国际）有限公司	执行董事、CEO	2018.08	
	中远海运（东南亚）控股有限公司	董事长	2016.03	
	中国远洋海运集团有限公司	职工董事	2016.02	
王海民	中国远洋海运集团有限公司	副总经理	2019.02	
	中远海运集装箱运输有限公司	董事、总经理、党委副书记	2016.01	
	中远海运港口有限公司	非执行董事	2015.01	
	东方海外（国际）有限公司	执行董事	2018.08	
	东方海外货柜航运有限公司	董事、联合行政总裁、执行委员会委员	2018.08	
	上海泛亚航运有限公司	董事长	2017.06	
	中远海运港口有限公司	董事会副主席、执行董事	2016.04	
张为	东方海外（国际）有限公司	执行董事	2018.08	
	中国远洋海运集团有限公司	战略与企业管理本部总经理	2016.02	
冯波鸣	中远海运散货运输有限公司	董事	2016.08	
	中远海运发展股份有限公司	董事	2016.06	
	中远海运能源运输股份有限公司	董事	2016.09	
	中远海运（香港）有限公司	董事	2016.03	
	中远海运物流有限公司	董事	2016.11	
	中远海运金融控股有限公司	董事	2016.03	

	中远海运港口有限公司	董事	2016.10	
	比雷埃夫斯港务局有限公司 (PPA)	董事	2016.06	
	中远海运 (北美) 有限公司	董事	2017.03	
	中远海运 (欧洲) 有限公司	董事	2017.03	
	中远海运国际 (香港) 有限公司	董事	2018.01	
张炜	中国远洋海运集团有限公司	运营管理本部总经理	2017.03	
	中远海运集装箱运输有限公司	董事	2016.11	
	中远海运散货运输有限公司	董事	2016.08	
	中远海运能源运输有限公司	董事	2016.09	
	中远海运港口有限公司	董事	2016.10	
	中远海运特种运输股份有限公司	董事	2016.10	
	中远海运财产保险自保有限公司	董事	2017.02	
陈冬	中国远洋海运集团有限公司	财务管理本部总经理	2016.09	
	中远海运港口有限公司	董事	2016.10	
	中远海运金融控股有限公司	董事	2016.07	
	中远海运特种运输股份有限公司	董事	2016.10	
	中远海运散货运输有限公司	董事	2016.08	
	中远海运 (香港) 有限公司	董事	2016.07	
	中远海运博鳌有限公司	董事	2018.12	
	中远海运国际 (香港) 有限公司	董事	2018.01	
杨良宜	东方海外 (国际) 有限公司	独立非执行董事	2018.08	
张松声	中远海运能源运输有限公司	独立非执行董事	2015.12	
傅向阳	中国远洋海运集团有限公司	董事会秘书	2016.03	
郝文义	中国远洋海运集团有限公司	纪检监察部主任	2016.01	
	中国远洋海运集团有限公司	党组纪检组副组长	2016.08	
	中国远洋海运集团有限公司	监事	2016.04	
	中远海运发展股份有限公司	监事	2016.06	
	中远海运特种运输有限公司	监事	2016.10	
	中远海运重工有限公司	监事	2016.12	
	中远海运财产保险自保有限公司	监事	2017.02	
	中远海运科技股份有限公司	监事	2017.12	

	中远海运（大连）有限公司	监事	2017.12	
	中远海运（上海）有限公司	监事	2017.12	
钱卫忠	中远海运集装箱运输有限公司	董事、党委书记、副总经理	2016.03	
方萌	中远海运港口有限公司	执行董事、党委书记、副总经理	2016.04	
邓黄君	中远海运港口有限公司	执行董事、副总经理	2015.10	
陈翔	中远海运集装箱运输有限公司	副总经理	2016.01	
	东方海外货柜航运有限公司	董事、执行委员会委员	2018.08	
姚尔欣	东方海外货柜航运有限公司	董事、执行委员会委员	2010.01	
朱建东	中远海运集装箱运输有限公司	副总经理	2016.01	
	东方海外货柜航运有限公司	董事、执行委员会委员	2019.04	
伍绍裘	东方海外货柜航运有限公司	董事、执行委员会委员	2010.08	
张铭文	东方海外（国际）有限公司	财务总监 CFO	2018.08	
	东方海外货柜航运有限公司	董事、财务总监、执行委员会委员	2018.08	
萧启豪	东方海外货柜航运有限公司	董事、执行委员会委员、资讯总裁	2006.11	
	CargoSmart	行政总裁	2002.01	
	中远海运集装箱运输有限公司	副总经理	2019.02	
陈帅	中远海运集装箱运输有限公司	副总经理	2016.01	
在股东单位任职情况的说明				

## (二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
万敏	渤海银行股份有限公司	董事	2016.01	
黄小文	中国船舶燃料有限责任公司	董事长	2017.07	
	中国液化天然气运输（控股）有限公司	副董事长	2017.07	
张为	青岛港国际股份有限公司	非执行董事	2016.06	
吴大卫	金利华电器股份有限公司	独立非执行董事	2017.01	

周忠惠	中国太平保险（集团）股份有限公司	独立非执行董事	2017.06	
	上海复旦张江生物股份有限公司	独立非执行董事	2013.05	
	顺丰控股股份有限公司	独立非执行董事	2016.12	
	上海东方明珠新媒体股份有限公司	外部监事	2015.06	
张松声	新加坡太平船务有限公司	执行主席	1979.01	
	香港胜狮货柜企业有限公司	主席兼首席行政总监	1988.10	
孟焰	北京巴士传媒股份有限公司	独立非执行董事	2017.06	
	中国外运股份有限公司	独立非执行董事	2019.01	
	映美控股有限公司	独立非执行董事	2009.07	
	北京首创股份有限公司	独立非执行董事	2017.12	
张建平	湖南华菱钢铁股份有限公司	独立非执行董事	2016.02	
	北京清新环境技术股份有限公司	独立非执行董事	2016.08	
在其他单位任职情况的说明				

### 三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事报酬由股东会决定，高级管理人员报酬的决策程序详见本年报“第九节公司治理：七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况”部分。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事报酬由股东会决定，高级管理人员报酬的决策依据详见本年报“第九节公司治理：七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况”部分。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	董事、监事报酬按照董事、监事的服务合同的约定标准发放报酬。高级管理人员实行年薪制，年薪与经营业绩及个人年度考核情况等密切相关，发放金额按照董事会通过的《中远海运控股股份有限公司企业负责人薪酬管理办法》确定。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	3093.03（万元）

### 四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
许立荣	执行董事、董事长	选举	股东大会及董事会选举
万敏	非执行董事、董事长	离任	工作岗位变动
顾建纲	独立董事	离任	工作精力和个人时间安排
许遵武	执行董事、总经理	离任	达到国家法定退休年龄
王海民	执行董事、总经理	聘任	董事会聘任
马建华	非执行董事、副总经理	离任	工作岗位变动
邱晋广	副总经理	离任	工作岗位变动
钱卫忠	职工监事	离任	工作安排变动
邓黄君	财务总监	离任	工作岗位变动
	职工监事	选举	职代会选举
陈翔	副总经理	聘任	董事会聘任
姚尔欣	副总经理	聘任	董事会聘任
朱建东	副总经理	聘任	董事会聘任
伍绍裘	副总经理	聘任	董事会聘任
张铭文	总会计师	聘任	董事会聘任
萧启豪	副总经理	聘任	董事会聘任
陈帅	副总经理	聘任	董事会聘任

## 公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

### 1、董事变动情况

- (1) 万敏先生因工作变动原因，自 2018 年 1 月 8 日起辞任公司非执行董事、董事长及董事会执行委员会主席、委员职务。
- (2) 顾建纲先生因工作精力和个人时间安排，自 2018 年 2 月 28 日起辞任公司独立董事及公司董事会风险控制委员会委员职务。
- (3) 许遵武先生因其已到达国家法定退休年龄，自愿辞去公司执行董事、总经理及公司董事会专业委员会职务，自 2018 年 3 月 2 日起生效。
- (4) 经公司第五届董事会第八次会议审议通过，聘请执行董事王海民先生兼任公司总经理，自 2018 年 3 月 2 日起生效。
- (5) 马建华先生因工作岗位变动原因，自愿辞去在公司所担任的第五届董事会非执行董事职务，自 2018 年 7 月 13 日起生效。
- (6) 经本公司第五届董事会第十四次会议、2018 年第二次临时股东大会、第五届董事会第十六次会议审议，同意许立荣先生担任中远海控第五届董事会执行董事、董事长，自 2018 年 8 月 30 日生效。

### 2、监事变动情况

- (1) 钱卫忠先生因工作安排原因，自 2018 年 10 月 25 日起辞任公司中远海控职工监事。
- (2) 2019 年 1 月 30 日，邓黄君先生在公司职工代表大会上获选为公司第五届监事会职工代表监事，即日生效。

## 2、高管变动情况

(1) 2018 年 7 月 27 日，本公司召开第五届董事会第十五次会议，审议批准了关于中远海控高管调整之议案，接受马建华先生、邱晋广先生因工作岗位变动原因辞去公司副总经理职务，邓黄君先生因工作岗位变动原因辞去公司财务总监职务；批准陈翔女士、姚尔欣先生、朱建东先生、伍绍裘先生担任副总经理，张铭文先生担任总会计师，萧启豪先生、陈帅先生担任公司副总经理。

## 五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用



## 六、母公司和主要子公司的员工情况

### (一) 员工情况

母公司在职员工的数量	35
主要子公司在职员工的数量	26,817
在职员工的数量合计	26,852
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	8,981
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	3,741
销售人员	6,476
技术人员	3,057
财务人员	2,156
行政人员	2,005
其他人员	9,417
合计	26,852
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
中专及以下	4,984
大专	7,228
本科	12,688
硕士及以上	1,952
合计	26,852

### (二) 薪酬政策

√适用 □不适用

为使全体员工共享企业发展成果，我公司结合企业实际和内外部环境，不断改革和完善薪酬分配、福利和保险制度，以满足企业自身的经营发展和人才队伍建设需要。

同时，我公司严格遵守国家相关法律法规，切实保障弱势劳动群体的基本合法权益。境内企业方面，我公司按照不低于所在省市标准的原则，制定了员工最低工资标准，所有员工参加了养老保险、医疗保险、工伤保险、生育保险、失业保险社会统筹，建立了住房公积金制度。境外企业方面，严格遵守驻在国或地区的薪酬有关法律法规和政策。

### (三) 培训计划

√适用 □不适用

围绕企业中心工作和改革发展稳定大局，坚持以人为本，增强教育培训工作的系统性、针对性和有效性，加快推进教育培训工作的改革创新，不断提高教育培训的科学化水平，为企业健康稳定可持续发展提供保障。2018 年的培训工作主要从以下两方面开展：一是抓好重点岗位、关键领域人员培训，统筹开展好各级各类人员培训。二是不断创新改进培训工作的体制机制，进一步提高培训工作的科学化水平。

### (四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包支付的报酬总额	822,397,932.89
-------------	----------------

## 七、其他

适用 不适用

## 第九节 公司治理

## 一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

报告期内，本公司严格按照《公司法》、《上市公司治理准则》、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《上市公司股东大会规则》、《上市公司章程指引》等法律法规的要求，不断完善公司治理，提升规范运作水平。公司结合实际现状，对《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会战略委员会工作细则》等公司治理规章制度进行修订，注重发挥董事会及专业委员会作用，确保股东大会、董事会、监事会的职能和责任得以充分履行，维护股东和公司利益。

报告期内，公司按照最佳治理标准，做好内部治理，通过健全公司治理结构，推进合规管理长效机制建设，规范“三会运作”，提升运作效率；通过搭建沟通平台机制，建立协同配合的工作流程和运行机制，提高各项工作的计划性和前瞻性；通过内控管理体系建设，完善内控制度和风险管理流程，清晰主体责任，明确管理责任，做到职责分清、措施到位；通过加强任职培训、监管法规推送、权益信息管理、定期信息报告、现场调研考察、发挥独立董事及中介机构作用等多种措施，有效促进了董监高履职尽责。在《董事会》杂志主办，北京上市公司协会、深圳上市公司协会联合主办，上海、广东等 20 多家省市上市公司联合会联合承办的第十四届中国上市公司“金圆桌奖”颁奖活动中，公司在众多上市公司中脱颖而出，获得“金圆桌奖”——董事会价值创造奖，彰显了公司依法合规运作，治理水平稳步提升，得到业界广泛认同。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

## 二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2018 年第一次临时股东大会	2018 年 3 月 29 日	2018-021	2018 年 3 月 30 日
2017 年年度股东大会	2018 年 6 月 8 日	2018-035	2018 年 6 月 9 日
2018 年第二次临时股东大会	2018 年 8 月 30 日	2018-061	2018 年 8 月 31 日
2018 年第三次临时股东大会	2018 年 10 月 30 日	2018-078	2018 年 10 月 31 日
2018 年第四次临时股东大会暨 2018 年第一次 A 股类别股东大会及 2018 年第一次 H 股类别股东大会	2018 年 12 月 17 日	2018-090	2018 年 12 月 18 日

股东大会情况说明

适用 不适用

### 三、董事履行职责情况

#### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
许立荣	否	4	4	4	0	0	否	2
黄小文	否	13	12	10	1	0	否	4
马建华	否	7	7	6	0	0	否	2
王海民	否	13	13	10	0	0	否	4
张为	否	13	13	10	0	0	否	5
冯波鸣	否	13	13	10	0	0	否	1
张炜	否	13	11	10	2	0	否	3
陈冬	否	13	13	10	0	0	否	2
杨良宜	是	13	13	10	0	0	否	5
吴大卫	是	13	13	10	0	0	否	5
周忠惠	是	13	13	10	0	0	否	3
张松声	是	13	12	10	1	0	否	4

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	13
其中：现场会议次数	3
通讯方式召开会议次数	10
现场结合通讯方式召开会议次数	0

#### (二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

#### (三) 其他

适用 不适用

#### 四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

适用 不适用

##### 战略发展委员会

2018年，公司董事会战略发展委员会高度重视中远海控公司战略规划的实施工作，关注要约收购东方海外国际工作进展，以及该项收购工作对公司战略规划实施的推进作用。2018年，公司董事会战略发展委员会共召开1次会议，审议了《中远海运控股股份有限公司董事会战略发展委员会工作细则（2018年修订）》，委员会认为经修订的工作细则进一步明确了公司董事会战略发展委员会的日常工作和议事规则，符合公司实际情况。该工作细则最终经公司第五届董事会第十四次会议审议通过后对外发布。

##### 审核委员会

2018 年，公司董事会审核委员会共计召开了 5 次会议，对公司年度报告、中期报告、季度报告、风险管理及内部控制制度是否有效及足够、内部审计工作情况、内部审计功能的有效性、聘任会计师事务所、会计政策变更等 27 项议题进行了审议。审核委员会在充分肯定中远海控工作成效的同时，还分别就现有船舶运力安排的合理性、资产运作的安排和计划、企业发展规划和现金流管理、燃油成本管控以及关联交易额度和管理等方面提出了相关意见和建议。

审核委员会认为中远海控 2018 年度内审议的各期财务报告是遵循中国和香港两地会计准则编制的，披露内容也符合两地上市制度和规例的要求的。

### 风险控制委员会

2018 年度召开了第六届风险控制委员会第一次会议，会议于 2018 年 3 月 20 日召开，经风险控制委员会各位委员认真研究，形成以下意见：

(1) 风险委员会已审阅《中远海运控股 2017 年度内部控制评价报告》，该《报告》按照财政部等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》及其配套指引，对公司总部及下属公司的内部控制情况进行了必要的检查与评价而形成。通过对内部控制系统的检查和评价，可以认为本公司具备比较合理和有效的内部控制系统，对实现公司内部控制目标提供了合理的保障，而且公司能够客观的分析自身控制制度的现状，及时进行完善，满足和适应了公司发展的需要。

(2) 风险控制委员会认为，《中远海运控股 2017 年度内部控制评价报告》的评价结果能够满足五部委相关要求，也符合中远海运控股实际情况，同意随财务年报发布《中远海运控股 2017 年度内部控制评价报告》。

(3) 中远海运控股应继续按照《企业内部控制基本规范》和《配套指引》的要求，进一步完善内控制度建设，并加强检查和监督，使内控制度发挥应有作用。

## 五、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

## 六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

## 七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

根据《中远海运控股股份有限公司企业负责人薪酬管理办法》（经公司第五届董事会薪酬委员会和董事会审议通过），公司总经理、副总经理、总会计师、董事会秘书等高级管理人员实行年薪制，年薪由基薪和绩效年薪、任务目标达成奖励等部分组成。其中，绩效年薪与企业考核情况、高管个人考核情况挂钩，最终由薪酬委员会研究审议后，提交公司董事会确定。对兼任公司全资或控股子公司高级管理人员的本公司高级管理人员，在兼任公司领取薪酬时，其薪酬由其所在企业董事会研究确定，相关数据报本公司备案。

为进一步完善高层管理人员的长期激励和约束机制，建立健全经营风险控制机制，充分调动公司员工的积极性、责任感和使命感，公司研究制定了股票期权激励计划方案。2018 年 12 月 3 日，公司第五届董事会第二十次会议已审议通过（草案）并建议通过；12 月 13 日，方案正式上报国务院国资委；2019 年 2 月 25 日，公司公告已收悉国务院国资委《关于中远海运控股股份有限公司实施股票期权激励计划的批复》，国务院国资委原则同意公司实施股票期权激励计划，原则同意本公司股票期权激励计划的业绩考核目标。按照有关规定，公司股票期权激励计划将提交股东大会及类别股东大会审议。

## 八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

本公司 2018 年度内控评价报告随同本年度报告同步披露，于 2019 年 3 月 29 日通过上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)和公司网站(www.chinacosco.com)刊发。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

## 九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

中远海控 2018 年内非同一控制下企业合并增加东方海外，并将其纳入 2018 年度财务报表的合并范围，按照中国证券监督管理委员会的相关豁免规定，中远海控可以不将东方海外纳入财务报告内部控制有效性的评价范围，因此截止于 2018 年 12 月 31 日的财务报告内部控制有效性的审计范围也不包括东方海外。

是否披露内部控制审计报告：是

## 十、其他

适用 不适用

# 第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

### 一、公司债券基本情况

单位:亿元 币种:美元

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
COSCO Finance(2011)Ltd. 4%信用增强债券 2022 年	COS FINB22 12	04584	2012/12/4	2022/12/3	10.00	4	年息等分后每半年付一次,分别于每年 6 月 3 日和 12 月 3 日支付,并应于 2022 年 12 月 3 日赎回债券	香港交易所
COSCO Pacific Finance(2013) Co.Ltd.4.375%有担保票据 2023 年	COSCO PACN2 301	5900	2013/1/31	2023/1/31	3.00	4.375	一年两次付息,到期还本	香港交易所

公司债券付息兑付情况

适用 不适用

对于以上债券,本集团均按时付息,未发生违约情况。

公司债券其他情况的说明

适用 不适用

## 二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited
	办公地址	L30 HSBC Main Building,1 Queen's Road Central, Hong Kong
	联系人	Yeung Chi Fai
	联系电话	(852) 28224427
债券受托管理人	名称	Deutsche Bank AG, Hong Kong Branch
	办公地址	Level 52,International Commerce Centre,1 Austin Road West, Kowloon, Hong Kong
	联系人	Ivy Fung
	联系人	(852)22037887
资信评级机构	名称	Moody's Investors Service Hong Kong Ltd
	办公地址	24/F One Pacific Place 88 Queensway, Admiralty, Hong Kong

其他说明：

√适用 □不适用

COSCO Finance (2011)Ltd.4%信用增强债券 2022 年：

债券受托管理人：The Hong Kong and Shanghai Banking Corporation Limited

资信评级机构：Moody's Investors Service Hong Kong Ltd

COSCO Pacific Finance(2013)Co.Ltd.4.375%有担保票据 2023 年：

债券受托管理人：Deutsche Bank AG,Hong Kong Branch

资信评级机构：无

## 三、公司债券募集资金使用情况

√适用 □不适用

COSCO Finance(2011) Ltd.4%信用增强债券 2022 年：

债券募集资金在境外拆借给本集团境外子公司使用，主要用于公司生产经营活动，包括但不限于补充流动资金、偿还银行贷款及固定资产支出等。

COSCO Pacific Finance(2013) Co.Ltd.4.375%有担保票据 2023 年：

用于扩大公司码头业务及集装箱租赁业务的股本出资、归还公司现有债务以及其他一般性企业用途。

## 四、公司债券评级情况

√适用 □不适用

COSCO Finance (2011) Ltd.4%信用增强债券 2022 年：

评级公司信息如下：

单位名称：Moody's Investors Service Hong Kong Ltd。

住址：24/F One Pacific Place 88 Queensway,Admiralty, Hong Kong, China。

联系人：Kan Leung

联系电话：(852)3758-1419。

评级结果：A1。

评级结果查询网址：www.moody's.com。

COSCO Pacific Finance(2013)Co.Ltd.4.375%有担保票据 2023 年：

不评级。

**五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况**

√适用 □不适用

**COSCO Finance (2011) Ltd.4%信用增强债券 2022 年:**

报告期内，公司债券增信机制未发生变更，依然由中国银行北京分行开具人民币跨境备用信用证保函。

**COSCO Pacific Finance (2013) Co.Ltd.4.375%有担保票据 2023 年:**

报告期内，公司债券增信机制未发生变更，依然由中远海运港口公司给予信用担保。

**六、公司债券持有人会议召开情况**

□适用 √不适用

**七、公司债券受托管理人履职情况**

√适用 □不适用

**COSCO Finance (2011) Ltd.4%信用增强债券 2022 年:**

报告期内，汇丰银行作为债券受托管理人按照债务托管理协议尽职维护债券持有人利益。

**COSCO Pacific Finance (2013)Co.Ltd. 4.375%有担保票据 2023 年:**

报告期内，德意志银行作为债券受托管理人按照债务托管理协议尽职维护债券持有人利益。

**八、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2018 年	2017 年	本期比上年同期增减 (%)
息税折旧摊销前利润	11,625,515,239.18	10,033,416,400.51	15.87
流动比率	0.68	0.91	-25.11
速动比率	0.61	0.81	-25.68
资产负债率 (%)	75.30	67.18	8.12
EBITDA 全部债务比	0.0966	0.1595	-6.29
利息保障倍数	1.97	3.56	-44.64
现金利息保障倍数	3.67	5.28	-30.56
EBITDA 利息保障倍数	3.10	4.65	-33.37
贷款偿还率 (%)	100.00	100.00	
利息偿付率 (%)	100.00	100.00	

**九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况**

√适用 □不适用

目前本集团存续的两期中票均按时付息，未发生违约情况。

**十、公司报告期内的银行授信情况**

√适用 □不适用

截至 2018 年 12 月末，本集团协议银行贷款授信额度规模为 1237.79 亿元，已使用授信额度 939.76 亿元，未使用授信额度 298.03 亿元。本集团高度关注融资规模扩大带来的潜在风险，加强对所属公司债务规模及资产负债率的监控，按期足额偿还银行贷款。

**十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况**

√适用 不适用

报告期内，本集团严格按照债券募集说明书中约定的资产使用范围使用募集资金。

**十二、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响**

√适用 不适用

报告期内公司已发生的重大事项对本集团偿债能力没有影响。



## 第十一节 财务报告

### 一、审计报告

√适用 □不适用

中远海运控股股份有限公司全体股东：

#### 一、 审计意见

我们审计了中远海运控股股份有限公司（以下简称“中远海控”）财务报表，包括 2018 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2018 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中远海控 2018 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2018 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

#### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中远海控，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1、收购东方海外股权事项	
关键审计事项	审计中的应对
中远海控通过境外全资下属公司 Faulkner Global Holdings Limited 与作为联合要约人的上港集团 BVI 发展有限公司联合向香港联交所上市公司东方海外（国际）有限公司（以下简称“东方海外”）的全体股东发出购买其持有的已发行的东方海外股份的现金收购要约。2018 年 7 月 13 日，	针对此次股权交易事项，我们实施（但不限于）如下的审计程序：  （1）取得并阅读与股权交易有关的股东会、董事会决议、相关公告、公司内部的审批文件、股权购买协议、相关部门的批准文件。  （2）检查股权价款的支付凭证和银行流

<p>要约的条件已获达成。中远海控将 2018 年 7 月 13 日要约收购无条件日认定为购买日。</p> <p>该交易系中远海控以对价 311.30 亿元控股合并东方海外，构成非同一控制下企业合并，参见后附的财务报表附注八、2，考虑到上述股权收购事项支付的对价较高，交易复杂，2018 年度我们将收购东方海外股权事项作为关键审计事项。</p>	<p>水等资料，复核管理层对股权是否达到控制或丧失控制的判断。复核管理层确定购买日的合理性。</p> <p>(3) 取得东方海外购买日合并对价分摊的评估报告，评价外部估值机构的独立性和专业胜任能力，确认购买日的可辨认净资产份额，重新计算股权的初始成本和商誉，对购买日的企业合并会计处理进行复核。</p> <p>(4) 复核有关此次股权重组事项在财务报表中的披露是否符合企业会计准则的要求。</p> <p>基于我们执行的审计程序，我们认为管理层就东方海外收购事项的会计处理有相关依据支持。</p>
<p><b>2、集装箱船舶及商誉减值评估</b></p>	
<p><b>关键审计事项</b></p>	<p><b>审计中的应对</b></p>
<p>根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，并对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计其可收回金额。企业合并所形成的商誉，至少应当在每年年度终了进行减值测试。截至 2018 年 12 月 31 日中远海控集装箱船舶账面价值为 750.21 亿元，商誉的账面价值为 57.86 亿元（主要为收购东方海外股权交易所产生）。鉴于集装箱船舶的账面价值重大，是中远海控的重要经营资产，商誉账面金额增加较大，同时基于集装箱船舶及商誉减值测试判断及存在较多的重要判断和估计，2018 年度将集装箱船舶以及商誉减值作为关键审计事项。</p>	<p>针对集装箱船舶及商誉的减值问题，我们实施（但不限于）如下的审计程序：</p> <p>(1) 了解、评价和测试管理层与集装箱船舶及商誉减值测试相关的内部控制有效性。复核管理层对减值迹象的判断。</p> <p>(2) 复核管理层评估集装箱船舶是否存在减值迹象所采用的关键假设，与可获得的外部公开行业相关信息进行比较。就管理层评估集装箱船舶是否存在减值迹象的合理性予以分析。</p> <p>(3) 将 2018 年度实际的经营业绩和运价、箱量、仓位利用率等数据，与管理层的预算数据进行比较。判断其预算数据与实际数据是否存在重大差异。</p> <p>(4) 获取管理层关于商誉减值测试的底稿，复核减值测试计算过程、确认数据计算的准确性。</p>

	<p>(5) 获取管理层关于商誉减值测试的假设条件以及支持性资料，并进行复核。</p> <p>基于我们执行的审计程序，我们认为管理层就船舶减值的评估以及商誉减值测试的主要假设有相关依据支持。</p>
<p><b>3、集装箱运输收入成本</b></p>	
<p><b>关键审计事项</b></p>	<p><b>审计中的应对</b></p>
<p>中远海控的集装箱运输业务合同中的履约义务是在某一时段内履行，管理层按照每个航次资产负债表日已完成天数的比例确定履约进度。如后附的财务报表附注十六、1“分部信息”所述，集装箱运输业务收入成本的金额和比例重大；中远海控使用信息技术系统，持续追踪运输服务的提供情况，以确定服务收入成本的确认时点和金额。在确认履约进度时，主要依赖管理层的重大估计和判断。关于集装箱运输收入确认的会计政策、重大会计判断和估计的披露，请参阅后附的财务报表附注四、30“收入确认原则和计量方法”。基于以上原因，2018年度我们将集装箱运输收入成本作为关键审计事项。</p>	<p>针对集装箱运输收入成本，我们实施（但不限于）如下的审计程序：</p> <p>(1) 了解和评估管理层的运输收入成本确认政策、流程和相关内部控制；评估中远海控实施新收入准则对财务报表之影响。</p> <p>(2) 通过对业务系统和财务系统执行 IT 审计测试，了解和评估系统环境，选取一定样本，实施总体层面的一般性控制测试，以及业务层面的信息技术应用控制测试；将航运业务系统数据与财务系统确认的收入数据进行核对，核实确认的收入是否一致。</p> <p>(3) 获取单船单航次盈亏表和管理层提供的业务信息，如船舶营运记录、航次数据统计、运输合同等支持性文件，检查航次及相关信息，以判断业务的真实性。(4) 获取管理层提供的箱量、航线等业务数据，分析各航线运输收入的波动情况，与上期数据比较，检查是否存在异常，各期之间是否存在重大波动，查明原因；结合中国出口集装箱运价指数（CCFI），分析其变动趋势是否正常，是否符合行业季节性、周期性的经营规律，查明异常现象和重大波动的原因。</p> <p>(5) 获取管理层提供的航次信息、箱量信息、船舶租赁清单、燃油情况明细表、</p>

	<p>港口费率等业务信息，分析、测算各项运输成本，检查是否存在异常。</p> <p>(6) 根据管理层提供的成本预估明细表，分别从本期预估费用总额和报表日预估余额两个方面对预估准确性进行回顾性分析。</p> <p>(7) 获取管理层提供的完工百分比支持性文件，重新计算完工百分比及相应的收入、成本，分析是否存在异常事项。通过检查航次期后完成情况，评估完工百分比确认的合理性。</p> <p>(8) 结合函证及期后回款测试，判断收入确认的真实性和完整性。</p> <p>基于我们执行的审计程序，我们认为管理层就运输收入成本的确认和计量有相关依据支持。</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 四、 其他信息

中远海控管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括中远海控 2018 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### 五、 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中远海控的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中远海控、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中远海控的财务报告过程。

## 六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2） 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3） 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4） 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中远海控持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中远海控不能持续经营。

（5） 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6） 就中远海控中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：董秦川

（项目合伙人）

中国注册会计师：罗 燕

中国 北京

二〇一九年三月二十九日

## 二、财务报表

### 合并资产负债表

2018 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运控股股份有限公司

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2018年12月31日	2017年12月31日
<b>流动资产:</b>			
货币资金	七、1	33,994,971,789.80	26,089,745,614.14
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	七、2	2,596,054,766.04	
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款	七、3	9,008,333,111.22	6,493,777,321.22
其中: 应收票据	七、3	289,594,090.02	297,931,800.99
应收账款	七、3	8,718,739,021.20	6,195,845,520.23
预付款项	七、4	2,443,270,371.23	1,684,102,227.12
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、5	2,607,910,397.91	1,439,120,899.29
其中: 应收利息	七、5	95,020,818.69	47,444,273.50
应收股利	七、5	126,662,099.63	105,921,683.41
买入返售金融资产			
存货	七、6	4,100,906,309.22	2,330,220,764.04
合同资产	七、7	161,769,253.27	
持有待售资产	七、8	4,591,926,891.09	
一年内到期的非流动资产	七、9		506,323,363.88
其他流动资产	七、10	799,255,987.22	898,904,637.03
流动资产合计		60,304,398,877.00	39,442,194,826.72
<b>非流动资产:</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资	七、11	1,530,208,081.68	
可供出售金融资产			2,366,831,803.56
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款	七、12	1,194,537,205.81	1,046,846,701.06
长期股权投资	七、13	28,877,466,227.30	25,862,040,316.10
其他权益工具投资	七、14	2,083,637,895.25	
其他非流动金融资产	七、15	499,441,923.20	
投资性房地产	七、16	2,372,365,255.19	192,042,436.77
固定资产	七、17	109,462,615,747.91	49,114,445,221.95
在建工程	七、18	5,804,171,107.03	8,279,573,675.05
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	七、19	7,957,983,108.00	4,541,440,860.84
开发支出	七、20		1,173,608.95
商誉	七、21	5,785,808,291.93	905,018,094.30
长期待摊费用	七、22	54,358,365.18	5,695,591.38
递延所得税资产	七、23	1,060,468,928.27	1,158,769,569.23
其他非流动资产	七、24	1,156,343,949.45	273,932,072.42
非流动资产合计		167,839,406,086.20	93,747,809,951.61

资产总计		228,143,804,963.20	133,190,004,778.33
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七、25	48,220,619,222.24	10,939,801,787.26
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债	七、26	38,195,750.35	
应付票据及应付账款	七、27	20,096,857,757.53	16,433,606,141.31
预收款项	七、28	60,212,162.09	281,503,389.99
合同负债	七、29	366,068,807.71	
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	七、30	2,410,826,057.33	2,067,178,129.52
应交税费	七、31	997,223,467.86	883,986,595.67
其他应付款	七、32	6,238,051,672.44	4,259,258,263.45
其中：应付利息	七、32	660,814,944.73	283,094,563.36
应付股利	七、32	68,765,113.65	62,683,713.44
应付分保账款			
保险合同准备金			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债	七、33	1,244,432,425.50	
一年内到期的非流动负债	七、34	9,106,629,748.42	8,626,659,533.63
其他流动负债			
流动负债合计		88,779,117,071.47	43,491,993,840.83
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七、35	47,051,666,787.61	30,037,747,029.82
应付债券	七、36	17,828,847,537.62	13,385,249,325.76
其中：优先股			
永续债			
长期应付款	七、37	15,363,683,361.49	491,764,097.95
长期应付职工薪酬	七、38	334,058,519.51	303,830,726.31
预计负债	七、39	111,470,189.38	115,427,397.97
递延收益	七、40	283,068,991.64	283,053,376.63
递延所得税负债	七、23	1,985,569,022.31	1,314,003,093.15
其他非流动负债	七、41	53,434,130.84	56,355,981.92
非流动负债合计		83,011,798,540.40	45,987,431,029.51
负债合计		171,790,915,611.87	89,479,424,870.34
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七、42	10,216,274,357.00	10,216,274,357.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、43	28,215,827,051.23	27,718,636,256.46
减：库存股			
其他综合收益	七、44	-1,121,528,623.27	-1,550,693,855.71



专项储备	七、45		
盈余公积	七、46	851,619,535.66	851,619,535.66
一般风险准备			
未分配利润	七、47	-15,275,978,842.52	-16,566,550,123.11
归属于母公司所有者权益合计		22,886,213,478.10	20,669,286,170.30
少数股东权益		33,466,675,873.23	23,041,293,737.69
所有者权益（或股东权益）合计		56,352,889,351.33	43,710,579,907.99
负债和所有者权益（或股东权益）总计		228,143,804,963.20	133,190,004,778.33

法定代表人：许立荣 主管会计工作负责人：张铭文 会计机构负责人：徐宏伟

### 母公司资产负债表

2018 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运控股股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		275,698,238.21	1,124,628,856.95
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款			
其中：应收票据			
应收账款			
预付款项			157,447.50
其他应收款	十七、1	70,089,244.41	72,557,389.40
其中：应收利息	十七、1	232,200.00	2,793,861.11
应收股利			
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		7,897,184.68	3,921,474.75
流动资产合计		353,684,667.30	1,201,265,168.60
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款		4,996,508,537.89	4,981,419,537.85
长期股权投资	十七、2	34,350,611,774.87	33,965,891,774.87
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		701,149.13	647,863.45

在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产		2,889,291.05	4,078,150.93
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计		39,350,710,752.94	38,952,037,327.10
资产总计		39,704,395,420.24	40,153,302,495.70
<b>流动负债：</b>			
短期借款		1,751,230,000.00	1,751,230,000.00
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据及应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		55,177,298.54	45,957,666.12
应交税费		471,966,622.62	472,073,569.75
其他应付款		241,431,772.98	328,826,440.01
其中：应付利息		97,708,651.63	98,576,305.61
应付股利		9,996.85	9,537.17
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			3,989,000,000.00
其他流动负债			
流动负债合计		2,519,805,694.14	6,587,087,675.88
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券		8,964,940,021.30	4,959,762,666.97
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		8,964,940,021.30	4,959,762,666.97
负债合计		11,484,745,715.44	11,546,850,342.85
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		10,216,274,357.00	10,216,274,357.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		39,122,468,566.93	39,122,468,566.93
减：库存股			

其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		851,456,104.01	851,456,104.01
未分配利润		-21,970,549,323.14	-21,583,746,875.09
所有者权益（或股东权益）合计		28,219,649,704.80	28,606,452,152.85
负债和所有者权益（或股东权益）总计		39,704,395,420.24	40,153,302,495.70

法定代表人：许立荣 主管会计工作负责人：张铭文 会计机构负责人：徐宏伟

**合并利润表**  
2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2018 年度	2017 年度
一、营业总收入		120,829,528,787.97	90,463,957,861.05
其中：营业收入	七、48	120,829,528,787.97	90,463,957,861.05
二、营业总成本		120,771,544,112.70	89,745,254,796.32
其中：营业成本	七、48	110,604,882,878.24	82,604,636,637.88
税金及附加	七、49	230,751,647.82	165,596,632.54
销售费用	七、50	61,458,893.45	53,086,523.02
管理费用	七、51	6,833,406,176.61	5,165,650,309.63
研发费用	七、52	19,694,323.07	13,570,176.09
财务费用	七、53	2,967,293,772.87	1,729,943,937.16
其中：利息费用	七、53	3,564,540,952.50	1,994,137,122.67
利息收入	七、53	543,060,595.51	471,020,466.62
资产减值损失	七、54	2,026,690.89	12,770,580.00
信用减值损失	七、55	52,029,729.75	
加：其他收益	七、56	705,741,388.91	313,812,434.89
投资收益（损失以“－”号填列）	七、57	2,235,035,653.58	3,918,916,272.41
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、57	2,077,527,511.66	1,701,955,788.61
净敞口套期收益（损失以“－”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）	七、58	-77,268,139.35	
资产处置收益（损失以“－”号填列）	七、59	123,237,913.57	5,403,727.24
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		3,044,731,491.98	4,956,835,499.27
加：营业外收入	七、60	840,089,083.87	872,683,721.66
减：营业外支出	七、61	39,498,056.58	126,483,286.61
四、利润总额（亏损总额以“－”		3,845,322,519.27	5,703,035,934.32

号填列)			
减：所得税费用	七、62	818,960,690.78	872,350,530.90
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		3,026,361,828.49	4,830,685,403.42
（一）按经营持续性分类		3,026,361,828.49	4,830,685,403.42
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		2,830,406,786.35	4,830,685,403.42
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		195,955,042.14	
（二）按所有权归属分类		3,026,361,828.49	4,830,685,403.42
1. 归属于母公司股东的净利润		1,230,026,418.28	2,661,935,871.48
2. 少数股东损益		1,796,335,410.21	2,168,749,531.94
六、其他综合收益的税后净额		611,339,602.03	-275,154,189.01
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		441,150,052.65	-555,903,136.65
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-256,935,326.44	12,355,759.43
1. 重新计量设定受益计划变动额		-65,168,324.29	-17,600,000.00
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		-14,272,596.38	29,955,759.43
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-177,494,405.77	
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		698,085,379.09	-568,258,896.08
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		2,580,654.48	-57,977.41
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 可供出售金融资产公允价值变动损益			343,686,100.42
4. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
5. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6. 其他债权投资信用减值准备			
7. 现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）		-1,635,782.90	918,651.72
8. 外币财务报表折算差额		697,140,507.51	-912,805,670.81
9. 其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		170,189,549.38	280,748,947.64
七、综合收益总额		3,637,701,430.52	4,555,531,214.41
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,671,176,470.93	2,106,032,734.83

归属于少数股东的综合收益总额		1,966,524,959.59	2,449,498,479.58
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)	十八、2	0.12	0.26
（二）稀释每股收益(元/股)	十八、2	0.12	0.26

法定代表人：许立荣

主管会计工作负责人：张铭文

会计机构负责人：徐宏伟

**母公司利润表**  
2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2018 年度	2017 年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		18,900.50	9,709.90
销售费用			
管理费用		5,156,328.92	184,979,742.96
研发费用			-32,830.19
财务费用		382,068,468.15	358,653,837.34
其中：利息费用		379,736,616.02	351,202,293.00
利息收入		10,393,190.17	6,084,121.09
资产减值损失			
信用减值损失			
加：其他收益		66,146.07	
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、3		42,697,523.12
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-387,177,551.50	-500,912,936.89
加：营业外收入		375,103.45	
减：营业外支出			
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-386,802,448.05	-500,912,936.89
减：所得税费用			
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-386,802,448.05	-500,912,936.89
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-386,802,448.05	-500,912,936.89
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			

1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 可供出售金融资产公允价值变动损益			
4. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
5. 持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益			
6. 其他债权投资信用减值准备			
7. 现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)			
8. 外币财务报表折算差额			
9. 其他			
六、综合收益总额		-386,802,448.05	-500,912,936.89
七、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)			
(二) 稀释每股收益(元/股)			

法定代表人：许立荣 主管会计工作负责人：张铭文 会计机构负责人：徐宏伟

### 合并现金流量表

2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2018年度	2017年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		120,910,179,491.78	91,262,907,054.13
收到的税费返还		1,409,776,365.53	1,020,370,020.17
收到其他与经营活动有关的现金	七、63	6,823,604,188.52	6,925,534,429.07
经营活动现金流入小计		129,143,560,045.83	99,208,811,503.37
购买商品、接受劳务支付的现金		103,655,666,936.66	77,330,911,443.14
支付给职工以及为职工支付的现金		8,656,488,534.27	6,615,706,816.35

支付的各项税费		1,668,909,819.63	1,551,247,229.64
支付其他与经营活动有关的现金	七、63	7,031,719,133.65	6,618,906,630.38
经营活动现金流出小计		121,012,784,424.21	92,116,772,119.51
经营活动产生的现金流量净额		8,130,775,621.62	7,092,039,383.86
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		1,039,563,142.43	45,956,140.76
取得投资收益收到的现金		1,340,120,103.08	1,237,796,025.30
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		226,690,751.56	72,361,717.63
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七、63	234,036,179.35	
投资活动现金流入小计		2,840,410,176.42	1,356,113,883.69
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		19,887,519,140.25	11,145,984,486.11
投资支付的现金		1,241,782,311.43	3,361,699,540.15
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		21,033,989,002.10	2,039,458,617.15
支付其他与投资活动有关的现金	七、63	20,667,567.02	42,024,913.63
投资活动现金流出小计		42,183,958,020.80	16,589,167,557.04
投资活动产生的现金流量净额		-39,343,547,844.38	-15,233,053,673.35
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		99,250,762.30	967,309,402.32
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		99,250,762.30	967,309,402.32
取得借款收到的现金		73,622,478,574.18	21,562,373,908.48
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金	七、63	1,449,817,079.69	147,976,560.20
筹资活动现金流入小计		75,171,546,416.17	22,677,659,871.00
偿还债务支付的现金		31,672,431,874.27	16,098,559,296.38
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,881,787,195.41	2,359,255,683.07
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		615,248,356.72	381,080,579.49
支付其他与筹资活动有关的现金	七、63	2,050,624,973.58	1,422,878,992.55
筹资活动现金流出小计		37,604,844,043.26	19,880,693,972.00
筹资活动产生的现金流量净额		37,566,702,372.91	2,796,965,899.00
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		745,273,196.40	-1,105,997,921.48
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	七、63	7,099,203,346.55	-6,450,046,311.97

加：期初现金及现金等价物余额	七、63	25,738,525,700.19	32,188,572,012.16
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	<b>七、63</b>	<b>32,837,729,046.74</b>	<b>25,738,525,700.19</b>

法定代表人：许立荣 主管会计工作负责人：张铭文 会计机构负责人：徐宏伟

**母公司现金流量表**  
2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2018年度	2017年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		29,201,188.35	19,632,847.93
经营活动现金流入小计		29,201,188.35	19,632,847.93
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		27,965,282.83	22,565,341.13
支付的各项税费		18,900.50	9,709.90
支付其他与经营活动有关的现金		90,048,556.49	81,040,866.59
经营活动现金流出小计		118,032,739.82	103,615,917.62
经营活动产生的现金流量净额		-88,831,551.47	-83,983,069.69
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		200,000,000.00	2,166,510,000.00
取得投资收益收到的现金		2,430,555.56	43,361,022.56
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		435,120.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		217,510,875.00	217,510,875.00
投资活动现金流入小计		420,376,550.56	2,427,381,897.56
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		617,890.41	797,529.36
投资支付的现金		384,784,178.00	1,366,510,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		200,000,000.00	1,103,400,000.00
投资活动现金流出小计		585,402,068.41	2,470,707,529.36
投资活动产生的现金流量净额		-165,025,517.85	-43,325,631.80
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			



吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		4,563,110,000.00	1,751,230,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		4,563,110,000.00	1,751,230,000.00
偿还债务支付的现金		4,563,110,000.00	563,110,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		597,028,645.00	568,744,015.00
支付其他与筹资活动有关的现金		885,822.61	64,269.45
筹资活动现金流出小计		5,161,024,467.61	1,131,918,284.45
筹资活动产生的现金流量净额		-597,914,467.61	619,311,715.55
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		2,840,918.19	-4,117,975.67
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		-848,930,618.74	487,885,038.39
加：期初现金及现金等价物余额		1,124,628,856.95	636,743,818.56
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		275,698,238.21	1,124,628,856.95

法定代表人：许立荣 主管会计工作负责人：张铭文 会计机构负责人：徐宏伟

合并所有者权益变动表  
2018 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2018 年度											少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益												
	股本	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	10,216,274,357.00				27,718,636,256.46		-1,550,693,855.71		851,619,535.66		-16,566,550,123.11	23,041,293,737.69	43,710,579,907.99
加: 会计政策变更							-11,984,820.21				60,544,862.31		48,560,042.10
前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	10,216,274,357.00				27,718,636,256.46		-1,562,678,675.92		851,619,535.66		-16,506,005,260.80	23,041,293,737.69	43,759,139,950.09
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					497,190,794.77		441,150,052.65				1,230,026,418.28	10,425,382,135.54	12,593,749,401.24
(一) 综合收益总额							441,150,052.65				1,230,026,418.28	1,966,524,959.59	3,637,701,430.52
(二) 所有者投入和减少资本					497,190,794.77							9,217,040,342.43	9,714,231,137.20
1. 所有者投入的普通股					106,886,021.66							9,055,511,785.52	9,162,397,807.18
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额					3,737,341.41								3,737,341.41
4. 其他					386,567,431.70							161,528,556.91	548,095,988.61
(三) 利润分配												-758,183,166.48	-758,183,166.48
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													

3. 对所有者（或股东）的分配													-758,183,166.48	-758,183,166.48	
4. 其他															
(四)所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五)专项储备															
1. 本期提取								23,473,675.42					13,412,800.57	36,886,475.99	
2. 本期使用								23,473,675.42					13,412,800.57	36,886,475.99	
(六)其他															
四、本期期末余额	10,216,274,357.00				28,215,827,051.23			-1,121,528,623.27		851,619,535.66			-15,275,978,842.52	33,466,675,873.23	56,352,889,351.33

项目	2017 年度											少数股东权益	所有者权益合计		
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润				
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	10,216,274,357.00				27,502,761,262.04			-994,790,719.06		851,619,535.66			-19,252,568,657.84	19,225,573,108.52	37,548,868,886.32
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															

二、本年期初余额	10,216,274,357.00				27,502,761,262.04		-994,790,719.06		851,619,535.66		-19,252,568,657.84	19,225,573,108.52	37,548,868,886.32
三、本期增减变动金额(减少以“－”号填列)					215,874,994.42		-555,903,136.65				2,686,018,534.73	3,815,720,629.17	6,161,711,021.67
(一) 综合收益总额							-555,903,136.65				2,661,935,871.48	2,449,498,479.58	4,555,531,214.41
(二) 所有者投入和减少资本					216,544,464.53						24,715,519.40	1,740,597,954.16	1,981,857,938.09
1. 所有者投入的普通股					18,374,304.58							1,585,783,199.82	1,604,157,504.40
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额					-24,715,519.40								-24,715,519.40
4. 其他					222,885,679.35						24,715,519.40	154,814,754.34	402,415,953.09
(三) 利润分配												-371,751,521.96	-371,751,521.96
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配												-371,751,521.96	-371,751,521.96
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转					-669,470.11						-632,856.15	-2,624,282.61	-3,926,608.87
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他					-669,470.11						-632,856.15	-2,624,282.61	-3,926,608.87
(五) 专项储备													
1. 本期提取									30,487,263.47				30,487,263.47

2. 本期使用							30,487,263.47					30,487,263.47	
(六) 其他													
四、本期期末余额	10,216,274,357.00				27,718,636,256.46		-1,550,693,855.71		851,619,535.66		-16,566,550,123.11	23,041,293,737.69	43,710,579,907.99

法定代表人：许立荣 主管会计工作负责人：张铭文 会计机构负责人：徐宏伟

### 母公司所有者权益变动表

2018 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2018 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	10,216,274,357.00				39,122,468,566.93				851,456,104.01	-21,583,746,875.09	28,606,452,152.85
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	10,216,274,357.00				39,122,468,566.93				851,456,104.01	-21,583,746,875.09	28,606,452,152.85
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）										-386,802,448.05	-386,802,448.05
（一）综合收益总额										-386,802,448.05	-386,802,448.05
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											

2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期末余额	10,216,274,357.00				39,122,468,566.93				851,456,104.01	-21,970,549,323.14	28,219,649,704.80

项目	2017 年度										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	10,216,274,357.00				39,122,468,566.93				851,456,104.01	-21,082,833,938.20	29,107,365,089.74
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	10,216,274,357.00				39,122,468,566.93				851,456,104.01	-21,082,833,938.20	29,107,365,089.74
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）										-500,912,936.89	-500,912,936.89
（一）综合收益总额										-500,912,936.89	-500,912,936.89
（二）所有者投入和减少资											

本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	10,216,274,357.00				39,122,468,566.93				851,456,104.01	-21,583,746,875.09	28,606,452,152.85

法定代表人：许立荣 主管会计工作负责人：张铭文 会计机构负责人：徐宏伟

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

##### 1、基本情况

(1) 公司名称：中远海运控股股份有限公司（英文全称：COSCO SHIPPING Holdings Company Limited）。

(2) 成立日期：2005 年 3 月 3 日。

(3) 住所：天津市天津空港经济区中心大道与东七道交口远航商务中心 12 号楼二层。

(4) 法定代表人：许立荣。

(5) 统一社会信用代码：91120118MA0603879K。

##### 2、经营范围

许可项目：国际船舶运输公司的投资管理；提供与国际船舶运输配套的服务；实业项目投资管理；码头投资管理；从事海上、航空、陆路国际货运代理业务；船舶与集装箱生产、销售、租赁、维修；仓储、装卸；运输方案设计；信息服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

##### 3、历史沿革

中远海运控股股份有限公司（原名：中国远洋控股股份有限公司，以下简称“本公司”，含下属公司时简称“本集团”）是根据国务院国有资产监督管理委员会《关于设立中国远洋控股股份有限公司的批复》（国资改革[2005]191 号）批准，由中国远洋运输（集团）总公司（以下简称“中远总公司”，含其下属子公司时称“中远集团”）于 2005 年 3 月 3 日独家发起设立的股份有限公司。经中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）《关于同意中国远洋控股股份有限公司发行境外上市外资股的批复》（证监国合字[2005]17 号）核准及香港联交所批准，本公司于 2005 年 6 月以全球发售和香港公开发行的方式，在境外发行 H 股，并于 2005 年 6 月 30 日在香港联交所上市。本公司发行 H 股后，股本总额为 6,140,000,000.00 元。

根据本公司 2005 年第三次临时股东大会审议通过的中远总公司以独享资本公积转增股本的方案，本公司增加股本 64,756,337.00 元。转增股本后，本公司股本变更为 6,204,756,337.00 元。

根据本公司 2007 年 5 月 15 日召开的 2006 年度股东周年大会审议通过的本公司 2006 年度利润分配预案，本公司以 2006 年末总股本 6,204,756,337 股为基数，向全体股东每 10 股送红股 1.5 股，共计送出红股 930,713,450 股。送股后本公司股本变更为 7,135,469,787.00 元。

根据本公司 2006 年第三次临时股东大会决议及中国证监会《关于核准中国远洋控股股份有限公司首次公开发行股票的通知》（证监发行字[2007]130 号），本公司于 2007 年 6 月



21 日发行 A 股 1,783,867,446 股，并于 2007 年 6 月 26 日在上海证券交易所上市。本公司发行 A 股后，股本总额为 8,919,337,233.00 元。

根据本公司 2007 年第一届董事会第三十一次会议、第一次临时股东大会、第一次 H 股类别股东会及第一次 A 股类别股东会决议、中国证监会《关于核准中国远洋控股股份有限公司向中国远洋运输（集团）总公司发行新股购买资产的批复》（证监公司字〔2007〕209 号）、中国证监会《关于核准中国远洋控股股份有限公司非公开发行股票的通知》（证监发行字〔2007〕486 号）及修改后的公司章程，本公司于 2007 年 12 月向特定对象非公开发行 1,296,937,124 股 A 股股票，非公开发行 A 股后本公司股本总额为 10,216,274,357.00 元。

本公司于 2016 年 11 月更名为中远海运控股股份有限公司，并取得新的营业执照，统一社会信用代码号为 91120118MA0603879K，注册资本为 10,216,274,357.00 元。

本公司的母公司为中国远洋运输有限公司（原名：中国远洋运输（集团）总公司）。

本公司的最终控制方为中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）。

#### 4、组织架构

本公司按照相关法律规定，建立了较为完善的公司法人治理结构，设立了股东大会、董事会和监事会，制定了相应的议事规则。本公司根据相关法律、法规及规范性文件和公司章程的要求，结合本公司的实际情况，设置了董事会/总经理办公室、战略发展部、财务管理部、人力资源部、证券事务部、法律与风险管理部、监督审计部、党委工作部、工会等职能部门。

#### 5、所处行业

水上运输业。

## 2. 合并财务报表范围

适用  不适用

本集团合并财务报表范围包括中远海运港口有限公司（以下简称“中远海运港口”）、中远海运集装箱运输有限公司（以下简称“中远海运集运”）、东方海外（国际）有限公司（以下简称“东方海外”）等 524 家公司（含单船公司）。与上年相比，本年因非同一控制合并增加东方海外等 219 家，新设 CSP Abu Dhabi CFS LTD 等 9 家，清算关闭天津中远海运报关行有限公司等 25 家。

本期合并范围变化情况详见本附注“七、合并范围的变化”及本附注“八、在其他主体中的权益”相关内容。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定，并基于本附注“四、重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

## 2. 持续经营

适用 不适用

本公司至本报告期末起至少 12 个月内具备持续经营能力,无影响持续经营能力的重大事项。

## 五、重要会计政策及会计估计

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

适用 不适用

本公司以 12 个月作为一个营业周期, 并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

### 4. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币, 本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

本集团作为合并方, 在同一控制下企业合并中取得的资产和负债, 在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和(通过多次交易分步实现的企业合并, 其合并成本为每一单项交易的成本之和)。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 确认为商誉; 合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核, 经复核后, 合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 将其差额计入合并当期营业外收入。

### 6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

本集团将所有控制的子公司纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时, 子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的, 按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并的，应在取得控制权的报告期，补充披露在合并财务报表中的处理方法。例如：通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本集团在达到合并之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并的，应在取得控制权的报告期，补充披露在合并财务报表中的处理方法。例如：通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始

持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。对于共同经营项目,本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债，以及按份额确认持有的资产和承担的负债，根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

### （1）外币交易

本集团外币交易按交易发生日的即期汇率（通常指中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价，下同）将外币金额折算为人民币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益。

### （2）外币财务报表的折算

外币资产负债表中资产、负债类项目采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”外，均按业务发生时的即期汇率折算；利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的当期平均汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，在其他综合收益项目中列示。外币现金流量采用现金流量发生日的当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

## 10. 金融工具

√适用 □不适用

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

### (1) 金融资产

#### ①金融资产分类、确认依据和计量方法

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流特征，将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本集团将同时符合下列条件的金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产：**A.**管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。**B.**该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产按照公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；以摊余成本进行后续计量。除被指定为被套期项目的，按照实际利率法摊销初始金额与到期金额之间的差额，其摊销、减值、汇兑损益以及终止确认时产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团将同时符合下列条件的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：**A.**管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标。**B.**该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产按照公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。除被指定为被套期项目的，此类金融资产，除信用减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的该金融资产利息之外，所产生的其他利得或损失，均计入其他综合收益；金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

本集团按照实际利率法确认利息收入。利息收入根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定，但下列情况除外：**A.**对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。**B.**对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。

本集团将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定一经作出，不得撤销。本集团指定的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，按照公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；除了获得股利（属于投资成本收回部分的除外）计入当期损益外，其他相关的利得和损失（包括汇兑损益）均计入其他综合收益，且后续不得转入当期损益。当其终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产。本集团将其分类两位以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行初始计量，相关交易费用直接计入当期损益。此类金融资产的利得或损失，计入当期损益。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

## ②金融资产转移的确认依据和计量方法

本集团将满足下列条件之一的金融资产予以终止确认：**A.**收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**B.**金融资产发生转移，本集团转移了金融资产所有权上几乎所有风险和报酬；**C.**金融资产发生转移，本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且未保留对该金融资产控制的。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值，与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付）之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付）之和，与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

## （2）金融负债

### ①金融负债分类、确认依据和计量方法

本集团的金融负债于初始确认时分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，（相关分类依据参照金融资产分类依据进行披露）。按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

其他金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。除下列各项外，本集团将金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债：**A.**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。**B.**不符合终止确认条件的金融资产转移或继续涉入被转移

金融资产所形成的金融负债。C.不属于以上 A 或 B 情形的财务担保合同，以及不属于以上 A 情形的以低于市场利率贷款的贷款承诺。

本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的，按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

#### ②金融负债终止确认条件

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，终止确认该金融负债或义务已解除的部分。本集团与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。本集团对现存金融负债全部或部分的合同条款作出实质性修改的，终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

#### (3) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

本集团以主要市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值，不存在主要市场的，以最有利市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值，并且采用当时适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。公允价值计量所使用的输入值分为三个层次，即第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。本集团优先使用第一层次输入值，最后再使用第三层次输入值，交易性金融资产、其他权益工具投资、其他非流动金融资产使用第一层次输入值，衍生金融负债、其他非流动负债使用第二层次输入值。公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

本集团对权益工具的投资以公允价值计量。但在有限情况下，如果用以确定公允价值的近期信息不足，或者公允价值的可能估计金额分布范围很广，而成本代表了该范围内对公允价值的最佳估计的，该成本可代表其在该分布范围内对公允价值的恰当估计。

#### (4) 金融资产和金融负债的抵销

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：①本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；②本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

#### (5) 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具：①如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。②如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，

需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

金融工具或其组成部分属于金融负债的，相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，本集团计入当期损益。

金融工具或其组成部分属于权益工具的，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本集团作为权益的变动处理，不确认权益工具的公允价值变动。

## 11. 应收票据及应收账款

### (1). 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

详见(2). 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

### (2). 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

应收票据及应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法。

本集团以预期信用损失为基础，对于《企业会计准则第 14 号-收入准则》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收款项，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失计量。预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

以组合为基础的评估。本集团对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。除了单项评估信用风险的金融资产外，本集团基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险，按照共同风险特征，对应收票据及应收账款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。



### (1) 应收票据

基于应收票据的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类	预期信用损失会计估计政策
1、银行承兑汇票组合	管理层评价该类款项具有较低的信用风险，一般不计提减值准备
2、商业承兑汇票组合	按照预期损失率计提减值准备

### (2) 应收账款

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于应收账款交易对象关系作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类	预期信用损失会计估计政策
1、关联方组合	管理层评价该类款项具有较低的信用风险，一般不计提减值准备
2、账龄组合	按照预期损失率计提减值准备

本集团在资产负债表日计算应收票据及应收账款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前应收票据及应收账款减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为应收票据及应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本集团将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本集团实际发生信用损失，认定相关应收票据及应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“应收票据”或“应收账款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按其差额借记“信用减值损失”。

## 12. 其他应收款

### (1). 其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法。

本集团对于其他应收款始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本集团对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。除了单项评估信用风险的金融资产外，本集团基于其他应收款交易对象关系、款项性质等共同风险特征将其他应收款划分为不同的组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类	预期信用损失会计估计政策
1、关联方组合	管理层评价该类款项具有较低的信用风险
2、保证金、押金、职工借款组合	管理层评价该类款项具有较低的信用风险
3、账龄组合	按照预期损失率计提减值准备

其他应收款的预期信用损失的会计处理方法参照上述 11、应收票据及应收账款的相关内容。

### 13. 存货

√适用 □不适用

本集团存货主要包括燃料、原材料、库存商品、备品配件及其他。

存货实行永续盘存制，存货在取得时按实际成本计价；领用或发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

库存商品、在产品 and 用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，其可变现净值按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，其可变现净值按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

### 14. 合同资产

#### (1). 合同资产的确认方法及标准

√适用 □不适用

合同资产，是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团将资产负债表日与未完航次相关的应收款项确认为合同资产。

#### (2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

合同资产的预期信用损失的确定方法，参照上述 11、应收票据及应收账款相关内容描述。

会计处理方法，本集团在资产负债表日计算合同资产预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前合同资产减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“合同资产减值准备”。相反，本集团将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本集团实际发生信用损失，认定相关合同资产无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“合同资产减值准备”，贷记“合同资产”。若核销金额大于已计提的损失准备，按其差额借记“信用减值损失”。

### 15. 债权投资

#### (1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

债权投资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法。

本集团的债权投资系以摊余成本计量，均为低信贷风险，按照下列情形计量债权投资的损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本集团按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本集团按

照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

以组合为基础的评估。对于债权投资，本集团按照信用风险评级为共同风险特征，对债权投资进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。

债权投资预期信用损失的会计处理方法，参照上述 11、应收票据及应收账款相关内容描述。

## 16. 持有待售资产

适用 不适用

①本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：**A.**根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；**B.**出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团将非流动资产或处置组首次划分为持有待售类别前，按照相关会计准则规定计量非流动资产或处置组中各项资产和负债的账面价值。初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

②本集团专为转售而取得的非流动资产或处置组，在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件，且短期（通常为 3 个月）内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的，在取得日将其划分为持有待售类别。在初始计量时，比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额，以两者孰低计量。除企业合并中取得的非流动资产或处置组外，由非流动资产或处置组以公允价值减去出售费用后的净额作为初始计量金额而产生的差额，计入当期损益。

③本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

④后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

⑤对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用相关计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，根据处置组中除商誉外，各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

⑥持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

⑦持有待售的非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件，而不再继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除时，按照以下两者孰低计量：**A.**划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；**B.**可收回金额。

⑧终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

## 17. 长期股权投资

适用 不适用

本集团长期股权投资主要是对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的投资。

本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的政策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

本集团直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含）以上但低于 50% 的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响。持有被投资单位 20% 以下表决权的，还需要综合考虑在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表、或参与被投资单位财务和经营政策制定过程、或与被投资单位之间发生重要交易、或向被投资单位派出管理人员、或向被投资单位提供关键技术资料等事实和情况判断对被投资单位具有重大影响。

对被投资单位形成控制的，为本集团的子公司。通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，长期股权投资成本按零确定。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并的，应在取得控制权的报告期，补充披露在母公司财务报表中的长期股权投资的处理方法。例如：通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，在合并日，根据合并后享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日

进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并的，应在取得控制权的报告期，补充披露在母公司财务报表中的长期股权投资成本处理方法。例如：通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。购买日之前持有的股权采用权益法核算的，原权益法核算的相关其他综合收益暂不做调整，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。购买日之前持有的股权在可供出售金融资产中采用公允价值核算的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在合并日转入当期投资损益。

除上述通过企业合并取得的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本；投资者投入的长期股权投资，按照投资合同或协议约定的价值作为投资成本；公司如有以债务重组、非货币性资产交换等方式取得的长期股权投资，应根据相关企业会计准则的规定并结合公司的实际情况披露确定投资成本的方法。

本集团对子公司投资采用成本法核算，对合营企业及联营企业投资采用权益法核算。

后续计量采用成本法核算的长期股权投资，在追加投资时，按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资，随着被他投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期投资收益。采用权益法核算的长期股权投资，因被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动而计入所有者权益的，处置该项投资时将原计入所有者权益的部分按相应比例转入当期投资损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按可供出售金融资产核算，剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。

因处置部分长期股权投资丧失了对被投资单位控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按可供出售金融资产的有关规定进行会计处理，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，剩余股权在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期投资损益。

本集团对于分步处置股权至丧失控股权的各项交易不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，但是，在丧失控制权之前每一次交易处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

## 18. 投资性房地产

### (1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

本集团投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。采用成本模式计量。

本集团投资性房地产按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策计提折旧或摊销。各类投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧（摊销）率详见附注 21、“固定资产”

## 19. 固定资产

### (1). 确认条件

√适用 □不适用

集团固定资产是指同时具有以下特征，即为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一年，单位价值超过 5,000.00 元的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括船舶、集装箱、房屋及建筑物、运输设备、机器设备、办公设备等。按其取得时的成本作为入账的价值，其中，外购的固定资产成本包括买价和进口关税等相关税费，以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出；自行建造固定资产的成本，由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成；投资者投入的固定资产，按投资合同或协议约定的价值作为入账价值，但合同或协议约定价值不公允的按公允价值入账；融资租赁租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为入账价值。

与固定资产有关的后续支出，包括修理支出、更新改造支出等，符合固定资产确认条件的，计入固定资产成本，对于被替换的部分，终止确认其账面价值；不符合固定资产确认条件的，于发生时计入当期损益。

**(2). 折旧方法**

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
船舶	平均年限法	15-30	预计废钢价	不适用
集装箱	平均年限法	15	预计废钢价	不适用
房屋及建筑物	平均年限法	10-50	0.00	10.00-2.00
运输设备	平均年限法	5	0.00	20.00
机器设备	平均年限法	3-10	0.00	33.33-10.00
办公设备	平均年限法	3-5	0.00	33.33-20.00

本集团于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

**(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法**

√适用 □不适用

本集团融资租入的固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、电子设备、运输设备、办公设备等，将其确认为融资租入固定资产的依据是融资租赁为实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁，其所有权最终可能转移，也可能不转移。

融资租入固定资产以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中的较低者作为租入资产的入账价值。租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产相一致的折旧政策。能够合理确定租赁期届满时将取得租入资产所有权的，租入固定资产在其预计使用寿命内计提折旧；否则，租入固定资产在租赁期与该资产预计使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

**20. 在建工程**

√适用 □不适用

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

**21. 借款费用**

√适用 □不适用

发生的可直接归属于需要经过 1 年以上的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

专门借款当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

## 22. 长期资产减值

适用 不适用

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，当存在减值迹象时，本集团进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失，上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回

## 23. 长期待摊费用

适用 不适用

本集团的长期待摊费用包括长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

## 24. 合同负债

### (1). 合同负债的确认方法

适用 不适用



合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的，在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，按照已收或应收的金额确认合同负债。

## 25. 职工薪酬

### (1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬主要包括职工工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等，在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

### (2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险以及年金等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划、设定受益计划。对于设定提存计划在根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。本公司的设定受益计划，为所属公司改制时计提的统筹外离退休人员费用。本公司聘请独立精算师根据预期累计福利单位法，采用无偏且相互一致的精算假设对有关人口统计变量和财务变量等作出估计，计量设定受益计划所产生的义务，并确定相关义务的归属期间。于资产负债表日，本公司将设定受益计划所产生的义务按现值列示，并将当期服务成本计入当期损益。

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。

### (3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本公司将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

### (4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

## 26. 预计负债

√适用 □不适用

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

#### （1）亏损合同

亏损合同是履行合同义务不可避免会发生的成本超过预期经济利益的合同。待执行合同变成亏损合同，且该亏损合同产生的义务满足上述预计负债的确认条件的，将合同预计损失超过合同标的资产已确认的减值损失（如有）的部分，确认为预计负债。

#### （2）重组义务

对于有详细、正式并且已经对外公告的重组计划，在满足前述预计负债的确认条件的情况下，按照与重组有关的直接支出确定预计负债金额。

## 27. 股份支付

√适用 □不适用

### （1）股份支付的会计处理方法

股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

#### ①以权益结算的股份支付

用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。上述估计的影响计入当期相关成本或费用，并相应调整资本公积。

用以换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量，按照其他方服务在取得日的公允价值计量，如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加股东权益。

#### ②以现金结算的股份支付

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日计入相关成本或费用，相应增加负债；如须完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应增加负债。

在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

## (2) 修改、终止股份支付计划的相关会计处理

本集团对股份支付计划进行修改时，若修改增加了所授予权益工具的公允价值，按照权益工具公允价值的增加相应确认取得服务的增加。权益工具公允价值的增加是指修改前后的权益工具在修改日的公允价值之间的差额。若修改减少了股份支付公允价值总额或采用了其他不利于职工的方式，则仍继续对取得的服务进行会计处理，视同该变更从未发生，除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，本集团对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，本集团将其作为授予权益工具的取消处理。

## 28. 收入

### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本集团的营业收入主要包括提供运输劳务收入、集装箱码头经营收入、货运代理及船舶代理收入、商品销售收入、租金收入。除租金收入的确认和计量执行《企业会计准则第 21 号-租赁》的规定外，提供运输劳务及集装箱码头经营等执行《企业会计准则第 14 号-收入》。

对于提供运输劳务及集装箱码头经营等业务本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始时，按照个单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为负债不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- ①客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。
- ②客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。

③在本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入，并按照完工百分比法确定履约进度。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团考虑下列迹象：

- ①本集团就该商品或服务享有现时收款权利。
- ②本集团已将该商品的法定所有权转移给客户。
- ③本集团已将该商品的实物转移给客户。
- ④本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户。
- ⑤客户已接受该商品或服务。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收货应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

与本公司取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

#### （1）提供运输劳务收入

如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

#### （2）集装箱码头经营收入

集装箱码头经营收入于服务完成且船舶离开泊位时确认。

#### （3）货运代理及船舶代理收入

货运代理：海运货代于船舶离港日（出口）或到港日（进口）确认收入的实现；陆运货代于货物到达指定的地点时确认收入的实现。

船舶代理：于船舶离港日确认收入的实现。

#### （4）商品销售收入

商品的控制权转移至客户时确认商品销售收入的实现。

#### （5）租金收入

经营租赁的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认为当期损益。融资租赁出租资产的收益于各会计期间按实际利率法计算确认。

**(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况**

适用 不适用

**29. 合同成本**

适用 不适用

**(1) 与合同成本有关的资产金额的确定方法**

本集团与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。

合同履约成本，即本集团为履行合同发生的成本，不属于其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；该成本预期能够收回。

合同取得成本，即本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产；该资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。增量成本，是指本集团不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出（如无论是否取得合同均会发生的差旅费等），在发生时计入当期损益，但是，明确由客户承担的除外。

**(2) 与合同成本有关的资产的摊销**

本集团与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

**(3) 与合同成本有关的资产的减值**

本集团在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后根据其账面价值高于本集团因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价以及为转让该相关商品估计将要发生的成本这两项差额的，超出部分应当计提减值准备，并确认为资产减值损失。

以前期间减值的因素之后发生变化，使得前述差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不应超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

**30. 政府补助**

适用 不适用

本集团的政府补助包括从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府作为所有者投入的资本。其中，与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象，本集团按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额（1元）计量。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益（由企业选择一种方式确认），确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。

相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本（由企业选择一种方式确认）。与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

本集团取得政策性优惠贷款贴息的，区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况，分别按照以下原则进行会计处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，本集团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用（或以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用，实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销，冲减相关借款费用）。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本集团，本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

本集团已确认的政府补助需要退回的，在需要退回的当期分情况按照以下规定进行会计处理：

- ①初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值。
- ②存在相关递延收益的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益。
- ③属于其他情况的，直接计入当期损益。

### 31. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额（暂时性差异）计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资

产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认递延所得税资产。

## 32. 租赁

### (1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团作为经营租赁承租方的租金在租赁期内的各个期间按直线法计入相关资产成本或当期损益。

### (2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团作为融资租赁承租方时，在租赁开始日，按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为融资租入固定资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，将两者的差额记录为未确认融资费用。

## 33. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

### 重大会计估计和关键假设

本集团在运用会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上做出的。这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的报告金额以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些估计的不确定性所导致的实际结果可能与本集团管理层当前的估计存在差异，进而造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

于资产负债表日，本集团需对财务报表项目金额进行判断、估计和假设的重要领域如下：

#### (1) 坏账准备计提

本集团应收款项的减值是基于评估应收款项的预期信用损失。鉴定应收款项减值要求管理层的判断和估计。实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响应收款项的账面价值及应收款项坏账准备的计提或转回。

#### (2) 长期资产减值准备

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进

行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。

当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。

在预计未来现金流量现值时，需要对该资产（或资产组）的产量、售价、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

### （3）折旧和摊销

本集团对投资性房地产、固定资产和无形资产在考虑其残值后，在使用寿命内按直线法计提折旧和摊销。本集团定期复核使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术更新而确定的。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

### （4）递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，本集团就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要本集团管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

### （5）所得税

本集团在正常的经营活动中，有部分交易其最终的税务处理和计算存在一定的不确定性。部分项目是否能够在税前列支需要税收主管机关的审批。如果这些税务事项的最终认定结果同最初估计的金额存在差异，则该差异将对其最终认定期间的当期所得税和递延所得税产生影响。

### （6）内部退养福利及补充退休福利

本集团内部退养福利和补充退休福利费用支出及负债的金额依据各种假设条件确定。这些假设条件包括折现率、平均医疗费用增长率、内退人员及离退人员补贴增长率和其他因素。实际结果和假设的差异将在发生时立即确认并计入当年费用。尽管管理层认为已采用了合理假设，但实际经验值及假设条件的变化仍将影响本集团内部退养福利和补充退休福利的费用及负债余额。

### （7）航次收入、成本



本集团提供的运输劳务在结果能够可靠估计的情况下按履约进度确认收入。履约进度按已完营运天占该航次预计总营运天的比例确认与计量。预计航期在很大程度上依赖于管理层的判断。倘若实际航次完成时间与估计不同，则会影响下一会计期间的收入、成本。

对于在报告期末已完成或仍在进行中的航次，航程开支根据供应商的最近报价及航程统计数字进行估计。航次成本发票通常于交易后数月内收取，倘若实际航次成本与估计不同，则会影响下一会计期间的成本。

### 34. 重要会计政策和会计估计的变更

#### (1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

##### ①因执行新企业会计准则的会计政策变更

2017年3月以来财政部发布了修订后的《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第23号——金融资产转移》、《企业会计准则第24号——套期会计》、《企业会计准则第37号——金融工具列报》、《企业会计准则第14号——收入》，要求境内外同时上市公司自2018年1月1日起施行。

经本公司第五届董事会第九次会议审议通过，本集团自2018年1月1日起执行财政部上述经修订的会计准则。故本公司自2018年1月1日起执行财政部上述经修订的企业会计准则。

首次执行新金融工具准则或新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况如下：

#### A. 合并资产负债表

单位：元

项目	2017年12月31日	2018年1月1日	调整数
应收票据及应收账款	6,493,777,321.22	6,392,521,702.41	-101,255,618.81
合同资产		142,958,873.40	142,958,873.40
可供出售金融资产	2,366,831,803.56		-2,366,831,803.56
其他权益工具投资		2,431,578,526.36	2,431,578,526.36
预收款项	281,503,389.99	27,205,722.89	-254,297,667.10
合同负债		296,000,921.69	296,000,921.69
递延所得税负债	1,314,003,093.15	1,330,189,773.85	16,186,680.70
其他综合收益	-1,550,693,855.71	-1,562,678,675.92	-11,984,820.21
未分配利润	-16,566,550,123.11	-16,506,005,260.80	60,544,862.31

合并资产负债表调整情况说明：

金融工具准则的影响

本集团根据新金融工具准则相关规定，结合管理层管理金融资产的业务模式，对原准则下可供出售金融资产进行了重新计量和列报，将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产并在“其他权益工具投资”中予以列报，其原账面价值与公允价值之间的差额计入 2018 年 1 月 1 日的年初未分配利润或其他综合收益。

#### 收入准则的影响

本集团执行新收入准则，将原计入应收账款，在资产负债表日与未完航次相关的应收款项调整至合同资产，与合同相关的预收款调整至合同负债。

除上述调整外，本集团无其他因首次执行新金融工具准则和新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目的情况。

母公司资产负债表调整情况说明：本公司无其他因首次执行新金融工具准则或新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目的情况。

#### B、财务报表列报

本公司 2018 年度财务报表根据财会[2018]15 号规定的财务报表格式编制，相应变更了相关财务报表列报。

项目	2017 年 12 月 31 日	调整数	2018 年 1 月 1 日
应收票据	297,931,800.99	-297,931,800.99	
应收账款	6,094,589,901.42	-6,094,589,901.42	
应收票据及应收账款		6,392,521,702.41	6,392,521,702.41
其他应收款	1,285,754,942.38	153,365,956.91	1,439,120,899.29
其中：应收利息	47,444,273.50	-47,444,273.50	
应收股利	105,921,683.41	-105,921,683.41	
固定资产	49,114,408,122.88	37,099.07	49,114,445,221.95
固定资产清理	37,099.07	-37,099.07	
应付票据	122,725,000.00	-122,725,000.00	
应付账款	16,310,881,141.31	-16,310,881,141.31	
应付票据及应付账款		16,433,606,141.31	16,433,606,141.31
其他应付款	3,913,479,986.65	345,778,276.8	4,259,258,263.45
其中：应付利息	283,094,563.36	-283,094,563.36	
应付股利	62,683,713.44	-62,683,713.44	
长期应付款	489,774,097.95	1,990,000.00	491,764,097.95
专项应付款	1,990,000.00	-1,990,000.00	
管理费用	5,179,220,485.72	-13,570,176.09	5,165,650,309.63
研发费用		13,570,176.09	13,570,176.09

**(2). 重要会计估计变更**

√适用 □不适用

本集团的船舶、集装箱预计净残值按预计废钢价确定，参照国际市场近三年 2000TEU 船舶拆船废钢平均价，2018 年度本集团对船舶及集装箱预计净残值作相应调整：预计净残值由调整前 280 美元/轻吨调整为 330 美元/轻吨。

本次会计估计变更已经本公司第五届董事会第十次会议和第五届监事会第六次会议审议通过，本次会计估计变更从 2018 年 1 月 1 日起执行。

本次会计估计变更后本集团 2018 年船舶及集装箱折旧费将减少 40,251,190.76 元，本集团 2018 年度利润总额将因此增加 40,251,190.76 元。

**(3). 首次执行新金融工具准则或新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况**

√适用 □不适用

## 合并资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2017 年 12 月 31 日	2018 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	26,089,745,614.14	26,089,745,614.14	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款	6,493,777,321.22	6,392,521,702.41	-101,255,618.81
其中：应收票据	297,931,800.99	297,931,800.99	
应收账款	6,195,845,520.23	6,094,589,901.42	-101,255,618.81
预付款项	1,684,102,227.12	1,684,102,227.12	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	1,439,120,899.29	1,439,120,899.29	
其中：应收利息	47,444,273.50	47,444,273.50	
应收股利	105,921,683.41	105,921,683.41	
买入返售金融资产			
存货	2,330,220,764.04	2,330,220,764.04	
合同资产		142,958,873.40	142,958,873.40
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	506,323,363.88	506,323,363.88	
其他流动资产	898,904,637.03	898,904,637.03	
流动资产合计	39,442,194,826.72	39,483,898,081.31	41,703,254.59
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资			
可供出售金融资产	2,366,831,803.56		-2,366,831,803.56

其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款	1,046,846,701.06	1,046,846,701.06	
长期股权投资	25,862,040,316.10	25,862,040,316.10	
其他权益工具投资		2,431,578,526.36	2,431,578,526.36
其他非流动金融资产			
投资性房地产	192,042,436.77	192,042,436.77	
固定资产	49,114,445,221.95	49,114,445,221.95	
在建工程	8,279,573,675.05	8,279,573,675.05	
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	4,541,440,860.84	4,541,440,860.84	
开发支出	1,173,608.95	1,173,608.95	
商誉	905,018,094.30	905,018,094.30	
长期待摊费用	5,695,591.38	5,695,591.38	
递延所得税资产	1,158,769,569.23	1,158,769,569.23	
其他非流动资产	273,932,072.42	273,932,072.42	
非流动资产合计	93,747,809,951.61	93,812,556,674.41	64,746,722.80
资产总计	133,190,004,778.33	133,296,454,755.72	106,449,977.39
<b>流动负债：</b>			
短期借款	10,939,801,787.26	10,939,801,787.26	
向中央银行借款			
吸收存款及同业存放			
拆入资金			
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据及应付账款	16,433,606,141.31	16,433,606,141.31	
预收款项	281,503,389.99	27,205,722.89	-254,297,667.10
合同负债		296,000,921.69	296,000,921.69
卖出回购金融资产款			
应付手续费及佣金			
应付职工薪酬	2,067,178,129.52	2,067,178,129.52	
应交税费	883,986,595.67	883,986,595.67	
其他应付款	4,259,258,263.45	4,259,258,263.45	
其中：应付利息	283,094,563.36	283,094,563.36	
应付股利	62,683,713.44	62,683,713.44	
应付分保账款			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	8,626,659,533.63	8,626,659,533.63	
其他流动负债			
流动负债合计	43,491,993,840.83	43,533,697,095.42	41,703,254.59
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款	30,037,747,029.82	30,037,747,029.82	
应付债券	13,385,249,325.76	13,385,249,325.76	

其中：优先股			
永续债			
长期应付款	491,764,097.95	491,764,097.95	
长期应付职工薪酬	303,830,726.31	303,830,726.31	
预计负债	115,427,397.97	115,427,397.97	
递延收益	283,053,376.63	283,053,376.63	
递延所得税负债	1,314,003,093.15	1,330,189,773.85	16,186,680.70
其他非流动负债	56,355,981.92	56,355,981.92	
非流动负债合计	45,987,431,029.51	46,003,617,710.21	16,186,680.70
负债合计	89,479,424,870.34	89,537,314,805.63	57,889,935.29
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	10,216,274,357.00	10,216,274,357.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	27,718,636,256.46	27,718,636,256.46	
减：库存股			
其他综合收益	-1,550,693,855.71	-1,562,678,675.92	-11,984,820.21
专项储备			
盈余公积	851,619,535.66	851,619,535.66	
一般风险准备			
未分配利润	-16,566,550,123.11	-16,506,005,260.80	60,544,862.31
归属于母公司所有者权益合计	20,669,286,170.30	20,717,846,212.40	48,560,042.10
少数股东权益	23,041,293,737.69	23,041,293,737.69	
所有者权益（或股东权益）合计	43,710,579,907.99	43,759,139,950.09	48,560,042.10
负债和所有者权益（或股东权益）总计	133,190,004,778.33	133,296,454,755.72	106,449,977.39

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2017年12月31日	2018年1月1日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	1,124,628,856.95	1,124,628,856.95	
交易性金融资产			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
衍生金融资产			
应收票据及应收账款			
其中：应收票据			
应收账款			
预付款项	157,447.50	157,447.50	
其他应收款	72,557,389.40	72,557,389.40	
其中：应收利息	2,793,861.11	2,793,861.11	
应收股利			

存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	3,921,474.75	3,921,474.75	
流动资产合计	1,201,265,168.60	1,201,265,168.60	
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
可供出售金融资产			
其他债权投资			
持有至到期投资			
长期应收款	4,981,419,537.85	4,981,419,537.85	
长期股权投资	33,965,891,774.87	33,965,891,774.87	
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	647,863.45	647,863.45	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
无形资产	4,078,150.93	4,078,150.93	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计	38,952,037,327.10	38,952,037,327.10	
资产总计	40,153,302,495.70	40,153,302,495.70	
<b>流动负债：</b>			
短期借款	1,751,230,000.00	1,751,230,000.00	
交易性金融负债			
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债			
衍生金融负债			
应付票据及应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬	45,957,666.12	45,957,666.12	
应交税费	472,073,569.75	472,073,569.75	
其他应付款	328,826,440.01	328,826,440.01	
其中：应付利息	98,576,305.61	98,576,305.61	
应付股利	9,537.17	9,537.17	
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	3,989,000,000.00	3,989,000,000.00	
其他流动负债			
流动负债合计	6,587,087,675.88	6,587,087,675.88	

<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券	4,959,762,666.97	4,959,762,666.97	
其中：优先股			
永续债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	4,959,762,666.97	4,959,762,666.97	
负债合计	11,546,850,342.85	11,546,850,342.85	
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	10,216,274,357.00	10,216,274,357.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	39,122,468,566.93	39,122,468,566.93	
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	851,456,104.01	851,456,104.01	
未分配利润	-21,583,746,875.09	-21,583,746,875.09	
所有者权益（或股东权益）合计	28,606,452,152.85	28,606,452,152.85	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	40,153,302,495.70	40,153,302,495.70	

## 六、税项

### 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用  不适用

本公司注册在境内子公司的修理收入、商品销售收入、原材料销售收入、航运及相关业务的收入等适用增值税，税率为 0%、3%、6%、10%和 16%。

注：根据财政部《关于调整增值税税率的通知》（财税[2018]32 号），自 2018 年 5 月 1 日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用 17%和 11%税率的，税率分别调整为 16%、10%。原适用 17%税率且出口退税率为 17%的出口货物，出口退税率调整至 16%。本公司原适用 17%、11%增值税税率的相关业务现适用 16%、10%的税率。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用  不适用

## 2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》规定，本公司及注册在中国境内子公司适用 25% 的企业所得税税率，已获得高新技术企业认证的子公司享受 15% 的所得税优惠税率。本公司注册在境外的子公司根据当地税法要求适用当地企业所得税税率。

依据《中华人民共和国企业所得税法实施条例》第九十二条，本公司部分下属公司属于小型微利企业。根据财税[2018]77号，自2018年1月1日至2020年12月31日，小型微利企业的年应纳税所得额上限由50万元提高至100万元，对年应纳税所得额低于100万元（含100万元）的小型微利企业，其所得减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

## 3. 其他

□适用 √不适用

## 七、合并财务报表项目注释

下列所披露的财务报表数据，除特别注明之外，“年初”系指 2018 年 1 月 1 日，“年末”系指 2018 年 12 月 31 日，“本年”系指 2018 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，“上年”系指 2017 年 1 月 1 日至 12 月 31 日，货币单位为人民币元。

注：由于本年执行新会计准则，导致 2018 年 1 月 1 日余额与 2017 年 12 月 31 日余额存在不一致。本财务报表附注所述的年初余额系对财务报表附注五、34 披露的 2018 年 1 月 1 日余额的解释说明，并非对财务报表中披露的 2017 年 12 月 31 日余额的解释说明。

### 1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	3,421,860.67	4,984,839.92
银行存款	33,527,420,314.30	25,999,477,015.11
其他货币资金	464,129,614.83	85,283,759.11
合计	33,994,971,789.80	26,089,745,614.14
其中：存放在境外的款项总额	21,387,392,029.03	8,696,613,182.62

### 2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	2,596,054,766.04	
其中：		
债券投资	2,216,457,188.27	
股票投资	245,835,655.43	



基金投资	133,761,922.34	
合计	2,596,054,766.04	

### 3、 应收票据及应收账款

#### 总表情况

##### (1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	289,594,090.02	297,931,800.99
应收账款	8,718,739,021.20	6,094,589,901.42
合计	9,008,333,111.22	6,392,521,702.41

#### 应收票据

##### (2). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	279,548,529.02	293,193,450.99
商业承兑票据	10,045,561.00	4,738,350.00
合计	289,594,090.02	297,931,800.99

#### 应收账款

##### (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内	8,857,873,113.10
其中：1 年以内分项	
6 个月内	8,677,841,187.82
7-12 个月	180,031,925.28
1 年以内小计	8,857,873,113.10
1 至 2 年	58,436,293.69
2 至 3 年	29,958,560.74
3 年以上	63,994,215.12
合计	9,010,262,182.65

##### (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面	账面余额	坏账准备	账面

	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	价值	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	价值
按单项计提坏账准备	381,963,183.90	4.24	154,913,180.36	40.56	227,050,003.54	237,521,994.03	3.84	39,073,245.96	16.45	198,448,748.07
其中:										
按单项计提坏账准备的应收账款	381,963,183.90	4.24	154,913,180.36	40.56	227,050,003.54	237,521,994.03	3.84	39,073,245.96	16.45	198,448,748.07
按组合计提坏账准备	8,628,298,998.75	95.76	136,609,981.09	1.58	8,491,689,017.66	5,950,516,371.81	96.16	54,375,218.46	0.91	5,896,141,153.35
其中:										
组合 1: 关联方	227,325,152.32	2.52			227,325,152.32	254,896,981.39	4.12			254,896,981.39
组合 2: 账龄组合	8,400,973,846.43	93.24	136,609,981.09	1.63	8,264,363,865.34	5,695,619,390.42	92.04	54,375,218.46	0.95	5,641,244,171.96
合计	9,010,262,182.65	/	291,523,161.45	/	8,718,739,021.20	6,188,038,365.84	/	93,448,464.42	/	6,094,589,901.42

按单项计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
码头装卸费	188,970,215.15	53,928.04	0.01	回收存在风险
租金及运费等	192,992,968.75	154,859,252.32	80.24	回收存在风险
合计	381,963,183.90	154,913,180.36		/

按组合计提坏账准备:

√适用 □不适用

组合计提项目: 组合 1: 关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
关联方往来组合	227,325,152.32		
合计	227,325,152.32		

组合计提项目: 组合 2: 账龄组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	8,342,474,467.59	98,680,676.30	
其中: 6 个月以内	6,063,742,309.07	30,318,711.55	0.50

7-12 个月	2,278,732,158.52	68,361,964.75	3.00
1 至 2 年	23,934,022.38	7,180,206.71	30.00
2 至 3 年	7,632,516.77	3,816,258.39	50.00
3 年以上	26,932,839.69	26,932,839.69	100.00
合计	8,400,973,846.43	136,609,981.09	

## (3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额					期末余额
		计提	其他	企业合并增加	收回或转回	转销或核销	
坏账准备	93,448,464.42	52,423,278.89	6,462,457.87	165,163,655.02		25,974,694.75	291,523,161.45
合计	93,448,464.42	52,423,278.89	6,462,457.87	165,163,655.02		25,974,694.75	291,523,161.45

## (4). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 325,868,518.63 元，占应收账款年末余额合计数的比例 3.62%，相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 557,822.55 元。

## 4、预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	2,417,963,824.22	98.96	1,621,708,263.06	96.30
1 至 2 年	11,110,786.41	0.46	56,646,099.16	3.36
2 至 3 年	12,123,183.12	0.50	450,709.84	0.03
3 年以上	2,072,577.48	0.08	5,297,155.06	0.31
合计	2,443,270,371.23	100.00	1,684,102,227.12	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：  
尚未结算

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

本年按预付对象归集的年末余额前五名预付款项汇总金额 541,016,246.36 元，占预付款项年末余额合计数的比例 22.14%。

## 5、其他应收款

## 总表情况

## (1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	95,020,818.69	47,444,273.50
应收股利	126,662,099.63	105,921,683.41
其他应收款	2,386,227,479.59	1,285,754,942.38
合计	2,607,910,397.91	1,439,120,899.29

## 应收利息

## (2). 应收利息分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	32,809,920.04	47,444,273.50
委托贷款	21,324,653.11	
债券投资	40,886,245.54	
合计	95,020,818.69	47,444,273.50

## (3). 应收股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
大连集装箱码头有限公司	68,799,872.87	31,720,014.48
中远-HPHT 亚洲货柜码头有限公司	14,019,199.75	
Antwerp Gateway NV	12,869,569.19	
United Container Storage Limited	9,390,038.67	9,929,525.85
中远-国际码头(香港)有限公司	8,761,999.84	
其他公司小计	12,821,419.31	64,272,143.08
合计	126,662,099.63	105,921,683.41

## 其他应收款

## (4). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内	2,197,834,647.17
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	1,981,906,812.07

7-12 个月	215,927,835.10
1 年以内小计	2,197,834,647.17
1 至 2 年	11,942,110.70
2 至 3 年	13,333,032.51
3 年以上	233,373,770.79
合计	2,456,483,561.17

## (5). 坏账准备计提情况

□适用 □不适用

## ①其他应收款按坏账计提方法分类

类别	年末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	56,569,624.62	2.30	56,569,624.62	100.00	
按组合计提坏账准备	2,399,913,936.55	97.70	13,686,456.96		2,386,227,479.59
其中：1、关联方往来	294,528,653.46	11.99			294,528,653.46
2、保证金、押金、职工借款	174,950,047.19	7.12			174,950,047.19
3、账龄组合	1,930,435,235.90	78.59	13,686,456.96	0.71	1,916,748,778.94
合计	2,456,483,561.17	100.00	70,256,081.58		2,386,227,479.59

(续)

类别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	67,736,198.46	4.94	67,736,198.46	100.00	
按组合计提坏账准备	1,302,197,292.11	95.06	16,442,349.73		1,285,754,942.38
其中 1、关联方往来	253,958,246.18	18.54			253,958,246.18
2、保证金、押金、职工借款	887,359,858.94	64.78			887,359,858.94
3、账龄组合	160,879,186.99	11.74	16,442,349.73	10.22	144,436,837.26
合计	1,369,933,490.57	100.00	84,178,548.19		1,285,754,942.38

## A、按单项计提的其他应收款坏账准备

名称	年末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
造船款及案件索赔	48,668,595.08	48,668,595.08	100.00	对方资不抵债、破产
索赔案件、租金担保	7,901,029.54	7,901,029.54	100.00	回收存在风险

名称	年末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
等				
合计	56,569,624.62	56,569,624.62	—	—

## B、按照预期损失率计提的其他应收款坏账准备

账龄	年末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	1,923,261,911.76	10,086,599.84	
其中：6 个月以内	1,904,450,300.37	9,522,251.50	0.50
7-12 个月	18,811,611.39	564,348.34	3.00
2 至 3 年	7,146,934.05	3,573,467.03	50.00
3 年以上	26,390.09	26,390.09	100.00
合计	1,930,435,235.90	13,686,456.96	

## ②其他应收款按账龄列示

账龄	年末余额
1 年以内 (含 1 年)	2,197,834,647.17
其中：6 个月以内	1,981,906,812.07
7-12 个月	215,927,835.10
1-2 年	11,942,110.70
2-3 年	13,333,032.51
3 年以上	233,373,770.79
合计	2,456,483,561.17

## (6). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额					期末余额
		计提	其他	合并范围增加	收回或转回	转销或核销	
其他应收款	84,178,548.19	-13,976,600.26	25,160.69	730,105.86		701,132.90	70,256,081.58
合计	84,178,548.19	-13,976,600.26	25,160.69	730,105.86		701,132.90	70,256,081.58

## (7). 本期实际核销的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	701,132.90

## (8). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

本公司本年按欠款方归集的年末余额前五名其他应收款汇总金额为 264,051,678.18 元，占其他应收款年末余额合计数的比例为 10.76%。

## 6、 存货

## (1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
燃料	3,430,119,683.83		3,430,119,683.83	1,720,794,903.97		1,720,794,903.97
原材料	62,165,828.15	1,920,205.66	60,245,622.49	46,102,339.20	1,102,154.49	45,000,184.71
库存商品	46,643,275.44	761,348.66	45,881,926.78	51,763,299.52	161,623.02	51,601,676.50
备品配件	565,272,748.55	8,476,404.14	556,796,344.41	514,644,819.66	8,202,010.68	506,442,808.98
其他	7,862,731.71		7,862,731.71	6,381,189.88		6,381,189.88
合计	4,112,064,267.68	11,157,958.46	4,100,906,309.22	2,339,686,552.23	9,465,788.19	2,330,220,764.04

## (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	1,102,154.49	1,208,256.93	5,518.05	395,723.81		1,920,205.66
库存商品	161,623.02	587,895.19	11,830.45			761,348.66

备品备件	8,202,010.68	230,538.77	43,854.69			8,476,404.14
合计	9,465,788.19	2,026,690.89	61,203.19	395,723.81		11,157,958.46

## (3) 存货跌价准备计提依据及本年转回或转销原因

项目	计提存货跌价准备的具体依据	本年转回存货跌价准备的原因	本年转销存货跌价准备的原因
原材料	成本与可变现净值孰低原则		原材料已处置
备品备件	成本与可变现净值孰低原则		
库存商品	成本与可变现净值孰低原则		

## 7、合同资产

## (1). 合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
与未完航次相关的应收款项			161,769,253.27	142,958,873.40		142,958,873.40
合计	161,769,253.27		161,769,253.27	142,958,873.40		142,958,873.40

## 8、持有待售资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	预计处置费用	预计处置时间
美国长滩码头	4,591,926,891.09		2019 年
合计	4,591,926,891.09		/

注：(1) 以上持有待售资产系预期出售的美国长滩码头资产组中的资产，系本集团收购东方海外过程中，东方海外、本公司与美国国土安全部及司法部就东方海外持有的美国长滩码头签订了国家安全协议，东方海外与本公司承诺自收购东方海外股权后的一年内出售直接或间接营运的长滩码头及其附属公司。

(2) 美国长滩码头资产账面价值如下：

项目	年末账面价值
流动资产	694,451,447.36
非流动资产	3,944,258,699.44
往来合并抵消	-46,783,255.71
合计	4,591,926,891.09

## 9、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币



项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款		506,323,363.88
合计		506,323,363.88

## 10、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	681,106,175.02	775,732,742.44
预缴企业所得税	92,720,071.80	28,656,857.73
预缴其他税金	25,429,740.40	392,851.36
预付融资费		44,122,185.50
股权投资款		50,000,000.00
合计	799,255,987.22	898,904,637.03

## 11、债权投资

### (1). 债权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
债券投资	1,545,719,198.30	15,511,116.62	1,530,208,081.68			
合计	1,545,719,198.30	15,511,116.62	1,530,208,081.68			

### (2). 减值准备计提情况

√适用 □不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

√适用 □不适用

项目	年初余额	本年变动金额			年末余额
		计提	合并范围增加	外币折差	
预期信用损失		13,583,051.12	1,819,941.28	108,124.22	15,511,116.62
合计		13,583,051.12	1,819,941.28	108,124.22	15,511,116.62

## 12、长期应收款

### (1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	折
----	------	------	---

	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	现率区间
联营、合营公司权益性借款	1,194,537,205.81		1,194,537,205.81	1,553,170,064.94		1,553,170,064.94	
减：一年内到期部分的账面价值				-506,323,363.88		-506,323,363.88	
合计	1,194,537,205.81		1,194,537,205.81	1,046,846,701.06		1,046,846,701.06	/

### 13、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
Euro-Asia Oceangate S.a.r.l	2,556,005,113.58			123,207,774.38			111,790,258.32		129,104,592.65	2,696,527,222.29	
宁波远东码头经营有限公司	626,903,519.27			76,778,283.15	299,099.96		52,369,419.13		614,180,424.55	1,265,791,907.80	
中远-HPHT 亚洲货柜码头有限公司	823,988,150.37			18,026,550.88			33,847,800.84		126,982,360.67	935,149,261.08	
上海浦东国际集装箱码头有限公司	900,559,222.85			143,424,466.49			149,312,453.72		13,545,017.97	908,216,253.59	
中远-新港码头有限公司	231,665,459.55	524,820,166.27		36,154,079.77					22,163,065.42	814,802,771.01	
广州港南沙港务有限公司	697,030,493.19			38,706,172.00			19,059,926.50		972,773.30	717,649,511.99	
青岛港董家口矿石码头有限公司	557,785,947.23			28,771,801.46					-0.04	586,557,748.65	
亚洲货柜码头有限公司	606,242,270.30			10,794,580.54			16,911,888.76		-49,859,187.58	550,265,774.50	
天津港欧亚国际集装箱码头有限公司	430,493,347.26			17,231,565.07			20,143,575.39		643,575.39	428,224,912.33	
广西钦州国际集装箱码头有限公司	232,736,400.59			24,499,255.29	467,188.64					257,702,844.52	

对其他公司投资小计	512,345,151.01	3,399,137.71		179,389,861.26	1,569,439.89		124,729,654.91		151,948,306.14	723,922,241.10	16,471,680.00
小计	8,175,755,075.20	528,219,303.98		696,984,390.29	2,335,728.49		528,164,977.57		1,009,680,928.47	9,884,810,448.86	16,471,680.00
二、联营企业											
青岛港国际股份有限公司	6,628,364,413.42			634,429,156.92	-27,646,538.54	-253,783.51			0.01	7,234,893,248.30	
Sigma Enterprises Ltd.	3,188,148,776.03			281,642,993.88			252,845,328.70		140,770,891.03	3,357,717,332.24	
上海明东集装箱码头有限公司	1,481,181,019.81			121,759,753.40			153,601,518.69		2,306,751.43	1,451,646,005.95	
Wattrus Limited	1,008,082,749.44			63,484,214.45			62,363,672.69		45,620,299.81	1,054,823,591.01	
高明货柜码头股份有限公司	831,882,756.03			4,775,625.94			16,337,746.66		19,331,645.35	839,652,280.66	
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	788,965,297.58			3,404,650.45			53,008,800.00		37,949,796.25	777,310,944.28	
大连集装箱码头有限公司	713,430,271.11			54,705,046.57	-115,308.95		53,440,652.00		-503,403.77	714,075,952.96	
中远海运集团财务有限责任公司		520,225,200.00		30,009,097.46	-1,282,144.86	33,680.36				548,985,832.96	
南京港龙潭集装箱有限公司	348,383,488.25			16,663,477.33	2,805.00				1,564,213.46	366,613,984.04	
天津五洲国际集装箱码头有限公司	371,991,693.19			20,699,751.26	-293,220.23		28,775,275.20		919,353.13	364,542,302.15	
对其他公司投资小计	2,325,854,776.04	73,431,800.00	196,740,000.00	148,969,353.71	-233,457.19	-893,550.00	402,501,650.95	0.00	334,507,032.28	2,282,394,303.89	28,994,122.40
小计	17,686,285,240.90	593,657,000.00	196,740,000.00	1,380,543,121.37	-29,567,864.77	-1,113,653.15	1,022,874,644.89		582,466,578.98	18,992,655,778.44	28,994,122.40
合计	25,862,040,316.10	1,121,876,303.98	196,740,000.00	2,077,527,511.66	-27,232,136.28	-1,113,653.15	1,551,039,622.46		1,592,147,507.45	28,877,466,227.30	45,465,802.40

## 其他说明

注、其他增加为本年非同一控制下合并东方海外而增加的部分及外币折差。

## 14、其他权益工具投资

## (1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
非交易性权益工具	2,083,637,895.25	2,431,578,526.36
合计	2,083,637,895.25	2,431,578,526.36

## 15、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
非交易性股权投资	499,441,923.20	
合计	499,441,923.20	

注：其他非流动金融资产系本年新增股权投资，根据持有目的，本集团将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

## 16、投资性房地产

投资性房地产计量模式

### (1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
一、账面原值			
1.期初余额	240,823,216.57	65,683,455.00	306,506,671.57
2.本期增加金额	31,813,823.68	2,192,801,906.57	2,224,615,730.25
(1) 外购		69,154,417.87	69,154,417.87
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	30,797,874.86		30,797,874.86
(3) 企业合并增加		2,057,555,599.09	2,057,555,599.09
(4) 其他	1,015,948.82	66,091,889.61	67,107,838.43
3.本期减少金额	6,771,875.82		6,771,875.82
(1) 其他	6,771,875.82		6,771,875.82
4.期末余额	265,865,164.43	2,258,485,361.57	2,524,350,526.00
二、累计折旧和累计摊销			
1.期初余额	105,521,999.10	8,942,235.70	114,464,234.80
2.本期增加金额	23,751,177.07	19,899,968.27	43,651,145.34
(1) 计提或摊销	8,588,188.15	17,142,494.15	25,730,682.30
(2) 固定资产转入增加	14,728,968.41		14,728,968.41
(3) 企业合并增加		2,757,474.12	2,757,474.12
(4) 其他	434,020.51		434,020.51
3.本期减少金额	6,130,109.33		6,130,109.33
(1) 其他	6,130,109.33		6,130,109.33
4.期末余额	123,143,066.84	28,842,203.97	151,985,270.81
三、减值准备			
1.期初余额			
2.本期增加金额			
3、本期减少金额			
4.期末余额			
四、账面价值			
1.期末账面价值	142,722,097.59	2,229,643,157.60	2,372,365,255.19
2.期初账面价值	135,301,217.47	56,741,219.30	192,042,436.77

## 17、固定资产

### (1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	109,462,615,747.91	49,114,408,122.88
固定资产清理		37,099.07
合计	109,462,615,747.91	49,114,445,221.95

## (2). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶	集装箱	车辆	机器设备	办公设备	土地、房屋及建筑物	酒店业家具	合计
一、账面原值：								
1.期初余额	37,967,632,105.49	1,720,405,732.21	251,044,988.62	9,670,200,071.32	1,034,290,370.66	14,624,073,095.69	57,180.00	65,267,703,543.99
2.本期增加金额	58,863,576,352.49	20,766,217,097.95	63,656,514.66	1,208,287,430.88	1,007,451,315.84	2,324,247,212.60		84,233,435,924.42
(1) 购置	225,228,800.21	4,137,183,986.52	15,251,250.35	88,439,180.50	73,468,790.29	87,073,961.26		4,626,645,969.13
(2) 在建工程转入	16,070,530,888.14		2,172,078.18	810,734,391.67	5,574,193.43	1,171,854,910.75		18,060,866,462.17
(3) 企业合并增加	38,999,171,762.07	16,028,393,254.44	43,764,795.30	236,270,310.40	893,672,861.86	1,019,441,643.66		57,220,714,627.73
(4) 其他	3,568,644,902.07	600,639,856.99	2,468,390.83	72,843,548.31	34,735,470.26	45,876,696.93		4,325,208,865.39
3.本期减少金额	82,486,757.77	383,665,302.23	32,445,978.41	48,865,223.81	223,177,828.92	59,615,841.89		830,256,933.03
(1) 处置或报废	82,486,757.77	383,665,302.23	31,811,852.00	48,865,223.81	223,177,828.92	22,908,051.70		792,915,016.43
(2) 转入投资性房地产						30,797,874.86		30,797,874.86
(3) 其他			634,126.41			5,909,915.33		6,544,041.74
4.期末余额	96,748,721,700.21	22,102,957,527.93	282,255,524.87	10,829,622,278.39	1,818,563,857.58	16,888,704,466.40	57,180.00	148,670,882,535.38
二、累计折旧								
1.期初余额	8,597,167,628.73	38,332,060.22	195,890,793.01	3,623,977,433.74	815,146,513.08	2,855,088,823.33	22,872.00	16,125,626,124.11
2.本期增加金额	13,183,268,997.81	7,982,466,634.37	50,582,366.96	610,231,644.71	895,260,801.26	974,151,645.10	11,436.00	23,695,973,526.21
(1) 计提	2,464,812,170.26	390,310,223.56	20,677,911.60	437,176,341.41	115,876,611.43	430,386,028.07	11,436.00	3,859,250,722.33
(2) 企业合并增加	9,981,933,115.97	7,319,663,664.57	28,062,617.04	107,679,228.45	749,477,780.99	515,670,942.10		18,702,487,349.12
(3) 其他	736,523,711.58	272,492,746.24	1,841,838.32	65,376,074.85	29,906,408.84	28,094,674.93		1,134,235,454.76
3.本期减少金额	79,173,695.89	270,176,728.03	31,219,300.76	22,822,915.12	216,069,080.16	21,540,439.89		641,002,159.85
(1) 处置或报废	79,173,695.89	270,176,728.03	31,047,879.51	22,822,915.12	216,069,080.16	6,077,766.52		625,368,065.23
(2) 转入投资性房地产						14,728,968.41		14,728,968.41
(3) 其他			171,421.25			733,704.96		905,126.21
4.期末余额	21,701,262,930.65	7,750,621,966.56	215,253,859.21	4,211,386,163.33	1,494,338,234.18	3,807,700,028.54	34,308.00	39,180,597,490.47
三、减值准备								
1.期初余额	26,574,618.77					1,094,678.23		27,669,297.00
2.本期增加金额								
3.本期减少金额								
4.期末余额	26,574,618.77					1,094,678.23		27,669,297.00
四、账面价值								
1.期末账面价值	75,020,884,150.79	14,352,335,561.37	67,001,665.66	6,618,236,115.06	324,225,623.40	13,079,909,759.63	22,872.00	109,462,615,747.91
2.期初账面价值	29,343,889,857.99	1,682,073,671.99	55,154,195.61	6,046,222,637.58	219,143,857.58	11,767,889,594.13	34,308.00	49,114,408,122.88

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
船舶及其辅助设备	23,210,452,680.16	5,301,983,803.11		17,908,468,877.05
集装箱	1,036,397,929.42	347,081,171.14		689,316,758.28
运输车辆及装卸设备	382,823,207.45	170,812,813.08		212,010,394.37
机器设备	145,474,954.61	43,834,110.27		101,640,844.34
土地、房屋及	10,741,481.70	946,672.30		9,794,809.40

建筑物			
合计	24,785,890,253.34	5,864,658,569.90	18,921,231,683.44

**(4). 通过经营租赁租出的固定资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
土地、房屋及建筑物	519,199,484.09
机器设备	48,010,009.25
船舶	24,962,580.40
合计	592,172,073.74

**(5). 未办妥产权证书的固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
上海中远海运集装箱物流有限公司 630 堆场仓储项目	121,858,828.80	正在办理
厦门远海集装箱码头有限公司调度管理中心	65,699,292.76	正在办理
天津滨海中远集装箱物流有限公司堆场改扩建项目	27,109,143.75	正在办理
锦州新时代集装箱码头有限公司	21,781,495.98	正在办理
扬州远扬国际码头有限公司	22,349,583.19	正在办理

**固定资产清理**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
房屋及建筑物		37,099.07
合计		37,099.07

**18、在建工程****总表情况****(1). 分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,804,171,107.03	8,279,573,675.05
工程物资		

合计	5,804,171,107.03	8,279,573,675.05
----	------------------	------------------

## 在建工程

### (2). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	2,514,671,528.20		2,514,671,528.20	5,469,923,686.94		5,469,923,686.94
基建工程	2,917,233,348.84		2,917,233,348.84	2,691,111,796.27		2,691,111,796.27
安装工程	5,399,451.32		5,399,451.32	7,704,433.57		7,704,433.57
技术改造 工程	99,916,045.95		99,916,045.95	67,227,300.55		67,227,300.55
其它在建 工程	266,950,732.72		266,950,732.72	43,606,457.72		43,606,457.72
合计	5,804,171,107.03		5,804,171,107.03	8,279,573,675.05		8,279,573,675.05

### (3). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
在建船舶	24,364,836,212.05	5,469,923,686.94	12,953,317,496.17	16,070,530,888.14	161,961,233.23	2,514,671,528.20	76.94	76.94	263,584,313.13	124,412,224.70	12.47	自有资金、银行贷款
在建码头	16,097,016,736.89	2,532,755,367.57	2,059,727,399.26	1,878,431,173.22	34,993,538.15	2,749,045,131.76	28.53	28.53	246,155,712.87	99,068,496.58	39.2	自有资金、银行贷款
合计	40,461,852,948.94	8,002,679,054.51	15,013,044,895.43	17,948,962,061.36	196,954,771.38	5,263,716,659.96	/	/	509,740,026.00	223,480,721.28	/	/

## 19、无形资产

### (1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	房屋建筑物使用权	软件	码头经营权	其他	合计
----	-------	----------	----	-------	----	----

一、账面原值						
1.期初余额	2,467,466,227.72	2,520,483.57	956,873,349.87	3,179,314,741.28	4,575,167.19	6,610,749,969.63
2.本期增加金额	3,331,327,118.09		1,197,719,419.83	80,509,763.20	46,898.81	4,609,603,199.93
(1)购置	101,616,982.98		70,463,514.15	13,083,186.81	46,215.71	185,209,899.65
(2)内部研发			6,488,524.70			6,488,524.70
(3)企业合并增加	3,115,284,851.40		1,073,244,565.06			4,188,529,416.46
(4)其他	114,425,283.71		47,522,815.92	67,426,576.39	683.10	229,375,359.12
3.本期减少金额	71,530,118.91	1,531,499.68	23,681,654.72		1,050,000.00	97,793,273.31
(1)处置	71,530,118.91	1,531,499.68	23,104,558.77		1,050,000.00	97,216,177.36
(2)企业合并减少			577,095.95			577,095.95
4.期末余额	5,727,263,226.90	988,983.89	2,130,911,114.98	3,259,824,504.48	3,572,066.00	11,122,559,896.25
二、累计摊销						
1.期初余额	384,922,163.56	1,906,046.92	761,239,285.35	919,241,832.34	1,999,780.62	2,069,309,108.79
2.本期增加金额	77,147,396.85	148,171.17	861,941,200.62	174,845,640.39	165,740.07	1,114,248,149.10
(1)计提	56,672,654.98	148,171.17	109,042,294.49	131,612,660.88	165,430.43	297,641,211.95
(2)企业合并增加	20,058,667.94		719,473,407.90			739,532,075.84
(3)其他	416,073.93		33,425,498.23	43,232,979.51	309.64	77,074,861.31
3.本期减少金额	15,981,924.68	1,393,759.39	1,049,452.24		555,333.33	18,980,469.64
(1)处置	15,981,924.68	1,393,759.39	494,653.45		555,333.33	18,425,670.85
(2)企业合并减少			554,798.79			554,798.79
4.期末余额	446,087,635.73	660,458.70	1,622,131,033.73	1,094,087,472.73	1,610,187.36	3,164,576,788.25
三、减值准备						
1.期初余额						
2.本期增加金额						
3.本期减少金额						
4.期末余额						
四、账面价值						
1.期末账面价值	5,281,175,591.17	328,525.19	508,780,081.25	2,165,737,031.75	1,961,878.64	7,957,983,108.00
2.期初账面价值	2,082,544,064.16	614,436.65	195,634,064.52	2,260,072,908.94	2,575,386.57	4,541,440,860.84

## 20、开发支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币



项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
航运业务系统开发		18,663,389.29	2,557,463.98	1,614,000.20	19,694,323.07	-87,470.00	
汽车销售模块 SAP 系统开发		311,320.75		311,320.75			
泛亚纵横软件开发	193,208.95			193,208.95			
泛亚航运电商平台项目开发费	980,400.00	3,389,594.80		4,369,994.80			
合计	1,173,608.95	22,364,304.84	2,557,463.98	6,488,524.70	19,694,323.07	-87,470.00	

## 21、商誉

### (1). 商誉账面原值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的	其他	处置	其他	
Noatum Port Holdings, S.L.	850,604,119.65		12,810,186.84			863,414,306.49
东方海外（国际）有限公司		4,692,946,263.81	174,905,623.52			4,867,851,887.33
中远海运集运（荷兰）有限公司	11,966,833.75					11,966,833.75
南通通海港口有限公司	2,544,633.04		128,123.46			2,672,756.50
厦门海投通达码头有限公司	2,090,313.08					2,090,313.08
中远海运港口武汉有限公司	38,414,231.10					38,414,231.10
中远海运集运（波兰）有限公司	769,180.71					769,180.71
绍兴中远海运国际货运有限公司	719,096.05					719,096.05
合计	907,108,407.38	4,692,946,263.81	187,843,933.82			5,787,898,605.01

注：本集团收购东方海外形成商誉年末金额 5,269,240,684.51 元，其中分摊至持有待售资产组商誉 401,388,797.17 元。

### (2). 商誉减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提	其他	处置	其他	
厦门海投通达码头有限公司	2,090,313.08					2,090,313.08
合计	2,090,313.08					2,090,313.08

(3). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

√适用 □不适用

2018年12月31日，本集团商誉账面价值总计为5,785,808,291.93元，其中主要为收购东方海外及Noatum Port Holdings, S.L.产生。管理层年末对商誉进行了减值测试，可收回金额根据管理层批准的财务预算之预计税前现金流量折现确定。经测试本年无需计提减值准备。

## 22、长期待摊费用

√适用 □不适用

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	单位：元 币种：人民币	
				其他减少金额	期末余额
经营租入固定资产改良支出	5,298,809.79	62,328,373.22	15,368,807.83	-1,242,852.44	53,501,227.62
其他	396,781.59	620,530.66	173,900.47	-13,725.78	857,137.56
合计	5,695,591.38	62,948,903.88	15,542,708.30	-1,256,578.22	54,358,365.18

## 23、递延所得税资产/递延所得税负债

### (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	2,035,087,188.69	562,840,574.20	2,721,128,592.56	745,063,575.68
固定资产	48,155,037.16	6,223,693.00	9,821,732.54	3,558,328.77
应付职工薪酬	76,693,820.21	20,254,029.38	78,491,018.09	23,674,390.93
预计负债及预提费用	80,649,892.63	31,493,419.40	35,846,600.00	8,961,650.00
坏账准备	94,931,011.28	23,564,625.75	109,079,192.68	27,112,860.64
财务费用	895,409,660.44	223,852,415.11	947,544,737.04	236,886,184.26
其他	753,539,345.19	192,240,171.43	442,561,778.13	113,512,578.95
合计	3,984,465,955.60	1,060,468,928.27	4,344,473,651.04	1,158,769,569.23

### (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
计入其他综合收益的金融资产公允价值变	625,953,906.88	156,488,476.72	1,130,675,480.56	282,668,870.12

动				
境外子公司、 联营企业未汇 回利润	5,595,151,261.16	612,198,668.66	4,991,270,065.85	576,310,356.43
投资性房地产	1,690,681,929.31	600,502,445.76	29,453,068.60	7,363,267.15
固定资产	1,765,417,903.86	411,655,105.66	1,339,226,967.74	335,854,844.40
无形资产	178,887,916.85	35,789,316.44	74,821,056.00	18,705,264.00
其他	608,121,260.96	168,935,009.07	437,146,611.85	109,287,171.75
合计	10,464,214,179.02	1,985,569,022.31	8,002,593,250.60	1,330,189,773.85

## 24、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
长期资产预付款	757,415,229.61		757,415,229.61	139,183,063.76		139,183,063.76
委托贷款	350,462,444.80		350,462,444.80			
融资费用	47,556,014.28		47,556,014.28	133,719,318.86		133,719,318.86
其他	910,260.76		910,260.76	1,029,689.80		1,029,689.80
合计	1,156,343,949.45		1,156,343,949.45	273,932,072.42		273,932,072.42

## 25、短期借款

### (1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	270,000,000.00	
保证借款	23,636,573,222.24	
信用借款	24,314,046,000.00	10,939,801,787.26
合计	48,220,619,222.24	10,939,801,787.26

## 26、衍生金融负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
燃油对冲合约	38,195,750.35	
合计	38,195,750.35	

## 27、应付票据及应付账款

## 总表情况

## (1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付票据	57,500,000.00	122,725,000.00
应付账款	20,039,357,757.53	16,310,881,141.31
合计	20,096,857,757.53	16,433,606,141.31

## 应付票据

## (2). 应付票据列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票		545,000.00
银行承兑汇票	57,500,000.00	122,180,000.00
合计	57,500,000.00	122,725,000.00

## 应付账款

## (3). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	19,947,195,985.56	16,247,764,264.44
1 年以上	92,161,771.97	63,116,876.87
合计	20,039,357,757.53	16,310,881,141.31

## (4). 账龄超过 1 年的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
江苏省江都经济开发区管理委员会	6,212,434.40	尚未结算
广州番禺电力建设集团有限公司	3,000,000.00	尚未结算
天津市吉瑞达集装箱货运有限公司	2,219,447.32	尚未结算
合计	11,431,881.72	/

## 28、预收款项

## (1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

1 年以内	59,301,949.53	25,560,699.74
1 年以上	910,212.56	1,645,023.15
合计	60,212,162.09	27,205,722.89

## (2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
福建省宏翔船务管理有限公司	340,000.00	工程未结算
合计	340,000.00	/

## 29、合同负债

## (1). 合同负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收海运费等	366,068,807.71	296,000,921.69
合计	366,068,807.71	296,000,921.69

## 30、应付职工薪酬

## (1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	1,990,343,025.36	9,364,712,025.38	9,068,513,689.95	2,286,541,360.79
二、离职后福利-设定提存计划	69,060,117.91	846,336,332.57	817,511,389.23	97,885,061.25
三、辞退福利	7,774,986.25	36,308,660.72	17,684,011.68	26,399,635.29
四、一年内到期的其他福利				
合计	2,067,178,129.52	10,247,357,018.67	9,903,709,090.86	2,410,826,057.33

## (2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	103,273,071.06	6,239,683,658.35	6,229,431,176.57	113,525,552.84
二、职工福利费		202,599,973.71	202,297,298.37	302,675.34
三、社会保险费	11,622,644.01	284,521,909.18	281,787,883.78	14,356,669.41
其中：医疗保险费	8,803,049.38	250,914,579.98	249,489,628.77	10,228,000.59
工伤保险费	795,600.75	14,412,530.49	14,419,804.85	788,326.39
生育保险费	408,038.49	15,975,875.03	15,839,716.59	544,196.93
其他	1,615,955.39	3,218,923.68	2,038,733.57	2,796,145.50
四、住房公积金	30,398,674.46	257,109,011.40	257,202,961.68	30,304,724.18
五、工会经费和职工教育经费	164,381,044.35	99,461,934.43	91,166,469.83	172,676,508.95
六、商业保险		43,822,932.34	36,551,015.95	7,271,916.39

七、以现金结算的股份支付	18,983,943.33	7,957,577.54	7,957,577.54	18,983,943.33
八、外商企业从净利润中提取的职工奖励及福利基金	12,408.82	5,328.82		17,737.64
九、劳务派遣费	3,710,541.19	862,348,250.21	858,050,205.87	8,008,585.53
十、其他	1,657,960,698.14	1,367,201,449.40	1,104,069,100.36	1,921,093,047.18
合计	1,990,343,025.36	9,364,712,025.38	9,068,513,689.95	2,286,541,360.79

### (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	58,357,435.13	750,153,910.29	724,052,308.97	84,459,036.45
2、失业保险费	1,402,560.74	30,991,613.60	29,780,871.39	2,613,302.95
3、企业年金缴费	9,300,122.04	65,190,808.68	63,678,208.87	10,812,721.85
合计	69,060,117.91	846,336,332.57	817,511,389.23	97,885,061.25

### 31、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	784,115,970.04	672,790,932.36
增值税	75,370,305.49	82,201,412.19
个人所得税	66,611,905.60	83,738,666.06
印花税	13,231,095.05	10,180,280.32
城市维护建设税	3,202,987.67	4,335,643.57
房产税	2,409,101.30	4,709,005.20
土地使用税	1,991,452.50	7,823,911.72
教育费附加	1,952,082.62	4,243,861.25
车船使用税	109,219.97	67,932.40
堤防维护费	54,197.46	83,061.92
河道维护费	17,548.82	52,109.38
其他地方性缴款	48,157,601.34	13,759,779.30
合计	997,223,467.86	883,986,595.67

### 32、 其他应付款

#### 总表情况

#### (1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	660,814,944.73	283,094,563.36
应付股利	68,765,113.65	62,683,713.44
其他应付款	5,508,471,614.06	3,913,479,986.65
合计	6,238,051,672.44	4,259,258,263.45

## 应付利息

## (2). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	505,878,039.33	129,955,855.75
中期票据利息	154,936,905.40	153,138,707.61
合计	660,814,944.73	283,094,563.36

## 应付股利

## (3). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中远海运物流有限公司	25,677,495.28	25,677,495.28
CJ 大韩通运株式会社	16,016,862.02	12,927,969.51
青岛远洋大亚物流有限公司	12,525,447.00	2,161,289.07
其他公司小计	14,545,309.35	21,916,959.58
合计	68,765,113.65	62,683,713.44

## 其他应付款

## (1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内	4,937,480,640.10	3,206,867,439.61
1 年以上	570,990,973.96	706,612,547.04
合计	5,508,471,614.06	3,913,479,986.65

## (2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
张家港港务集团有限公司	40,057,209.25	尚未结算
厦门安港建设集团有限公司	23,380,322.63	尚未结算
中远海运发展股份有限公司	19,574,727.57	尚未结算
中交第三航务工程局有限公司	13,800,001.00	尚未结算
Riverpark Seven LLC	9,895,040.97	租约未到期
合计	106,707,301.42	—

## 33、持有待售负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	年末账面价值	预计处置费用	时间安排
美国长滩码头	1,244,432,425.50		2019 年
合计	1,244,432,425.50		

其他说明：

注：（1）以上持有待售负债系预期出售的美国长滩码头资产组中的负债，系本集团收购东方海外过程中，东方海外、本公司与美国国土安全部及司法部就东方海外持有的美国长滩码头签订了国家安全协议，东方海外与本公司承诺自收购东方海外股权后的一年内出售直接或间接营运的长滩码头及其附属公司。

（2）美国长滩码头负债账面价值如下：

项目	年末账面价值
流动负债	337,843,065.10
非流动负债	907,997,696.28
往来合并抵消	-1,408,335.88
合计	1,244,432,425.50

### 34、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	7,281,371,770.54	4,547,075,308.74
1 年内到期的应付债券		3,989,000,000.00
1 年内到期的长期应付款	1,803,667,215.92	72,056,829.94
1 年内到期的其它非流动负债	21,590,761.96	18,527,394.95
合计	9,106,629,748.42	8,626,659,533.63

### 35、长期借款

#### (1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	155,100,000.00	
抵押借款	37,325,900,726.55	20,940,292,283.81
保证借款	5,746,349,945.72	2,286,407,890.29
信用借款	11,105,687,885.88	11,358,122,164.46
减：一年内到期的长期借款	-7,281,371,770.54	-4,547,075,308.74
合计	47,051,666,787.61	30,037,747,029.82



## 36、应付债券

## (1). 应付债券

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中期票据	8,964,940,021.30	4,959,762,666.97
担保债券	8,863,907,516.32	8,425,486,658.79
合计	17,828,847,537.62	13,385,249,325.76

## (2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	汇兑差异	本期偿还	期末余额
中期票据（注1）	100	2010-9-7	10年	5,000,000,000.00	4,959,762,666.97			-15,089,000.04			4,974,851,667.01
中期票据（注2）	100	2011-1-29	7年	4,000,000,000.00	3,989,000,000.00			-11,000,000.00		4,000,000,000.00	
中期票据（注3）	100	2018-1-21	3年	4,000,000,000.00		4,000,000,000.00		9,911,645.71			3,990,088,354.29
信用增强债券（注4）	100	2012-1-24	10年	9.8766亿美元	6,476,178,414.74			-11,014,492.22	326,472,714.96		6,813,665,621.92
Guaranteed Note（注5）	100	2013-1-31	10年	2.9796亿美元	1,949,308,244.05			-2,688,861.11	98,244,789.24		2,050,241,894.40
小计					17,374,249,325.76	4,000,000,000.00		-29,880,707.66	424,717,504.20	4,000,000,000.00	17,828,847,537.62
减：一年内到期部分					-3,989,000,000.00						
合计	/	/	/	/	13,385,249,325.76	4,000,000,000.00		-29,880,707.66	424,717,504.20	4,000,000,000.00	17,828,847,537.62

注1：经本公司2010年6月18日召开的2009年度股东大会决议批准，本公司于2010年9月7日向投资者按面值发行本金金额为5,000,000,000.00元人民币的10年期中期票据，票面利率为4.35%。中期票据为无担保票据，于2010年9月8日开始上市流通，可在银行间市场机构投资者之间流通转让。除非本公司赎回或购回，票据的本金金额将于2020年9月7日到期。

注2：经本公司2010年6月18日召开的2009年度股东大会决议批准，本公司于2011年11月29日向投资者按面值发行本金金额为4,000,000,000.00元人民币的7年期中期票据，

票面利率为 5.45%。中期票据为无担保票据，于 2011 年 12 月 1 日开始上市流通，可在银行间市场机构投资者之间流通转让。除非本公司赎回或购回，票据的本金金额于 2018 年 11 月 29 日到期。该票据在本期到期已偿还。

注 3：经本公司 2018 年 8 月 30 日召开的 2018 年度第二次临时股东大会批准，本公司于 2018 年 11 月 21 日面向投资者按面值发行本金金额为 4,000,000,000.00 元人民币的 3 年期中期票据，票面利率为 4.05%，中期票据为无担保票据，于 2018 年 11 月 22 日开始上市流通，可在银行间市场机构投资者之间流通转让。除非本公司赎回或购回，票据的本金金额于 2021 年 11 月 22 日到期。

注 4：经本公司 2012 年 11 月 12 日召开的 2012 年度股东大会决议批准，本公司境外全资子公司 COSCO Finance (2011) Limited 于 2012 年 12 月 4 日向投资者发行本金金额为 1,000,000,000.00 美元的 10 年期中期票据，发售价为债券本金额的 98.766%，票面利率为 4.00%。有关债券的本息兑付将由中国银行股份有限公司北京分行发出不可撤销的备用信用证进行担保。该债券于 2012 年 12 月 4 日开始上市流通。除非本公司赎回或购回，票据的本金金额将于 2022 年 12 月 3 日到期。

注 5：本公司所属子公司中远海运港口的全资子公司 COSCO Pacific Finance (2013) Company Limited 于 2013 年 1 月 31 日向投资者发行本金金额为 300,000,000.00 美元的 10 年期债券，按债券本金额 99.320% 的价格发行，债券年利率为 4.375%。债券已获中远海运港口无条件及不可撤回地作出担保，该债券于 2013 年 2 月 1 日开始上市流通。除非本公司赎回或购回，债券的本金金额将于 2023 年 1 月 31 日到期。

### 37、长期应付款

#### 总表情况

#### (1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	15,363,683,361.49	489,774,097.95
专项应付款		1,990,000.00
合计	15,363,683,361.49	491,764,097.95

#### 长期应付款

#### (2). 按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
----	------	------

应付融资租赁款	211,861,738.37	16,862,630,420.05
股东权益借款	349,969,189.52	304,720,157.36
小计	561,830,927.89	17,167,350,577.41
减：一年内到期部分	72,056,829.94	1,803,667,215.92
合计	489,774,097.95	15,363,683,361.49

### 专项应付款

#### (3). 按款项性质列示专项应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
H986 基建项目	1,990,000.00		1,990,000.00		专项补贴
合计	1,990,000.00		1,990,000.00		/

### 38、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

#### (1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	292,385,158.23	267,771,021.94
二、辞退福利	16,414,038.30	10,800,381.39
三、其他长期福利	25,259,322.98	25,259,322.98
合计	334,058,519.51	303,830,726.31

#### (2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	26,809.00	25,961.00
二、计入当期损益的设定受益成本	3,252.05	823.00
1.当期服务成本	376.63	
2.过去服务成本	144.66	
3.结算利得（损失以“-”表示）		858.00
4、利息净额	2,730.76	-35.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	3,571.00	1,765.00
1.精算利得（损失以“-”表示）	1,428.50	1,765.00
2.人口变动假设变动形成利得（损失以“-”表示）	10.58	
3.财务假设变动形成利得（损失以“-”表示）	2,131.92	
四、其他变动	126,151.78	-1,740.00
1.结算时消除的负债		270.00
2.已支付的福利	-5,904.44	-2,010.00
3.设定受益计划员工本年缴存	37.05	

4.因合并范围增加	132,017.10	
5.汇率变动	2.07	
五、期末余额	159,783.83	26,809.00
其中：重分类到应付职工薪酬辞退福利		32.00

计划资产：

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额		
二、计入当期损益的设定受益成本	1,746.46	
1、利息净额	1,746.46	
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-4,725.44	
1.计划资产回报（计入利息净额的除外）	-4,725.44	
四、其他变动	133,524.30	
1.投资受益计划	123.49	
2.已支付的福利	-3,963.94	
3.设定受益计划员工本年缴存	37.05	
4.因合并范围增加	137,327.70	
五、期末余额	130,545.32	

设定受益计划净负债（净资产）

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	26,809.00	25,961.00
二、计入当期损益的设定受益成本	1,505.59	823.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	8,296.44	1,765.00
四、其他变动	-7,372.52	-1,740.00
五、期末余额	29,238.51	26,809.00
其中：重分类到应付职工薪酬辞退福利		32.00

### 39、预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
未决诉讼	88,537,434.15	92,540,100.00	注①—③
税务纠纷	26,889,963.82	18,930,089.38	注④
合计	115,427,397.97	111,470,189.38	/

注：未决诉讼主要事项如下：

①本公司下属公司天津中远海运集装箱运输有限公司（以下简称：“天津集运”）作为质押监管人与贷款银行/质权人（工商银行天津富民路支行、工商银行天津分行北辰支行）和借款人/出质人（天津合宝利钢铁有限公司、天津九好钢铁有限公司等九家公司）签订了《商品融资质押监管协议》。由于签订的商品融资质押监管协议在履约中出现风险，上述贷款企业尚欠银行贷款。工商银行富民路支行于2013年2月向天津市第二中级人民法院起诉九家出质企业；工商银行北辰支行于2013

年9月向天津市第一中级人民法院起诉天津九好。虽然上述涉诉事项暂未将天津集运列入其中，但天津集运也存在监管不到位导致质押物的缺失的情况，天津集运可能存在承担责任的情况。天津集运根据很可能承担的损失在过往年度已经计提预计负债27,125,000.00元，2018年度此事项无新的进展。

②中信银行股份有限公司深圳分行（以下简称“中信银行”）与深圳市港兰进出口有限公司（以下简称“港兰公司”）签订综合授信合同，同日，中信银行与兰州海洋石化销售有限公司（以下简称“海洋石化”）签订动产质押合同，约定由海洋石化对港兰公司的授信借款提供动产质押担保，担保金额为50,000,000.00元。同日，青岛中远海运集装箱运输有限公司（以下简称“青岛集运”）与中信银行、海洋石化签订动产质押监管协议，由青岛集运代中信银行占有海洋石化的质物并履行保管、监督的责任。因海洋石化被武装接管，中信银行申请仲裁，要求对海洋石化提供质押的动产享有优先受偿权，并要求青岛集运赔偿损失40,474,915.48元。针对该事项，根据广东深天成律师事务所出具法律意见书，青岛集运仍有很大可能被认定需承担一定的赔偿责任，因而计提预计负债12,500,000.00元，2018年度此事项无新的进展。

③本公司下属公司武汉中远海运集装箱运输有限公司（以下简称“武汉集运”）与交通银行南昌分行东湖支行及江西金富达矿业有限公司签订的商品融资质押监管协议于2012年在履约中出现风险。截至2018年12月31日，预计相关的损失维持上年水平，仍为34,500,000.00元。

④附属子公司Noatum Container Terminal Valencia,S.A.U.与当地港务局就以前年度码头产生的物业费及滞纳金存在争议，双方均认为对方为纳税义务人，法律程序仍在进行中，2018年度Noatum Container Terminal Valencia,S.A.U.已支付8,367,120.52元，仍有18,930,089.38元存在争议，年末全额计提预计负债。

#### 40、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	283,053,376.63	4,515,854.10	4,500,239.09	283,068,991.64	政府补助
合计	283,053,376.63	4,515,854.10	4,500,239.09	283,068,991.64	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
自动化项目	195,070,000.00			779,914.98		194,290,085.02	与资产相关
投资哈萨克斯坦铁路补贴	61,176,600.00					61,176,600.00	与资产相关
滚装码头补助款	10,340,000.00			240,000.00		10,100,000.00	与资产相关
港建费返还款及政府补贴	5,866,497.87	4,161,553.21		673,409.31	57,397.93	9,297,243.84	与资产相关
房屋拆迁补偿	334,298.75	144,300.89	79,234.48			399,365.16	与资产相关
其他	10,265,980.01	210,000.00		1,570,282.39	1,100,000.00	7,805,697.62	与资产/收益相关
合计	283,053,376.63	4,515,854.10	79,234.48	3,263,606.68	1,157,397.93	283,068,991.64	

**41、其他非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
利率掉期	72,090,551.10	61,175,900.11
养老金固定收益计划	2,934,341.70	13,707,476.76
减：一年内到期部分	-21,590,761.96	-18,527,394.95
合计	53,434,130.84	56,355,981.92

**42、股本**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	10,216,274,357.00						10,216,274,357.00

**43、资本公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	20,819,623,903.74	511,258,324.35	22,076,077.09	21,308,806,151.00
其他资本公积	6,899,012,352.72	8,008,547.51		6,907,020,900.23
合计	27,718,636,256.46	519,266,871.86	22,076,077.09	28,215,827,051.23

注 1：股本溢价本年增加 511,258,324.35 元，其中：

- ①因持有子公司中远海运港口的股权比例变化而增加资本公积 106,886,021.66 元。
- ②子公司中远海运集运在未丧失对子公司上海泛亚航运有限公司(以下简称“上海泛亚”)控制权的情况下，处置持有的上海泛亚 20%股权，而增加资本公积 381,060,201.66 元；
- ③因上海泛亚 2018 年度分配过渡期股利高于按持股比例应享有部分，导致资本公积增加 15,686,570.00 元；
- ④因下属子公司上海中远资讯科技有限公司 2018 年度分配股利时，少数股东放弃股利分配和分红，导致资本公积增加 4,043,998.33 元。
- ⑤因子公司中远海运集运持有青岛鑫三利冷箱技术有限公司的股比变化(从期初 51%变化为期末 90%)，导致资本公积增加 1,973,666.67 元。
- ⑥其它增加资本公积 1,607,866.03 元。

注 2：股本溢价本年减少 22,076,077.09 元，其中：

因对上海泛亚的持股比例变动，而减少资本公积 10,379,352.39 元；因向中远海运集运(南非)有限公司老股东分配股利，而减少资本公积 7,920,453.54 元；因收购非全资子公司

天津滨海中远集装箱物流有限公司少数股东持有的 3.9% 股权，而减少资本公积 3,776,271.16 元。

注 3：其他资本公积本期增加 8,008,547.51 元，其中：

权益法下被投资单位资本公积变动享有的份额变动减少资本公积 -87,137.37 元；因子公司中远海运港口以权益结算的股份支付变动而增加资本公积 3,737,341.41 元；因子公司中远海运港口整合出售 Zeebrugge 而增加资本公积 4,358,343.47 元。

#### 44、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	261,659,983.04	-641,492,284.54		-126,180,393.40	-256,935,326.44	-258,376,564.70	4,724,656.60
其中：重新计量设定受益计划变动额	-170,261,157.43	-82,964,432.39			-65,168,324.29	-17,796,108.10	-235,429,481.72
权益法下不能转损益的其他综合收益	29,955,759.43	-29,980,279.98			-14,272,596.38	-15,707,683.60	15,683,163.05
其他权益工具投资公允价值变动	401,965,381.04	-528,547,572.17		-126,180,393.40	-177,494,405.77	-224,872,773.00	224,470,975.27
二、将重分类进损益的其他综合收益	-1,824,338,658.96	1,126,651,493.17			698,085,379.09	428,566,114.08	-1,126,253,279.87
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	86,987,719.54	4,235,858.30			2,580,654.48	1,655,203.82	89,568,374.02
现金流量套期损益的有效部分	918,651.72	-8,115,302.48			-1,635,782.90	-6,479,519.58	-717,131.18
外币财务报表折算差额	-2,018,237,208.86	1,130,530,937.35			697,140,507.51	433,390,429.84	-1,321,096,701.35
其他	105,992,178.64						105,992,178.64
其他综合收益合计	-1,562,678,675.92	485,159,208.63		-126,180,393.40	441,150,052.65	170,189,549.38	-1,121,528,623.27

## 45、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费		23,473,675.42	23,473,675.42	
合计		23,473,675.42	23,473,675.42	

## 46、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	851,619,535.66			851,619,535.66
合计	851,619,535.66			851,619,535.66

## 47、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	-16,566,550,123.11	-19,252,568,657.84
调整期初未分配利润合计数(调增+, 调减-)	60,544,862.31	
调整后期初未分配利润	-16,506,005,260.80	-19,252,568,657.84
加:本期归属于母公司所有者的净利润	1,230,026,418.28	2,661,935,871.48
减:提取法定盈余公积		
其他		-24,082,663.25
期末未分配利润	-15,275,978,842.52	-16,566,550,123.11

注：本集团从 2018 年 1 月 1 日起执行财政部修订后的金融工具相关准则，将原在可供出售金融资产项目列报的权益工具，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，调增年初未分配利润 60,544,862.31 元。

## 48、营业收入和营业成本

## (1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	120,703,365,686.78	110,537,551,642.88	90,429,573,129.97	82,597,151,882.75
其他业务	126,163,101.19	67,331,235.36	34,384,731.08	7,484,755.13
合计	120,829,528,787.97	110,604,882,878.24	90,463,957,861.05	82,604,636,637.88



**49、税金及附加**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
印花税	85,787,496.79	71,452,642.98
房产税	67,553,375.56	24,941,363.81
城市维护建设税	22,282,083.00	23,658,806.35
土地使用税	17,921,317.88	16,750,404.63
教育费附加	14,516,740.46	16,371,620.08
车船使用税	4,985,359.20	3,521,204.95
其他	17,705,274.93	8,900,589.74
合计	230,751,647.82	165,596,632.54

**50、销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费用	52,906,266.54	44,070,351.45
资产费用	4,875,639.30	5,179,511.06
营销及管理支出	2,960,768.83	3,223,352.24
燃材料物资费用	521,251.31	451,699.99
其他成本费用	194,967.47	161,608.28
合计	61,458,893.45	53,086,523.02

**51、管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费用	4,846,835,100.45	3,655,177,817.95
营销及管理支出	930,157,945.96	873,554,399.82
资产费用	846,237,390.23	532,330,907.81
燃材料物资费用	17,486,666.81	17,004,196.84
其他成本费用	192,689,073.16	87,582,987.21
合计	6,833,406,176.61	5,165,650,309.63

**52、研发费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发人员薪酬	17,060,681.37	10,482,429.03
材料、燃料和动力费用	163,689.18	181,074.51
固定资产折旧费	55,195.10	59,926.37
其他	2,414,757.42	2,846,746.18
合计	19,694,323.07	13,570,176.09

**53、财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	3,564,540,952.50	1,994,137,122.67
减：利息收入	-543,060,595.51	-471,020,466.62
加：汇兑损益	-208,389,383.95	90,949,512.47
加：其他支出	154,202,799.83	115,877,768.64
合计	2,967,293,772.87	1,729,943,937.16

**54、资产减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		10,833,578.33
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	2,026,690.89	-153,311.41
三、商誉减值损失		2,090,313.08
合计	2,026,690.89	12,770,580.00

**55、信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收款项	38,446,678.63	
债券投资	13,583,051.12	
合计	52,029,729.75	

**56、其他收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
地方性财政补贴收入	705,741,388.91	313,812,434.89
合计	705,741,388.91	313,812,434.89

**57、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	2,077,527,511.66	1,701,955,788.61
处置长期股权投资产生的投资收益	45,220,807.46	1,940,433,753.11
可供出售金融资产等取得的投资收益		12,159,590.88
处置可供出售金融资产取得的投资收益		264,099,214.03

交易性金融资产持有期间取得的投资收益	60,797,085.13	
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	16,953,845.05	
债权投资持有期间取得的利息收入	33,545,069.79	
处置交易性金融资产取得的投资收益	159,097.43	
处置其他债权投资取得的投资收益	832,237.06	
其他		267,925.78
合计	2,235,035,653.58	3,918,916,272.41

## 58、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	-105,645,521.35	
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益	-38,082,774.81	
以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	28,377,382.00	
合计	-77,268,139.35	

## 59、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益		
其中：固定资产处置收益	123,522,859.78	4,636,533.71
无形资产处置收益	-284,946.21	767,193.53
合计	123,237,913.57	5,403,727.24

## 60、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废利得	8,703,173.43	5,207,038.39	8,703,173.43
政府补助	814,945,217.74	857,768,913.94	814,945,217.74
无法支付的应付款项	4,316,962.48	3,987,395.13	4,316,962.48
索赔收入	4,323,329.05	545,284.78	4,323,329.05
罚款收入	14,524.00	21,005.00	14,524.00
违约金收入	451,397.67	230,366.17	451,397.67
其他	7,334,479.50	4,923,718.25	7,334,479.50
合计	840,089,083.87	872,683,721.66	840,089,083.87

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
拆旧建新补贴	809,174,520.00	529,993,361.00	与收益相关
其他各地政府补助/奖励	5,770,697.74	327,775,552.94	与收益/资产相关
合计	814,945,217.74	857,768,913.94	

## 61、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	14,242,928.87	99,500,346.75	14,242,928.87
债务重组损失	678,310.99		678,310.99
对外捐赠	10,271,584.18	376,791.40	10,271,584.18
预计负债	8,109,657.83	5,440,741.12	8,109,657.83
赔偿金、违约金、滞纳金及罚款支出	4,927,531.38	11,680,884.98	4,927,531.38
其他	1,268,043.33	9,484,522.36	1,268,043.33
合计	39,498,056.58	126,483,286.61	39,498,056.58

## 62、所得税费用

### (1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	686,749,468.05	1,402,253,286.78
递延所得税费用	132,211,222.73	-529,902,755.88
合计	818,960,690.78	872,350,530.90

### (2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	3,845,322,519.27
按法定/适用税率计算的所得税费用	961,330,629.82
子公司适用不同税率的影响	55,118,157.42
调整以前期间所得税的影响	-960,931.76
非应税收入的影响	-2,727,467,888.03
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,487,287,741.31

使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-131,385,161.60
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	146,604,728.79
其他	28,433,414.83
所得税费用	818,960,690.78

### 63、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七、44

### 64、现金流量表项目

#### (1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
代收款项	3,991,077,765.83	4,571,763,374.29
收到补贴收入	1,409,755,195.38	1,232,958,236.30
利息收入	564,558,615.92	478,745,693.92
收到保证金	398,997,294.07	221,129,196.25
收回押金	244,360,331.27	213,424,071.50
员工归还备用金	43,826,444.89	32,282,646.30
经营租赁收到的现金	21,658,335.75	26,028,404.33
收到保险公司赔款	1,944,578.72	30,729,733.41
其他	147,425,626.69	118,473,072.77
合计	6,823,604,188.52	6,925,534,429.07

#### (2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
代付款项	4,810,260,283.86	4,748,137,539.80
行政办公费用	1,095,739,915.54	1,032,598,383.11
法律及专业服务费	363,627,672.99	119,358,639.17
租赁费	283,945,980.94	173,337,051.05
押金及保证金	267,280,116.65	380,865,181.73
交通及差旅费	129,940,352.95	105,573,696.59
其他	80,924,810.72	59,036,138.93
合计	7,031,719,133.65	6,618,906,630.38

#### (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

收合营公司还款	233,894,703.90	
其他	141,475.45	
合计	234,036,179.35	

## (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置子公司支付的现金	20,580,405.71	
缴纳往期船舶处置税费		41,847,111.63
其他	87,161.31	177,802.00
合计	20,667,567.02	42,024,913.63

## (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
融资租赁款	942,951,620.00	
收少数股东提供的贷款	289,635,397.29	47,975,839.86
收合营公司提供的借款	217,230,062.40	100,000,720.34
合计	1,449,817,079.69	147,976,560.20

## (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
融资租入固定资产租赁费	806,834,037.78	891,632.31
支付贷款保证金	379,947,200.10	
归还少数股东贷款	378,584,163.69	100,000,000.00
归还合营公司贷款	282,417,634.20	
融资安排费	104,058,248.38	289,741,408.23
归还融资借款	89,260,193.10	1,031,164,938.46
购买少数股东股权	9,523,496.33	741,967.93
定利福利利息		339,045.62
合计	2,050,624,973.58	1,422,878,992.55

## 65、现金流量表补充资料

## (1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量:</b>		
净利润	3,026,361,828.49	4,830,685,403.42
加: 资产减值准备	2,026,690.89	12,770,580.00
信用资产减值损失	52,029,729.75	
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	3,902,467,847.16	2,204,251,853.65
无形资产摊销	297,641,211.95	130,750,530.09
长期待摊费用摊销	15,542,708.30	1,240,959.78
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失(收益以“-”号填列)	-123,237,913.57	-5,403,727.24
固定资产报废损失(收益以“-”号填列)	5,539,755.44	94,293,308.36
公允价值变动损失(收益以“-”号填列)	77,268,139.35	
财务费用(收益以“-”号填列)	2,819,267,756.10	3,100,135,044.15
投资损失(收益以“-”号填列)	-2,235,035,653.58	-3,918,916,272.41
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	98,300,640.96	-1,073,086,067.82
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	33,910,581.77	543,183,311.94
存货的减少(增加以“-”号填列)	-1,772,377,715.45	-771,970,575.04
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-4,657,532,215.93	942,922,142.73
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	6,588,602,229.99	1,001,182,892.25
其他		
经营活动产生的现金流量净额	8,130,775,621.62	7,092,039,383.86
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况:</b>		
现金的期末余额	32,837,729,046.74	25,738,525,700.19
减: 现金的期初余额	25,738,525,700.19	32,188,572,012.16
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	7,099,203,346.55	-6,450,046,311.97

## (2). 本期支付的取得子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	31,130,092,828.92
其中: 东方海外(国际)有限公司	31,130,092,828.92
减: 购买日子公司持有的现金及现金等价物	10,096,103,826.82

其中：东方海外（国际）有限公司	10,096,103,826.82
加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	21,033,989,002.10

### (3). 现金和现金等价物的构成

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	32,837,729,046.74	25,738,525,700.19
其中：库存现金	3,421,860.67	4,984,839.92
可随时用于支付的银行存款	32,818,570,605.10	25,689,640,939.09
可随时用于支付的其他货币资金	15,736,580.97	43,899,921.18
二、现金等价物		
三、期末现金及现金等价物余额	32,837,729,046.74	25,738,525,700.19

### 66. 所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	1,157,242,743.06	不能随时提取的定期存款、保证金、其他
固定资产	73,059,522,225.87	抵押贷款、融资租赁固定资产、融资租赁船舶
无形资产	319,688,286.20	抵押贷款
其他权益工具投资	257,400,000.00	抵押贷款（注1）
在建工程	5,774,552.97	抵押贷款
合计	74,799,627,808.10	/

注1：本公司下属公司上海中海码头发展有限公司以其持有的广州港股份有限公司的 6,500 万股股票质押，申请办理借款、商业承兑汇票、票据贴现或信用证等融资业务，截至 2018 年 12 月 31 日借款余额为 155,100,000.00 元，截至 2018 年 12 月 31 日，持有的广州港股份有限公司股票市值为 257,400,000.00 元。

### 67. 外币货币性项目

#### (1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	3,092,085,572.98	6.8632	21,221,601,704.51
欧元	162,296,575.20	7.8473	1,273,589,914.54
港币	651,124,445.06	0.8762	570,515,238.76
印度卢比	3,553,721,499.08	0.0981	348,620,079.06
巴基斯坦卢比	6,195,496,878.14	0.0494	306,057,545.78



日元	3,927,981,708.72	0.0619	243,142,067.77
印度尼西亚盾	335,021,691,880.00	0.0005	167,510,845.94
加拿大元	23,611,439.00	5.0381	118,956,790.82
英镑	12,144,502.78	8.6762	105,368,134.99
韩元	16,268,605,631.15	0.0061	99,238,494.35
澳元	18,352,118.63	4.8250	88,548,972.41
菲律宾比索	543,179,070.08	0.1307	70,993,504.46
尼日利亚奈拉	3,562,749,686.77	0.0189	67,335,969.08
新加坡元	10,877,347.90	5.0062	54,454,179.08
越南盾	173,741,086,800.00	0.0003	52,122,326.04
应收账款			
其中：美元	683,677,497.98	6.8632	4,692,215,404.13
欧元	234,325,939.39	7.8473	1,838,825,944.17
英镑	26,575,927.02	8.6762	230,578,058.02
澳元	46,350,928.79	4.8250	223,643,231.40
新加坡元	35,744,241.35	5.0062	178,942,821.04
日元	2,778,045,656.06	0.0619	171,961,026.11
土耳其里拉	114,129,462.85	1.2962	147,934,609.75
印度尼西亚盾	247,461,754,140.00	0.0005	123,730,877.07
加拿大元	20,695,761.25	5.0381	104,267,314.76
港币	118,099,193.16	0.8762	103,478,513.05
马来西亚令吉	62,355,301.07	1.6479	102,755,300.63
波兰兹罗提	38,701,371.12	1.8271	70,711,275.17
韩元	11,424,636,609.84	0.0061	69,690,283.32
丹麦克朗	66,301,766.70	1.0508	69,669,896.45
泰铢	320,445,301.18	0.2110	67,613,958.55
摩尔多瓦列伊	39,554,190.33	1.6835	66,589,479.42
沙特里亚尔	34,168,637.15	1.8287	62,484,186.75
南非兰特	115,921,673.71	0.4735	54,888,912.50
瑞典克朗	70,140,793.03	0.7614	53,405,199.81
其他应收款			
其中：美元	133,510,828.37	6.8632	916,311,517.30
欧元	42,921,001.73	7.8473	336,813,976.85
沙特里亚尔	158,035,329.34	1.8287	288,999,206.76
墨西哥比索	283,901,297.45	0.3484	98,911,212.03
新加坡元	15,196,531.79	5.0062	76,076,877.44
马来西亚令吉	32,136,745.99	1.6479	52,958,143.71
应收票据			
其中：欧元	5,463,337.04	7.8473	42,872,444.75
土耳其里拉	10,616,890.72	1.2962	13,761,613.75
美元	1,083,832.76	6.8632	7,438,561.00
长期应收款			
欧元	132,124,578.98	7.8473	1,036,821,208.63
港币	179,999,996.78	0.8762	157,715,997.18
应付账款			
其中：美元	1,225,976,609.73	6.8632	8,414,122,667.91
欧元	209,030,284.11	7.8473	1,640,323,348.46
港币	548,887,123.28	0.8762	480,934,897.42
日元	4,594,591,272.70	0.0619	284,405,199.78

印度卢比	2,646,294,000.20	0.0981	259,601,441.42
新加坡元	48,697,644.76	5.0062	243,790,149.21
加拿大元	47,564,992.81	5.0381	239,637,190.27
澳元	48,622,868.05	4.8250	234,605,338.32
阿联酋迪拉姆	99,490,004.05	1.8679	185,837,378.56
印度尼西亚盾	332,406,977,780.00	0.0005	166,203,488.89
韩元	24,695,106,621.31	0.0061	150,640,150.39
英镑	16,750,199.10	8.6762	145,328,077.43
马来西亚令吉	85,810,208.48	1.6479	141,406,642.55
沙特里亚尔	45,089,492.23	1.8287	82,455,154.45
墨西哥比索	234,933,000.52	0.3484	81,850,657.38
泰铢	281,030,791.80	0.2110	59,297,497.07
其他应付款			
其中：美元	252,225,272.86	6.8632	1,731,072,492.71
欧元	57,199,270.34	7.8473	448,859,834.17
沙特里亚尔	145,329,582.27	1.8287	265,764,207.09
菲律宾比索	1,186,006,821.88	0.1307	155,011,091.62
墨西哥比索	390,314,105.83	0.3484	135,985,434.47
越南盾	311,564,672,866.67	0.0003	93,469,401.86
巴基斯坦卢比	1,431,312,287.25	0.0494	70,706,826.99
长期借款			
其中：美元	5,743,102,033.15	6.8632	39,416,057,873.90
欧元	745,714,828.70	7.8473	5,851,847,975.24
港币	2,699,991,678.85	0.8762	2,365,732,709.01
短期借款			
其中：美元	1,100,000,000.00	6.8632	7,549,520,000.00
应付债券			
其中：美元	1,291,512,343.56	6.8632	8,863,907,516.32

## 68、政府补助

### (1). 政府补助基本情况

√适用 □不适用

种类	金额	列报项目	单位：元 币种：人民币 计入当期损益的金额
拆旧建新补贴	809,174,520.00	营业外收入	809,174,520.00
集装箱、航线、港口补贴	429,503,337.23	其他收益	429,503,337.23
各地政府各项专项基金 补助	244,424,122.34	其他收益	244,424,122.34
稳岗补贴	1,657,074.83	其他收益	1,657,074.83
个税手续费返还	4,335,829.20	其他收益	4,335,829.20
递延收益	3,263,606.68	其他收益	3,263,606.68
递延收益	79,234.48	营业外收入	79,234.48
其他各地政府补助/奖励	22,557,418.63	其他收益	22,557,418.63
其他各地政府补助/奖励	5,691,463.26	营业外收入	5,691,463.26
合计	1,520,686,606.65		1,520,686,606.65

## 八、合并范围的变更

## 1、非同一控制下企业合并

√适用 □不适用

## (1). 本期发生的非同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例(%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
东方海外(国际)有限公司	2018-7-13	31,130,092,828.92	75.00	购买	2018-7-13	不可撤销要约的先决条件均已经达成	24,133,982,780.05	806,857,413.21

## (2). 合并成本及商誉

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	东方海外(国际)有限公司
—现金	31,130,092,828.92
合并成本合计	31,130,092,828.92
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	26,050,179,972.94
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	5,079,912,855.98

注：东方海外收购基准日可辨认净资产公允价值经艾华迪评估咨询有限公司按收益法估值方法确定。商誉形成主要系收购对价高于取得的可辨认净资产公允价值份额。

## (3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	东方海外(国际)有限公司	
	购买日账面价值	购买日公允价值
资产：	63,797,930,891.80	69,996,975,765.80
货币资金	10,515,246,907.69	10,515,246,907.69
交易性金融资产	2,558,640,305.65	2,558,640,305.65
应收票据及应收账款	2,537,272,892.83	2,537,272,892.83
预付款项	773,885,713.52	773,885,713.52
其他应收款	809,016,710.02	809,016,710.02
存货	768,568,952.40	768,568,952.40
持有待售资产	3,017,720,464.24	3,974,912,455.23
其他流动资产	141,945,061.56	141,945,061.56
债权投资	1,456,258,315.98	1,456,258,315.98

长期股权投资	960,759,868.67	1,070,891,434.71
其他权益工具投资	158,906,918.72	158,906,918.72
投资性房地产	277,814,301.61	2,051,145,999.99
固定资产	38,331,098,802.23	38,530,573,279.46
在建工程	146,187,086.23	146,187,086.23
无形资产	304,431,656.89	3,463,346,798.25
开发支出	2,557,463.98	2,557,463.98
长期待摊费用	43,328,508.01	43,328,508.01
递延所得税资产	21,214,121.81	21,214,121.81
其他非流动资产	973,076,839.76	973,076,839.76
负债：	34,321,805,857.22	35,263,402,468.55
应付票据及应付账款	4,053,373,035.73	4,053,373,035.73
预收款项	52,435,661.10	52,435,661.10
应付职工薪酬	191,634,319.55	191,634,319.55
应交税费	74,924,820.26	74,924,820.26
其他应付款	909,391,575.99	909,391,575.99
持有待售负债	1,057,854,356.37	1,325,676,675.38
一年内到期的非流动负债	3,933,441,760.66	3,933,441,760.66
长期借款	10,051,157,325.54	10,051,157,325.54
长期应付款	13,995,682,432.51	13,995,682,432.51
长期应付职工薪酬	261,197.89	261,197.89
递延所得税负债	1,649,371.62	675,423,663.94
净资产	29,476,125,034.58	34,733,573,297.25
减：少数股东权益		
取得的净资产	29,476,125,034.58	34,733,573,297.25

## 2、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

√适用 □不适用

本期本集团合并范围内增加子公司 228 家，减少子公司 25 家。具体情况如下：

公司名称	合并范围变化的原因	期末持股比例（%）
增加：		
CSP Abu Dhabi CFS LTD	新设	100.00
海路国际港口运营管理有限公司	新设	51.00
中远海运港口财务（2018）有限公司等 7 家	新设	100.00
东方海外（国际）有限公司等 219 家	收购	75.00
减少：		
天津中远海运报关行有限公司等 25 家	清算关闭	

## 九、在其他主体中的权益

### 1、在子公司中的权益

#### (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
中国远洋（香港）有限公司	香港	香港	投资控股	100.00		同一控制下企业合并取得
中远海运集装箱运输有限公司	上海	上海	集装箱运输	100.00		同一控制下企业合并取得
中远海运控股（香港）有限公司	香港	香港	投资控股	100.00		设立
上海泛亚航运有限公司	上海	上海	集装箱运输		62.00	同一控制下企业合并取得
上海中远资讯科技有限公司	上海	上海	IT 服务		60.00	同一控制下企业合并取得
天津滨海中远集装箱物流有限公司	天津	天津	货运代理		60.00	设立
上海中远海运集装箱物流有限公司	上海	上海	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运货柜	香港	香港	货运代理		100.00	同一控制下

代理有限公司						企业合并取得
中远海运国际货运有限公司	北京	北京	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
上海中远海运集装箱运输有限公司	上海	上海	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
宁波中远海运集装箱运输有限公司	浙江	浙江	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
青岛中远海运集装箱运输有限公司	山东	山东	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
天津中远海运集装箱运输有限公司	天津	天津	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
武汉中远海运集装箱运输有限公司	湖北	湖北	货运代理		51.00	同一控制下企业合并取得
武汉中远物流有限公司	湖北	湖北	物流		49.00	同一控制下企业合并取得
大连中远海运集装箱运输有限公司	辽宁	辽宁	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
厦门中远海运集装箱运输有限公司	福建	福建	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运集装箱船务代理有限公司	北京	北京	船务代理		100.00	同一控制下企业合并取得
厦门中远海运集装箱船务代理有限公司	福建	福建	船务代理		100.00	同一控制下企业合并取得
上海中远海运集装箱船务代理有限公司	上海	上海	进出口船舶代理		100.00	同一控制下企业合并取得
华南中远海运集装箱运输有限公司	广东	广东	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
海南中远海运集装箱运输有限公司	海南	海南	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运集运(韩国)有限公司	韩国	韩国	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运集运(北美)有限公司	美国	美国	船舶代理		100.00	同一控制下企业合并取得

中远海运集运(欧洲)有限公司	德国	德国	船舶代理; 货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中远集运(香港)有限公司	香港	香港	投资控股		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运集运(澳洲)有限公司	澳大利亚	澳大利亚	船舶代理; 货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
京汉航运有限公司	香港	香港	集装箱运输		100.00	同一控制下企业合并取得
COSCO(CAYMAN) Mercury Co. Ltd.	开曼群岛	开曼群岛	船舶租赁		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运集运(日本)株式会社	日本	日本	船舶代理; 货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
新鑫海航运有限公司	新加坡	新加坡	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
上海中远集装箱运输单证服务有限公司	上海	上海	单证服务		100.00	设立
中远海运集运巴西公司	巴西	巴西	船舶代理; 货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运集运巴拿马有限公司	巴拿马	巴拿马	船舶代理; 货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
上海远洋运输有限公司	上海	上海	劳务服务		100.00	同一控制下企业合并取得
Golden Sea Shipping Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		100.00	同一控制下企业合并取得
中海集装箱运输青岛有限公司	山东	山东	船舶代理; 货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中海集装箱运输上海有限公司	上海	上海	船舶代理; 货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中海集装箱运输广州有限公司	广东	广东	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中海集装箱运输海南有限公司	海南	海南	船舶代理; 货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
洋浦中远海运冷藏储运有限	海南	海南	其他水上运输辅助		100.00	同一控制下企业合并取得

公司			活动			得
中远海运集运(南非)有限公司	南非	南非	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运集运西亚公司	阿拉伯联合酋长国	阿拉伯联合酋长国	货运代理		100.00	设立
中远集运中美洲公司	巴拿马	巴拿马	货运代理		100.00	同一控制下企业合并取得
中远海运港口有限公司	香港	百慕大	投资控股		47.61	设立
中远投资有限公司	BVI	BVI	投资控股		100.00	同一控制下企业合并取得
中远资产管理有限公司	香港	香港	船舶管理		100.00	设立
Faulkner Global Holdings Limited	BVI	BVI	投资控股		100.00	设立
东方海外(国际)有限公司	香港	百慕大	交通运输		75.00	非同一控制下企业收购兼并

注：中远海运港口的董事会由 14 名董事组成，其中本公司委派 8 人。根据中远海运港口公司章程规定，对于在任何会议中所提出的问题，应当采用多数票原则予以解决。据此本公司管理层认为，中远海运港口董事会多数成员由本公司委派，本公司在中远海运港口的董事会中占多数表决权，能够通过中远海运港口的董事会对中远海运港口实施控制，所以将中远海运港口纳入本公司合并财务报表。

## (2). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
东方海外(国际)有限公司	23,443,248,687.94	50,025,273,302.21	73,468,521,990.15	10,536,841,188.09	26,255,662,604.58	36,792,503,792.67						



公司												
中远海运港口有限公司	5,877,367.02 1.51	56,297,678.0 72.20	62,175,045.0 93.71	5,354,623.49 5.69	16,967,918.1 99.56	22,322,541.6 95.25	5,645,139.2 43.09	53,026,544.1 21.62	58,671,683.3 64.71	6,780,602.4 26.41	13,782,440.2 96.99	20,563,042.7 23.40
上海泛亚航运有限公司	5,462,600.33 4.07	1,095,633.19 3.51	6,558,233.52 7.58	3,922,714.14 7.85	23,188,000.0 0	3,945,902.14 7.85	5,488,929.8 75.51	1,072,129.16 8.01	6,561,059.04 3.52	3,803,025.7 11.49	23,188,000.0 0	3,826,213.71 1.49
天津滨海中远集装箱物流有限公司	160,296,128.96	106,291,385.63	266,587,514.59	34,156,794.20		34,156,794.20	145,597,936.20	115,517,456.19	261,115,392.39	38,749,487.56	1,100,000.00	39,849,487.56
武汉中远海运集装箱运输有限公司	366,890,543.76	66,885,377.50	433,775,921.26	292,488,593.44	34,534,896.77	327,023,490.21	361,439,799.00	54,610,763.58	416,050,562.58	279,681,747.54	34,576,813.57	314,258,561.11

公司											
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
东方海外（国际）有限公司	24,133,982,780.05	782,200,517.14	1,790,793,518.28	2,749,674,675.94				
中远海运港口有限公司	6,718,965,902.51	2,479,228,708.40	2,269,644,493.14	1,762,019,138.10	4,357,806,917.10	3,650,377,761.44	4,129,423,492.22	1,748,308,469.36
上海泛亚航运有限公司	16,443,667,958.13	223,952,051.60	225,852,909.72	249,619,223.53	15,361,266,060.51	428,980,461.68	407,919,399.98	1,500,212,341.69
天津滨	208,987,554.69	11,164,815.56	11,164,815.56	19,288,295.42	151,908,493.92	8,116,664.58	8,116,664.58	25,755,560.43

海中远集装箱物流有限公司								
武汉中远海运集装箱运输有限公司	1,687,721,611.89	5,118,954.29	5,118,954.29	-3,397,415.32	1,713,300,902.29	17,276,027.93	17,276,027.93	45,770,069.43

## (3). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
青岛港国际股份有限公司	青岛	青岛	码头及相关业务		18.41	权益法
Sigma Enterprises Limited & Wattrus Limited	BVI	BVI	码头及相关业务		20.55	权益法

## (4). 要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Sigma Enterprises Limited & Watrus Limited	青岛港国际股份有限公司	Sigma Enterprises Limited & Watrus Limited	青岛港国际股份有限公司
流动资产	6,358,166,214.85	18,366,246,583.00	6,179,821,796.12	17,206,237,151.00
非流动资产	26,214,456,039.81	30,399,536,350.00	25,852,472,566.42	30,847,415,261.00
资产合计	32,572,622,254.66	48,765,782,933.00	32,032,294,362.54	48,053,652,412.00
流动负债	4,587,973,253.18	13,061,303,354.00	3,751,076,022.40	13,140,309,400.00
非流动负债	1,644,322,452.93	6,284,955,336.00	3,206,025,905.82	9,850,686,622.00
负债合计	6,232,295,706.11	19,346,258,690.00	6,957,101,928.22	22,990,996,022.00
少数股东权益	8,632,783,126.49	2,439,864,984.00	8,052,803,594.45	1,507,993,619.00
归属于母公司股东权益	17,707,543,422.06	26,979,659,259.00	17,022,388,839.87	23,554,662,771.00
按持股比例计算的净资产份额	3,638,900,173.23	4,966,955,269.58	3,498,100,906.60	4,336,413,416.14
调整事项	773,640,750.02	2,267,937,978.72	698,130,618.87	2,291,950,997.28
--商誉	193,489,088.32	1,350,237,155.03	184,213,836.25	1,562,998,631.00
--内部交易未实现利润				
--其他	580,151,661.70	917,700,823.69	513,916,782.62	728,952,366.28
对联营企业权益投资的账面价值	4,412,540,923.25	7,234,893,248.30	4,196,231,525.47	6,628,364,413.42
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	6,378,146,552.72	11,600,102,528.00	6,361,347,914.38	10,146,225,042.00
净利润	1,494,428,570.26	3,843,526,348.00	1,503,800,041.63	3,240,362,586.00
终止经营的净利润				
其他综合收益	-89,735,746.67	-145,620,731.00	132,094,218.17	347,410,000.00
综合收益总额	1,404,692,823.59	3,697,905,617.00	1,635,894,259.80	3,587,772,586.00
本年度收到的来自联营企业的股利			254,102,776.67	149,959,157.10

## (5). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	9,886,112,480.06	8,571,515,160.66
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	697,256,149.56	330,604,852.85
--其他综合收益	2,335,728.49	960,411.00
--综合收益总额	699,591,878.05	331,565,263.85

联营企业：		
投资账面价值合计	7,343,919,575.69	6,914,721,631.64
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	400,714,996.85	198,137,860.10
--其他综合收益	-1,921,326.23	123,170.09
--综合收益总额	398,793,670.62	198,261,030.19

## 十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本公司的金融风险包括：市场风险（包括市场运费风险、外汇风险、价格风险及利率风险），信贷风险和流动性风险。管理层管理和监控这些风险，以确保采取及时有效的措施。本公司的整体风险管理计划针对难以预测的金融市场，并寻求降低潜在的负面因素对本公司财务所带来的风险。

风险管理按董事会的指示进行。董事会识别、评价及对冲金融风险。本公司具体风险管理原则包括：市场运费风险，利率风险和衍生金融工具的运用。

### （1）市场风险

#### ①市场运费风险

本公司航运业的运费对经济波动非常敏感。本公司的收入及成本将随运费的增减变动而发生波动。

#### ②外汇风险

本公司外汇风险主要为除记账本位币以外的货币币种核算的银行存款、金融资产和负债。本公司主要采取坚持自然对冲的中性风险管理策略。从业务前端入手，利用资产负债平衡、同币种收支相抵、错配币种及时换汇等手段，对冲风险。应以生产经营、对外投资、筹资的实际需求为出发点，合理匹配资产负债币种，防范汇率变动对财务报表产生过大影响。

#### ③利率风险

本公司利率风险主要在于付息资产和付息负债包含多种利率带来的公允价值变动和现金流量变动风险。付息资产主要包括存放在中国远洋海运集团有限公司下属子公司中远财务有限责任公司及中海集团财务有限公司的存款、银行存款及提供给联营及合营企业的贷款，除此外无其它付息的重要资产。付息负债主要包括借款、融资租赁债务等。本公司采用利率掉期等业务来防范部分利率风险。

### （2）信贷风险

本公司的信贷风险主要包括存放于银行、金融机构、中远财务有限责任公司及中海集团财务有限公司的银行存款、现金及现金等价物。

本公司通过严格选择信誉良好的当地金融机构、国有银行、中远财务有限责任公司及中海集团财务有限公司来降低信贷风险。管理层认为存放在中远财务有限责任公司及中海集

团财务有限公司的存款历史上无任何拖欠记录，故风险较低。

本公司对客户（包括关联方）和船公司进行信用评估与评级，考虑其财务状况，过去的经验和其它因素。个别风险额度则由相应单位管理层设定。

### （3）流动性风险

本公司的现金管理政策是定期监控现时及预期流动资金头寸，确保有充足资金以应付短期及长期需求。

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
（一）交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	839,781,570.22	2,255,715,119.02		3,095,496,689.24
（1）交易性金融资产	340,339,647.02	2,255,715,119.02		2,596,054,766.04
（2）其他非流动金融资产	499,441,923.20			499,441,923.20
（二）其他权益工具投资	1,253,944,686.15	829,693,209.10		2,083,637,895.25
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	<b>2,093,726,256.37</b>	<b>3,085,408,328.12</b>		<b>5,179,134,584.49</b>
（三）交易性金融负债		110,286,301.45		110,286,301.45
其中：衍生金融负债		38,195,750.35		38,195,750.35
其他		72,090,551.10		72,090,551.10
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>		<b>110,286,301.45</b>		<b>110,286,301.45</b>

### 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据为证券市场的活跃报价。

### 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

详见附注七、31、衍生金融负债及附注七、47、其他非流动负债。

## 十二、 关联方及关联交易

### 1、 本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中国远洋运输有限公司	北京	远洋运输	1,619,135.13	44.61	44.61

本企业最终控制方是中国远洋海运集团有限公司。

### 2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

子公司情况详见本附注九、1、在子公司中的权益。

### 3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、2、在合营企业或联营企业中的权益。

□适用 √不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
中远海运集运（以色列）有限公司	合营
中远海运集运（意大利）有限公司	合营
青岛神州行国际货运代理有限公司	合营
中远海运集运（埃及）有限公司	合营
OOCL (Egypt) Shipping Agency S. A. E.	合营
OOCL (U. A. E.) L. L. C.	合营
中远阿联酋瑞斯公司	合营
中远-国际码头（香港）有限公司	合营
中远海运集运（泰国）有限公司	合营
中远海运集运（兰卡）有限公司	合营
广西钦州国际集装箱码头有限公司	合营
青岛东港国际集装箱储运有限公司	合营
营口新世纪集装箱码头有限公司	合营
营口集装箱码头有限公司	合营
上海浦东国际集装箱码头有限公司	合营
太仓集装箱码头有限公司	联营
上海明东集装箱码头有限公司	联营
青岛港国际股份有限公司	联营
秦皇岛港新港湾集装箱码头有限公司	联营
辽宁沈哈红运物流锦州有限公司	联营

## 4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
天津中远海运船务代理有限公司	同受最终控制方控制
中国连云港外轮代理有限公司	同受最终控制方控制
中国上海外轮代理有限公司	同受最终控制方控制
中国张家港外轮代理有限公司	同受最终控制方控制
宁波外代新华国际货运有限公司	同受最终控制方控制
宁波外代新扬船务有限公司	同受最终控制方控制
青岛远洋大亚物流有限公司	同受最终控制方控制
宁波中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
广州中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
中远海运散货运输有限公司	同受最终控制方控制
深圳中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
秦皇岛中远海运船务代理有限公司	同受最终控制方控制
中远海运特种运输股份有限公司	同受最终控制方控制
中国大连外轮代理有限公司	同受最终控制方控制
厦门中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
中远罗马尼亚船贸公司	同受最终控制方控制
中远海运发展股份有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（韩国）有限公司	同受最终控制方控制
中远国际船舶贸易（北京）有限公司	同受最终控制方控制
东方国际集装箱（连云港）有限公司	同受最终控制方控制
上海中远海运油品运输有限公司	同受最终控制方控制
上海远洋船舶管理有限公司	同受最终控制方控制
大连中远海运油品运输有限公司	同受最终控制方控制
中远石油有限公司	同受最终控制方控制
宁波中远海运船务代理有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（比雷埃夫斯港口）有限公司	同受最终控制方控制
中国海运（巴拿马）代理有限公司	同受最终控制方控制
中国汽车运输廊坊公司	同受最终控制方控制
海贸国际运输有限公司	同受最终控制方控制
中远土耳其船贸公司	同受最终控制方控制
南通中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
连悦有限公司	同受最终控制方控制
远通海运设备服务有限公司	同受最终控制方控制
中石化中海船舶燃料供应香港有限公司	同受最终控制方控制
上海中远海运船务代理有限公司	同受最终控制方控制
中国宁波外轮代理有限公司	同受最终控制方控制
大洋洲集装箱服务有限公司	同受最终控制方控制
中远澳洲海空货运有限公司	同受最终控制方控制
中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
上海中远海运物流国际储运有限公司	同受最终控制方控制
中国海运（新加坡）石油有限公司	同受最终控制方控制
佛罗伦管理服务（澳门离岸商业服务）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运发展（香港）有限公司	同受最终控制方控制



中远海运发展（亚洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远（开曼）福庆控股有限公司	同受最终控制方控制
中石化中海船舶燃料供应有限公司	同受最终控制方控制
中国海运（德国）集卡运输有限公司	同受最终控制方控制
新远（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制
中远散货运输有限公司	同受最终控制方控制
连云港外代国际货运代理有限公司	同受最终控制方控制
中远法国公司	同受最终控制方控制
中远海运船员管理有限公司	同受最终控制方控制
佛罗伦货箱（澳门离岸商业服务）有限公司	同受最终控制方控制
常熟中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
中远控船（英国）有限公司	同受最终控制方控制
中远航务（英国）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（英国）有限公司	同受最终控制方控制
中海海员香港有限公司	同受最终控制方控制
上海船舶运输科学研究所	同受最终控制方控制
青岛港联海国际物流有限公司	同受最终控制方控制
中燃国际石油（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（美国）公司	同受最终控制方控制
新中铃株式会社	同受最终控制方控制
东方国际集装箱（锦州）有限公司	同受最终控制方控制
中国海运（英国）集卡运输有限公司	同受最终控制方控制
营口中联理货有限公司	同受最终控制方控制
中国船舶燃料广州有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（厦门）有限公司	同受最终控制方控制
中远（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制
中远（香港）航运有限公司	同受最终控制方控制
雅达有限公司	同受最终控制方控制
天津中远海运航空货运代理有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（东南亚）有限公司	同受最终控制方控制
中国海运（东南亚）控股有限公司	同受最终控制方控制
MAERSK LINE A/S	其他关联方
马士基（中国）航运有限公司	其他关联方
马士基航运有限公司	其他关联方
中国烟台外轮代理有限公司	其他关联方
SEAGO LINE A/S	其他关联方
MSC Mediterranean Shipping Company, S. A.	其他关联方
中国厦门外轮代理有限公司	其他关联方
中国天津外轮代理公司	其他关联方
MCC 运输新加坡有限公司	其他关联方
江苏省扬州港务集团有限公司	其他关联方
广州港物流有限公司	其他关联方
江苏连云港港口股份有限公司	其他关联方
神华中海航运有限公司	其他关联方
埃及多米尼 COSCODOM	其他关联方
大连国际集装箱码头有限公司	其他关联方
中远考斯芬玛公司	其他关联方

长江口开发集团有限公司	其他关联方
中国海运（阿联酋）代理有限公司	其他关联方
南通综合保税区发展有限公司	其他关联方
连云港电子口岸信息发展有限公司	其他关联方
SDAD. DE ESTIBA Y DESEST. PTO DE BILBAO, SAGEP	其他关联方
广州港船务有限公司	其他关联方
厦门海沧投资集团有限公司	其他关联方
APM Terminal Invest Company Limited	其他关联方
广州港集团有限公司	其他关联方
张家港港务集团有限公司	其他关联方
武汉钢铁集团物流有限公司	其他关联方
锦州港股份有限公司	其他关联方
广州港客运服务有限公司	其他关联方
英国环球航运公司	其他关联方
泉州港务集装箱码头有限公司	其他关联方
大连港集装箱发展有限公司	其他关联方
南通港集团有限公司	其他关联方
广州港股份有限公司	其他关联方
晋江市能源投资有限公司	其他关联方
广州港务局海港分局	其他关联方
中远孟加拉有限公司	其他关联方

## 5、关联交易情况

### (1). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
COSCO FINANCE (2011) LIMITED	7,837,074,000.00	2012-12-03	2022-12-3	否
COSCO (Cayman) Mercury Co., Ltd	1,029,480,000.00	2018-12-28	2023-12-27	否

联担保情况说明

√适用 □不适用

子公司之间担保的情况

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日
中远海运国际货运有限公司	中远海运集装箱运输有限公司	3,000,000,000.00	2018-9-29	2021-9-28
中远海运港口有限公司	Piraeus Container Terminal S.A.	2,426,776,906.50	2018-7-11	2031-4-7
中远海运港口有限公司	COSCO Pacific Finance (2013) Company Limited	2,058,960,000.00	2013-1-31	2023-1-31
中远海运港口有限公司	Abu Dhabi Oceangate Container Terminal L.L.C.(AED)	370,612,800.00	2018-10-23	2023-10-23
东方海外（国际）有限公司	东方海外下属子公司（合计 92 笔）	28,866,841,541.45	2015 至	2019 至

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日
			2018 不等	2029 不等
合计		36,723,191,247.95		

## (2). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国远洋海运集团有限公司	384,720,000.00	2018-12-28	2019-12-28	
中国远洋海运集团有限公司	803,400,000.00	2018-8-18	2019-8-18	
上海天宏力资产管理有限公司	65,000,000.00	2018-2-26	2019-2-26	
中国远洋运输有限公司	563,110,000.00	2018-12-11	2019-12-11	
中远海运(香港)有限公司	6,863,200,000.00	2018-6-21	2019-6-21	
上海天宏力资产管理有限公司	215,000,000.00	2018-12-26	2019-12-26	
唐山中远海运集装箱物流有限公司	15,000,000.00	2018-05-09	2019-05-09	

## (3). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
董事	1,143.13	1,411.41
监事	795.06	710.30
高级管理人员	1,154.84	504.53
关键管理人员报酬	3,093.03	2,626.24

## (4). 其他关联交易

√适用 □不适用

## (1) 经常性关联交易情况

## ①集装箱船舶租赁交易

根据《船舶及集装箱资产服务总协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人向本公司及其附属公司或联系人提供船舶、集装箱租赁及造箱服务。该项关联方交易在报告期内发生的金额如下：

项目	本期发生额	上期发生额
集装箱船舶租赁支出	9,448,641,418.03	8,590,545,744.62

#### ②综合服务交易

本集团与关联方公司之间互相提供相关后勤服务，包括：提供计算机系统及有关软件系统的维护；提供酒店、机票、会议服务；提供业务招待费、职工午餐；提供劳动用品、劳防用品；车辆维修、保养服务；办公设备修理、维护物业、后勤管理等服务；物业出租管理服务；印刷服务、复印机维修保养、纸张供应服务；协助处理有关区域内的海事赔偿案件；少量杂货运输；医疗服务；提供培训服务；特快专递、绿化服务和其他相关配套服务。定价原则：按照政府指导价格或行业协会推荐价格确定，若无政府指导价格或推荐价格，则参照相应的市场价格按照公平及合理的原则确定，若无相应的市场价格则由协议双方按照有关成本加适当利润的原则根据具体情况协商确定。该项关联方交易在报告期内发生的金额如下：

项目	本期发生额	上期发生额
综合服务收入	37,677,252.89	32,406,042.50
综合服务支出	122,108,024.61	121,834,771.75

#### ③船舶服务交易

本集团与关联方公司之间相互提供以下船舶服务：提供船舶润滑油；提供船舶燃油；提供船舶物料及物料修理服务；船舶安全管理及技术服务；提供船舶油漆和保养油漆；提供船舶修理及改造服务；提供船舶备件；提供通信导航设备的预订购、修理及安装调试；供应和修理船舶设备；提供船舶监造技术服务；提供船舶买卖的经纪服务、船舶保险及经纪服务；和其他相关船舶服务。定价政策与综合服务交易定价政策一致。该项关联方交易在报告期内发生的金额如下：

项目	本期发生额	上期发生额
船舶服务收入	36,694,312.56	26,942,591.59
船舶服务支出	16,408,140,482.83	10,802,880,975.34

#### ④物业租赁交易

本集团与关联方公司之间互相提供房屋租赁等持续性关联交易。参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格）按照公平及合理的原则确定。一方及其附属公司或联系人于租赁期内包括但不限于产生的水、电、气、房屋修缮等费用以及相关物业、供暖费用由该方及其附属公司或联系人自行承担。定价政策与综合服务交易定价政策一致。该项关联方交易在报告期内发生的金额如下：

项目	本期发生额	上期发生额
物业租赁收入	2,636,862.74	2,160,002.46
物业租赁支出	188,311,765.95	160,143,046.85

## ⑤商标使用许可交易

根据《商标使用许可协议》，中远海运集团及其附属公司（不包括本公司及其附属公司及中远海运集团下属的其他上市公司）以非独占、非排他、非限制区域的普通许可中远海控及其附属公司于协议有效期内商标注册地将商标用于已被相关商标主管部门核定使用之产品或服务。商标使用费为人民币 1 元/年。

项目	本期发生额	上期发生额
商标使用费支出	1.00	1.00

## ⑥金融财务服务交易

中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）向本公司及附属公司提供以下金融财务服务：存款服务；信贷服务；清算服务；外汇服务；经中国银行业监督管理委员会批准财务公司可从事的任何其他业务。

## A、报告期内财务公司吸收本集团存款余额及本集团自财务公司存款利息收入如下：

项目	本期发生额	上期发生额
期末存放财务公司款项	9,509,211,640.16	7,655,407,691.82
存放财务公司款项利息收入	108,673,765.92	62,961,234.60

注：本期存放财务公司款项最大日余额为 9,510,504,301.49 元。

## B、报告期内财务公司向本集团发放贷款余额及本集团利息支出如下：

项目	本期发生额	上期发生额
财务公司向本集团发放贷款期末余额	4,306,820,000.00	2,471,500,000.00
支付财务公司借款利息	136,078,873.10	65,217,401.03

注：本期财务公司向本集团发放贷款最大日余额为 4,460,560,000.00 元。

## ⑦船员租赁交易

本集团与关联方公司之间相互提供船员管理、培训和租赁及其他相关配套服务。定价政策与综合服务交易定价政策一致。该项关联方交易在报告期内发生的金额和比例如下：

项目	本期发生额	上期发生额
船员租赁收入	22,687,295.02	108,876,374.40
船员租赁支出	671,280,990.51	528,396.15

## ⑧集装箱服务交易

本集团与关联方公司相互提供以下集装箱服务：集装箱堆存服务；集装箱修理服务；集装箱拖运服务；集装箱及相关大件货物运输；相关货物仓储；旧集装箱处置服务；出租底盘车、发电机其他相关集装箱配套服务。该项关联方交易在报告期内发生的金额和比例如下：

项目	本期发生额	上期发生额
集装箱服务收入	285,903,798.74	35,195.28
集装箱服务支出	145,621,425.24	92,414,824.11

#### ⑨码头服务交易

中远海运集团及其附属公司或联系人向本公司及其附属公司或联系人提供以下码头服务及其他相关的配套服务：码头集装箱、散杂货装卸；集装箱海上过泊服务；码头的特许经营权；码头岸线及码头土地租赁、供电服务和其他相关码头配套服务。该项关联方交易在报告期内发生的金额和比例如下：

项目	本期发生额	上期发生额
码头服务支出	3,813,797,738.80	4,393,067,583.59

#### ⑩中远海运港口为中远-国际货柜码头（香港）有限公司提供服务

根据中远海运港口与中远-国际货柜码头（香港）有限公司于 1996 年 1 月 1 日订立的管理服务协议，自 1996 年 1 月 1 日起，中远海运港口及其子公司为中远-国际货柜码头（香港）有限公司提供顾问和管理服务，并于每年收取约 2,000 万港元的管理费。该项关联方交易在报告期内发生的金额和比例如下：（单位：港元）

项目	本期发生额	上期发生额
中远海运港口为中远-国际货柜码头提供服务收入	20,000,000.00	20,000,000.00

#### ⑪货运服务交易

双方相互提供货运、订舱、物流、船舶代理、揽货、代收代付船务运费及其他相关服务。本季度关联方交易发生情况如下：

项目	本期发生额	上期发生额
货运服务收入	1,095,297,561.99	640,664,513.02
货运服务支出	329,292,613.55	129,817,374.30

#### ⑫中远海运港口与中海集团航运及码头服务交易

中远海运港口为中远集团提供航运相关服务，包括但不限于货物的处理、储存、船舶装卸、转运、货物保存及提供集装箱储存场地及码头设备；中远集团为中远海运港口提供码头相关服务，包括但不限于提供劳务管理服务、货物处理服务、物流服务、购买物料及码头建设费用补助。该项关联方交易在报告期内发生的金额如下：

项目	本期发生额	上期发生额
航运及码头服务收入	869,956,276.97	442,154,946.98

项目	本期发生额	上期发生额
航运及码头服务支出	77,265,687.87	63,224,096.91

⑬与太平船务有限公司发生的航运服务协议

本集团与关联方太平船务有限公司（以下简称“太平船务”）签订协议，约定由本集团向太平船务提供航运相关服务，包括但不限于处理、储存、装卸、中转、保管货物、提供集装箱储存空间和码头场地。该项关联方交易在报告期内发生的金额如下：

项目	本期发生额	上期发生额
航运服务收入	97,859,614.21	32,555,676.72

⑭与太平船务有限公司发生的船舶租赁服务协议（包含舱位买卖）

本集团与太平船务有限公司于 2018 年 3 月 29 日签订持续性关联交易协议，约定相互提供船舶租赁服务（包括舱位买卖）。期限自 2018 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日。因此，上年同期关联交易金额按新协议内容进行重新分类。该项关联方交易在报告期内发生的金额如下：

项目	本期发生额	上期发生额
船舶服务收入	197,599,225.37	28,686,087.27
船舶服务支出	117,887,184.33	23,935,992.26

⑮与关联公司发生的集装箱租赁服务协议

本集团与关联公司签订持续性关联交易协议，约定关联公司向本集团提供集装箱租赁服务。该项关联方交易在报告期内发生的金额如下：

项目	本期发生额	上期发生额
集装箱租赁支出	784,762,383.73	

(2) 重大偶发关联方交易

建造船舶

2015 年 9 月 9 日中远资产管理有限公司的下属单船公司（以下简称“单船公司”）与南通中远海运川崎船舶工程有限公司（原名南通中远川崎船舶工程有限公司，以下简称“南通中远川崎”）签订协议，委托南通中远川崎为其建造 4 艘 19,000TEU 型船舶，协议船价共计 5.412 亿美元。本期单船公司共支付上述合同造船进度款 3.1815 亿美元。单船公司与大连中远海运川崎船舶工程有限公司（原名大连中远川崎船舶工程有限公司，以下简称“大连中远川崎”）签订协议，委托大连中远川崎为其建造 2 艘 19,000TEU 型船舶，协议船价共计 2.706 亿美元。本期单船公司支付上述合同造船进度款 1.286 亿美元。

6、 关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	MAERSK LINE	37,137,198.83		44,475,405.36	

	A/S			
应收账款	马士基（中国） 航运有限公司	24,507,564.85		27,869,819.15
应收账款	中远海运（韩 国）有限公司	22,483,394.98		9,982,648.88
应收账款	上海中远海运 物流有限公司	12,995,661.86		9,340,473.96
应收账款	中远海运集运 （以色列）有限 公司	10,409,577.87		16,538,777.97
应收账款	中国烟台外轮 代理有限公司	8,868,725.25		5,792,207.02
应收账款	天津中远海运 船务代理有限 公司	8,277,267.71		6,278,903.60
应收账款	中远海运集运 （意大利）有限 公司	8,012,393.29		
应收账款	宁波中远海运 物流有限公司	6,062,101.72		3,681,780.58
应收账款	青岛神州行国 际货运代理有 限公司	5,203,955.64		
应收账款	SEAGO LINE A/S	5,138,754.75		9,077,576.11
应收账款	MSC Mediterranean Shipping Company, S. A.	4,994,967.69		8,424,733.79
应收账款	中国连云港外 轮代理有限公司	4,595,677.59		6,709,114.19
应收账款	中国厦门外轮 代理有限公司	4,261,348.75		1,381,585.71
应收账款	常熟中远海运 物流有限公司	4,253,263.25		1,801,454.87
应收账款	中国上海外轮 代理有限公司	4,199,762.24		7,932,328.06
应收账款	马士基航运有 限公司	3,581,337.70		
应收账款	中国张家港外 轮代理有限公司	3,552,811.17		3,720,203.34
应收账款	中国天津外轮 代理公司	2,971,377.42		
应收账款	MCC运输新加坡 有限公司	2,762,602.85		1,736,002.25
应收账款	江苏省扬州港 务集团有限公 司	2,536,418.37		
应收账款	宁波外代新华	2,428,113.04		1,868,791.40



	国际货运有限公司				
应收账款	中远海运集运(埃及)有限公司	2,360,202.05		1,802,834.55	
应收账款	宁波外代新扬船务有限公司	2,263,732.40		1,339,199.64	
应收账款	OOCL (Egypt) Shipping Agency S. A. E.	2,055,681.45			
应收账款	广州港物流有限公司	1,502,546.00			
应收账款	青岛远洋大亚物流有限公司	1,443,853.60			
应收账款	OOCL (U. A. E.) L. L. C.	1,205,316.90			
应收账款	中远控船(英国)有限公司	1,119,742.70			
应收账款	中远航务(英国)有限公司	1,031,915.54			
应收账款	广州中远海运物流有限公司	1,015,774.60			
应收账款	中远海运散货运输有限公司	901,274.04		4,280,290.57	
应收账款	深圳中远海运物流有限公司	828,665.93		1,973,386.00	
应收账款	秦皇岛中远海运船务代理有限公司	816,316.12		1,872,442.55	
应收账款	中远海运特种运输股份有限公司	698,364.30		4,709,188.40	
应收账款	中国大连外轮代理有限公司	315,510.50		6,334,602.47	
应收账款	江苏连云港港口股份有限公司	275,524.00		1,251,932.00	
应收账款	厦门中远海运物流有限公司	1,155.00		1,224,312.00	
应收账款	中远罗马尼亚船贸公司			2,441,040.65	
应收账款	神华中海航运有限公司			1,769,377.35	
应收账款	中远阿联酋瑞斯公司			120,383.87	
应收账款	中远海运发展股份有限公司			5,405,187.00	
应收账款	埃及多米尼 COSCODOM			29,083,326.75	
应收账款	中远国际船舶			3,350,000.00	

	贸易(北京)有限公司				
应收账款	东方国际集装箱(连云港)有限公司			2,782,168.00	
应收账款	上海中远海运油品运输有限公司			2,641,381.10	
应收账款	上海远洋船舶管理有限公司			1,175,883.13	
应收账款	大连中远海运油品运输有限公司			1,131,731.67	
应收账款	中远海运(英国)有限公司			182,669.00	
应收账款	其他公司小计	20,255,300.37		13,413,838.45	
	合计	227,325,152.32		254,896,981.39	
预付账款	中远海运发展股份有限公司	164,089,516.80		164,089,516.80	
预付账款	中远石油有限公司	78,926,800.00		75,143,300.00	
预付账款	中海海员香港有限公司	56,216,132.64			
预付账款	中远海运(比雷埃夫斯港口)有限公司	17,344,953.19		16,793,425.84	
预付账款	宁波中远海运船务代理有限公司	5,770,000.00			
预付账款	青岛远洋大亚物流有限公司	1,983,233.00			
预付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	1,518,000.00		3,382,500.00	
预付账款	中远-国际码头(香港)有限公司	1,069,277.68		1,082,933.11	
预付账款	大连国际集装箱码头有限公司			11,540,562.99	
预付账款	中远海运特种运输股份有限公司			4,491,082.16	
预付账款	中国海运(巴拿马)代理有限公司			2,674,881.28	
预付账款	其他公司小计	1,498,889.24		1,423,958.21	
	合计	328,416,802.55		280,622,160.39	
其他应收款	中远阿联酋瑞斯公司	137,345,377.07		144,937,355.43	

其他应收款	中远海运集运(埃及)有限公司	56,026,538.30		13,464,966.86	
其他应收款	中远海运集运(以色列)有限公司	18,850,649.41		9,373,302.60	
其他应收款	中远海运集运(兰卡)有限公司	10,874,040.24		7,704,235.15	
其他应收款	中远海运发展股份有限公司	9,183,159.54		7,987,666.91	
其他应收款	江苏省扬州港务集团有限公司	8,182,800.70			
其他应收款	中远土耳其船贸公司	6,250,625.45		5,950,983.69	
其他应收款	上海中远海运油品运输有限公司	5,345,525.99			
其他应收款	长江口开发集团有限公司	4,679,280.69		4,500,514.59	
其他应收款	中远海运集运(泰国)有限公司	4,307,235.54		17,928,227.43	
其他应收款	中国汽车运输廊坊公司	4,087,814.89		8,175,629.78	
其他应收款	张家港港务集团有限公司	3,600,000.00		3,600,000.00	
其他应收款	南通综合保税区发展有限公司	3,119,520.48			
其他应收款	中远海运发展(亚洲)有限公司	2,789,285.40			
其他应收款	广州港股份有限公司	2,674,221.17			
其他应收款	中远海运特种运输股份有限公司	2,529,760.87			
其他应收款	上海船舶运输科学研究所	2,423,335.25			
其他应收款	中远考斯芬玛公司	1,690,661.09		17,679,510.68	
其他应收款	南通中远海运物流有限公司	1,331,341.95			
其他应收款	太仓集装箱码头有限公司	1,200,000.00			
其他应收款	中远海运散货运输有限公司	1,026,225.07			
其他应收款	海贸国际运输	170,934.58		6,106,283.87	

	有限公司				
其他应收款	中国海运(阿联酋)代理有限公司			3,086,980.91	
其他应收款	其他公司小计	6,840,319.78		3,462,588.28	
	合计	294,528,653.46		253,958,246.18	

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中远石油有限公司	487,997,247.80	477,507,085.78
应付账款	中国海运(新加坡)石油有限公司	392,187,576.53	378,553,367.30
应付账款	佛罗伦管理服务(澳门离岸商业服务)有限公司	165,705,464.14	130,655,293.76
应付账款	中远海运发展(香港)有限公司	117,384,263.25	54,974,651.78
应付账款	中远-国际码头(香港)有限公司	78,880,795.24	90,717,397.92
应付账款	中远海运发展股份有限公司	57,204,174.01	163,875,664.62
应付账款	中远海运(比雷埃夫斯港口)有限公司	40,538,559.23	
应付账款	青岛神州行国际货运代理有限公司	38,624,144.60	14,587,399.00
应付账款	连悦有限公司	21,156,916.84	34,047,524.63
应付账款	中远(开曼)福庆控股有限公司	15,777,261.42	14,888,174.70
应付账款	佛罗伦货箱(澳门离岸商业服务)有限公司	14,773,358.37	
应付账款	广西钦州国际集装箱码头有限公司	13,871,634.20	
应付账款	远通海运设备服务有限公司	12,003,124.15	5,307,116.62
应付账款	广州港集团有限公司	11,960,713.92	
应付账款	新远(新加坡)有限公司	10,129,188.87	6,113,517.19
应付账款	青岛东港国际集装箱储运有限公司	10,072,858.19	
应付账款	青岛港联海国际物流有限公司	9,849,659.00	
应付账款	中远海运特种运输股份有限公司	9,052,156.10	9,661,728.01
应付账款	中石化中海船舶燃料供应香港有限公司	8,914,135.00	

应付账款	中燃国际石油（新加坡）有限公司	8,870,960.53	
应付账款	海贸国际运输有限公司	7,672,412.59	9,206,973.41
应付账款	营口新世纪集装箱码头有限公司	6,848,973.48	
应付账款	上海中远海运船务代理有限公司	6,785,643.66	5,084,862.37
应付账款	宁波中远海运船务代理有限公司	6,778,022.65	
应付账款	中远海运（美国）公司	6,426,724.81	
应付账款	上海明东集装箱码头有限公司	6,092,212.70	
应付账款	中国宁波外轮代理有限公司	5,866,264.68	
应付账款	新中铃株式会社	5,212,092.39	
应付账款	东方国际集装箱（锦州）有限公司	5,060,000.00	
应付账款	大洋洲集装箱服务有限公司	4,685,863.74	8,370,201.41
应付账款	中远海运散货运输有限公司	3,971,116.42	
应付账款	青岛远洋大亚物流有限公司	3,565,380.61	
应付账款	营口集装箱码头有限公司	3,278,199.18	
应付账款	中国海运（英国）集卡运输有限公司	3,226,852.30	
应付账款	青岛港国际股份有限公司	3,222,412.41	
应付账款	中远澳洲海空货运有限公司	3,101,820.59	
应付账款	营口中联理货有限公司	2,963,550.00	
应付账款	中国连云港外轮代理有限公司	2,891,278.79	
应付账款	中国上海外轮代理有限公司	2,673,502.39	
应付账款	OOCL (Egypt) Shipping Agency S. A. E.	1,993,332.78	
应付账款	连云港电子口岸信息发展有限公司	1,960,000.00	
应付账款	中国船舶燃料广州有限公司	1,870,490.80	
应付账款	中远海运重工有限公司	1,816,791.99	
应付账款	秦皇岛港新港湾集装	1,756,703.00	

	箱码头有限公司		
应付账款	上海中远海运物流国际储运有限公司	1,733,657.88	
应付账款	大连国际集装箱码头有限公司		41,598,660.76
应付账款	中远海运发展(亚洲)有限公司		31,825,931.59
应付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	1,535,294.15	10,509,236.27
应付账款	SDAD. DE ESTIBA Y DESEST. PTO DE BILBAO, SAGEP		8,637,879.59
应付账款	中国海运(德国)集卡运输有限公司		7,331,611.41
应付账款	其他公司小计	3,401,445.96	98,117,761.64
	合计	1,631,344,231.34	1,601,572,039.76
预收款项	中远海运特种运输股份有限公司	1,400,019.54	7,146,374.85
预收款项	中远(新加坡)有限公司		724,152.15
预收款项	中远散货运输有限公司		362,556.87
预收款项	雅达有限公司	1,876,294.44	
预收款项	中远海运(厦门)有限公司	1,375,931.35	2,921,668.18
预收款项	中远(香港)航运有限公司	249,913.82	376,259.81
预收款项	辽宁沈哈红运物流锦州有限公司	193,132.88	
预收款项	连云港外代国际货运代理有限公司	182,627.81	
预收款项	天津中远海运航空货运代理有限公司	170,231.63	
预收款项	广州港船务有限公司	169,297.03	
预收款项	其他公司小计	112,915.90	1,112,723.05
	合计	5,730,364.40	12,643,734.91
其他应付款	厦门海沧投资集团有限公司	433,457,239.00	
其他应付款	APM Terminal Invest Company Limited	355,251,982.32	365,968,087.49
其他应付款	广州港集团有限公司	300,000,000.00	360,000,000.00
其他应付款	上海浦东国际集装箱码头有限公司	225,000,000.00	278,500,000.00
其他应付款	上海明东集装箱码头有限公司	100,000,000.00	100,000,000.00
其他应付款	中远海运发展股份有限公司	41,050,722.79	24,268,234.82
其他应付款	张家港港务集团有限	40,057,209.25	40,057,209.25

	公司		
其他应付款	中远海运（东南亚）有限公司	35,661,036.21	
其他应付款	武汉钢铁集团物流有限公司	31,740,574.04	30,092,963.81
其他应付款	锦州港股份有限公司	17,589,900.97	
其他应付款	佛罗伦管理服务（澳门离岸商业服务）有限公司	15,731,544.41	
其他应付款	佛罗伦货箱（澳门离岸商业服务）有限公司	15,492,182.56	39,789,547.82
其他应付款	中远海运集运（意大利）有限公司	14,011,667.90	
其他应付款	中远法国公司	11,679,487.21	
其他应付款	中远海运集运（泰国）有限公司	10,680,592.23	11,703,605.83
其他应付款	广州港物流有限公司	10,415,675.17	9,479,746.52
其他应付款	广州港客运服务有限公司	9,352,007.50	
其他应付款	中远海运（厦门）有限公司	9,248,750.18	
其他应付款	英国环球航运公司	8,247,875.01	
其他应付款	泉州港务集装箱码头有限公司	8,213,108.89	17,221,155.91
其他应付款	中远海运（比雷埃夫斯港口）有限公司	7,815,528.09	16,800,272.67
其他应付款	大连港集装箱发展有限公司	7,760,250.43	
其他应付款	OOCL（U. A. E.） L. L. C.	4,465,957.33	
其他应付款	中远海运船员管理有限公司	3,834,874.70	
其他应付款	南通港集团有限公司	3,381,617.55	
其他应付款	广州港股份有限公司	4,299,278.83	25,976,838.72
其他应付款	中远海运特种运输股份有限公司	3,182,290.06	
其他应付款	中远海运（韩国）有限公司	3,062,500.00	
其他应付款	晋江市能源投资有限公司	2,250,000.04	
其他应付款	中远海运集运（兰卡）有限公司	1,690,868.95	
其他应付款	广州港船务有限公司	1,395,640.94	
其他应付款	广州港务局海港分局		15,150,649.62
其他应付款	中远孟加拉有限公司		13,317,446.28
其他应付款	中国海运（东南亚）控股有限公司		35,443,711.90

其他应付款	其他公司小计	10,598,065.76	50,728,410.70
	合计	1,746,618,428.32	1,434,497,881.34

### 十三、 股份支付

#### 1、 以权益结算的股份支付情况

√适用 □不适用

(1) 2018年6月8日举行的中远海运港口股东特别大会上，股东批准了一项股票期权计划。根据此股票期权计划，中远海运港口于2018年6月19日向238位合格参与者（以下简称“承授人”）授出可认购中远海运港口共计53,483,200股每股面值0.10港元的普通股（以下简称“股份”）的股票期权计划共53,483,200份，股权期权行使价是每股7.27港元。

根据股票期权计划条款，每次授出的股票期权自股票期权授予日起的5年有效，并自授出日起两年内不能行使（「限制期」）。此外，在满足相关归属条件的前提下，股票期权将在限制期结束后于三年内分三批次到期，即（1）33.3%的股票期权将于2020年6月19日到期；（2）33.3%的股票期权将于2021年6月19日到期；及（3）33.4%的股票期权将于2022年6月19日到期。

(2) 根据上述股票期权计划，中远海运港口于2018年11月29日向4位承授人授出可认购中远海运港口共计851,966股每股面值0.10港元的普通股的股票期权计划共851,966份，股权期权行使价是每股8.02港元。

根据股票期权计划条款，每次授出的股票期权自股票期权授予日起的5年有效，并自授出日起两年内不能行使（「限制期」）。此外，在满足相关归属条件的前提下，股票期权将在限制期结束后于三年内分三批次到期，即（1）33.3%的股票期权将于2020年11月29日到期；

（2）33.3%的股票期权将于2021年11月29日到期；及（3）33.4%的股票期权将于2022年11月29日到期。

截至2018年12月31日，中远海运港口资本公积中以权益结算的股份支付的累计金额为7,850,466.65元。

期内，根据股票期权计划授出的股票期权的变动情况如下：

项目	本年数		上年数	
	每股平均行使价（港元）	购股权数量	每股平均行使价（港元）	购股权数量
期初已授出			19.30	9,940,000
期内授出	7.27/8.02	54,335,166		
期内行权				
期内注销				
期内失效	7.27	2,067,252	19.30	9,940,000



期末已授出	7.27/8.02	52,267,914	
-------	-----------	------------	--

## 2、以现金结算的股份支付情况

√适用 □不适用

经本公司2005年6月9日股东大会批准，本集团实施一项以现金结算的股份支付计划，该计划的实施范围包括董事会董事（不包括独立非执行董事）、监事（不包括独立监事）、董事会秘书、本公司及子公司中远集运、中远物流的高层管理人员及公司董事会批准的其他人员。该计划无须发行股票。股票增值权以单位授出，每单位代表1股本公司的H股。

所授出股票增值权的行使期为10年，自授出日期开始计算。于授出日的第三、第四、第五及第六周年的最后一日，持有人可予行使的股票增值权的总数分别不超过各自获授的股票增值权总数的25%、50%、75%及100%。本公司2007年授出的股票增值权行使价为9.540港元。截至2018年12月31日以现金结算的股份支付产生的负债金额为18,983,943.33元，系已到期并行权但根据国资监管规定尚不能支付的部分。

## 十四、承诺及或有事项

### 1、重要承诺事项

√适用 □不适用

(1) 已经签定的尚未履行或尚未完全履行的对外投资合同及有关财务支出

被投资单位	批准预算总金额	已完成金额	未支付金额
码头及其他公司投资	5,069,222,819.20	2,420,998,954.92	2,648,223,864.28
合计	5,069,222,819.20	2,420,998,954.92	2,648,223,864.28

(2) 已经签定的正在或准备履行的大额发包合同

项目名称	批准预算总金额	已完成金额	未支付金额
船舶建造	8,906,511,904.00	2,399,649,248.00	6,506,862,656.00
码头	8,614,299,480.69	5,901,549,377.58	2,712,750,103.11
其他固定资产	2,105,155,803.88	1,437,997,800.68	667,158,003.20
集装箱	893,015,850.00	6,540,000.00	886,475,850.00
长期服务式材料采购合同	42,792,238.52	30,775,503.81	12,016,734.71
无形资产	41,027,254.16	33,294,890.26	7,732,363.90
合计	20,602,802,531.25	9,809,806,820.33	10,792,995,710.92

(3) 已经签定的正在或准备履行的租赁合同及财务影响

期 间	待付租金
未来第一年	12,435,812,363.14

期 间	待付租金
未来第二年	7,035,942,017.24
未来第三年	6,129,202,535.67
未来第四年及以后	25,700,338,471.53
合 计	51,301,295,387.58

## 2、或有事项

### (1). 资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

1、本集团预计负债期末余额 111,470,189.38 元，主要为未决诉讼及税务纠纷而计提的拨备，参见附注七、45 预计负债。

2、截至 2018 年 12 月 31 日，本集团担保事项主要为集团内担保，详见本附注十二、5、

(4) 的相关信息披露。

除上述事项外，本集团无其他需要披露的重大或有事项

## 十五、 资产负债表日后事项

### 1、 其他资产负债表日后事项说明

√适用 □不适用

#### 1. 会计政策变更事项

2018 年度，财政部以财会[2018] 35 号印发修订了《企业会计准则第 21 号——租赁》，要求自 2019 年 1 月 1 日起在所有境内外同时上市的企业执行上述修订后的准则。本集团将自 2019 年 1 月 1 日起开始执行上述各项准则。执行新租赁准则，会增加本公司首次执行日的资产总额、负债总额，资产负债率会有所增加。

#### 2. 非公开发行股票

本公司以非公开发行股票的方式向中远海运集团、东方航空产业投资有限公司等 9 家投资者合计共发行 2,043,254,870 股 A 股股票，发行价格为 3.78 元/股，募集资金总额为人民币 7,723,503,408.60 元，扣除各项发行费用后实际募集资金净额为人民币 7,702,574,083.11 元。2019 年 1 月 22 日，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）就募集资金到账事项出具了《验资报告》（XYZH/2019BJA130001 号），确认募集资金到账。

#### 3. 中远海运港口附属公司通过增资扩股方式控股秘鲁钱凯码头

2019 年 1 月 23 日，中远海运港口全资子公司中远海运港口（钱凯）有限公司（以下简称“中远海运港口钱凯”）与 Volcan Compañía Minera S.A.A. 及 Terminales Portuarios Chancay S.A.（以下简称“钱凯码头”）签订认购及投资协议。根据上述协议，钱凯码头有条件同意发行及中远海运港口钱凯有条件同意以 225,000,000 美元认购其 60.00% 股权，钱凯码头将成为中远海运港口的附属公司。截止本报告报出之日，认购事项尚未完成。

#### 4. 股票期权激励计划

2019年3月6日，本公司董事会第五届第二十三次会议批准了一项股票期权激励计划。根据此股票期权激励计划，本公司计划向475位符合资格参与者首次合计授予21,823.69万份股票期权（包括预留期权），对应的标的股票数量为21,823.69万股，约占公司全部已发行股本总额的1.78%及A股股本总额的2.25%。其中预留2,182.37万份期权，预留期权占本计划授予总量的10%。预留期权将在股权激励计划经股东大会审议通过后12个月内明确激励对象，激励对象的确定标准参照本次计划授予的标准确定，超过12个月未明确激励对象的，预留期权失效。

上述股票期权激励计划，尚需提交公司股东大会、A股类别股东大会及H股类别股东大会进一步审议。

#### 5. 中远海运港口所持青岛港国际股权摊薄

2019年1月21日，青岛港国际股份有限公司（以下简称“青岛港国际”）完成A股发行，并于上海证券交易所上市，中远海运港口附属公司所持青岛港国际合计18.41%的股权将被摊薄至17.12%。由于从其A股发行分占的收益低于视同出售的成本，中远海运港口在资本公积下确认的摊薄亏损约为151,000,000.00元。

## 十六、 其他重要事项

### 1、 终止经营

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润
美国长滩码头	992,964,710.88	797,009,668.74	195,955,042.14		195,955,042.14	195,955,042.14

注：本集团将承诺自收购东方海外股权后一年内出售的长滩码头及其附属公司作为终止经营列报。

### 2、 分部信息

#### (1). 报告分部的确定依据与会计政策

√适用 □不适用

根据本集团的内部组织结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为3个经营分部，本集团的管理层定期评价这些分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。在经营分部的基础上本集团确定了3个报告分部，分别为集装箱航运及相关业务、码头及相关业务、其他业务。这些报告分部是以对外提供不同产品和劳务为基础确定的。

#### (2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	集装箱航运及相关业务	码头及相关业务	其他	分部间抵销	合计
营业收入	114,844,680,224.62	7,711,932,278.61		1,727,083,715.26	120,829,528,787.97
营业成本	106,989,933,122.05	5,335,407,157.51		1,720,457,401.32	110,604,882,878.24
资产总额	148,567,935,593.72	66,766,971,984.80	93,140,168,558.89	80,331,271,174.21	228,143,804,963.20
负债总额	108,574,740,036.73	23,566,974,120.75	57,625,487,532.95	17,976,286,078.56	171,790,915,611.87

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

### 1、 其他应收款

#### 总表情况

##### (1). 分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	232,200.00	2,793,861.11
其他应收款	69,857,044.41	69,763,528.29
合计	70,089,244.41	72,557,389.40

#### 应收利息

##### (2). 应收利息分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	232,200.00	2,793,861.11
合计	232,200.00	2,793,861.11

#### 其他应收款

##### (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额
1 年以内	69,857,044.41
其中：1 年以内分项	
其中：6 个月以内	69,857,044.41
合计	69,857,044.41

##### (2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	69,857,044.41	69,763,528.29
合计	69,857,044.41	69,763,528.29

**(3). 坏账准备计提情况**

√适用 □不适用

本公司本年度无收回或转回的其他应收款坏账准备。

**(4). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况**

√适用 □不适用

单位名称	款项性质	年末余额	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例(%)	坏账准备年末余额
中远海运集装箱运输有限公司	中期票据利息	69,719,177.97	6 个月以内	99.80	
合计	—	69,719,177.97	—	99.80	

**2、长期股权投资**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	34,350,611,774.87		34,350,611,774.87	33,965,891,774.87		33,965,891,774.87
合计	34,350,611,774.87		34,350,611,774.87	33,965,891,774.87		33,965,891,774.87

**(1). 对子公司投资**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
中远海运集装箱运输有限公司	28,066,830,033.09	384,720,000.00		28,451,550,033.09		
中国远洋（香港）有限公司	5,898,995,707.78			5,898,995,707.78		
中远海运控股（香港）有限公司	66,034.00			66,034.00		
合计	33,965,891,774.87	384,720,000.00		34,350,611,774.87		

### 3、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
委托贷款利息		42,697,523.12
合计		42,697,523.12

## 十八、 补充资料

### 1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	163,751,202.65	
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	1,086,847,440.22	
债务重组损益	-678,310.99	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-39,026,267.11	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-8,136,124.02	
所得税影响额	-91,257,063.32	
少数股东权益影响额	-71,856,337.61	
合计	1,039,644,539.82	

### 2、 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	5.52	0.12	0.12
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.85	0.02	0.02

## 第十二节 备查文件目录

备查文件目录	(一) 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人(会计主管人员)签名并盖章的财务报表。
备查文件目录	(二) 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
备查文件目录	(三) 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。
备查文件目录	(四) 在其它证券市场公布的年度报告。

董事长：许立荣

董事会批准报送日期：2019年3月29日

### 修订信息

适用 不适用