

公司代码：603013

公司简称：亚普股份

**亚普汽车部件股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司经第三届董事会第十六次会议审议通过了《2018 年度利润分配预案》，根据公司的经营和发展情况，以公司 2018 年末总股本 510,000,000 股为基准，每 10 股派发现金红利 4.00 元（含税），合计派发现金股利为人民币 204,000,000.00 元（含税），本次利润分配金额占 2018 年合并报表归属于上市公司股东的净利润的 61.16%。公司 2017 年年末未分配利润结余 1,372,780,676.76 元，本次利润分配预实施后，公司未分配利润结余 1,412,343,074.60 元。本次不进行资本公积金转增。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	亚普股份	603013	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	朱磊	殷实
办公地址	江苏省扬州市扬子江南路508号	江苏省扬州市扬子江南路508号
电话	0514-87777181	0514-87777181
电子信箱	stock@yapp.com	stock@yapp.com

### 2 报告期公司主要业务简介

公司主要业务

公司专注于汽车燃料系统的研发、制造和销售，是全球主要的汽车燃料系统设计方案提供商和制造商之一，主要产品包括乘用车用塑料燃油箱及加油管等。主要客户包括大众、通用、福特、克莱斯勒、日产等国际汽车厂和上汽乘用车、一汽轿车等国内自主品牌汽车厂。报告期内，公司主要业务未发生变化。

#### 公司经营模式

公司围绕汽车燃料系统设计方案解决，实施全球化研发设计，本地化生产制造、供货及售后，遵循技术领先、质量卓越和响应迅速的品牌发展战略，与客户同步设计并系统地、专业地、快速地响应客户需求，为客户创造价值。报告期内，公司主要经营模式未发生变化。

#### 公司业绩驱动因素

##### 外部驱动因素

全球整车市场的发展。全球整车市场发展，对零部件行业的发展具有重要影响，尤其是公司所在国家相应整车市场的发展，对公司的经营业绩会产生直接影响。

##### 内部驱动因素

- 一是持续科技创新。公司一贯重视研发投入，提升自身技术创新和新产品开发能力。
- 二是持续管理提升。持续改进并不断提高项目管理水平，是公司持续、稳定盈利能力的重要保证。

#### 行业情况说明

##### 国内外市场销售情况

2010至2018年，中国汽车产量由1826.47万辆增至2780.9万辆，复合年增长率5.4%，连续十年蝉联全球第一；2018年，中国汽车产销分别为2780.9万辆和2808.1万辆，同比分别降低4.2%和2.8%，其中乘用车产销分别为2352.9万辆和2371万辆，同比分别下降5.2%和4.1%。中国汽车销量自1990年来首次出现同比下降。

随着美日欧等传统强国和有关地区的汽车销售市场趋于稳定，汽车工业全球制造业的输出逐渐向新兴发展中国家转移。2017年，“金砖国家”中有三个国家位于全球汽车销量前十名的名单之列，全球主要汽车销量市场基本集中在中美两国，排行第十的加拿大汽车销量仅为207.7万辆，与前五位国家汽车销量差距较大。

2018年，中国市场汽车销量虽然出现同比下降，但仍在世界范围内名列第一，遥遥领先。美国和

日本分别位为第二和第三，销量分别为 1783 万和 526 万辆；印度作为一个新兴经济体，快速发展的市场规模越来越受到国际各大汽车品牌的关注，2018 年销量为 440 万辆，同比增长 9.45%；金砖国家中巴西和俄罗斯分别实现销量 257 万辆和 180 万辆，同比分别增长 14.7%和 12.5%，连续两年保持高速增长趋势。

#### 未来几年发展预测

当前，世界汽车市场正迎来拐点。据福布斯网站报道，随着世界经济陷入困境，全球轿车和 SUV 在 2019 年的销量预计将略有下降，而自金融危机以来，全球汽车制造商轻松盈利的日子也即将结束。除了中国这一当前全球最大的汽车市场经济放缓外，美国与欧洲汽车市场的长期稳定增长将在 2019 年告一段落。据投行摩根士丹利(Morgan Stanley)预计，2019 年全球汽车销量将下滑 0.3%，至 8210 万辆。德国杜斯贝格-埃森汽车研究中心(Center for Automotive Research) 预测新车销量会略高于 8290 万辆。不过，惠誉解决方案公司（Fitch Solutions）预计 2019 年全球汽车销量会有一定的增长，但增幅仅为 2.0%。

在欧洲，政府正施加巨大压力，要求提高燃油发动机汽车的燃油效率。这意味着车企将投入更多资金，以避免财政处罚，而且投资回报的可能性很小。德国贝尔格莱德巴赫汽车管理中心（CAM）预测，车企利润丰厚的辉煌时代已经结束。据 IHS 预测，2019 年欧洲新车销量将微增 1.3%，LMC 的预测则是 0.9%，瑞士联合银行更加悲观，预测欧洲整体新车销量将微增 0.6%，而西欧则会出现 0.9%的下跌。

对于 2019 年美国新车市场的表现，Edmunds 在内的多家机构预测销量会在 1780 万至 1600 万辆之间，也就是说很有可能会出现跌破 1700 万辆的情况。

CAM 在一份报告中说到，“自 2011 年以来，全球汽车制造商经历了汽车历史上最好的几年。17 家最重要汽车制造商的利润从 2011 年的 650 亿欧元（约合 740 亿美元）增长到 2017 年的 1060 亿欧元（约合 1210 亿美元）”，“然而，汽车行业的“繁荣年代”目前已经结束，未来几年利润和回报将大幅下降。特别是，来自科技领域的新玩家，未来将越来越多地以新的商业模式挑战老牌汽车制造商。”

跟随汽车市场发展的零部件企业，也就加速优胜劣汰，各细分行业进行业务整合。目前全球燃油系统供应商前三强的市场份额占据全球半壁江山，随着各国排放标准和相关技术要求的不断提高，燃油系统供应商还将进一步整合。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2018年	2017年	本年比上年 增减(%)	2016年
总资产	6,159,916,472.56	5,505,597,094.96	11.88	5,099,023,571.65
营业收入	7,849,144,400.65	7,075,434,108.33	10.94	6,555,934,829.80
归属于上市公司股东的净利润	333,524,316.99	334,765,410.81	-0.37	376,444,898.23
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	297,009,927.96	330,651,112.71	-10.17	344,305,375.95
归属于上市公司股东的净资产	3,034,436,212.63	2,111,456,057.42	43.71	1,912,750,866.56
经营活动产生的现金流量净额	482,628,858.13	685,148,675.05	-29.56	542,141,888.99
基本每股收益(元/股)	0.69	0.74	-6.76	0.84
稀释每股收益(元/股)	0.69	0.74	-6.76	0.84
加权平均净资产收益率(%)	12.71	16.54	减少3.83个百分点	19.44

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,674,234,902.00	2,099,073,690.99	1,851,730,291.28	2,224,105,516.38
归属于上市公司股东的净利润	72,082,565.41	114,310,717.91	47,232,372.35	99,898,661.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	66,910,883.94	110,235,107.32	42,139,845.46	77,724,091.24
经营活动产生的现金流量净额	150,418,813.78	256,332,308.50	-7,927,776.88	83,805,512.73

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

### 4 股本及股东情况

#### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

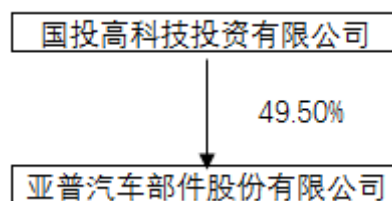
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)	31,193
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	28,576

截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						不适用	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						不适用	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
国投高科技投资有限 公司	0	252,450,000	49.50	252,450,000	无	0	国有法 人
华域汽车系统股份有 限公司	0	152,550,000	29.91	152,550,000	无	0	国有法 人
国投创新（北京）投资 基金有限公司	0	22,500,000	4.41	22,500,000	无	0	其他
北京国投协力股权投 资基金（有限合伙）	0	22,500,000	4.41	22,500,000	无	0	其他
管圣启	251,300	251,300	0.05	0	无	0	境内自 然人
张革	200,000	200,000	0.04	0	无	0	境内自 然人
赵美贺	190,904	190,904	0.04	0	无	0	境内自 然人
王钰华	181,100	181,100	0.04	0	无	0	境内自 然人
袁国振	161,900	161,900	0.03	0	无	0	境内自 然人
黄甫亚玉	161,100	161,100	0.03	0	无	0	境内自 然人
上述股东关联关系或一致行动的 说明	1、国投创新（北京）投资基金有限公司和北京国投协力股权投 资基金（有限合伙）为一致行动人；2、公司未知前十名无限售 条件股东之间是否存在其他关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股 数量的说明	不适用						

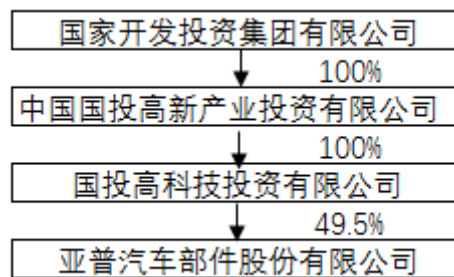
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司生产经营情况良好，实现营业收入 784,914.44 万元，较上期增长 10.94%，实现利润总额 38,725.31 万元，较上期增长 3.16%，同时，公司资产规模进一步提升，截至报告期末，公司总资产 615,991.65 万元，较期初增长 11.88%，归属于上市公司股东的净资产 303,443.62 万元，较期初增长 43.71%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

本公司本期纳入合并范围的主体情况如下：

序号	企业名称	注册地	控制的性质
1	亚普燃油系统（宁波杭州湾新区）有限公司（以下简称“亚普宁波”）	宁波市	全资子公司
2	亚普汽车部件（佛山）有限公司（以下简称“亚普佛山”）	佛山市	全资子公司
3	重庆大江亚普汽车部件有限公司（以下简称“大江亚普”）	重庆市	控股子公司
4	芜湖亚奇汽车部件有限公司（以下简称“芜湖亚奇”）	芜湖市	控股子公司
5	亚普汽车部件（开封）有限公司（以下简称“亚普开封”）	开封市	控股子公司
6	亚普印度汽车系统私人有限公司（以下简称“亚普印度”）	印度	全资子公司
7	亚普俄罗斯汽车系统有限公司（以下简称“亚普俄罗斯”）	俄罗斯	全资子公司
8	亚普捷克汽车系统有限公司（以下简称“亚普捷克”）	捷克	全资子公司
9	亚普澳大利亚汽车系统有限公司（以下简称“亚普澳大利亚”）	澳大利亚	全资子公司
10	亚普德国汽车系统有限公司（以下简称“亚普德国”）	德国	全资子公司
11	亚普美国控股有限公司（以下简称“亚普美国控股”）	美国	全资子公司
12	亚普墨西哥汽车系统有限公司（以下简称“亚普墨西哥”）	墨西哥	全资子公司
13	亚普巴西汽车系统有限公司（以下简称“亚普巴西”）	巴西	全资子公司
14	YAPP USA Automotive Systems, Inc.	美国	全资子公司之全资子公司

子公司具体情况详见本附注“八、在其他主体中的权益”。