

## 中远海运能源运输股份有限公司 二〇一八年年度业绩预减公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 重要内容提示：

1、中远海运能源运输股份有限公司（连同其附属公司，简称“本集团”）预计本集团 2018 年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 0.8 亿元至 1.8 亿元。

2、本集团于 2018 年度内未发生重大非经常性损益事项。

### 一、本期业绩预告情况

#### （一）业绩预告期间

2018 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日。

#### （二）业绩预告情况

1、经本集团财务部门初步测算，预计 2018 年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 0.8 亿元至 1.8 亿元，与上年同期（法定披露数据）相比，同比减少 89.8%-95.5%。具体数据将在本集团 2018 年年度报告中予以详细披露。

2、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为人民币 0.2 亿元至 1.2 亿元，与上年同期（法定披露数据）相比，同比减少 90.5%-98.4%。

3、本次业绩预减为本集团根据经营情况做出的初步测算，未经注册会计师审计。

### 二、上年同期业绩情况

（一）归属于上市公司股东的净利润：人民币 176,634 万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：人民币 126,625 万元。

(二) 基本每股收益：人民币 0.4381 元。

### 三、本期业绩预减的主要原因

2018 年前三季度，受 OPEC 等主要产油国减产及美国对伊朗制裁、委内瑞拉原油出口减少等地缘事件的影响，国际原油价格持续高企、原油贸易和运输需求受到阶段性抑制，在运价同比下跌与燃油价格同比提高的共同作用下，国际原油运输市场收益水平降至历史低位。2018 年 1-9 月，VLCC 船型中东-中国(TD3C)航线平均日收益仅为 10,413 美元/天，与上年同期同口径相比降低 42.8%。2018 年四季度，由于季节性行情刺激前三季度受抑制的原油贸易和运输需求得以集中释放，加之全球老旧油轮大量拆解，推动国际原油运输市场供需基本面有所改善，市场运价和收益水平大幅反弹，四季度 VLCC 船型中东-中国 (TD3C) 航线平均日收益达 44,794 美元/天。

### 四、风险提示

本集团不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

### 五、其他说明事项

以上预告数仅为初步测算数据，具体准确的财务数据以本集团正式披露的经审计后的2018年年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

二〇一九年一月二十九日