

证券代码：600428

证券简称：中远海特

公告编号：2019-001

## 中远海运特种运输股份有限公司 2018年12月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 一、主要生产经营数据

项目	2018年12月	比去年同期增减		2018年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量(吨)	1,266,128	-203,696	-13.9%	16,305,308	2,893,380	21.6%
周转量(千吨海里)	6,240,163	-1,856,677	-22.9%	82,446,219	-2,246,979	-2.7%
营运率(%)	99.6	增加1.0个百分点	1.0%	98.5	减少0.4个百分点	-0.4%
航行率(%)	46.7	减少7.3个百分点	-13.5%	52.8	减少6.8个百分点	-11.4%
载重率(%)	48.8	减少2.5个百分点	-4.9%	52.2	减少0.6个百分点	-1.1%
燃油单耗(千克/千吨海里)备注1	3.66	-0.27	-6.9%	3.73	0.06	1.6%

### 二、各船型运量数据(单位:吨)

项目	2018年12月	比去年同期增减		2018年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	811,741	43,480	5.7%	10,124,563	2,930,786	40.7%
重吊船	176,367	-43,905	-19.9%	2,297,173	44,786	2.0%
半潜船	11,000	-75,261	-87.2%	386,409	-65,951	-14.6%
汽车船	55,073	-33,586	-37.9%	589,615	228,085	63.1%
木材船	76,080	-85,925	-53.0%	1,238,826	-375,592	-23.3%
沥青船	135,867	-8,499	-5.9%	1,668,722	131,266	8.5%
合计	1,266,128	-203,696	-13.9%	16,305,308	2,893,380	21.6%

### 三、备注

1、公司原放入“杂货船”统计口径下的租入船，在实际承运时与公司“多用途船”统筹安排。现为方便投资者更清晰地了解公司船队经营情况，自2018年4月起，本生产数据公告中将原来统计计入“杂货船”的租入船运量数据合并计入“多用途船”栏；

2、为更准确地反映公司船舶的耗能状况，自2017年4月起，本生产数据公告中燃油单耗的公式改为：

燃油单耗 = 耗油量 / 船舶吨位海里（指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量）

原来为：

燃油单耗 = 耗油量 / 周转量（指船舶在报告期内单位周转量所消耗的燃油数量）

3、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；

4、以上生产数据统计口径均按已完航次；

5、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇一九年一月十二日

#### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

T<sub>营</sub>

$$\epsilon_{\text{管}} = \frac{\quad}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} \cdot L_{ij}}{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} \cdot L_{ij}}$$

注： $Q_{ij}$ ——第  $i$  艘船在第  $j$  航次完成的货运量；

$l_{ij}$ ——第  $i$  艘船在第  $j$  航次的货物运输距离；

$D_{ij}$ ——第  $i$  艘船的定额吨位；

$L_{ij}$ ——第  $i$  艘船在第  $j$  航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；

$$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{船舶吨位海里}}$$

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。