

证券代码：601500

证券简称：通用股份

# 江苏通用科技股份有限公司

## 600 万条高性能半钢子午胎技改项目 可行性报告

二〇一八年十月

## 一、项目实施背景

### （一）中国制造业推动创新转型，轮胎行业智能化发展已成为大趋势

在工业 4.0 变革浪潮席卷全球背景下，作为我国实施制造强国战略第一个十年的行动纲领，《中国制造 2025》明确指出“加快推动新一代信息技术与制造技术融合发展，把智能制造作为两化深度融合的主攻方向；着力发展智能装备和智能产品，推进生产过程智能化，培育新型生产方式，全面提升企业研发、生产、管理和服务的智能化水平。”

目前中国已成为全球轮胎生产第一大国，但还不是制造强国。传统轮胎制造业亟需充分整合资源，打通生产、管理全流程，进行产业的转型升级，实现对生产要素高度灵活的配置，实现大规模定制化生产。从“两化融合”到《中国制造 2025》，创新转型已经是中国制造业发展不可逆的潮流，中国轮胎产业正迎来智能化、自动化、信息化大变革。

近年来，具有前瞻性的大型轮胎企业，纷纷投入巨资打造“智能化工厂”。与传统生产相比，“智能制造”在解决人工成本、产品同质化和提高效率等方面，所起的作用愈加显著。公司基于轮胎行业智能化发展的大趋势和生产线标准来建设本项目，全面提升企业核心竞争力。

### （二）高性能子午线轮胎市场需求稳定增长，行业发展前景广阔

近十几年来，我国公路建设速度加快，尤其是中心城市间高速公路相继开通，为汽车工业发展创造了新的发展空间。“十三五”期间，交通部着手组织实施国家高速公路网规划，到 2020 年，全国高速公路总里程预计达到 15 万公里。

随着国家政策的倾斜和外资的大量注入，我国汽车工业取得了突飞猛进的发展，目前已发展成为国民经济的支柱产业，车型更新换代越来越快，随着汽车工业的发展和道路水平的提高，因而对轮胎工业提出了更高的要求。子午胎是轮胎的发展方向，具有节油、环保、安全、舒适、行驶速度快、里程高、操作稳定性好等优异性能和显著的经济效益及社会效益，深受用户青睐。

根据清华大学汽车产业研究所的研究预测：中国汽车保有量在 2020 年和

2030 年将分别达到 2.5-2.9 亿辆和 4.0-4.5 亿辆，其中乘用车保有量增长速度相对较快，在 2020 年和 2030 年将分别达到 2.0-2.4 亿辆和 3.5-4.0 亿辆，市场规模稳定增长，轮胎特别是半钢胎的用量将会随着乘用车等各类汽车保有量大涨而进入行业旺盛大周期。在稳健的市场需求的支持下，以及宏观政策调控、市场机制的整合下，低端轮胎产能正逐步淘汰，高性能子午线轮胎发展前景十分广阔。

### **（三）公司目前产能仍以全钢子午胎为主，正积极布局半钢板块**

经过多年发展，公司主要轮胎产品产能、产量已位居行业前列，公司坚持以保证产品质量为核心，以市场需求为导向、以技术创新为动力、以品牌建设为基础，通过加强质量控制、加大技术研发投入、深化渠道建设来不断提升市场地位和品牌知名度。但整体来看，公司目前产能仍以全钢子午胎为主，相对较为单一。2017 年以来，公司积极布局半钢子午胎板块，并逐步投资建设 600 万条半钢子午胎项目，为进一步夯实未来半钢子午胎业务板块的市场竞争力，公司拟对上述半钢项目进行技改，优化产品结构，提升产品附加值，抢占细分市场份额，提高行业竞争能力。

## **二、项目基本情况**

本项目建设地点位于江苏省无锡市锡山区东港镇红豆工业园内，主要建设内容为 600 万条轮胎技改项目，产品定位为高性能半钢子午线轮胎，主要包括高性能 SUV 轮胎、低滚阻低噪声新能源轮胎等。项目计划总投资不超过 84,870 万元人民币。本项目建设期共需 18 个月。

## **三、项目实施的必要性和可行性**

### **（一）符合国家轮胎产业发展政策的需要**

近年来，国家各级监管部门出台各项政策，积极支持高端轮胎产品发展。《中国制造 2025》、《中华人民共和国国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》要求以提高制造业创新能力和基础能力为重点，推进信息技术与制造技术深度融合，促进制造业朝高端、智能、绿色、服务方向发展，培育制造业竞争新优势；《轮胎产业政策》鼓励发展安全、节能、环保的高性能子午线轮胎，宽断面、扁

平化的乘用车子午线轮胎；《中国橡胶行业“十三五”发展规划指导纲要》要求以创新驱动、智能制造、绿色发展、品牌打造为引领，力争中国在 2020 年进入轮胎工业强国初级阶段。

本项目的产品定位于高性能半钢子午线轮胎，全力打造“低碳经济，绿色制造、智慧管理”企业，大幅提升企业的形象，项目建设符合国家轮胎产业发展政策。

## **（二）支持中国汽车行业快速发展的需要**

我国道路交通的不断完善和正在加快的城市化进程，为汽车产业发展创造更有利的环境。我国汽车工业快速发展的拉动，仍是轮胎工业发展的主要动力，也将促进我国轮胎工业的进一步发展。自 2004 年 7 月通用科技公司第一条全钢载重子午胎研制成功后，公司持续加强对新产品的研发和科技创新，先后研发生产了载重子午线轮胎系列、轻卡子午线轮胎系列、斜交轻卡轮胎系列、斜交农用车胎系列、斜交载重轮胎系列、斜交叉车轮胎系列等众多深受市场认可的轮胎产品。面对持续增长市场需求，公司将通过本项目为汽车行业提供优质高性能半钢子午线轮胎产品，促使公司与中国汽车行业一起发展。

## **（三）满足公司产业战略升级的需求**

2018 年以来，国际宏观经济形势发生重要变化，市场竞争愈加激烈，半钢子午胎作为公司新布局板块同样面临较为严峻的行业挑战。公司始终坚持以产品力和品牌力作为市场竞争的核心要素，拟计划通过本次技改项目建设，一方面引进国内外一流的生产装备和智能化升级方案，提高生产效率，降低员工生产强度；另一方面聚焦产品定位，大力推进产品创新，融合应用国内外新技术、新材料、新工艺，进一步强化品牌差异化、产品差异化的发展布局，树立公司高端品牌形象，抢抓细分市场份额，提升与国际及国内龙头企业的竞争能力。

综上所述，本项目的实施具有必要性和紧迫性。

## **四、项目实施的有利条件**

公司为拥有较强综合实力的轮胎制造企业，具备良好的项目实施基础：

第一、公司具有较好的品牌知名度及企业形象。以产品质量、客户口碑为基础，公司通过积极开展品牌推广和售后服务工作逐步形成了良好的品牌知名度；

第二、公司具有较完善的营销及管理体系。经过多年的经营，公司已建立起一整套包括生产、运营、销售的高效管理体系，自 2017 年起通过外协加工与销售方式进入半钢轿车轮胎领域，打造了一支高素质的管理、技术、营销团队，营销网络不断拓展；

第三、公司具有较强技术研发实力。作为省级高新技术企业、省级工程技术研究中心，公司一贯注重技术的研发和积累，建立了完善的技术开发体系，积极进行产品技术升级改造。本项目采用的生产技术来源于公司自主开发、结合国内外著名公司的轮胎特点及用户的使用要求而形成的半钢子午胎设计、制造技术。

## 五、项目具体计划

本项目总投资不超过 84,870 万元人民币，主要建设内容为 600 万条高性能半钢子午线轮胎技改项目，主要投资具体构成情况如下：

单位：万元

序号	投资项目	投资金额
1	工程费用	69,670
2	工程建设其他费用	997
3	预备费	3,533
4	建设期利息	2,854
5	流动资金	7,816
合计	-	84,870

本项目建设期为 18 个月。经测算，本项目建成后，预计年均实现营业收入 127,798 万元，实现净利润为 9,504 万元。项目全部投资所得税后内部收益率为 15.44%，税后投资回收期 7.34 年（含建设期），财务盈利能力指标表明项目具有较强的盈利能力。

## 六、本项目实施对公司经营的影响

本次项目的实施顺应轮胎产业智能化发展趋势，通过优化公司产品结构，提升产品定位，对全面提升企业核心竞争力，提高公司在高品质子午胎市场的占有率具有积极作用。

本次项目具有良好的市场发展前景和经济效益,项目达产后将使得公司在供货品种、供货能力和产品定价方面处于相对主动局面。同时,项目采用智能化生产线标准进行项目建设,推动公司加快向轮胎智能化生产,打造高端轮胎产品、绿色产品以及制造服务化转型升级具有重要意义,实现公司的长期可持续发展,维护股东的长远利益。

江苏通用科技股份有限公司董事会

2018年10月25日