

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2018-060

中国南方航空股份有限公司 2018年9月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2018年9月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用客公里计）同比上升9.27%，其中国内、地区、国际分别同比上升9.33%、14.06%、8.93%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升11.44%，其中国内、地区、国际分别同比上升11.29%、13.51%、11.70%；客座率为82.09%，同比上升1.60个百分点，其中国内和国际同比上升1.46和2.01个百分点，地区同比下降0.35个百分点。

货运方面，2018年9月货运运力投入（按可利用吨公里一货邮运计）同比上升8.61%；货邮周转量（按收入吨公里一货邮运计）同比上升8.66%；货邮载运率为56.26%，同比上升0.03个百分点。

2018年9月，本集团新增主要航线情况如下：2018年9月1日

起,本集团新增天津-上海-天津航线(每周七班);2018年9月17日起,本集团新增长沙-重庆-长沙、武汉-重庆-武汉等航线(每周七班);2018年9月28日起,本集团新增深圳-沙巴-深圳航线(每周七班)。

2018年9月,本集团引进飞机12架,包括5架B737-800,3架B737-8,3架A320NEO和1架A321NEO。截至2018年9月底,本集团合计运营811架飞机,具体保有情况如下:

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	2	0	5
空客 330 系列	8	30	10	48
空客 320 系列	92	83	110	285
波音 787 系列	2	23	3	28
波音 777 系列	8	14	0	22
波音 757 系列	4	0	0	4
波音 737 系列	145	85	161	391
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	20	26
合计	270	237	304	811

2018年9月主要运营数据如下:

载运量	2018年9月			2018年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	14,828.51	-13.01	11.29	133,680.93	12.05
地区	270.39	-13.99	13.51	2,470.79	14.24
国际	6,239.85	-13.37	11.70	57,134.06	14.63
合计	21,338.74	-13.13	11.44	193,285.78	12.83
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,477.18	-8.16	9.57	12,979.44	10.54
地区	26.12	-10.08	11.97	233.96	13.10
国际	1,066.05	-5.84	12.08	9,282.82	12.60
合计	2,569.36	-7.23	10.62	22,496.21	11.41
收入吨公里—货邮运(百万)					

国内	156.29	8.55	-2.28	1,239.81	-1.03
地区	2.05	-0.01	-3.96	17.64	0.43
国际	513.67	-0.05	12.55	4,287.32	10.44
合计	672.01	1.83	8.66	5,544.78	7.62
载客人数(千人)					
国内	9,905.76	-12.98	9.44	89,323.11	10.63
地区	200.72	-15.71	10.10	1,887.43	9.59
国际	1,400.03	-16.02	11.97	13,373.07	17.32
合计	11,506.51	-13.41	9.75	104,583.61	11.42
货运及邮运量(千吨)					
国内	96.66	9.14	-1.95	774.70	0.20
地区	1.81	1.43	-3.32	15.50	-1.56
国际	58.81	-0.45	12.39	488.20	11.09
合计	157.28	5.26	2.94	1,278.39	4.08

载运力	2018年9月			2018年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用客公里(ASK)(百万)					
国内	17,925.60	-8.65	9.33	160,672.96	11.17
地区	370.36	-6.46	14.06	3,279.93	14.94
国际	7,699.13	-10.41	8.93	69,538.56	14.22
合计	25,995.09	-9.15	9.27	233,491.46	12.12
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,020.89	-8.55	8.44	18,215.77	10.37
地区	42.97	-5.29	15.02	376.00	13.23
国际	1,470.21	-5.85	9.73	13,055.94	12.56
合计	3,534.08	-7.41	9.05	31,647.71	11.29
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	407.59	-8.12	5.06	3,755.20	7.37
地区	9.64	-1.03	18.45	80.81	7.39
国际	777.29	-1.38	10.46	6,797.47	11.07
合计	1,194.52	-3.79	8.61	10,633.48	9.71

载运率	2018年9月			2018年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					

国内	82.72	-4.14	1.46	83.20	0.65
地区	73.01	-6.39	-0.35	75.33	-0.46
国际	81.05	-2.76	2.01	82.16	0.29
合计	82.09	-3.76	1.60	82.78	0.52
货邮载运率					
国内	38.35	5.89	-2.88	33.02	-2.80
地区	21.29	0.22	-4.97	21.84	-1.52
国际	66.08	0.88	1.23	63.07	-0.36
合计	56.26	3.10	0.03	52.14	-1.01
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	73.10	0.31	0.76	71.25	0.11
地区	60.78	-3.24	-1.65	62.22	-0.07
国际	72.51	0.01	1.52	71.10	0.02
合计	72.70	0.13	1.04	71.08	0.07

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2018年10月16日