

证券代码：600853

证券简称：龙建股份

编号：2018-073

## 龙建路桥股份有限公司工程项目中标公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，龙建路桥股份有限公司（以下简称“公司”）收到印度国家公路局发来的中标通知书：

公司与 MEP Infrastructure Development Limited（印度公司，以下简称“MEP 公司”）组成的联合体成为马哈拉施特拉省 Bharatmala Pariyojna 四车道国家 361 号公路：Ausa-Chakur 段 55.835KM 至 114.345KM（设计长度 58.510KM）、Loha-Waranga 段 187.800KM 至 244.369KM（设计长度 56.569KM）、Chakur-Loha 段 114.600KM 至 187.800KM（设计长度 73.345KM）以及马哈拉施特拉省现有四车道扩展八车道国家 3 号公路（新的国家 848 号公路）Vadape-Thane 段 539.202KM 至 563.000KM 共计 4 个标段（以下简称“项目”、“本项目”）中标人。

### 一、项目中标情况概述

#### 1、项目地点

印度马哈拉施特拉省

#### 2、建设规模及中标金额

序号	公路编号	里程桩	路线长度 (公里)	造价 (亿印度卢比)	造价 (亿人民币)	2018 年 9 月 27 日 汇率 (100 印度卢比 兑人民币)
1	NH361	K55.835-K1 14.345	58.510	84.863	8.04	9.4766
2	NH361	K187.8-K24 4.69	56.569	107.31	10.17	9.4766

3	NH361	K114.6-K18 7.8	73.345	100.01	9.48	9.4766
4	NH848	K539.202-K 563.000	23.798	118.287	11.21	9.4766
合 计			212.222	410.47	38.90	9.4766

### 3、运作模式

DBOT 模式，包括项目的设计、建设、运营、维护。

### 4、工期

马哈拉施特拉省 Bharatmala Pariyojna 四车道国家 361 号公路

3 个标段建设工期均为 730 天；

马哈拉施特拉省现有四车道扩展八车道国家 3 号公路（新的国家 848 号公路）Vadape-Thane 段 539.202KM 至 563.000KM 工期为 910 天。

上述 4 个标段运营期均为 15 年。

### 5、结算方式

本项目按国际菲迪克条款计量，以印度卢比为支付货币。

## 二、联合体情况概述

公司与印度 MEP 公司成立联合体共同投标上述项目，由 MEP 公司以联合体的名义参与上述项目投标。MEP 公司是印度上市公司，注册地为印度马哈拉施特拉邦孟买市，主要从事基础设施的建设、运营及维护，历年来所承接的所有工程项目均按期完工，具有很好的履约能力，在资金及信誉等方面均有良好的表现。

联合体双方约定如下：

MEP 公司负责向业主提供投标保函、履约保函。项目建设期期间，30%的工程量由 MEP 公司承担，70%的工程量由公司承担。建设期结束后，项目运营和维护由 MEP 公司负责。

### 三、上述项目对公司的影响

上述项目的实施，为公司提高印度市场份额、积累国外工程业绩、充分利用印度资金、应用国外技术、提升公路施工技术水平、提高企业竞争力提供有利条件；有助于提高公司国际化经营能力，为公司“走出去”战略迈出坚实的一步，对打造公司国际声誉及创造经济效益均具有重要意义。

### 四、风险提示

印度作为一个南亚次大陆最大的国家，近年来经济保持较快增长，因此相应提升了履约能力。印度政治在现任政府治理下相对稳定，资源极度丰富。

但基于本项目为国外项目，请广大投资者注意如下风险：

1、政治风险：合同履行可能存在政局、政策、安全等不确定性，对项目的实施有一定影响。

2、材料采购风险：在项目实施过程中材料采购进程及材料价格波动对项目的实施有一定影响。

3、汇率变动风险：汇率的变动对本项目的利润有一定影响。

公司将按照招标文件要求办理合同签订事宜，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2018年9月29日

- 报备文件

中标通知书。